

| Ref. nr. | Onderwerp | Vraag | Antwoord |
|----------|---|---|--|
| 1 | inruil tractoren | Wij zouden graag de uren standen van de 3 tractoren willen weten. | De urenstand van de MF 6613 is 4.620 uur en de MF 7615 is 2.415 uur en de John Deere 5080 M is 8.230 uur. |
| 2 | EM18, transport inrichting geschikt voor 40km | Spearhead trident 500 is af fabriek geschikt voor 25KM transport snelheid. bent u bereid de eis aan te passen. | Ja, dat willen wij. Wij willen dat de maaimachines een transportsnelheid hebben van 40 km gelijk aan de trekker omdat wij lange afstanden hebben tussen de velden. als dit mogelijk is door de machines aan te passen door geremde assen en hierdoor de constructie snelheid 40 km wordt is dit wenselijk. |
| 3 | EM-9 Transport inrichting geschikt voor 40 km | Major is af fabriek max 30 km, bent u bereid eis aan te passen. | Zie antwoord van vraag 2. |
| 4 | EMT 55 | Door de door u gevraagde kg zijn we beperkt in het aanbieden van type's tractoren. Met de eis te verruimen kunnen we een trekker aanbieden die mooier aansluit bij de door u gevraagde wensen en werkzaamheden. Staat u toe de eis te verhogen met ongeveer 1250KG. (transport gewicht). | Ja, we zijn bereid om de eis te verhogen met ongeveer 1250KG. (transport gewicht). Het overschrijdende gewicht opgeven. |
| 5 | EVT60 & EMT55 Gewicht tractoren | De totale druk per vierkante centimeter wordt mede bepaald door de hoogte en breedte van de band. Wanneer wij hogere of bredere banden monteren zal de druk per vierkante centimeter naar beneden gaan. Dit komt de graszode ten goede. Andere banden veroorzaken echter een gewichtsverhoging waardoor het maximale gewicht van de tractor, zoals beschreven in eis EVT60 en EMT55, overschreden kan worden. In hoeverre is het totale gewicht van de tractor dan leidend? | Er is in de eis een maximaal gewicht gesteld, dit is zonder losse delen zoals bumper en voorlader. Het gaat om een compacte trekker in de vermogens klasse die wij eisen. De keuze van de banden bepalen het contactvlak met de grasmatten (druk per cm 2) op de sportvelden willen wij de bodemdruk uiteraard zo laag mogelijk hebben zonder teveel wringing bij het keren. |
| 6 | EVT48 Mechanische fronthead | U vraagt in eis EVT48 om een mechanische bediende dubbelwerkende fronthead, echter geeft u in andere eisen aan ventielen, etc. elektronisch te willen bedienen. Wat is de specifieke reden om de fronthead mechanisch te bedienen? | Het staat u vrij om anders aan te bieden als u maar aan de eisen voldoet en dit geen invloed heeft op de bediening van de vier ventielen achter. |
| 7 | 12 v 40 A aansluitingen | Wat verstaat u onder een 12 v 40 A ISO aansluiting zoals genoemd in verschillende eisen? Kunt u deze toelichten met een afbeelding? | 3 polig (varkensnuit) |
| 8 | EVT31 Voorlader | Uit het programma van eisen maken wij op dat de benoemde verzorgings- tractor breed inzetbaar moet zijn. Wat zijn de technische specificaties die u stelt aan de voorlader? | Geschikt voor het type trekker gezien zijn gewichtsklasse met een multifunctionele grijper voor takken en grond (T 30,31) en de bediening T24. |
| 9 | EVT60 & EMT55 Gewicht tractoren | Uw gewichtscriteria beperken zich van 3700 kg. tot 4500 kg. Deze criteria beperken het assortiment tractoren die wij u aan kunnen bieden. Wat is uw standpunt over een gegronde verhoging van het gewicht? Een verhoogd gewicht komt de trekkracht ten goede bij maaiwerkzaamheden. | Er is in de eis een maximaal gewicht gesteld, dit is zonder losse delen zoals bumper en voorlader, het gaat om een compacte trekker in de vermogens klasse die wij eisen. De keuze van de banden en de druk per cm 2 op de sportvelden willen wij uiteraard zo laagmogelijk hebben! Het overschrijdende gewicht opgeven. |
| 10 | | Gezien de gevraagde gewicht klasse en transmissie eisen in combinatie met voorasvering, is het ons inziens passender het maximale gewicht te laten toe nemen naar 5250 kg. Er van uit gaan dat de voorlader niet onder dit gewicht valt. Kan dit aangepast worden? | Ja maar er is in de eis bewust een maximaal gewicht gesteld dit is zonder losse delen zoals bumper en voorlader. Het gaat om een compacte trekker in de vermogens klasse die wij eisen. |
| 11 | | I.v.m. de algemene oplopende levertijden (Corona) van de verschillende leveranciers, kan dit van invloed zijn op de te leveren trekkers en maaiers. Is het mogelijk dat er ter overbrugging vergelijkbare machines ter beschikking gesteld worden of dat de te inruilen machines langer blijven draaien? | Dit is mogelijk maar dan wel op kosten van de leverancier zodat wij ontzorgt worden. Men kan nl na de definitieve gunning wel beschikken over het (inruil) materieel. Het is verder aan U om over levertijden en de problemen daarom trend realistische ideeën te hebben. Deze oplossingen moeten beschreven worden in gunningscriterium "levertijden". (zie leidraad blz. 17) |

| Ref. nr. | Onderwerp | Vraag | Antwoord |
|----------|----------------------|--|--|
| 12 | | Er wordt in de aanbesteding op het totale gewicht van de trekkers gewezen. Het is in onze ogen belangrijker dat er wordt gekeken naar de totale bodemdruk. Dit is o.a. afhankelijk van de bandenmaat en de gewichtsverdeling van de trekker (gewicht op voor- en achteras). Het kan zo zijn dat een zwaardere trekker uiteindelijk een lagere bodemdruk heeft dan een lichtere trekker. Graag zouden wij zien dat de eisen betreffende het totale gewicht herzien worden. is dit bespreekbaar? | Er is in de eis bewust een maximaal gewicht gesteld, dit is zonder losse delen zoals bumper en voorlader, het gaat om een compacte trekker in de vermogens klasse die wij eisen. De keuze van de banden en de druk per cm ² op de sportvelden willen wij uiteraard zo laagmogelijk hebben! |
| 13 | | Graag zouden wij de exacte uren stand willen weten van de MF 6613, deze was tijdens de schouw niet af te lezen i.v.m. een lege accu. | Zie antwoord van vraag 1. |
| 14 | | Mocht er in de periode tot inruil iets gebeuren met de trekkers en machines (schade etc.) Hoe worden de machines dan uiteindelijk ingeruild, wordt de inruil dan opnieuw bekeken? | Tot de datum van de overdracht (op of na definitieve gunning) zijn wij verantwoordelijk voor de staat van het materieel zoals u het heeft gezien. |
| 15 | | Is bij de uiteindelijk gunning het ook van invloed dat het te leveren bedrijf in de gemeente gevestigd is? (extra punten?) | Nee, niet van invloed. Mag niet volgens de aanbestedingswet. |
| 16 | Punten EMT41, EVT45 | Op deze punten wordt gesproken over 4 elektrische dubbelwerkende ventielen ,instelbaar , met zweefstand en een capaciteit van >70 l/min Electrisch is enkel het aansturen van het ventiel vanuit de cabine , mag dit ook een mechanische bediening zijn ,waarbij de instelbaarheid , zweefstand en capaciteit gewaarborgd blijven. maar de aanschafkosten veel lager zijn ! | Ja, als de ventielen instelbaar zijn en gelijk zijn met uw elektrisch aangestuurde ventielen en aan de wens kan voldoen dat dit door een joystick te bedienen is, dan kan u dit aanbieden graag dit in een duidelijke motivatie in gunningscriteria "3. Beschikbaarheid", zodat we een juiste beoordeling kunnen maken. |
| 17 | Punten EMT55 , EVT60 | Op deze punten wordt gesproken over een eigen gewicht van de trekker tussen 3700 kg en 4500 kg Deze eis zal tot stand gekomen zijn met het oog op bescherming van de graszode van de sportvelden In ons ogen is niet alleen het eigen gewicht van de trekker belangrijk , maar meer het gewicht per cm ² Kunt u aangeven wat de maximaal toelaatbare gewicht per cm ² mag bedragen | Nee, er is in de eis een maximaal gewicht gesteld dit is zonder losse delen zoals bumper en voorlader, het gaat om een compacte trekker in de vermogens klasse die wij eisen. De keuze van de banden bepalen het contactvlak met de grasmat (druk per cm ²) op de sportvelden willen wij de bodemdruk uiteraard zo laagmogelijk hebben zonder teveel wringing bij het keren. |
| 18 | Punt EM 9 | Op dit punt is de eis een transportsnelheid van 40 km/h De leverancier van de door u aangevraagde machine geeft aan dat de maximale constructiesnelheid van deze machine 30 km/h is Is dit voor u een probleem ? | Zie antwoord van vraag 2. |
| 19 | inruil tractoren | Met de schouw van de inruilmachines was de urenstand van de MF 6613 niet op te nemen omdat de accu leeg was Zou u de huidige urenstand door kunnen geven? | Zie antwoord van vraag 1. |
| | | | |