

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord - Nvl 26 augustus 2021	Vraag nav 1e Nvl	Antwoord Nvl 1 september 2021
8	Aanbestedingsdocument paragraaf 56 pagina 32	Hoe moet volgens aanbestedende dienst een rit van bijvoorbeeld Aalsmeer naar Efteling worden berekend, waarbij opdrachtgever aangeeft dat bus niet ter plaatse hoeft te blijven? Het is namelijk een kleine twee uur heen, stil staan en weer 2 uur terug. Er geldt geen wacht tarief, maar het is kostentechnisch en uit duurzaamheidsoogpunt niet zinvol om terug naar garage te rijden.	Enkel de kilometers en uren die bij opdrachtverstrekking worden opgegeven kan Inschrijver in rekening brengen. Indien De aanbestedende dienst specifiek wenst dat de bus blijft mogen er wachturen in rekening worden gebracht. Dit mag alleen nadat de Besteller gewezen is op deze extra wachturen. Zie beantwoording op de vraag 124.	Omdat uw antwoorden, in diverse vragen toch nog onduidelijkheid laat over de calculatie, leggen wij een aantal voorbeeld vragen voor. Als er een rit om 09.00 uur start in Utrecht, en gaat naar de Efteling en is daar om 10.30 uur leeg. Groep wil smiddags om 16.00 uur weer retour en is om 17.30 uur weer terug in Utrecht. De bus is tussen tijd niet nodig. Inschrijver ziet dit als 2 aparte ritten, en kan dus 2 keer een aparte opdracht facturen in de categorie 1 – 2 tot 2 uur. Kan aanbestedende dienst bevestigen dat dit correct is. Het zijn tenslotte 2 aparte reizen. Is dit correct en zo nee, wat is de juiste interpretatie?	De aanbestedende dienst bevestigt dat dit de correcte wijze is. Het betreft hier 2 aparte reizen van beide 1,5 uur. Indien het de specifieke wens is dat de bus blijft en de totale tijd 9 uur betreft dient het uurtarief van 1-9 uur berekend te worden.
9	Aanbestedingsdocument paragraaf 56 pagina 32	Als enkel beladen tijd mag worden gerekend dan heeft de categorie 1-9 uur geen of nauwelijks zin. In Nederland komt het praktisch niet voor dat je meer dan 4 uur beladen rijdt. Hoe dient te inschrijven hiermee om te gaan?	De meeste reizen betreffen reizen binnen Nederland maar het kunnen ook trips naar het buitenland betreffen waardoor de categorie 1-9 van toepassing wordt. Inschrijver wordt verzocht hier een prijs voor af te geven.	Als het hier een buitenland reis betreft, bestaat de kans ook zeker dat deze langer is dan 9 uur... Hoe kan inschrijver dan de prijs berekenen? Is aanbestedende dienst bereid om voor buitenland reizen het prijzenblad aan te passen, naar bijvoorbeeld een vaste dagprijs voor buitenlandse reizen? of mag inschrijver hier een markt conforme prijs voor factureren?	De aanbestedende dienst vraagt uur tarief tot 9 uur. Indien de beoogde reis langer is dan 9 uur, dient de inschrijver hiervoor een markt conforme prijs te offereren.
28	Aanbestedingsleidraad paragraaf 1.8 pagina 9	U stelt dat de inschrijving gebaseerd is op het jaar 2021. Echter staat u pas een indexering toe vanaf 2023. De NEA index voor 2022 is op het moment van inschrijven nog niet bekend. Dit betekent dat het prijspeil altijd 1 jaar achter zou lopen wat zorgt voor een onevenredig groot risico en dus een onwenselijke situatie oplevert voor beide partijen. Gaat u akkoord met het toestaan van een indexering vanaf 1-1-2022. Zo nee, kunt u motiveren waarom u dit risico aanvaardbaar acht?	U vraagt of de aanbestedendient na ingang van het contract per 1 november al een indexatie geaccepteerd na 2 maanden looptijd. Hiermee gaat de aanbestedende dienst niet akkoord. De aanbestedende dienst gaat ervan uit dat bij het indienen van de prijs rekening wordt gehouden met de tarieven voor 2022.	U geeft aan dat een indexering op 1-1-22 niet haalbaar is, omdat het contract pas 2 maanden oud is. Echter is 1-1-23 ook wel zeer ver weg, en is er in deze tijd veel onzeker, omtrent CAO / Corona / Brandstof prijzen. Is aanbestedende dienst bereid dit aan te passen naar 1-8-23, aan het begin van het nieuwe schooljaar.?	De aanbestedende dienst is bereid de indexering aan te passen naar 1 november 22, bij het ingaan van het 2e jaar van het contract. Daarmee wordt de formulering: De prijzen zijn vast tot 31-10-2022. De Inschrijver heeft het recht de tarieven jaarlijks per 1 november en voor het eerst met ingang van 1 november 2022 aan te passen met maximaal de jaarommutatie van de vervoersbranche gebruikelijk NEA index.
34	Aanbestedingsleidraad, pagina 25 en 27, Par 5.3.1 en 5.4.1	De aanbestedende dienst wenst een (OCI) koppeling met de huidige bestelsystemen ProActis en Inconto en in de toekomst een koppeling met een nieuw inkoopstelsysteem. Uit ervaring weten wij dat voor pakketreizen een koppeling met inkoopssystemen zoals ProActis bijzonder complex is en er enorm veel variabelen zijn. Kunt u bevestigen dat de kosten die voortvloeien uit het realiseren van de koppelingen doorbelast kan worden aan aanbestedende dienst?	De aanbestedende dienst vraagt om een koppeling van ons systeem naar het systeem van de inschrijver én gaan er vanuit dat de systemen van de inschrijver dat kan ondersteunen. Als dat niet zo is, dan is het aan de inschrijver om te overwegen hun systeem aan te passen, maar dat is niet de investering van de aanbestedende dienst. Wij bevestigen niet dat deze koppelingen doorbelast kunnen worden.	Uw organisatie werkt nu met 2 bestelsystemen + 1x zonder bestelsysteem. Gedurende de looptijd wenst u over te gaan op 1 centraal systeem. Dit vraagt dubbele administratieve inspanning van de inschrijver. Vraag: In hoeverre is en vindt de aanbestedende partij het reëel om van inschrijvers te verwachten om aan deze eisen en daarmee samenhangende nog niet te begroten (maar verwachtte hoge) kosten te voldoen?	De aanbestedende dienst wil een koppeling, tussen de bestelomgeving van Inschrijver en de huidige bestelsystemen. Dit kan zowel een directe als indirecte koppeling zijn waarbij de aanbestedende dienst aangeeft dat er een voorkeur is voor een directe (OCI) koppeling. Indien Inschrijver kiest voor een indirecte koppeling wenst de aanbestedende dienst ook inzicht te krijgen in een de besteltool waarin slechts een aantal variabelen (conform PVE) ingevuld hoeven te worden door de Besteller. Hierbij moet duidelijk zijn hoe de besteller na het invullen inzicht krijgt in de prijs van hetgeen wordt ingevoerd. Inschrijver is vrij hier zelf een keuze in te maken hoe hiermee om te gaan en wat voor besteltool er aangeboden wordt aan aanbestedende dienst. De investeringskosten zijn niet voor de aanbestedende dienst.
40	4.2 geschiktheids eis 8	U vraagt naar 2 referenties van een dermate grote omvang (10 locaties) en omzet (€ 400.000,00 p.j.). Dit lijkt een dermate hoge eis dat deze veel inschrijvende partijen uitsluit. Vraag: Bent u bereid om deze referentie eis aan te passen om uitsluiting van een overgroot deel van de marktpartijen te voorkomen?	Hiermee gaat de aanbestedende dienst niet akkoord. De omzet is 60% van het gemiddelde over de omzetjaren 2017, 2018 en 2019 en dit wordt vanuit de aanbestedingswet proportioneel geacht.	U vraagt 2 referenties, met een omzet van 400K per jaar en met een omvang van 10 locaties binnen één schoolomgeving. Van zulke school instellingen zijn er in Nederland niet veel, laat staan dat een inschrijver 2 van deze contracten in zijn portefeuille heeft zitten... U sluit hier door dus zeker inschrijvers uit en de kans bestaat zelfs dat u maar 1 of GEEN inschrijvers heeft. Is aanbestedende dienst bereid deze referentie aan te passen naar 1 referentie van een schoolinstelling, en een 2e referentie, van een andere opdrachtgever, met minimaal zelfde omzet en aantal locaties? Het gaat er tenslotte om dat in schrijver, kan aantonen dat inschrijver zulke grote contracten goed kan beheren en uitvoeren.	Dit betreft een wezenlijke wijziging op de aanbestedingsleidraad en kan de aanbestedende dienst niet mee akkoord gaan.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord - Nvl 26 augustus 2021	Vraag nav 1e Nvl	Antwoord Nvl 1 september 2021
46	4.2 Geschiktheidseis(en) lid 1	Betreft: Accountantsverklaring Rekening houdend van de financiële ontwikkelingen binnen onze branche als gevolg van de Covid pandemie en maatregelen: Mogen we aannemen dat een verklaring van 2019 als meest recente en reële verklaring akkoord is.	Het gaat hier de jaarrekening van de meest recente jaarrekening. Deze mag niet ouder zijn dan 2019.	U gaat uit van omzetzijden 2017-2018 en 2019. Waarom gaat u niet uit van de laatste 3 jaar inclusief 2020. U vraagt immers ook naar een meest recente accountverklaring. Bij vele bedrijven is dit ook 2020.	De accountantverklaring geeft de aanbestedende dienst inzicht in de continuïteit van de inschrijver. De omzetzijden 2020 geeft geen reële beeld van de verwachte omzet en is derhalve niet meegenomen. De jaren 2017, 2018 en 2019 geven een beter beeld voor de toekomstige afnamepatroon.
52	5.6.1 Perceel 1 Touringcarvervoer ad 3	Betreft: 1) prijs per km 2) geplande km voor facturatie 1) Zie vorige vraag inzake # km routeplanner. 2) Praktijkvraag: Stel er is een grote file door ongeval op route met de berekende aantal km. Om toch op tijd op de bestemming aan te komen wordt aantal km overschreden vanwege het kiezen van een langere maar snellere route. Kunt u de prioritering aangeven inzake de werkelijke km t.o.v. geplande kilometers versus uitvoering opdracht: 1) leerlingen komen op tijd aan op de plaats van bestemming 2 facturatie conform geplande kilometers waardoor extra kilometers in deze casus niet worden gereden en de bus te laat arriveert.	De aanbestedende dienst preferiert het op tijd aankomen boven de extra kilometers. De aanbestedende dienst wil geen voorrijtarief en ook geen narijtarief voor extra manuren of kilometers.	Uit de Nvl blijkt dat er 157 vragen zijn gesteld. 68 Betreffen perceel 2. Resten er 86(!?) voor perceel 1. Ruim 20% van vragen zijn inhoudelijk en volgens inschrijver correcte vragen inzake de tarieven en berekeningen. Tolgelden kunnen oplopen tot honderden euri per dag. Parkeerkosten kunnen variëren van € 0 tot € 300 per dag. bus bij blijven betekent andere kostprijs berekening dan brengen-halen tarieven. Het lijkt derhalve dat in het licht van de hoeveelheid vragen bij aanbestedende partij branche specifieke feitenkennis niet voldoende aanwezig is. Vraag: is op basis van bovenstaande als samenvatting van alle gestelde vragen waar voorsnog geen passend antwoord is ontvangen, de aanbestedende partij bereid deze paragraaf te herzien (wellicht na consulting branchevereniging en/of Panteia NEA)?	Tolgelden, parkeerkosten en bijkomende kosten die in relatie staan tot de dienstverlening die niet in het uurtarief (zie par. 5.6.1) vallen dienen bij het maken van de offerte inzichtelijk te zijn voor de aanvrager (besteller). De aanbestedende dienst wenst geen nalcaculatie op aangegeende opdracht. Met offerte wordt niet de inschrijving bedoelt maar de offerte na gunning vanuit aanvragen van schoollocaties. De aanbestedende dienst is daarom niet bereid deze paragraaf te herzien.
113	Tol- en parkeerkosten	Kunnen tol- en parkeerkosten op basis van nalcaculatie gefactureerd worden?	Nalcaculatie wordt door aanbestedende dienst niet geaccepteerd irt tol en parkeerkosten. Deze kosten dienen vooraf inzichtelijk te zijn bij het vertrekken van een offerte.	Sommige parkeerkosten kunnen niet vooraf berekend worden, dit is het zelfde als tol. Inschrijver kan hiervoor aan de voorkant best een indicatie voor geven, maar als dit niet op nalcaculatie mag worden doorbelast, is de kans groot dat inschrijver, hiervoor aan de voorkant een hogere prijs voor offreert om safe te zitten. Parkeerkosten is zeer afhankelijk van waar men precies naartoe wenst en of de bus in de buurt dient te blijven. Kunt u toestaan parkeerkosten op nabelasting te factureren?	Tolgelden, parkeerkosten en bijkomende kosten die in relatie staan tot de dienstverlening die niet in het uurtarief (zie par. 5.6.1) vallen dienen bij het maken van de offerte inzichtelijk te zijn voor de aanvrager (besteller). De aanbestedende dienst wenst geen nalcaculatie op aangegeende opdracht. Met offerte wordt niet de inschrijving bedoelt maar de offerte na gunning vanuit aanvragen van schoollocaties.
114	Prijzenblad perceel 1	In het prijsblad dient per type bus een prijs per uur ingevuld te worden bij: Reis van 1 - 2 uur; Reis van 1 - 4 uur; Reis van 1 - 9 uur. Vraag 1: Wat verstaat u onder een reis? Is dat alleen de heenrit, de heen- en retourrit inclusief wachturen of de heen- en retourrit exclusief wachturen? Vraag 2: Welke prijscategorie (kolom) geldt als een reis 2 uur duurt?	1) De aanbestedende dienst wil geen voorrijtarief en ook geen narijtarief. Er mogen dan ook geen leeg afgelegde kilometers in rekening worden gebracht. Enkel de uren die de aanbestedend dienst aangeeft mogen worden berekend. Inschrijver mag er echter vanuit gaan dat de bus altijd mag wegrijden. Indien de aanbestedende dienst specifiek wenst dat de bus blijft mogen er wachturen in rekening worden gebracht. Dit mag alleen nadat de besteller gewezen is op deze extra wachturen. Zie beantwoording op de vraag 124. 2) reis van 1-2 uur.	De wegingsfactoren zijn in het prijsblad gericht op de prijscategorie 1-4 uur en 1-9 uur, terwijl het merendeel van de ritten doorgaans binnen Nederland max 2 uur enkele rit is. * Waarom heeft u hier voor gekozen? Betreft het hier geen fout? * Bent u ervan bewust dat u hiermee scheve prijsverhoudingen in de hand werkt waardoor bij de uitvoering de scholen straks tarieven krijgen die niet stroken met de tarieven die doorgaans gelden?	De aanbestedende dienst heeft gekeken naar het afname patroon van voorgaande jaren en daarop het prijzenblad samengesteld.Het betreft hier geen fout.
115	Prijzenblad perceel 1	Waar zijn de bandbreedtes van 90.000 - 130.000 euro op gebaseerd? Zijn dit fictieve prijzen, want in het prijsblad is geen inschrijfprijs zichtbaar? Proefberekeningen komen bij lange na niet in de buurt van deze bandbreedtes,	De bandbreedte is gebaseerd op een combinatie van huidige prijzen . De aantal ritten en uren inzet zijn fictieve aantallen.	Kunt u verklaren waar de bandbreedte van € 90.000 - € 130.000 op is gebaseerd? U kiest ervoor het prijsblad in Word op te stellen waardoor inschrijver niet, bij het invullen van de gele (invul)velden, automatisch de inschrijfprijs berekend ziet. Als wij zelf tarieven invullen, die volgens recente aanbestedingen marktconform zijn, komen we tot een inschrijfprijs van ca. 30.000 euro. U maakt hierbij gebruik van een bandbreedte van € 90.000, - (minimumprijs) tot en met € 130.000, - (maximumprijs). Hoe kan Inschrijver uit het prijzenblad de inschrijfprijs berekenen? In het prijsformulier staat geen veld voor deze inschrijfprijs.	De ingevulde uurtarieven worden volgens onderstaande formule verrekend; Subtotaalprijs per regel: (prijs per bus van 1 - 2 uur x afname aantal keer per jaar x 2) + (prijs per bus van 1 - 4 uur x afname aantal keer per jaar x 4) + (prijs per bus van 1 - 9 uur x afname aantal keer per jaar x 9) De totaalprijs is de optelling van alle subtotaal bedragen bij elkaar opgesteld en is de inschrijfprijs. Aan de hand van de inschrijfprijs wordt de score bepaald in relatie tot de brandbreedte.
118	Duurzaamheid labels of kenmerken	Bij beoordeling wordt gekeken naar of Inschrijver in bezit is van duurzaamheid labels of kenmerken zoals CO2-prestatieladder en trede, Green Key, Travellife etc. (25 punten). Krijgt inschrijver alleen 25 punten als hij deze reeds in bezit heeft? Of komt hij ook in aanmerking als hij deze bij de ingangsdatum van het contract in het bezit heeft?	Hier gaat de aanbestedende dienst niet mee akkoord. Het keurmerk dient in bezit te zijn bij inschrijving.	Dergelijke vragen worden bij vergelijkbare inschrijvingen niet gevraagd en brengen ook weer kosten met zich mee voor inschrijver. Inschrijver wil aanbestedende dienst toch vragen, de opgeven certificaten pas in bezit te hebben bij aanvang van contract.	De aanbestedende dienst heeft duurzaamheid hoog op de agenda staan en wenst inzicht in hoe de inschrijver hiermee om gaat. Om de punten toegekend te krijgen dient de inschrijver bij inschrijving in het bezit te zijn van een keurmerk.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord - Nvl 26 augustus 2021	Vraag nav 1e Nvl	Antwoord Nvl 1 september 2021
123	Prijsstelling	In de scope wordt enkel gesproken over binnenland ritten. Echter, wij kunnen ons voorstellen dat er ook buitenlandse, meerdaagse ritten in het pakket zitten. Echter is het lastig om al deze reizen in één prijstabel te pakken. Kunt u het prijzenblad uitbreiden zodat ook tarieven voor meerdaagse reizen kunnen worden ingevuld?	De meeste reizen betreffen reizen binnen Nederland maar het kunnen ook trips naar het buitenland betreffen waardoor de categorie 1-9 van toepassing wordt. De aanbestedende dienst past niet het prijzen blad hiervoor aan.	U stelt: "De meeste reizen betreffen reizen binnen Nederland maar het kunnen ook trips naar het buitenland betreffen waardoor de categorie 1-9 van toepassing wordt. De aanbestedende dienst past niet het prijzen blad hiervoor aan" Hoe dient inschrijver om te gaan met tussenliggende reisdagen waarbij de bus gebruikt wordt?	Indien de beoogde reis langer is dan 9 uur, dient de inschrijver hiervoor een markt conforme prijs te offereren. Indien de bus op tussenliggende reisdagen gebruikt wenst te worden zal in overleg met besteller gekeken moeten worden naar de specifieke wensen. Dit zal per offerteaanvraag verschillen.
127	Prijsstelling	We dienen gebruik te maken van routeplanner.nl maar deze houdt geen rekening met filedruk. Kunt u opnemen dat afrekening wordt gedaan op basis van nacalculatie uren en km, waarbij e.e.a. door middel van GPS gegevens kan worden aangetoond?	De aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord. De aanbestedende dienst wil geen voorrijtarief en ook geen narijtarief. Enkel de uren die de aanbestedend dienst aangeeft mogen worden berekend. De aanbestedende dienst kan immers niet zien hoeveel kilometers er extra gereden zijn tijdens een rit en accepteerd geen nacalculatie op uren en km.	Veel ritten zullen 's morgens in de spits tijd vertrekken als de school begint, dit blijkt uit de kennis die de inschrijver heeft, echter dan is toch niet fair dat we voor de tijdberekening, een route planning gebruiken die geen rekening houdt met de verkeersdrukte? Inschrijver ziet hier graag een oplossing voor.	De aanbestedende dienst wenst geen nacalculatie op aangegeven opdrachten. De aanbestedende dienst heeft bewust gekozen voor het berekenen van alleen beladen kilometers zodat het voor de besteller duidelijk is waar ze voor betalen. In de tijdplanning van het dagprogramma vanuit de schoollocatie zal rekening gehouden worden met rijden in spits en hierop de aanvraag qua tijd op uitvragen.
129	Besteltool	Het is wenselijk dat na gunning een koppeling op maat wordt gemaakt tussen één systeem van u en één van leverancier. Kunt u dit gunningscriteria 5.3.1. verwijderen?	De aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord. De aanbestedende dienst wenst een voorbeeld van een besteltool, die gekoppeld kan worden met het nieuwe inkoopstelsel. De aanbestedende dienst vraagt om een koppeling van ons nieuwe systeem naar het systeem van de inschrijver én gaan er vanuit dat de systemen van de inschrijver dat kan ondersteunen. Als dat niet zo is, dan is het aan de inschrijver om te overwegen hun systemen aan te passen, maar dat is niet de investering van de aanbestedende dienst. Wij bevestigen niet dat deze koppelingen doorbelast kunnen worden.	U geeft aan dat inschrijver voor een koppeling moet zorgen met uw nieuwe systeem.... En dat de kosten hiervoor betaald moeten worden door inschrijver. Aanbestedende dienst kan dit niet vragen van inschrijver, daar ze zelf nog niet kunnen aangeven met welke systeem ze zelf gaan werken? Dit kan grote consequenties met zich mee brengen qua kosten. Inschrijver vraagt daarom aanbestedende dienst deze eis aan te passen naar een wens!	De aanbestedende dienst wil een koppeling, tussen de bestelomgeving van Inschrijver en de huidige bestelsystemen. Dit kan zowel een directe als indirecte koppeling zijn waarbij de aanbestedende dienst aangeeft dat er een voorkeur is voor een directe (OCI) koppeling. Indien Inschrijver kiest voor een indirecte koppeling wenst de aanbestedende dienst ook inzicht te krijgen in een de besteltool waarin slechts een aantal variabelen (conform PVE) ingevuld hoeven te worden door de Besteller. Hierbij moet duidelijk zijn hoe de besteller na het invullen inzicht krijgt in de prijs van hetgeen wordt ingevoerd. Inschrijver is vrij hier zelf een keuze in te maken hoe hiermee om te gaan en wat voor besteltool er aangeboden wordt aan aanbestedende dienst. De investeringskosten zijn niet voor de aanbestedende dienst.
140	Referentie	Als referentie vraagt u 2 vergelijkbare opdrachten van een omvang van € 400.000,= incl. BTW per jaar, binnen één schoolomgeving met ten minste 10 schoollocaties. U weet als geen ander dat het niet gebruikelijk is dat schoolomgevingen dermate veel locaties hebben met een dergelijke omzet. Wij vinden deze referentie eis te omvangrijk en verzoeken u ook andere instellingen, bedrijven of organisaties dan scholen toe te staan, ervan uitgaande dat het type werkzaamheden gelijkwaardig is.	De aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord. De omzet is 60% van het gemiddelde over de omzetzijden 2017, 2018 en 2019 en dit wordt vanuit de aanbestedingswet proportioneel geacht.	Kunt u ook akkoord gaan met een aanpassing van de referentie-eis naar € 300.000 per jaar en 10 schoollocaties zodat meer partijen een inschrijving kunnen doen?	Dit betreft een wezenlijke wijziging op de aanbestedingsleidraad en kan de aanbestedende dienst niet mee akkoord gaan.
142	Referentie	Als referentie vraagt u 2 vergelijkbare opdrachten van een omvang van € 400.000,= incl. BTW per jaar, binnen één schoolomgeving met ten minste 10 schoollocaties. U weet als geen ander dat het niet gebruikelijk is dat schoolomgevingen dermate veel locaties hebben met een dergelijke omzet. Wij vinden deze referentie eis te omvangrijk en verzoeken u de referentie omzet te verlagen.	Hiermee gaat de aanbestedende dienst niet akkoord. De omzet is 60% van het gemiddelde over de omzetzijden 2017, 2018 en 2019 en dit wordt vanuit de aanbestedingswet proportioneel geacht.	Mag in geval van een combinatie de omzet van meerdere referenties bij elkaar opgeteld worden om aan de eis van € 400.000 per jaar te kunnen voldoen? Bijvoorbeeld Combinant 1 heeft een onderwijsinstelling met tenminste 10 locaties en een omzet van € 300.000 per jaar en Combinant 2 een referentie met tenminste 5 locaties en een omzet van € 200.000 per jaar ?	De aanbestedende dienst heeft geen limiet gesteld aan het percentage hoeveel er door de hoofdaannemer moet worden gereden. Om hier gebruik van te maken moet wel voor de aanbestedende dienst duidelijk zijn dat de onderaannemer daadwerkelijke ook rijdt en wat hierin de verhouding (in percentage) is ten opzichte van de hoofdaannemer. De aanbestedende dienst gaat akkoord met meerdere referenties die bij elkaar opgeteld worden.
153	4.2 Geschiktheids 6	U vraagt een geldig branche gerelateerd keurmerk. Kunt u deze vraag nader specificeren dan wel aanpassen want: SKTB bestaat niet meer; KNV en ANVR zijn verenigingen en geen keurmerken; SGR is een garantiefonds en als dusdanig niet als keurmerk te kwalificeren. Perceel 1 alternatief kan zijn: aantonen lid te zijn van KNV/BVN. Het herziene huishoudelijk reglement voorziet in ISO 9001 en de voormalige SKTB keurmerk eisen.	ISO-9001 betreft geschiktheidseis 7 Kwaliteitsmanagement en dient aan voldaan te worden. Wat betreft geschiktheidseis 6 Certificeringen. Hier dient inschrijver minimaal één van de vier genoemde certificaten in bezit te hebben.	Er zijn ten aanzien van gevraagde certificeringen diverse vragen gesteld. Allen gelijkluidend dat de vraag niet beantwoord kan worden omdat gevraagde certificeringen niet bestaan. Vraag: is aanbestedende partij bereid een inhoudelijke reactie te geven anders dan onverkort het gevraagde en niet bestaande aan te houden?	SKTB bestaat niet meer en zal dus niet als eis gelden. Inschrijver beschikt over een geldig; branche gerelateerd keurmerk om de opdracht uit te mogen voeren zoals, KNV, ANVR EN SGR. U geeft aan dat KNV en ANVR verenigingen zijn en SGR een garantiefonds en geen keurmerken; De aanbestedende dienst hecht er waarde aan dat inschrijver aangesloten is bij een van de drie en verzoekt inschrijver dit aan te tonen.

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord - Nvl 26 augustus 2021	Vraag nav 1e Nvl	Antwoord Nvl 1 september 2021
157	5.6.1 Perceel 1 Touringcarvervoer	Vraag 1) Betreft Ad 3 - bullit 3: Bijlage 10a dient zoals u omschrijft als tool voor een 'gewogen factor' van prijzen om een score te bepalen. Is onze conclusie juist als we zeggen dat deze bullit hier niet ter zake doende is? U vraagt op bijlage 10a immers alleen naar km prijs bij > 50km. Vraag 2) Betreft Ad 3 - bullit 3 geplande kilometers: Hoewel onze vraag niet direct verband houdt de prijs per km, wel een deze praktijkvraag in het kader van uw omschrijving: Stel er is een grote file door ongeval op route met de berekende aantal km. Om toch op tijd op de bestemming aan te komen wordt aantal km overschreden vanwege het kiezen van een langere maar snellere route. Kunt u aangeven welk belang prioriteit krijgt in deze casus; het op tijd op de bestemming aankomen de kilometer kostprijs echter met vertraging	1) Bij de prijs per km wordt conform de opgegeven formule op paginag 34 een gewogen factor toegepast. Deze aanname is dus niet juist. 2) De aanbestedende dienst prefereerd het op tijd aankomen boven de extra kilometers. De aanbestedende dienst wil geen voorrijtarief en ook geen narijtarief voor extra manuren of kilometers. Enkel de kilometers en uren die bij opdrachtverstrekking worden opgegeven kan Inschrijver in rekening brengen.	In het leidraad wordt gesproken over een minimumprijs van € 0,15 cent per kilometer en een maximum prijs van € 0,60. In de formule die gebruikt wordt om de score te bepalen, wordt een minimumprijs gehanteerd van € 0,10 cent per kilometer. Ook geven ze in de scoretabel aan dat er bij een prijs van € 0,10 een score van 50 wordt behaald. Wat is nu de werkelijke minimumprijs? Als je minimaal € 0,15 in moet vullen kun je toch nooit een score van 50 behalen? Ook in paragraaf 5.7.1 wordt een voorbeeld gegeven van een inschrijving. Hier krijgt iemand die € 0,15 cent per kilometer ingeeft een score van 0, terwijl iemand die een prijs van € 0,17 een score van 20 krijgt. Is dit wel correct?	De zin had moeten zijn: Stichting De Drie AOCs maakt hierbij gebruik van een bandbreedte van € 0,10 (minimumprijs) tot en met € 0,60 (maximumprijs) exclusief btw. Dit is een terechte constatering, de punten telling is hier niet goed gegaan. De formule is wel juist en hiervoor is een nieuw voorbeeld voor gemaakt. Zie bijlage par 5.7.1.