Richting Erasmusweg

As 2 richting Centrum

As 1 richting Erasmusweg

Voor halte-ontwerp zie tek. NTB

As 1 richting Centrum

As 2 richting Centrum

B000881

B000882

B000883

B000884

HL T3627

HL T3626

Aanbrengen CS702/CS703 op DWL Type C onder bestaand veldspoor 49E1. Lengte c.a. 2 meter.

Overgangsstuk aanbrengen op CS702/CS703 DWL type C. Lengte: 4,5 meter. Schuifjas aanbrengen op CS705 op HTA ligger met 1:40 hellingsvlak. Lengte: 4,5 meter.

Combinatie van schuifjas en overgangsstuk als één geheel fabriceren. Geldt voor as 1 en 2.

Schuifjas 49E1 – CS 500

Overgangsstuk CS702/CS703 – 49E1

Overgangsstuk aanbrengen op CS702/CS703 DWL type C. Lengte: 4,5 meter. Schuifjas aanbrengen op CS705 op HTA ligger met 1:40 hellingsvlak. Lengte: 4,5 meter.

Aanbrengen vignolerail 49E1 op CS702/CS703 op DWL Type C. Lengte ca. 4 meter.

Aanbrengen CS702/CS703 op DWL Type C onder bestaand veldspoor 49E1. Lengte c.a. 2 meter.

Aanbrengen groefrail 60R2 op c.a.:
- 119 m CS710
- 44 m CS701 / DWL Type A
Totale lengte: 163 m

Aanbrengen groefrail 60R2 op c.a.:
- 43 m CS701 / DWL Type A
- 118 m CS710
Totale lengte: 161 m

Aanbrengen CS702 onder verharding groefrail 60R2. Lengte c.a. 4 meter.

Aanbrengen CS710 onder verharding groefrail 60R2 op 2 stroken naar 0. Lengte c.a. 2 meter.

Aanbrengen CS710 onder verharding groefrail 60R2 op 2 stroken naar 0. Lengte c.a. 2 meter.

Hoofdcommando, treinbestuur, hoofdwacht

KINDERBOERDERIJ

trap

lift

Tabel: booginformatie

As	Boog-nummer	Straal R [m]	Ontwerp-snelheid v [km/u]	Verkanting d [mm]	Dwarsver-snelling a_q [m/s²]	Ruk c [m/s³]
1	B000883	38,5	18	0	0.65	0.47
1	B000881	120	32	0	0.65	0.58
2	B000882	120	32	0	0.65	0.58
2	B000884	38	18	0	0.65	0.47

Omschrijving	Doc.nr	Rev.
20200716-L16M-Pesulima-rt030783 VO Station Moerwijk	RT030783	00
Geometrie Station Moerwijk	RT030784	01
95024236-NRRFII-VER-SO-005_Plot halte Station Moerwijk var 4 20200518	VK030819	00

Geldende ontwerpvoorschriften:

- OVS-SPO-07
- OVS-HAL-01

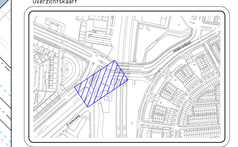
Geldend Programma van Eisen:

- 20190710-NRR2-PVE(2.0)-eindversie

Notities:

- Systeemsnelheid 50 km/u
- Locatie waterbakken wordt later bepaald a.d.h.v. verticaal alignement.
- Toplaag wordt later toegevoegd.
- Spoorstaafkwaliteit: 60R2 R200 Code A (Geen inlassing)

Overzichtskaart



Legenda

- As 1 — Asnummer en rijrichting tram
- Sporen bestaand
- Sporen aanbrengen
- Sporen oud hart
- Wijziging van spoorconstructie
- Werkgrens sporen
- Werkgrens Civiel
- Toplaag gras
- Toplaag elementen-verharding
- Toplaag asfalt
- Kunststofplaat-constructie CS710
- DWL in Ballast
- Las aan te brengen
- PVR Citadis

00	Datum 17-02-2021	Eerste uitgave	
Getekend	Gecontroleerd	Voor vrijgave	Akkoord
E.D. Pesulima	T. vd Kles	J. Langhout 25-03-2021	HTM Inra 25/03/2021
Projectnummer 500-650	Project NRR2 Lijn 16		

Omschrijving

Sporen: horizontaal ontwerp

Station Moerwijk

DO Fase

HTM Personenvervoer NV
Afdeling Techniek
Postbus 4251
2701 AG Zoetermeer
Bezoekadres: Centraal Station
Koningin Julianaplein 10

Tekeningnummer	RT031106
Formaat	A3x4
Schaal 1:200	Eenheid m
Bestekn.	Jaar 2021

Afgedrukt pesue — Afdrukdatum 25-MAR-2021