

AANKONDIGING IN GEVAL VAN VRIJWILLIGE TRANSPARANTIE VOORAF

Leveringen

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST/INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

Schiphol Nederland BV

Nationale identificatie:

34166584

Postadres:

Evert van de Beekstraat 202, 1118CP Schiphol

Plaats:

Schiphol

NUTS-code:

NL

Postcode:

1118ZG

Land:

NL

Contactpersoon:

Schiphol Nederland BV Hoofdkantoor

Telefoon:

+31 682568169

E-mail:

Jolanda.van.der.Velde@schiphol.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.schiphol.nl>

Adres van het kopersprofiel:

<https://platform.negometrix.com/PublishedTenders.aspx?tenderid=188540>

I.6) HOOFDACTIVITEIT

- Luchthavenactiviteiten

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Sustainable Taxiing, purchase of two Taxibot vehicles with "Smart Airport Systems"

Referentienummer: -

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

34000000 - Vervoersmaterieel en bijbehorende producten

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Leveringen

II.1.4) Korte beschrijving

Schiphol Nederland BV, hereafter SNBV, intends to start a negotiation procedure without prior publication for the purchase of two Taxibot vehicles with "Smart Airport Systems", fully owned by the Alvest holding.

SNBV believes this procedure can be started on the basis of article 3. 36 lid 1, c, sub 2. This is because we have concluded that there are no other market parties besides Smart Airport Systems who can supply Taxibot vehicles. This is mainly because market parties need to have specific certification; EASA-certified for operations on Airbus 320 & Boeing 737 family aircraft types and because the product has to go live in 2022. Smart Airport Systems can fulfill these requirements and has exclusive rights to the required product, while there is no reasonable alternative available for the Taxibot vehicle.

The past two years, SNBV has done market research on Taxibot vehicles and recently SNBV published a market consultation on Negometrix/tendered.

The purpose of this market consultation was to obtain a clearer understanding of the available innovations/developments of sustainable taxiing solutions in the market. In this market consultation we focussed on ground movements of airplanes where the use of airplane engines can be reduced. This process is called "taxiing", so we aim for a sustainable taxiing solution.

In the set up of two separate webcasts, organized on the 22nd of September and the 4th of October 2021, the market participants have received insights into the dynamics of the airport and the taxiing process including our goals towards our sustainability program. During these webcasts the participants had the opportunity to be informed, respond and ask questions and/or present their available solutions or new developments in a first conversation. The outcome of the market consultation was that, at the moment, there are no other parties besides Smart Airport Systems that can supply a sustainable taxiing solution.

The received output of this market consultation has served as final input for further decision and procedure to start a negotiation procedure without prior publication.

This procedure may be applied under certain conditions. For this route, the exception from article 3. 36 lid 1, c, sub 2 applies: only one specific economic operator can perform the contract.

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

Waarde: 1,00

Munt: EUR

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

34100000 - Motorvoertuigen

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

34200000 - Voertuigcarrosserieën, aanhangwagens of opleggers

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

34300000 - Onderdelen en toebehoren voor voertuigen en motoren

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

34500000 - Schepen en boten

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

34600000 - Spoor- en tramlocomotieven, rollend materieel en onderdelen

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

34700000 - Lucht- en ruimtevaartuigen

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

34740000 - Uitrusting voor lucht- en ruimtevaartuigen, opleidingstoestellen, simulators en onderdelen

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

34900000 - Diverse transportmiddelen en onderdelen

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

34960000 - Luchthavenuitrusting

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

60100000 - Wegvervoersdiensten

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

60180000 - Verhuur van voertuigen voor goederenvervoer met chauffeur

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

60181000 - Verhuur van vrachtwagens met chauffeur

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

60182000 - Verhuur van industriële voertuigen met chauffeur

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

60183000 - Bestelwagenverhuur met chauffeur

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

60200000 - Vervoersdiensten per spoor

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

60300000 - Transport via pijpleiding

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

60400000 - Luchtvervoer

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

60440000 - Luchtvaart- en aanverwante diensten

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

60500000 - Vervoer door de ruimte

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

60600000 - Vervoer te water

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

63100000 - Vrachtbehandeling en opslag

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

63500000 - Reisbureau- en touroperatordiensten, hulp aan toeristen

Subcategorie:

-

Hoofdcategorie:

63700000 - Ondersteunende diensten voor vervoer over land, te water en door de lucht

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

luchthaven Schiphol

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Schiphol Nederland BV, hereafter SNBV, intends to start a negotiation procedure without prior publication for the purchase of two Taxibot vehicles with "Smart Airport Systems", fully owned by the Alvest holding.

SNBV believes this procedure can be started on the basis of article 3. 36 lid 1, c, sub 2. This is because we have concluded that there are no other market parties besides Smart Airport Systems who can supply Taxibot vehicles. This is mainly because market parties need to have specific certification; EASA-certified for operations on Airbus 320 & Boeing 737 family aircraft types and because the product has to go live in 2022. Smart Airport Systems can fulfill these requirements and has exclusive rights to the required product, while there is no reasonable alternative available for the Taxibot vehicle.

II.2.5) Gunningscriteria

-

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: neen

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

IV.1.3) Inlichtingen over de raamovereenkomst

De aanbesteding betreft het sluiten van een raamovereenkomst: ja

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: -

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

Opdracht nr.: -

Perceel nr.: -

Benaming: -

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT / CONCESSIEOVEREENKOMST

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst/het besluit tot gunning van de concessieovereenkomst:

31/10/2021

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant/concessiehouder

Officiële benaming:

Smart Airport Systems

Nationale identificatie:

-

Postadres:

-

Plaats:

montparnasse

NUTS-code:

FR

Postcode:

-

Land:

FR

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant/concessiehouder is een mkb-bedrijf: neen

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst (exclusief btw)

Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessieovereenkomst:

-

Totale waarde van de opdracht/het perceel/de concessie: 1,00

Munt: EUR

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

-

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Rechtbank Amsterdam

Postadres:

-

Plaats:

Amsterdam

Postcode:

-

Land:

NL

E-mail:

-

Telefoon:

-

Internetadres:

-

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

01/11/2021

BIJLAGE D2 – SPECIALE SECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/25/EU

D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 50 van Richtlijn 2014/25/EU

De werken, leveringen of diensten kunnen om de volgende reden alleen door een bepaalde ondernemer worden verricht:

- bescherming van uitsluitende rechten, met inbegrip van intellectuele-eigendomsrechten

D2.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

SNBV believes this procedure can be started on the basis of article 3. 36 lid 1, c, sub 2. This is because we have concluded that there are no other market parties besides Smart Airport Systems who can supply Taxibot vehicles. This is mainly because market parties need to have specific certification; EASA-certified for operations on Airbus 320 & Boeing 737 family aircraft types and because the product has to go live in 2022. Smart Airport Systems can fulfill these requirements and has exclusive rights to the required product, while there is no reasonable alternative available for the Taxibot vehicle.