

Doelstelling HBF3.0

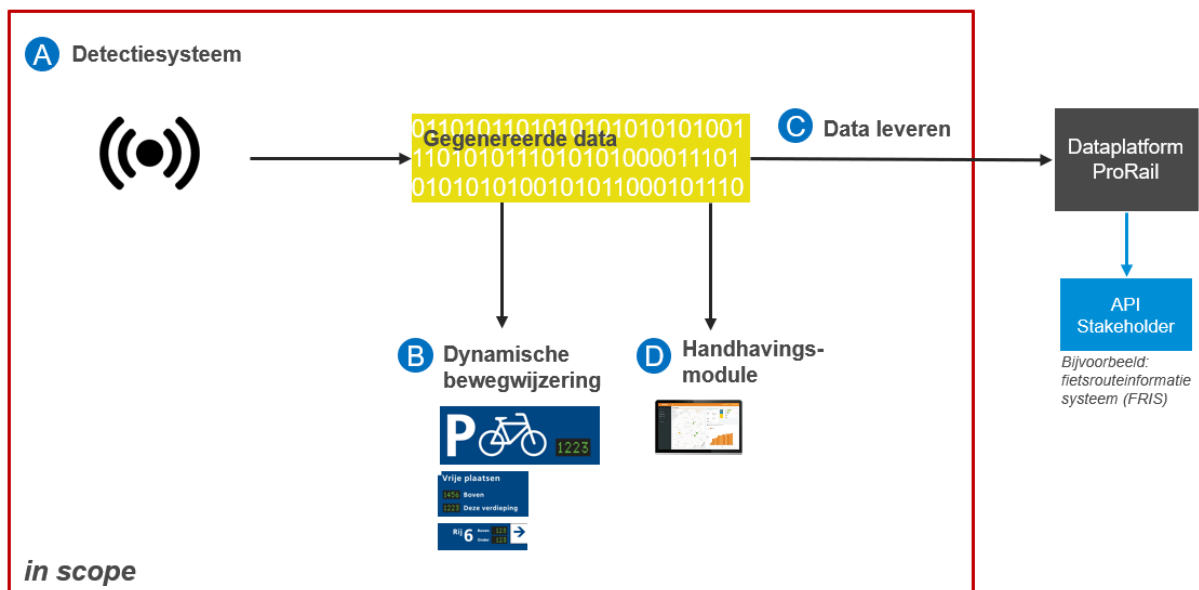
Doelstelling is inzicht te geven in de bezetting van diverse type stallingsplaatsen binnen de fietsenstallingen van ProRail ten behoeve van efficiënte Handhaving en Benutting van deze stallingen.

De Opdrachtgever heeft de volgende hoofddoelen:

- Gebruikers van de stalling informeren of de betreffende stalling, of een sectie binnen de stalling, nog vrije plaatsen bezit;
- Door middel van beschikbaarheid van data van bezetting vanuit de omgeving kunnen doorverwijzen naar, indien aanwezig, andere rijwielstallingen (bijvoorbeeld Fietsrouteinformatiesysteem);
- Inzicht krijgen in het gebruik van stallingen;
- De exploitant in staat te stellen te kunnen handhaven op overschrijden stallingsduur;
- Te kunnen anticiperen op ontstane tekorten of overschotten(leegstand).

Op hoofdlijnen vragen wij van u:

- A. Detecteren van bezetting door middel van het ontwerpen, realiseren en onderhouden van het detectiesysteem;
- B. Weergeven van bezetting door middel van het realiseren en onderhouden van het dynamische bewegwijzeringssysteem (borden inclusief displays);
- C. Leveren van data uit het systeem ten behoeve van optionele bezettingsweergave in omgeving en ten behoeve van managementinformatie.
- D. Het leveren van een Handhavingsmodule aan de exploitant ten behoeve van efficiënt handhaven op stallingsduur.



Uitwerking ontwerpaanbieding

Casustypen

We vragen u om uw HBF systeem uit te werken voor 3 casuslocaties. Er is gekozen voor drie uiteenlopende locaties, elk met verschillende kenmerken. Daarmee proberen wij u een zo goed mogelijk beeld te geven in diversiteit van de fietsenstallingen waarbij een HBF systeem gewenst is. Daarbij geldt dat de verhouding tussen deze stallingen uiteenlopend is, momenteel ligt het accent van de toepassing van een HBF systeem bij de gebouwde stallingen (casus gebouw). In de aanbestedingsbegroting zijn de verhoudingen tussen gebouw, flat en maaiveld weergegeven (85%, 10% & 5%). De huidige ontwikkeling van stallingsgrootte en noodzaak om ruimte efficiënt te benutten, leidt ertoe dat een HBF systeem steeds vaker gewenst is en zal worden toegepast bij andere type stallingen (casus fietsflat en maaiveld).

Eisen aan uitwerking ontwerpaanbieding

Uw uitwerking dient duidelijk te maken op welke wijze uw systeem beantwoordt aan de hier boven beschreven doelstelling, en de toelichting in de eisenspecificatie.

Bij de uitwerking dient u rekening te houden met bijgeleverde documenten:

- Eisenspecificatie HBF3.0
 - HBF3.0_Eisenspecificatie.xlsx
- Relevante richtlijnen (eis HBF-004):
 - OVS00219_Ontwerpvoorschrift voor Bouw en ombouw fietsenstallingen bij stations_V14
- Bindende richtlijnen (eis HBF-005):
 - OVS00214_Ontwerpvoorschrift Belettering en bewegwijzering Nederlandse treinstations_V002_Selectie 7-11-15
 - Elementenhandboek Belettering- en bewegwijzering NS-stations (september 2003)
 - SPC00177_Productspecificatie Bewegwijzeringsborden_V001
- Tekeningen casuslocaties
 - 00_Overzicht profiel vrije ruimte.pdf (t.b.v. eisen **05.Raakvlakken**)
 - HBF_01_Gebouw.pdf / .dwg
 - HBF_02_Fietsflat.pdf / .dwg
 - HBF_03_Maaiveld.pdf / .dwg
- Bordenplannen
 - HBF_01_Gebouw_Bordenplan.pdf
 - HBF_02_Fietsflat_Bordenplan.pdf
 - HBF_03_Maaiveld_Bordenplan.pdf
 - Cijfers 0-9 en VOL (input voor displays, zie eis **HBF-030**)
 - NSSign 0.pdf /.eps
 - NSSign 1.pdf /.eps
 - NSSign 2.pdf /.eps
 - NSSign 3.pdf /.eps
 - NSSign 4.pdf /.eps
 - NSSign 5.pdf /.eps
 - NSSign 6.pdf /.eps
 - NSSign 7.pdf /.eps
 - NSSign 8.pdf /.eps
 - NSSign 9.pdf /.eps
 - NSSign VOL.pdf /.eps

U dient met behulp van de bovenstaand genoemde input te komen tot een ontwerpaanbieding waarbij voor de Opdrachtgever inzichtelijk is hoe uw systeem eruit ziet, op welke wijze dit systeem functioneert en op welke wijze u voldoet/kunt voldoen aan de gestelde eisen. Daarbij worden onderstaande documenten gevraagd ter onderbouwing en beoordeling.

In te dienen documenten

De ontwerpaanbieding bestaat uit drie onderdelen:

- a) Uitwerking casustekeningen
 - Gebouw
 - Fietsflat
 - Maaiveld
- b) Toelichting op ontwerpaanbieding
 - Motivering van detectiesysteem
 - Onderdelen, aantal, materiaalgebruik
 - Beschikbaarheid/betrouwbaarheid
 - Kansen/wensen beschrijven (zie eisenspecificatie)
 - Motivering van Handhavingsmodule
 - Weekplanning casus HBF_01_Gebouw (eis HBF-102)
- c) Beantwoording openstaande eisen vraagspecificatie

a) Uitwerking casustekeningen*

U dient uw syste(m)en in te passen bij de drie casuslocaties. U levert daarbij voor ieder van deze locaties een .dwg bestand aan en **maximaal 2 tekeningen op A1 formaat** (.pdf) per locatie. Daarop dient minimaal te worden weergegeven: plattegrond(en), doorsnede(n), weergave locatie en montagewijze borden en installatieonderdelen, detailtekening ten behoeve van beoordelen uiterlijk.

b) Toelichting op ontwerpaanbieding*

De toelichting op uw syste(m)en inpassing in de casuslocaties omvat **maximaal 9 pagina's A4**, lettertype Arial 10pt, regelafstand 1.0. Het voorblad en een eventuele inhoudsopgave tellen niet mee voor het maximaal aantal pagina's.

c) Beantwoording openstaande eisen vraagspecificatie

De toelichting op de gestelde eisen in de vraagspecificatie dient te worden aangeleverd in **kolom "J"** van de meegeleverde eisenspecificatie. U dient voor de eisen die niet voorafgaand kunnen worden getoetst aan te geven of, en op welke wijze, u aan deze eis gaat voldoen. Dit dienen bondige antwoorden te zijn. Betreffende cellen zijn gekleurd, zie ook nadere toelichting in excel bestand.

*Voor deze onderdelen geldt dat indien inschrijvers afwijken van de voorgeschreven maximum lengte, de opvolgende 'extra' pagina's niet in de beoordeling zullen worden meegenomen.

Beoordeling

De beoordeling wordt uitgevoerd door de beoordelingscommissie (6 of 7 personen met kennis van zaken). Alle leden beoordelen individueel de ingediende anonieme inschrijvingen en vullen het scoreformulier in voor het bepaalde criterium (a, b en c). De score kan per criterium variëren in range van 0-5-10-15 %. Tijdens de beoordeling van de kwaliteitscriteria blijft de prijsinformatie van inschrijver onbekend bij de leden van de beoordelingscommissie. De individuele beoordelingen worden ingebracht in een overleg van de beoordelingscommissie. Doel van dit overleg is te komen tot de definitieve beoordeling. De definitieve fictieve korting wordt berekend door het gemiddelde van de scores uit te rekenen. De score wordt afgerond op één decimaal.

De ontwerpaanbieding wordt beoordeeld op:

- Concreetheid: in hoeverre is de ontwerpaanbieding op de drie genoemde onderdelen (a, b en c) concreet geformuleerd?
- Effectiviteit: in hoeverre draagt de ontwerpaanbieding op de drie genoemde onderdelen (a, b en c) effectief bij aan het realiseren van de doelstelling?
- Haalbaarheid: in hoeverre is de ontwerpaanbieding op de drie genoemde onderdelen (a, b en c) haalbaar binnen dit project?
- Aantoonbaarheid: hoe toont inschrijver aan dat hij met zijn ontwerpaanbieding gaat voldoen aan de drie genoemde onderdelen (a, b en c.)?

Tabel voor individuele beoordeelaars

Beoordeling	Omschrijving	Fictieve korting
Uitstekend	De doelstelling wordt uitstekend beantwoord en de uitwerking van de drie onderdelen (a, b en c) van de ontwerpaanbieding sluit uitstekend aan bij de betreffende doelstelling. Alle drie de onderdelen (a, b en c) van de ontwerpaanbieding zijn uitstekend aan de orde gekomen en de ontwerpaanbieding is uitstekend op de onderdelen concreetheid, effectiviteit, haalbaarheid en aantoonbaarheid. De ontwerpaanbieding van de Inschrijver biedt op de drie onderdelen (a, b en c) aantoonbaar meer dan het gevraagde en levert duidelijk toegevoegde waarde voor de aanbestedende dienst.	15% van de inschrijfprijs
Goed	De doelstelling wordt goed beantwoord en de uitwerking van de drie onderdelen (a, b en c) van de ontwerpaanbieding sluit goed aan bij de betreffende doelstelling. Alle drie de onderdelen (a, b en c) zijn in de ontwerpaanbieding goed aan de orde gekomen en de ontwerpaanbieding is goed op de onderdelen concreetheid, effectiviteit, haalbaarheid en aantoonbaarheid.	10% van de inschrijfprijs
Voldoende	De doelstelling wordt voldoende beantwoord en de uitwerking van de drie onderdelen (a, b en c) van de ontwerpaanbieding sluit voldoende aan bij de betreffende doelstelling. Het merendeel van de drie onderdelen (a, b en c) van de ontwerpaanbieding zijn voldoende aan de orde gekomen en de ontwerpaanbieding is voldoende op de onderdelen concreetheid, effectiviteit, haalbaarheid aantoonbaarheid.	5% van de inschrijfprijs
Onvoldoende	De doelstelling is voor een deel of in zijn geheel niet beantwoord en/of de ontwerpaanbieding sluit niet of nauwelijks aan bij de betreffende doelstelling en/of de doelstelling kan in zijn geheel niet beoordeeld worden.	Inschrijving wordt ter zijde gelegd en uitgesloten van de procedure.

Het gemiddelde aan fictieve korting voor de Ontwerpaanbieding HBF 3.0 wordt verrekend met de inschrijfprijs (conform bijlage 4 HBF 3.0).