



## **Nota van Inlichtingen**

**Stadswerk072 NV**

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Het leveren van maaimachines"

**Datum: 26-11-2021**

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van maaimachines" van Stadswerk072 N.V.**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
<i>Vragen betreffende de algemene eisen</i>					
1	03 - PVE	2	AE-01	De machine die wij willen aanbieden heeft een standaard transport beveiliging tegen het onverhoeds zakken van de zijdekken tijdens het rijden. Daarnaast is de machine voorzien van transporthaken die er voor zorgen dat tijdens een lekkage of openbarsten van de hydrauliekslangen de zijdekken niet kunnen zakken. Hierdoor zijn extra slangbreukbeveiligingen niet nodig en kunnen we aan de gestelde veiligheidseis voldoen. Volstaan deze twee veiligheidsmaatregelen?	Conform de gestelde eisen per perceel, moeten de te leveren machines voldoen aan de machinerichtlijn. Zie in dit kader eis E-1.4, eis E-2.3 en eis E-3.03. Het is aan de inschrijver om te bepalen, of de genoemde veiligheidsmaatregelen aan de genoemde eis voldoen. Slangbreukbeveiliging is ook vereist bij slangbreuk met (gedeeltelijk) geheven zijdekken.
2	03 - PVE	4, 7, 11, 14	AE-21	Vanwege de mondiale coronapandemie kunnen veel producenten geen levertijden afgeven of zijn leveringen vertraagt. Producenten van machines kampen met Lock downs in verschillende landen, schaarste aan grondstoffen en materialen , medewerkers die door ziekte en /of quarantaine verplichtingen niet beschikbaar zijn, drukte en tekorten bij vervoersbedrijven , internationale vervoersbeperkingen , etc.  Bent u bereid gezien deze actuele problematiek de levertijd te wijzigen of te vertalen naar een wens in plaats van een eis ? Bovenstaande vraag ook vanwege punten: AE-22, E-1.58, E-2.82, E-3.51	Eis E-1.58 wordt aangepast en luidt nu: De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.  Eis E-2.82 wordt aangepast en luidt nu: De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.  Eis E-3.51 wordt aangepast en luidt nu: De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.  Bij deze nota van inlichtingen is een nieuwe set, herziene Excelsheet 'Kwalitatieve gunningscriteria - Versie 2' gepubliceerd. Inschrijver moet het Excelsheet 'Kwalitatieve gunningscriteria versie 2' indienen, op straffe van uitsluiting.
<i>Vragen betreffende eisen perceel 1</i>					
3	03 - PVE	5	E-1.2	De machine die wij willen aanbieden wordt vanaf de fabriek geleverd in een eigen rode kleur , deze kleur is echter niet opgenomen in het Duitse RAL coderingssysteem, maar wel vergelijkbaar met de kleur RAL3000. Mogen wij de machine in deze rode kleur aanbieden ?	De kleur RAL 3000 is brandweerrood. Indien de kleur af fabriek overeenkomt of vergelijkbaar is met RAL 3000, dan is het inschrijver toegestaan deze kleur te leveren.
4	03 - PVE	6	E-1.21	Aanbesteder stelt dat maaidek minimaal 3200 mm moet zijn en dit is een knockout criterium. Inschrijver kan een maaimachine leveren met een gelijke maai capaciteit maar met een kleinere minimale breedte. Deze machine voldoet aan alle andere eisen en heeft als voordeel dat de bediening zelf eenvoudiger is. Inschrijver voorziet (uit aantoonbare praktijk ervaring in huidige contracten met overheden) geen enkele reden waardoor haar maaimachine de praktijktest niet doorstaat. Inschrijver verzoekt om de minimale breedte van 3.200 mm los te laten als knock-out eis en dit als een wens op te nemen. Gaat aanbesteder akkoord met deze wijziging? Zo nee waarom niet?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd. Reden is dat met de geëiste minimale maaibreedte er minder gereden moet worden om voor het maaien van hetzelfde areaal.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van maaimachines" van Stadswerk072 N.V.**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
5	03 - PVE	6		Aanbesteder stelt dat maaidek minimaal 3200 mm moet zijn en dit is een knockout criterium. Inschrijver kan een maaimachine leveren met een gelijke maai capaciteit maar met een kleinere minimale breedte. Deze machine voldoet aan alle andere eisen en heeft als voordeel dat de bediening zelf eenvoudiger is. Inschrijver voorziet (uit aantoonbare praktijk ervaring in huidige contracten met overheden) geen enkele reden waardoor haar maaimachine de praktijktest niet doorstaat. Inschrijver verzoekt om de minimale breedte van 3.200 mm los te laten als knock-out eis en dit als een wens op te nemen. Gaat aanbesteder akkoord met deze wijziging? Zo nee waarom niet?	Zie antwoord vraag 3.
6	03 - PVE	6	E-1.26	In deze vraag conflicteren twee zaken (mulchen en spreiden). Kunt u verduidelijken wat u wenst, inzetringen en bijbehorende messen of enkel mulchmessen.	Eis E-1.26 wordt aangepast en luidt nu: De maaidekken zijn voorzien van een voorziening om het gemaaid gras goed te mulchen.
<b>Vragen betreffende eisen perceel 2</b>					
7	03 - PVE	8	E-2.17	U vraagt een max. breedte van 1.30 mag deze ook 1,35 zijn met genoemde bandenmaat is 1.30 in deze klasse onmogelijk	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
8	03 - PVE	8	E-2.17	Gaat u mogelijk akkoord met een machine die enkele centimeters breder is? Daar waar dit t.b.v. de kentekenplicht geen verschil zal maken doordat de machine harder zal rijden dan 25 km/h en dus om die reden is het voertuig kenteken plichtig.	Zie antwoord vraag 7.
9	03 - PVE	8	E2.18	Bent u bereid deze eis enigszins te verruimen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
10	03 - PVE	9	E.2.20/E.2.21	Onze werktuigdrager staat voor en achter banden 26x12-12 zoals ook de maaimachines in perceel 1 wij nemen aan dat dit toegestaan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Reden hiervoor is dat dit een multifunctioneel inzetbare machine is, waarvan opdrachtgever er meerdere in de vloot heeft. De keuze wordt gemaakt voor 'eenheid van tenue'. Dit is de reden dat eis E-2.20 en eis E-2.21 onverkort blijft gehandhaafd.
11	03 - PVE	9	E-2.20 / E2.21	Zijn specifieke gazonbanden (26 x 12.00 -12) ook toegestaan?	Zie antwoord vraag 10.
12	03 - PVE	9	E2.25	Bij dit punt wordt er om een reservewiel voor de voora s en achteras gevraagd. Echter heeft de werktuigdrager 4 dezelfde wielen. Is het leveren van één reservewiel per machine in dit geval genoeg?	Wanneer de werktuigdrager wordt geleverd met 4 dezelfde wielen, dan is het leveren van 1 (één) reservewiel (band met velg) toereikend.
13	03 - PVE	9	E-2.35	I.v.m. het snel wisselen van werktuigen is een koppeldriehoek sneller, veiliger en meer spelingvrij. Zie ook de eis E-2.38. Bent u bereid de eis aan te passen naar bijvoorbeeld, de machine moet voorzien zijn van een deugdelijk snelwisselsysteem ?	Het gestelde in eis E-2.35 blijft gehandhaafd. Dit betekent dat de werktuigdrager voorzien moet zijn van een frontheinrichting met traploosverstelling van CAT 0 naar CAT 1. Het is vervolgens aan de inschrijver om passende bij de frontheinrichting een snelwisselsysteem te leveren. Het is inschrijver toegestaan een koppeldriehoek in combinatie met de frontheif zoals beschreven, te leveren.
14	03 - PVE	9	E.2.36	Onze werktuigdrager heeft een hydraulische pto. Minder onderhoudsgevoeliger, stiller en uit ervaring meer sterk genoeg voor uw gevraagde maaidek. Graag aanpassen in uw programma van eisen	Het is leverancier tevens toegestaan om een hydraulisch aangedreven aftakas te leveren met een minimaal vermogen van 30 kW, waarbij het hydraulisch systeem nog minimaal 30 liter/minuut levert voor andere toepassingen.
15	03 - PVE	9	E-2.36	Bent u bereid in verband met de veiligheid, levensduur, geluidsniveau en vermindering van het dagelijks onderhoud een volledig hydraulisch aangedreven maaidek toe te staan.	Zie antwoord vraag 14.
16	03 - PVE	10	E-2.51	De machine die wij aan willen bieden is voorzien van een zonwerende gelaagde voorruit en rondom van veiligheidsglas. Bent u bereid de eis aan te passen naar de cabine is voorzien van een zonwerende voorruit en veiligheidsglas ?	Eis E-2.51 wordt aangepast en luidt nu: De cabine is voorzien van minimaal een zonwerende voorruit en rondom voorzien van veiligheidsglas.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van maaimachines" van Stadswerk072 N.V.**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
17	03 - PVE	10	E.2.60	U stelt dat de cabine voorzien moet zijn van een ontsnappingsluik, onze cabine is standaard voorzien van een linker en rechter deur die, wanneer een machine eventueel op kant zou liggen kan een van beide deuren altijd open ook in gekikte stand, dus als nooduitgang gebruikt worden. Wij vragen u de omschrijving aan te passen. Geen noodluik nodig indien een van beide deuren in geknikte stand altijd open kan.	Eis E-2.60 wordt aangepast en luidt nu: De cabine is voorzien van een nooduitgang.
18	03 - PVE	10	E-2.60	Bij de machines die wij aan willen bieden is uit veiligheidsoverwegingen een vluchtroute gekozen via de achterraut die van binnenuit eenvoudig uit de rubbers is te drukken. Bent u bereid om de eis aan te passen naar de cabine moet voorzien zijn van een vluchtroute die ook bruikbaar is als de machine onverhoopt op zijn kop zou liggen ?	Zie antwoord vraag 17.
19	03 - PVE	10	E.2.61	Onze werktuigdrager heeft standaard geen rij LED verlichting maar wel LED werkverlichting is dit voldoende?	Nee, de machine moet uitgevoerd worden met LED rijverlichting.
20	03 - PVE	10	E.2.63	Onze werktuigdrager heeft standaard geen LED remlichten is standaard toegestaan?	Nee, de machine moet uitgevoerd worden met LED remverlichting.
21	03 - PVE	11	E2.80	Onze werktuigdrager drijft het middenmaaidek aan dmv. Ee hydraulische pto zie ook vraag onder E.2.36. Wij vragen u dit aan te passen.	Aansluitend bij de beantwoording van vraag 14 en 15 blijft eis E-2.80 onverkort gehandhaafd.
22	03 - PVE	11	E-2.80	Gaat U vergelijkbaar zoals bij E-2.26 akkoord met een volledig hydraulisch aangedreven maaidek. Dit om de veiligheid te bevorderen en het dagelijks onderhoud te verminderen.	Zie antwoord vraag 21.
<b>Vragen betreffende eisen perceel 3</b>					
23	03 - PVE			U geeft aan voor Perceel 3 een Ruwterreinmaaier te wensen waar de bestuurder op plaats dient te nemen. Er zijn echter momenteel ruwterreinmaaiers beschikbaar in de markt die afstandbestuurbaar (Radiografisch) zijn. Dit heeft enkele voordelen, waaronder betere veiligheid en ergonomie voor de bestuurder. Wij verzoeken u zodoende ook Afstandbestuurbare ruwterreinmaaiers incl. cirkelmaaidek toe te staan.	Opdrachtgever heeft uw suggestie overwogen. Vanwege de inzet van de machine is gekozen om de gestelde eisen te handhaven, hetgeen inhoudt dat de bestuurder op de machine moet kunnen plaatsnemen.
24	06 - AIV		Artikel 15. Facturering en Betaling 6.	U stelt te betalen binnen 28 kalenderdagen na ontvangst van de factuur. Echter is er sinds het introduceren van de kentekenregistratie en de daarbij behorende tenaamstelling het een en ander veranderd. Het eigenaarschap verandert direct bij de tenaamstelling. Wij pleiten voor een systeem, zoals ook in de personenautobranche gebruikelijk is. Betaling dient binnen te zijn voor levering. Omdat het hier kapitaalgoederen betreffen, vaak klant specifiek, lijkt het ons goed om een voorschouwing vanuit de opdrachtgever te doen. Bij goedbevinden te factureren en hierna de afleverdatum gezamenlijk af te stemmen. Kunt u aangeven of u akkoord gaat met deze betalingsvariant?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De te leveren machine(s) worden afgeleverd aan de opdrachtgever. Inschrijver factureert voor aflevering aan opdrachtgever. Bij goed functioneren van de machine(s) wordt de factuur direct betaald.

Nota van inlichtingen "Het leveren van maaimachines" van Stadswerk072 N.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
				<b>Mededeling van de aanbestedende dienst:</b> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):	
				<ul style="list-style-type: none"><li>• Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is)</li><li>• Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC</li><li>• Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer)</li><li>• Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd</li><li>• Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren</li><li>• Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen)</li><li>• Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig)</li><li>• Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken</li><li>• Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd</li><li>• Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad</li></ul>	