Werkinstructie hergebruik Pedestrail overweg HTM Geysterenweg

Huidige situatie

De huidige situatie is een dubbelspoorse Pedestrail overweg met Interviaplaten. De constructie bestaat uit ballastspoor: S41 op duoblock dwarsliggers.
De overweg bestaat uit Pedestrail buitenplaten, Pedestrail binnenplaten en Pedestrail Interviaplaten, zie bijgaande tekening “bestaande situatie”
De buitenplaten steunen aan de buitenzijden op T-banden, deze T-banden worden hergebruikt in de nieuwe situatie. De Interviaplaten steunen op fundamentblokken, deze worden niet hergebruikt.

Demontage

Bij het demonteren van de overweg **voorzichtig te werk gaan**, alle onderdelen dienen hergebruikt te worden (behalve de eerder genoemde fundamentblokken) Een demontagehulpstuk om de platen uit het spoor te hijsen is eventueel te huur bij Nedstrail
Let op: De spanstangen waarmee alle platen aan elkaar gekoppeld zijn hebben **linkse schroefdraad!**
Demontage van de platen aan de buitenzijde beginnen en van beide zijden naar binnen werken totdat je bij de beginstang met rode tape komt (rood gearceerd op de tekening) Dan van de andere zijde naar binnen werken.
De ratel met binnenzeskant om de spanstangen los- en vast te draaien is te bestellen bij Nedstrail evenals montagepasta om de platen weer in te bouwen.

Montage nieuwe constructie

De nieuwe spoorconstructie bestaat uit dubbelspoor $49^{E}1$ spoorstaven op in beton gestorte dwarsliggers.
Belangrijk is dat de **spoorafstand van 3604 mm** hart op hart spoor nauwkeurig aangehouden wordt anders passen de Interviaplaten niet tussen de sporen.

Als de beide sporen in een horizontaal vlak op de juiste hoogte en spoorafstand zijn geplaatst kunnen gefaseerd de verschillende betonhoogten gestort worden.
Referentie voor de hoogtes is altijd BS (bovenzijde spoor)
Van tevoren exact bepalen/markeren waar de overweg moet komen; uitlijnen met fietspaden.
De Pedestrail platen worden gemonteerd zoals ze lagen in de oude situatie alleen nu op een nieuwe spoorconstructie / ondergrond

Buitenzijden

Aan de buitenzijden dient voor de T-banden een werkvloer op 270 mm onder BS gestort te worden, zie tekening stap 1. Vervolgens dienen de T-banden op hoogte gesteld te worden met een krimparme mortel, bovenzijde T-band exact gelijk met BS, makkelijkst te controleren met een lange rei over beide spoorstaven en de T-band. Zie tekening stap 2.
De afstand van de T-banden tot de spoorstaaf 591 mm, dient met een montagemal gerealiseerd en gecontroleerd te worden, de mal is verkrijgbaar bij Nedstrail.

Nedstrail bv
Stationsstraat 42
6662 BC Elst

Tel: +31 (0)481-350055
Email: hans@nedstrail.nl
www.nedstrail.nl

IBAN: NL28 RABO 0109080416
BTW nr: NL822222176B01
KvK Centr. Gld. nr. 09183030

Als de T-banden op de goede hoogte en de juiste afstand van het spoor staan en vast staan kan de ruimte tussen T-banden en dwarsligger verder volgestort worden tot ca. 1 cm onder dwarsligger. Theoretisch blijft er dan 1 cm ruimte tussen beton en te monteren buitenplaat.

In het spoor; binnenplaten
De binnenplaten liggen net naast de spoorstaaf op de betondelen van de dwarsliggers. Daar waar de stalen buis van de dwarsliggers zit hebben de Pedestrail platen een hoogte van 215 mm, zie ook tekening. Het beton dient daar tot 217 mm onder BS gestort te worden dat is net iets hoger dan de stalen buis.

Tussen de beide sporen; Interviaplaten
De Interviaplaten steunen op de betonnen delen van de dwarsliggers en op het gestorte beton tussen de sporen. Het beton dient dus tot aan bovenzijde dwarsligger gestort te worden, dwz 141 mm onder BS. De interviaplaten dienen na montage iets bol te liggen ten behoeve van afwatering, indien mogelijk dit realiseren in het te storten beton. Alternatief kan na het uitharden wat fijn porfier in het midden tussen de sporen gestrooid worden zodat de Interviaplaten in het midden 1 à 1,5 cm hoger liggen dan aan de zijden net naast de spoorstaaf.

Inbouw Pedstrail platen
Als de T-banden goed staan en alle betonvlakken op de juiste hoogte uitgehard zijn kan begonnen worden met de inbouw van de Pedestrail platen. De inbouw gaat in de omgekeerde volgorde van de uitbouw.
Met elke rij platen beginnen in het midden, rood gearceerd op de tekening. De eerste 2 platen worden vastgezet met de beginspanstang en de bijbehorende bus, te herkennen aan de rode tape om de stang. Dan aan beide zijden naar buiten verder uitbouwen.
De spanstangen zo vast draaien tot de plaat net begint te vervormen, dan met een grote hamer de spanning uit de plaat slaan, is er nog steeds vervorming zichtbaar dan de spanstang weer iets losdraaien. Nadat de platen gemonteerd zijn mogen er geen spleten meer te zien zijn door te strak aangedraaide spanstangen. Belangrijk is om steeds de spanning uit de platen te slaan zodat deze zich “zetten”
Met de laatste spanstang de oploopplaat vastzetten en daarna de stangfixering weer monteren.

Contact
Voor algemene gegevens over Pedestrail en montagetips zie www.nedstrail.nl
Bij vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met Hans Otterman, hans@nedstrail.nl