

Aanbesteding: Transport van langhout voor Staatsbosbeheer
Aanbestedende Dienst: Staatsbosbeheer
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Europese aanbesteding transport langhout Staatsbosbeheer

Vraag:
Goedemorgen,

Onlangs hebben jullie geantwoord op onze vraag (zie onderstaand). Dit is echter niet het antwoord wat wij zochten. Onze vraag was blijkbaar niet goed genoeg geformuleerd. Bij deze een "nieuwe" vraag: Als er ergens geladen wordt waar te weinig hout ligt voor een volle vracht, kan daar dan een andere prijsafspraken voor worden gemaakt of geldt dan de M3 prijs?

Graag zien wij het antwoord tegemoet.

ALGEMEEN: * Wat is het minimale aantal M3 per vracht? (Nederland 35m3 / Duitsland 28m3)

Antwoord: vraag Algemeen: Een minimaal aantal m3 per vracht zijn niet te geven. In Nederland is het toegestane gewicht van de vrachtwagen inclusief de vracht maximaal 50 ton. In Duitsland is het toegestane gewicht van de vrachtwagen inclusief de vracht maximaal 40 ton. Het aantal m3 hout van de vracht is afhankelijk van de houtsoort, periode van het jaar en het eigengewicht van de vrachtwagen.

Antwoord:
Hier geldt de m3 prijs.

Beantwoord op: 20-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Sluitingsdatum

Vraag:
In de leidraad staat dat het uiterste tijdstip van indienen 11 juni, 15.00 uur is. Op TenderNed staat 11 juni, 13.00 uur. Wat is juist?

Antwoord:

Het uiterste tijdstip van indienen moet zijn: 11 juni 2021 om 13:00 uur.

Beantwoord op: 20-05-2021

Label: Proces