

Verslag Marktconsultatie

Aanschaf multifunctionele helmen

TenderNed kenmerk: 316637

VRU Kenmerk: 20210610VRU

Datum: 3 november 2021

Status: DEF



Inhoudsopgave

Verslag Marktconsultatie	1
Aanschaf multifunctionele helmen	1
1 Inleiding	3
1 Doel van deze marktconsultatie	3
1.1 Inleiding marktconsultatie	3
1.2 Doel marktconsultatie	3
2 Vragen	4
2.1 Toelichting type helmen	4
2.2 Schriftelijke vragen marktconsultatie	5
2.3 Vervolg en uitnodiging	10
2.4 Planning	11
2.5 Voorwaarden	11
2.6 Kosten	11
2.7 Coronamaatregelen	11
Bijlage A tijdschema	12



1 Inleiding

Voor u ligt het verslag van de marktconsultatie document “Aanschaf multifunctionele helmen”. Dit verslag is tot stand gekomen n.a.v. de marktconsultatie die door Veiligheidsregio Utrecht op 10 juni 2021 via TenderNed gepubliceerd is. De VRU is voornemens hiervoor een (Europese) aanbesteding te starten. De marktconsultatie is voornamelijk gericht op het verzamelen van technische informatie en budget prijzen.

Op 10 juni 2021 heeft VRU een schriftelijke marktconsultatie gepubliceerd met TenderNed kenmerk 316637. Diverse marktpartijen hebben hierop informatie aangeleverd en de gestelde vragen beantwoord.

Om meer inzicht te krijgen over de te verkrijgen heeft de VRU marktpartijen uitgenodigd op de brandweerpost Amersfoort. Tijdens deze bijeenkomst hebben verschillende marktpartijen de helmen en toebehoren laten zien aan de VRU en informatie gegeven n.a.v. aanvullende vragen vanuit de VRU.

1 Doel van deze marktconsultatie

1.1 Inleiding marktconsultatie

Binnen de VRU zijn naast de op de persoon uitgegeven brandweerhelmen ook helmen in gebruik die worden gebruikt bij werkzaamheden anders dan brandbestrijding. Denk hierbij aan hulpverleningswerkzaamheden, natuurbrandbestrijding, (motorketting)zaagwerkzaamheden, vee-redding en boothelmen. In totaal gaat het om minimaal 900 helmen. Deze zijn technisch en economisch afgeschreven en dienen daarom vervangen te worden.

1.2 Doel marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is een vooronderzoek specifiek gericht op het verkrijgen van informatie m.b.t. kosten, functionele en technische (on)mogelijkheden.

De uitkomsten van deze marktconsultatie worden benut bij het opstellen van het programma van eisen. De beschikbaar gestelde informatie wordt op conformiteit getoetst bij het eventueel afsluiten van een overeenkomst en/of de afname van het product en mogelijke diensten.



2 Vragen

De VRU wil graag één helm welke voldoet aan de functionele doelstelling van de VRU. Om met de informatie vanuit de markt tot een goed PVE te komen wil de VRU de markt vragen onderstaande vragen te beantwoorden. De VRU streeft naar uniformiteit bij de aanschaf van haar middelen. Voor helmen geldt niet meer varianten dan strikt noodzakelijk. Onderstaand staan de uitgangspunten die voor alle helmen van toepassing zijn. Aansluitend wordt per toepassing een aanvullende toelichting gegeven en eventuele aanvullende wensen en/of eisen.

2.1 Toelichting type helmen

Algemene uitgangspunten:

- Hoog draagcomfort;
- Eenvoudig in pasvorm in te stellen door gebruiker;
- Stevige fixering op de hoofd;
- Helm moet te voorzien zijn van (Savox HCE) helmcommunicatie.

Natuurbrandbestrijding

Helm wordt gebruikt bij het bestrijden van natuurbranden, zowel bij “dakblussing” vanuit de voertuigen als bij blussing met handstralen in het terrein. Voor deze helmen zijn onderstaande eigenschappen van belang:

- De helmen worden gebruikt in combinatie met onafhankelijke adembescherming;
- Voldoende ventilatie;
- Helm dient te kunnen worden voorzien van een nekflap;
- De helm dient te voldoen aan de normering voor bos- en heidebrandbestrijding: NEN-EN 16471:2015.

Hulpverlening

Helm wordt gebruikt bij allerlei vormen van hulpverlening, van het bevrijden van slachtoffers uit autowrakken tot het wegwerken van stormschade/ wateroverlast. Gebruik is over het algemeen zonder onafhankelijke adembescherming, maar regelmatig wel met FFP-3 masker. Wel is een goede oog bescherming, en de mogelijkheid tot plaatsen gehoorbescherming bij het gebruik noodzakelijk.

De helm dient te voldoen aan de normering voor technische hulpverlening: NEN 16473:2019 requirements for technical rescue helmets.

Zaaghelm

Helm wordt gebruikt bij motorzaagwerkzaamheden. Gebruik is over het algemeen zonder adembescherming. Wel is een goede gehoor- en gelaatsbescherming bescherming bij het gebruik noodzakelijk. Voor deze helmen is het van belang dat de helm minimaal voldoet aan onderstaande normeringen:

- Normering tegen stoten en vervorming NEN-EN 16473:2019 requirements for technical rescue helmets (eventueel voldoet NEN 397 ook);
- Normering voor gecertificeerde gehoorbescherming NEN-EN 352-3:2020;
- Normering gelaat vizieren NEN-EN 1731:2006.



Boothelmen

Boothelmen worden gebruikt bij inzetten met de “brandweerhulpboot klasse 2”. En dient daarom geschikt te zijn voor nautisch gebruik. De maatvoering dient per gebruiker instelbaar te zijn en te gebruiken met neopreen cap.

Voor deze helmen zijn onderstaande eigenschappen van belang:

- De helm moet kunnen worden voorzien van een spat- veiligheidsscherm;
- Het moet mogelijk zijn een spraak-/ luister communicatie set te monteren (voor communicatie via portofoon);
- De helm mag de goede werking van een redvest niet beïnvloeden;
- De helm dient te voldoen aan de norm: NEN 1385:2012 of PAS 028:2002 Marine safety helmets.

Veerredding

Een aantal posten binnen de VRU heeft het redden van “groot vee” als specialisme. Bij de reddingen in giekelders wordt gebruik gemaakt van speciale gierpakken onder deze gierpakken dragen de brandweermensen een helm en ademluchttoestel.

Voor deze helmen zijn onderstaande eigenschappen van belang:

- Aansluiting voor een lamp op de helm/geïntegreerd;
- Eenvoudige reiniging en gebruik i.c.m. een ademluchtmasker met “beugelbevestiging”;
- De helm dient minimaal te voldoen aan de normering NEN 16473:2019 requirements for technical rescue helmets.

Gaspakdrager

In de gaspakken wordt gebruik gemaakt van lichte helmen, deze helmen dienen met name te beschermen tegen stoten en bij het vallen.

Voor deze helmen zijn onderstaande eigenschappen van belang:

- Voldoende ventilatie;
- Laag eigen gewicht;
- Gebruik i.c.m. een ademluchtmasker met “beugelbevestiging”;
- De helm dient minimaal te voldoen aan de normering NEN 16473:2019 requirements for technical rescue helmets.

Team brandonderzoek

Bij het team brandonderzoek gebruiken de onderzoekers helmen als bescherming bij stoten en vallen. Hoog draagcomfort en laag gewicht, zijn voor deze helm de belangrijkste eigenschappen. De helm dient minimaal te voldoen aan de normering NEN 16473:2019 requirements for technical rescue helmets.

2.2 Schriftelijke vragen marktconsultatie

Zoals aangegeven is de VRU is voornemens over te gaan tot aanschaf van minimaal 900 multifunctionele helmen. De VRU heeft de volgende vragen:

Alg.1

De VRU wil graag één helm welke geschikt is voor alle genoemde toepassingen. Is het mogelijk een helm te leveren welke aan de hiervoor vastgestelde normen voldoet?

Mocht er niet één voldoen aan de alle normen, kunt u dan aangeven welke toepassingen te clusteren zijn zodat de VRU met zo min mogelijk verschillende helmen kan volstaan?

Bevindingen alg.1

Uit de ontvangen reacties bleek niet altijd direct, of de helmen voldoen of niet. Bij navraag bleken slechts enkele helmen te voldoen aan de gevraagde eisen. Ook waren een aantal helmen op de dag van de marktconsultatie nog in keuring of testfase. Enkele overige modellen waren uitvoerig getest op andere eisen (MILL. specs), maar hiervan was nog geen vergelijking met de eisen in de NEN normen beschikbaar.



Het is de VRU duidelijk geworden dat er helmen zijn die aan de aan de vraag m.b.t. de normeringen kunnen voldoen. Wel is nog onduidelijkheid of een aantal helmen daadwerkelijk getest is en voldoet aan het gestelde in de norm. Betreffende leveranciers konden hiervoor (nog) geen bewijs overleggen.

Alg.2

De VRU wil dat de helmen geschikt zijn voor het werken met de ademlucht maskers met “beugelsysteem” welke nu bij de VRU in gebruik zijn, de Dräger FPS 7000. Kunt u aangeven voor welke type ademluchtsystemen de door u geadviseerde helmen geschikt zijn? Op basis waarvan blijkt deze geschiktheid?

Bevindingen alg.2

Een aantal van de aangeboden helmen bleek niet geschikt voor het beugelsysteem de Dräger FPS 7000. Betreffende leveranciers gaven aan dat deze combinatie ook niet getest zou worden met hun helm. Veel leveranciers gaven aan dat hun helm geschikt is i.c.m. met spinmasker ademlucht systemen. Van een beperkter aantal helmen gaven de leveranciers aan dat de helm geschikt is voor het beugelsysteem, en dat de combinatie als samenstel gekeurd is of momenteel ter keuring ligt bij een onafhankelijke partij.

Conclusie van de VRU is dat een aantal helmen geschikt is voor het beugelsysteem de Dräger FPS 7000. Wel ontbraken op het moment van markconsultatie de certificaten / verklaringen waaruit blijkt dat de combinatie ook getest is. Verwachting op basis van de informatie van betreffende leveranciers is dat deze testresultaten nog dit jaar beschikbaar zijn.

Alg.3

I.v.m. de vervangingscyclus wil de VRU weten op welke leeftijd de VRU de helmen moet afschrijven. Welke afschrijftermijn (bij gebruik van één uur per helm per week) adviseert u voor de door u geleverde helmen? En waarop is deze termijn gebaseerd?

Bevindingen alg.3

Nagenoeg geen enkele leverancier heeft deze vraag concreet beantwoord. Uit de verstrekte informatie blijkt dat de levensduur van de helmen enorm varieert. Er zijn helmen die na vijf jaar vervangen moeten worden, helmen die na tien jaar vervangen moeten worden en helmen zonder een maximale levensduur.

Conclusie van de VRU is dat een lange levensduur (5 tot 10 jaar) reëel is om te vragen. Leveranciers geven wel duidelijk aan dat helmen na ontstaan van beschadigingen beschadiging moeten worden vervangen, en dat regelmatige controle een vereiste is.

Alg.4

De helmen moeten door verschillende gebruikers gebruikt kunnen worden. Kunt u aangeven op welke wijze de “pasvorm” van de helm door de gebruiker is in te stellen?

Bevindingen alg.4

Alle aangeboden helmen zijn op vergelijkbare wijze af te stellen aan het hoofd van de gebruiker. Variatie zit in het gebruikte materiaal en de exacte positie van de bandjes of de draaiknop achterop de helm.

Conclusie van de VRU is dat op basis van de verkregen informatie er geen duidelijk onderscheid is te maken.



Alg.5

Doordat de helmen door verschillende gebruikers gebruikt kunnen worden is het reinigen van de helmen extra van belang. Kunt u aangeven of de helmen inclusief binnenwerk machinaal gereinigd kunnen worden en waarmee rekening dient te worden gehouden?

Bevindingen alg.5

Alle leveranciers gaven aan dat de helmen machinaal gereinigd kunnen worden. Wel zat er variatie in de geschiktheid voor gebruik van trommelwas, en is het gebruik van reinigingsmiddelen een aandachtspunt.

Conclusie van de VRU is dat op basis van de verkregen informatie machinaal wassen mogelijk is, maar de wijze waarop verschillend is.

Alg.6

Zijn de helmen te reinigen (is het materiaal hiertegen bestand) door de gebruiker zelf met b.v. desinfecterende (alcohol) doekjes?

Bevindingen alg.6

Alle helmen zijn te reinigen met desinfecterende doekjes. Een aantal leveranciers gaf echter wel aan dat dit bij voorkeur niet met alcoholdoekjes moest gebeuren i.v.m. aantasten van de materialen in het binnenwerk. Bij een aantal helmen bleek het binnenwerk (gedeelte wat contact heeft met de huid van de gebruiker) heel eenvoudig te verwisselen is waardoor het omruilen voor een schoon exemplaar ook een reële optie is i.p.v. zelf schoonmaken.

Conclusie van de VRU is dat op basis van de verkregen informatie er niet gereinigd moet worden met alcoholhoudende doekjes. Contactpunten in de helmen zijn op verschillende wijze eenvoudig te reinigen of te vervangen. Wel aandacht voor een eventuele keuze voor niet absorberende materialen.

Alg. 7

De VRU wil de helm(en) afhankelijk van de toepassing kunnen voorzien van accessoires zoals gehoorbescherming, gelaatscherm tegen "houtsnippers", veiligheidsbrillen, helmlampen enz. Kunt u aangeven welke accessoires u kunt leveren voor de door u geadviseerde helm? En kunt u aangeven of deze accessoires ook geschikt zijn voor machinale reiniging?

Bevindingen alg.7

Alle helmen die in de marktconsultatie zijn aangeboden kunnen worden voorzien van accessoires. Niet alle accessoires waren (in combinatie) mogelijk op iedere helm. Het reinigen varieerde per type accessoires.

Conclusie van de VRU is dat op basis van de verkregen informatie er genoeg accessoires te verkrijgen zijn. Wel zal heel gericht moeten worden uitgevraagd om niet overspoeld te worden in de verschillende opties.



Alg. 8

De VRU gebruikt de Savox-HCE als helmcommunicatie, is de door u geadviseerde helm geschikt voor montage van deze HCE?

Bevindingen alg.8

Alle helmen die in de marktconsultatie zijn aangeboden kunnen worden voorzien van de savox HCE. Vraag is echter of deze door de helm of door de portofoonleverancier geleverd moet worden. De Savox helmcommunicatie i.c.m. gehoorbescherming was niet bij iedere leverancier bekend. Advies van de leveranciers om dit goed te onderzoeken i.v.m. verminderde demping indien er kabels tussen de foamlag van de oorschelp en de huid doorgevoerd worden. Oorschelpen voorzien van goed afgesloten kabeldoorvoer zijn niet getoond.

Conclusie van de VRU is dat de vraagstelling concreter moet, VRU dient duidelijk aan te geven op welke wijze de helmcommunicatie gebruikt gaat worden bij dit type helmen.

Alg. 9

De VRU voert het onderhoud aan de helmen uit in de eigen werkplaats voor persoonlijke beschermingsmiddelen. Kunt u aangeven waar de werkplaats medewerkers van de VRU aan moeten voldoen i.v.m. uw productaansprakelijkheid en garantie van de door u geadviseerde helmen? Indien hier scholing voor nodig is kunt u een indicatie geven van de kosten en scholingsduur en herhalingscyclus? Verzoek om deze uit te splitsen in een basisopleiding en herhalingsopleidingen.

Bevindingen alg.9

Vanuit de leveranciers is niet veel specifieke informatie gekomen. Alle partijen geven aan dat ze VRU-medewerkers kunnen trainen in het uitvoeren van onderhoud. Prijzen variëren van 0 euro tot enkele honderden euro's per training.

Conclusie van de VRU is dat zelf onderhoud doen goed mogelijk is. In de aanbesteding moet de VRU duidelijk aangeven wat men zelf wil onderhouden en de leverancier daarop een concrete aanbieding laten maken.

Alg.10

Kunt u aangeven welke onderdelen van de helm (binnenwerk, kinband, enz. enz.) er los te verkrijgen zijn en of deze door de VRU- werkplaats medewerkers te (de)monteren zijn? Indien mogelijk ontvangen wij graag een indicatie van deze vervangingsonderdelen.

Bevindingen alg.10

De leveranciers gaven tijdens de marktconsultatie aan dat nagenoeg alle onderdelen eenvoudig zelf te vervangen zijn.

Conclusie van de VRU is dat zelf vervangen van onderdelen goed mogelijk is. In de aanbesteding moet de VRU duidelijk de prijzen voor de losse onderdelen uitvragen.

Alg. 11

In welke kleuren zijn de door u geadviseerde helmen leverbaar?

Bevindingen alg.11

De leveranciers gaven tijdens de marktconsultatie aan dat vele varianten mogelijk zijn. Wel is duidelijk dat het aanbod per leverancier verschillend is. Een aantal leveranciers hanteerden standaard kleuren, maar bij grootte orders was "maatwerk mogelijk".

Conclusie van de VRU is dat kleurvarianten mogelijk zijn.



Alg 12.

Indien functionaliteit voor de gebruiker voorop staat, zou u dan adviseren om één helm te kiezen voor alle toepassingen, of adviseert u voor verschillende helmen te kiezen? Kunt u uw advies toelichten?

Bevindingen alg.12

De leveranciers gaven tijdens de marktconsultatie niet altijd even concreet aan welke helm nu voor welk doeleinde specifiek geschikt is. Door accessoires was een helm in een aantal gevallen geschikt te maken voor andere toepassingen. Er zijn helmen die geschikt zijn voor alle genoemde toepassingen. Maar er waren ook helmen die in verschillende uitvoeringen voor verschillende toepassingen werden aangeboden.

Conclusie van de VRU is dat één helm voor alle gevraagde toepassingen mogelijk is. Aan de VRU om te besluiten om hiervoor te kiezen of voor verschillende helmen voor verschillende toepassingen te gaan.

Alg 13.

De huidige helmen zijn in de voertuigen geplaatst in een daarvoor ontworpen “bakje”. De nieuwe helmen moeten ook op een goede wijze in dit bakje opgeborgen kunnen worden. Om de helmen te transporteren in de reeds bestaande voorzieningen staan de afmetingen inclusief gehoorbescherming (in ruimtebesparende opbergpositie) hieronder weergegeven:

Hoogte maximaal 18 cm

Breedte maximaal 23 cm

Lengte maximaal 30 cm

Past de door u geadviseerde helm in deze voorziening?

Bevindingen alg.12

Nagenoeg alle aangeboden helmen passen in de bakjes. Bij een aantal helmen was een extra voorziening (foamring o.i.d) wel noodzakelijk om de helm goed te kunnen fixeren.

Conclusie van de VRU is dat de bestaande bakjes gebruikt kunnen worden



Alg 14.

Draagcomfort en eenvoudige instelbaarheid zijn voor de VRU belangrijke punten. Kunt u een advies geven hoe de VRU deze onderwerpen in de praktijk kan beproeven met als resultaat een reproduceerbare/objectieve beoordeling van de aangeboden helmen?

Bevindingen alg.14

Niet alle leveranciers hebben een reactie gegeven op deze vraag, wel zijn er enkele concrete ideeën en min of meer uitgewerkte testen aangeleverd waarmee het draagcomfort beproefd kan worden.

Conclusie van de VRU is dat met de gebruikers een test doorgesproken moet worden. Met die input moet de inhoud van de test worden bepaald. De aangedragen adviezen van de leveranciers kunnen hier in meegenomen worden.



Alg 15.

De VRU wil graag weten of u meer helmen heeft geleverd voor de genoemde doeleinden. Kunt u aangeven welke referenties u heeft, en waarom betreffende partij de keus heeft gemaakt voor het door u aangeboden product?

Bevindingen alg.15

Niet alle leveranciers hebben eerder helmen geleverd voor de door de VRU genoemde doeleinden.

Conclusie van de VRU is dat er een aantal “nieuwe spelers op de markt zijn” met interessante producten. Ook zijn er een aantal een zeer recent op de markt gebrachte producten bij gerenommeerde producenten/leveranciers die mogelijk aan alle eisen voldoen in ontwikkeling. VRU zal, waar dit kan, rekening houden met het vragen naar referenties m.b.t. het leveren van de aangeboden producten om geen nieuwe ontwikkelingen uit te sluiten.

Alg 16.

Indien de door u geadviseerde helm nog niet beschikt over een conformiteitsverklaring voor het gebruik van de helm in combinatie met Dräger FPS 7000 masker, is het voor u te realiseren deze verklaring te “behalen”?

Bevindingen alg.16

Zie ook reactie op vraag 2. Niet alle leveranciers beschikken over deze verklaring. Een aantal wil of kan deze niet behalen en een aantal helmen zijn ter keuring hiervoor aangeboden.

Conclusie van de VRU, zie vraag 2

Alg 17.

Om te weten of het gereserveerde budget van de VRU toereikend is ontvangt de VRU graag een indicatie van de prijzen. Kun u aangeven wat de “standaard” uitvoering kost en wat de prijzen zijn van eventuele opties?

Door de leveranciers zijn verschillende prijzen aangeboden, afhankelijk van merk, type, uitvoering en accessoires variëren de prijzen tussen de € 150,-- en de € 750,-- euro per helm.

Bevindingen alg.17

Conclusie van de VRU is dat er duidelijk gestuurd zal moeten worden op de juiste verhouding, toepassing, levensduur, kwaliteit en prijs.

2.3 Vervolg en uitnodiging

Met de verkregen informatie zal VRU gaan bepalen of zij gaat werken met één of meerdere type helmen voor de verschillende toepassingen. Ook wil de VRU een keus maken in de vereiste accessoires.

Uit de consultatie is gebleken dat leveranciers aangeven de gewenste configuraties te kunnen leveren, maar konden deze niet tijdens de presentaties niet laten zien. Ook bleek van een aantal certificeringen nog niet op orde te zijn.

De VRU wil de leveranciers uitnodigen om nogmaals het gevraagde product te laten zien welke voldoet aan de eisen van de VRU. Het tonen van de gevraagde certificering maakt dan onderdeel uit van het geheel wat door de leverancier moet worden aangetoond.



Concreet wil de VRU van de leverancier weten welke helm u voorstelt voor onderstaande toepassing:

- Natuurbrandbestrijding
- Hulpverlening
- Zaaghelm
- Boothelmen
- Veerredding
- Gaspakdrager
- Team brandonderzoek

De door leverancier voorgestelde helm voldoet aan de functionele omschrijving in H2 van dit document. De leverancier dient aan te tonen dat de helm in de omschreven uitvoering voldoet aan de geëiste normering.

VRU nodigt alle partijen uit voor een 2^e marktconsultatie op **14 december 2021**. Wij verzoeken u om deze dag te reserveren in de agenda. In bijlage A van dit verslag kunt u een voorkeur opgeven.

2.4 Planning

Publiceren verslag marktconsultatie	4 november 2021
Uitnodiging 2 ^e marktconsultatie	4 november 2021
Inleveren Bijlage A Tijdschema	30 november 2021 voor 10:00 uur
Uitnodigen marktpartijen, kenbaar maken tijdsblok op 14 december 2021	7 december 2021.

2.5 Voorwaarden

De VRU hanteert voor de uitnodiging op 14 december 2021 een aantal voorwaarden;

1. Per marktpartij mogen maximaal 2 vertegenwoordigers deelnemen aan de consultatie;
2. Het is niet toegestaan om een bedrijfspresentatie te geven;
3. Gesprekken met marktpartijen vinden individueel plaats. Bij deze gesprekken zullen geen andere marktpartijen aanwezig zijn;
4. De voertaal tijdens het gesprek is Nederlands;
5. De consultatie duurt maximaal 45 minuten;
6. VRU ziet graag de helmen en toebehoren zoals hierboven beschreven. Concreet betekent dit dat de getoonde helm voldoet aan de eisen;
7. Het tonen van de gevraagde certificering maakt onderdeel uit van het geheel wat door de leverancier moet worden aangetoond.

2.6 Kosten

Marktpartijen kunnen voor deze marktconsultatie geen kosten in rekening brengen bij de VRU.

2.7 Coronamaatregelen

Deze bijeenkomst zal op een fysieke locatie binnen de Veiligheidsregio Utrecht plaats vinden. De locatie is conform de dan geldende maatregelen ingericht. U dient zich te houden aan de dan geldende RIVM maatregelen.



Bijlage A tijdschema

In onderstaand schema kunt u 2 voorkeuren aangeven.

Gebruik hiervoor de tekst “voorkeur 1, voorkeur 2”. De VRU zal zoveel als mogelijk rekening houden met uw voorkeur echter bepaald de VRU de uiteindelijke indeling.

Dinsdag 14 december 2021	Voorkeur
09:30 uur – 10:15 uur	
10:30 uur – 11:15 uur	
11:30 uur – 12:15 uur	
13:15 uur – 14:00 uur	
14:15 uur – 15:00 uur	
15:15 uur – 16:00 uur	

Naam Deelnemer 1:

Functie Deelnemer 1:

Naam Deelnemer 2:

Functie Deelnemer 2:

Handtekening Deelnemer:.....

