WEGZIJDE

SPOORZIJDE

Dris (paal)

ABRI-1200 3-stramien

1.20

Minimale breedte tot zijkant Abri

HTM

1.50

Minimale breedte tot hekwerk

Perronband Type

Halve hoge 300x150x50 Trottoirband

Rollaag

Stelspecie

Betonsegel(s) 300x300x50 Perronband

0,30 »Bs

0,00 »Bs

AFSCHOT 1%

ca.0.13

0.20- (BS)

Molgoot (met straatkolk)

Stelspecie

Betonfundering

2xMantelbuis PVC Ø110 mm

ZAND

2xMantelbuis t.b.v. Dris&Abri

Betonfundering

Betonfundering

0.35 (Schrikstrook)

2.30

Effectieve breedte

2,35

Totale breedte

DOORSNEDE B–B

TRAMHALTE 3621 (richting Centrum)

Schaal 1:50

Elementtype voorband

Dwarsrand (glijv. achterband)

Maatvoering

4.75 4.50 3.00 1.50 4.50 10.50 10.75

39.50

Halfpaal 3621

opening in hekwerk

DRIS

Afvalbak

ABRI-1200 3-stramien

Drsn A–A

A5 A6 9.00 12.00 11x P1 9.00 9.00 P2

39.50

4.00

Effectieve perronlengte 35.50

Civiel-ontwerp Gemeente: aansluiten op geleidelijn HTM

Halfpaal 3621 X=80661.190 Y=452093.887

hoek abri X=80668.073 Y=452099.679

hoek abri X=80671.534 Y=452102.623

(Te plaatsen keerelementen, tegen achterzijde tramhalte)

(Te plaatsen keerelementen, tegen achterzijde tramhalte)

4.00

39.50

35.50

Hekwerk op betonnen poeren h.o.h. 1.50 m /lgfm ca. 0,40x0,40x0,40)

Afvalbak

Dris (paal)

ABRI-1200 3-stramien

Afvalbak

(Te plaatsen keerelementen tbv koppelde tramhalte)

Mantelbuizen 2xØ110

Geleidelijn

Halfelijn

Halfelijn

As m.Waterengen

Jastrix Mastabus t.b.v. HTM

Jastrix Mastabus t.b.v. HTM

Civiel-ontwerp Gemeente: aansluiten op geleidelijn HTM

As richting Centrum

Halfelijn

Halfelijn

1.00

2.35

(oplopp)

Geleidelijn

Afvalbak

Voedingskast

ABRI-1200 3-stramien

Afvalbak

Dris (paal)

(oplopp)

(Bs +0,30)

(Bs +0,30)

11.25 10.50 4.50 1.50 3.00 4.50 0.75

5.50 5.50

Effectieve perronlengte 36.00

47.00

hoek abri X=80637.541 Y=452055.134

hoek abri X=80670.048 Y=452058.078

Halfpaal 3620 X=80641.883 Y=452063.873

Erasmusweg

Erasmusweg

16.75 10.50 4.50 1.50 3.00 4.50 0.75

Drsn B–B

opening in hekwerk

Afvalbak

opening in hekwerk

Voedingskast

ABRI-1200 3-stramien

Afvalbak

Dris

opening in hekwerk

Halfpaal 3620

47.00

Elementtype voorband A4 A3 12x P1 A2 A1

Elementtype achterband B2 11x B1 B3

Maatvoering 5.50 15.00 9.00 12.00 10.50 5.30

Effectieve perronlengte 36.00

Medlerstraat (Heeswijkplein)

(ZIJDE WATERKANT)

SPOORZIJDE

Dris (paal)

ABRI-1200 3-stramien

1.20

Minimale breedte tot zijkant Abri

HTM

1.50

Minimale breedte tot hekwerk

Hekwerk op beton-poeren (afm. ca. 400x400x400)

Betonsegel(s) 300x300x50

Perronband

0,30 »Bs

0,00 »Bs

ca.0.13

AFSCHOT 1%

0.20- (BS)

0.40

(Keerwand door derden)

Molgoot (met straatkolk)

Stelspecie

ZAND

2xMantelbuis PVC Ø110 mm

2xMantelbuis t.b.v. Dris&Abri

Betonfundering

2.30

Effectieve breedte

2,35

Totale breedte

DOORSNEDE A–A

TRAMHALTE 3621 (richting Wateringen)

Schaal 1:50

Omschrijving	Doc nr	Rev.
Nultrace	RT031107	00
Ondergrond deel 16M civiel 01-06-2021.dgn		00

Legenda

- As 1 — Assnummer en rijrichting tram
- Sporen
- mantelbuis
- Halfelijn
- tegels geleidelijn b = 30/30/30 cm
- waarschuwingstegel
- 0.19 — Opening in hekwerk t.b.v. kortsluitbeveiliging
- bestrating halfe tegels 30x30cm
- afvalbak
- halfpaal
- voedingskast voor ABRI en DRIS

Overzichtskaart

Heeswijkplein (Medlerstraat)

Nieuw aan te brengen mantelbuizen voorzien van een trekkoord
De begin- en uiteinden van deze mantelbuizen voorzien van defectie-ringen
op bovenkant van de mantelbuis (hit max. -0,80m onder maaiveld)

01	Datum 27-08-2021	aangepast: duiding halteband elementen	
00	Datum 15-06-2021	Eerste uitgave	
Getekend	Gecontroleerd	Goedgekeurd	AKKoord
P.I.Pastaja	T. Meelis	J. Langedijk	J. Lammers
Projectnummer 520-650	Project MMO Lijnb. - Trajectdeel Moerwijk		

27-08-2021

Omschrijving

Halte Heeswijkplein (Medlerstraat) - aanbrengen

Locatie halter 3620 en 3621

Projectfase: Definitief ontwerp

HTM Personenvervoer NV
Afdeling Techniek
Postbus 29033
2502 LA Den Haag
Bezoekadres: Centraal Station
Koningin Julianaplein 10

Tekeningnummer	Formaat
RT031165	A3-S
Schaal 1:100	Eenheid m
Bestekmr. 2021.762.079	Jaar 2021

Afgedrukt op:0 Afdrukdatum: 27-AUG-2021