

Beschrijvend Document Openbare Europese Aanbesteding Verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen

NDW Raamovereenkomst VNWS



29 oktober 2021

Auteurs
NDW
Significant Synergy

© Nationaal Dataportaal
Wegverkeer

✉ info@ndw.nu

🖥 www.ndw.nu

☎ 088 797 34 35

🏠 Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

✉ Postbus 24016
3502 MA Utrecht



Beschrijvend Document Openbare Europese Aanbesteding Verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen

NDW Raamovereenkomst VNWS

Partners in NDW:

NDW is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, alle provincies, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Vervoerregio Amsterdam, en de gemeenten Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht.

Index

Summary (Engelse samenvatting)	7
Begrippen	9
1 Voorwoord	11
2 Opdrachtgever: Nationaal Dataportaal Wegverkeer	13
2.1 Ondersteunende partijen bij de aanbesteding	14
3 Inleiding	15
3.1 Algemene gegevens	15
3.2 Klachtenafhandeling	15
3.3 Aanleiding van de aanbesteding	16
3.4 Doel van de aanbesteding	16
3.5 Beschrijving van de Raamovereenkomst	17
3.5.1 Scope	17
3.5.2 Doelstellingen	18
3.5.3 Kaders voor de Raamovereenkomst	18
3.5.4 Looptijd en omvang en duur van de Raamovereenkomst	19
3.6 Perceelindeling	19
3.7 Opdrachtverlening binnen de Raamovereenkomst	20
4 Aanbestedingsprocedure	21
4.1 Algemeen	21
4.2 Contactgegevens NDW	21
4.3 Publicatie	21
4.4 Planning aanbestedingsprocedure	21
4.5 Inlichtingen	22
4.5.1 Digitale informatiebijeenkomst	22
4.5.2 Algemene inlichtingen	23
4.5.3 Individuele inlichtingen	23
5 Inschrijvereisten	24
5.1 Algemeen	24
5.1.1 Vereisten aan de bij de inschrijving te verstrekken documenten	24
5.1.2 Uitsluitingsgronden	25

5.2	Minimumeisen	26
5.3	Geschiktheidseisen	26
5.3.1	Aantonen van technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid - Vereiste standaarden (G1)	26
5.4	Toetsingscriterium (T1)	27

6 Gunning 29

6.1	Opening van de Inschrijvingen	29
6.2	Beoordeling van de Inschrijvingen	29
6.3	Gunningsbeslissing	30
6.4	Voorwaarden	30
6.4.1	Tussentijdse beëindiging aanbestedingsprocedure	30
6.4.2	Algemene voorwaarden	30
6.4.3	Engelse of Nederlandse taal	30
6.4.4	Geen vergoeding kosten	30
6.4.5	Eenmaal inschrijven	30
6.4.6	Samenwerkingsverband	31
6.4.7	Inschrijven met onderaannemers	31
6.4.8	Hulp bij inschrijven	32
6.4.9	Rechtsmiddel	32
6.4.10	Tegenstrijdigheden, onduidelijkheden of onvolkomenheden in de Inschrijving	32
6.4.11	Tegenstrijdigheden en/of onvolkomenheden en instemming	32
6.4.12	Mededeling van de gunningsbeslissing	33

Bijlagen 34

Bijlage A: Concept Raamovereenkomst VNWS	34
Bijlage B: Werkwijze binnen de Raamovereenkomst	34
Bijlage C: Model Nadere Overeenkomst VNWS	34
Bijlage D: ARVODI 2018	34
Bijlage E: Indicatief behoefteoverzicht partners NDW	34
Standaardformulier 1: UEA	34
Standaardformulier 2: Technische en beroepsbekwaamheid	34

Summary (Engelse samenvatting)

The National Road Traffic Data Portal (hereinafter: NDW) will conduct a European tendering procedure for traffic data from non-road bound systems. Hereafter you will find a short English summary to explain the content of this tender.

Organization

NDW is a Dutch public collaboration made and used by road authorities, whose aims include efficiency, increasing social effects and focus towards road users, and strengthening policy through better understanding of traffic data. NDW contributes to achieving better accessibility and traffic flow, reducing noise nuisance, improving air quality and achieving greater road safety. NDW is a network organisation where aims are achieved through coordination and knowledge is built and shared. Coordination takes place with partners from the public sector, business community, research areas and other stakeholders. Plans for joint implementation are established, executive organisation is managed and mutual relationships are perpetuated and expanded.

Public Tender

The current framework agreement for buying traffic data has ended and NDW wishes to arrange new framework agreements. Given recent developments in traffic data, NDW wishes to arrange two framework agreements for traffic data from road-bound systems and non-road bound systems. The tender for road-bound systems has already been awarded.

Due to market developments, the possibilities for traffic data from non-road bound systems will soon increase. NDW will focus on this type of traffic data in the future and wishes to have a buying mechanism to fulfill their role as a central purchasing body for their partners.

The aim of this tender is to arrange a framework agreement with all participants who have demonstrated that they meet the criteria for the delivery of traffic data from non-road bound systems.

Framework agreement

The scope of the framework agreement is determined by the needs of the partners of NDW, who act as a purchasing body for her partners. The scope concerns the delivery of traffic data from non-road bound systems. NDW will purchase this data in various forms including raw data, information, products and services. Data is compiled via different sources such as Floating Car Data, Probe vehicle data and crowd-sourced data.

The duration of the framework agreement is two years, after which NDW may extend the agreement for two (2) periods of twelve (12) months. Within the framework agreement, further assignments will be entered into. The awarding of these assignments will be on the basis of the best price-quality ratio. In the case of a further assignment, NDW will submit a request for proposal to all contractors. Contractors are thereby allowed to submit their proposal in English.

This summary is meant to help non-Dutch speaking organizations to understand the scope of this public tender and to invite and enthruse them to participate in the tender. Participants cannot derive any rights from the content of this summary.

Begrippen

Onderstaand zijn de begrippen uit dit Beschrijvend Document opgenomen. Begrippen worden met een hoofdletter geschreven. Als het begrip in enkelvoud is gegeven, wordt ook het meervoud daaronder begrepen. Als het begrip in meervoud is gegeven wordt ook het enkelvoud daaronder begrepen.

Aanbesteding	De onderhavige openbare aanbestedingsprocedure overeenkomstig de Aanbestedingswet die strekt tot verlening van een Overeenkomst en waarvan het verloop en het voorwerp nader is omschreven in de Aanbestedingsstukken.
Aanbestedingsplatform	Het platform van TenderNed waarop de Aanbestedingsstukken worden geplaatst en waarop de communicatie tussen de Opdrachtgever en de Deelnemer plaatsvindt en welke als medium dient voor het indienen van een Inschrijving.
Aanbestedingsstukken	Alle documenten (in schriftelijke of elektronische vorm) die door de Opdrachtgever gedurende de Aanbesteding worden ingebracht.
Aanbestedingswet	Wet van 1 november 2012, houdende nieuwe regels omtrent aanbestedingen, Stb. 2012, 542, zoals onder meer gewijzigd bij Wet van 22 juni 2016 tot wijziging van de Aanbestedingswet 2012 in verband met de implementatie van aanbestedingsrichtlijnen 2014/23/EU, 2014/24/EU en 2014/25/EU, Stb. 2016, 241.
Beschrijvend Document	De offerteaanvraag inclusief bijlagen die door Opdrachtgever aan de Deelnemers is verstrekt en welke een (Nadere) omschrijving inhoudt van het voorwerp van Aanbesteding.
Bijlage	Een addendum bij een van de Aanbestedingsstukken. Een Bijlage maakt integraal deel uit van de Aanbestedingsstukken.
Deelnemer	Vóór inschrijven, een onderneming die een kopie van het Beschrijvend Document heeft opgevraagd en na inschrijven, een onderneming die een Inschrijving heeft gedaan.
Dienst(en)/Dienstverlening	De door Opdrachtnemer op basis van de Overeenkomst en Nadere Overeenkomst(en) ten behoeve van Opdrachtgever te verlenen diensten, te verrichten werkzaamheden en in het kader daarvan te leveren prestaties, een en ander zoals beschreven in de Aanbestedingsstukken. Het gebruik van de termen 'Diensten' en 'Dienstverlening' heeft mede betrekking op eventuele leveringen die in het kader van die Diensten (dienen te) worden gedaan.
Geschiktheidseisen	Eisen ten aanzien van draagkracht en bekwaamheden waaraan de Deelnemer moet voldoen.
Gunningscriteria	Criteria op basis waarvan de Inschrijvingen worden beoordeeld om te komen tot de Deelnemer met de beste prijs-kwaliteitverhouding.
Herziene Documentatie	De documenten die door Opdrachtgever zijn voorzien van het opschrift: 'Herziene Documentatie'. Herziene Documentatie betreft aanvullingen en/of wijzigingen ten aanzien van de Aanbestedingsstukken.

Inschrijving	Het aanbod dat Deelnemer volgens de Aanbestedingsstukken doet aan Opdrachtgever en dat strekt tot het uitvoeren van de Overeenkomst.
Minicompetitie	Het gunnen van Nadere Overeenkomsten onder de Raamovereenkomst op basis van een Offerteaanvraag aan alle Opdrachtnemers met wie een Raamovereenkomst is gesloten. In de Offerteaanvraag zijn de beoordelingscriteria voor de Nadere Overeenkomsten benoemd.
Nadere Overeenkomst	De overeenkomst tussen de Opdrachtgever en Opdrachtnemer onder de Raamovereenkomst Verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen waarvan het model is toegevoegd aan bijlage C.
Nota van Inlichtingen	Document dat de antwoorden op vragen van Deelnemers en/of reacties op opmerkingen van Deelnemers bevat, evenals eventuele mededelingen van de Opdrachtgever en wijzigingen van het Beschrijvend Document en/of andere Aanbestedingsstukken. De Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van het Beschrijvend Document en prevaleert boven het Beschrijvend Document en de daarbij behorende Bijlagen. Bij een Nota van Inlichtingen beschikbaar gestelde documenten voorzien van het opschrift 'Herziene Documentatie' prevaleren boven eerdere versies van het betreffende document.
Offerte	De aanbieding die de Opdrachtnemer doet naar aanleiding van een Offerteaanvraag
Offerteaanvraag	Een door Opdrachtgever uitgebrachte uitvraag onder de Opdrachtnemers tot het uitbrengen van een Offerte.
Opdrachtgever	Degene die de Overeenkomst verstrekt (Opdrachtgever), zijn de Nationale Databank Wegverkeersgegevens (NDW).
Opdrachtnemer	De ondernemer met wie Opdrachtgever de Overeenkomst afsluit in het kader van de Aanbesteding.
Raamovereenkomst	De Raamovereenkomst Verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen waarvan een concept is opgenomen in Bijlage A tussen Opdrachtgever en een of meer Opdrachtnemers met het doel gedurende een bepaalde periode de voorwaarden inzake de te gunnen opdrachten vast te leggen en op grond waarvan Opdrachtgever aan Opdrachtnemer een opdracht kan verlenen tot het verrichten van diensten.
Samenwerkingsverband	Een samenwerkingsverband van (rechts-)personen die gezamenlijk als één Deelnemer aan de Aanbesteding deelneemt.
Standaardformulier	Een verplicht door een Deelnemer te gebruiken formulier bij het opstellen c.q. indienen van zijn Inschrijving, zoals opgenomen bij het Beschrijvend Document.
Toetsingscriteria	Criteria ten aanzien van de te leveren Dienstverlening met een knock-outkarakter.
UEA	Uniform Europees Aanbestedingsdocument: het document bestemd voor de opgave van de eigen verklaring zoals bedoeld in artikel 2.84 van de Aanbestedingswet, zoals opgenomen als Standaardformulier 1 bij het Beschrijvend Document.
Uitsluitingsgronden	Omstandigheden die, indien Deelnemer daarin verkeert, leiden tot uitsluiting van verdere deelname aan de Aanbesteding.

Interpretatie

Tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald, zal in de Aanbestedingsstukken:

- Het aanhalen van een tijdsperiode doelen op een aaneengesloten periode;
- Het gebruik van woorden zoals 'inclusief', 'mede begrepen', 'waaronder', 'omvattende' en 'met inbegrip van' betekenen 'met inbegrip van, maar niet beperkt tot'.

1 Voorwoord

Dit is het Beschrijvend Document behorende bij de Aanbesteding Verkeersgegevens voor Niet-Weggebonden Systemen (VNWS) die Opdrachtgever is gestart.

Het Beschrijvend Document geeft onder meer informatie over het verloop van de Aanbesteding en de in het kader van de Aanbesteding gevraagde informatie. Opdrachtgever volgt een openbare aanbestedingsprocedure die via een aankondiging op Tenders Electronic Daily (TED) (<http://ted.europa.eu>) en TenderNed (www.TenderNed.nl) is gepubliceerd.

Het Beschrijvend Document fungeert als basis om een Inschrijving in te dienen.

Om de beoordeling zo soepel mogelijk te laten verlopen, dient Deelnemer zich aan de in dit Beschrijvend Document beschreven instructies te houden. In hoofdstuk 4.5 van dit Beschrijvend Document is beschreven hoe Deelnemer eventuele vragen kan stellen.

LET OP: Om toegang te krijgen tot TenderNed, dient Deelnemer te beschikken over e-Herkenning. Het kan een aantal dagen duren voordat Deelnemer deze e-Herkenning ontvangt via TenderNed. Meer informatie over het aanvragen van e-Herkenning kan Deelnemer vinden via: <https://www.tenderned.nl/cms/voor-ondernemingen/registreren-en-eherkenning>.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 bevat een introductie van de Opdrachtgever;
- Hoofdstuk 3 bevat een inleiding op de Aanbesteding;
- Hoofdstuk 4 bevat informatie over de aanbestedingsprocedure;
- Hoofdstuk 5 gaat in op inschrijvingsvereisten;
- Hoofdstuk 6 gaat in op de gunning en bevat de geldende voorwaarden.

In paragraaf 5.1 is een checklist opgenomen met documenten waaruit de Inschrijving moet bestaan. De voorgeschreven Standaardformulieren en Bijlagen met relevante informatie die gelden bij het uitvoeren van de Raamovereenkomst VNWS zijn als losse bijlage bij deze Aanbesteding gevoegd.

2 Opdrachtgever: Nationaal Dataportaal Wegverkeer

Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) is een publiek-publieke samenwerking van en voor wegbeheerders. Het doel van NDW is:

- Het bereiken van efficiency door schaalvoordelen, inkoopkracht, kennisbundeling en voorkomen van redundantie in de uitvoering tussen individuele wegbeheerders;
- Het vergroten van maatschappelijke effecten door samenwerking door overheden onderling en tussen overheden en marktpartijen;
- Het vergroten van publieksgerichtheid richting weggebruikers door onnodige barrières tussen wegbeheerders en marktpartijen weg te nemen;
- Het versterken van beleidsmatige activiteiten van overheden door beter inzicht in verkeersgegevens.

NDW levert een bijdrage aan maatschappelijke effecten op het gebied van mobiliteit, open data en efficiency van de overheid. Deze zijn benoemd in de preambule van de samenwerkingsovereenkomst.

NDW draagt bij aan het realiseren van een betere bereikbaarheid en verkeersdoorstroming, het verminderen van geluidshinder, het verbeteren van de luchtkwaliteit en het realiseren van een grotere verkeersveiligheid.

Dit doet NDW door ondersteuning van een aantal beleidsinstrumenten:

1. Het realiseren van betere actuele verkeersinformatie voor weggebruikers voor en tijdens de reis.
2. Het beter benutten van de infrastructuur door een goed afgestemd aanbod van weginfrastructuur door effectief verkeers- en netwerkmanagement op landelijk niveau, alsmede op regionaal niveau rondom stedelijke agglomeraties.
3. Het voeren van een goed verkeer- en vervoerbeleid, goede planstudies en effectrapportages, die worden ondersteund door hoogwaardige informatievoorziening.
4. Het beschikken over goed afgestemde en uniform gedefinieerde informatie over de toestand van het wegennet in crises- en calamiteitsituaties voor alle betrokken overheden en hulpdiensten.

Daarnaast gedraagt NDW zich als een netwerkorganisatie, waar:

- Afstemming plaatsvindt over de wijze waarop de doelen moeten worden behaald;
- Kennis wordt opgebouwd en gedeeld;
- Afstemming plaatsvindt met ketenpartners uit publieke sector, het bedrijfsleven, de onderzoekswereld en andere belanghebbenden;
- Plannen en verantwoording over gemeenschappelijke uitvoeringsactiviteiten worden vastgesteld;
- De uitvoeringsorganisatie op afgestemde wijze wordt aangestuurd;
- De onderlinge relatie wordt bestendig en uitgebouwd.

De infrastructuur van NDW is opgebouwd uit onder andere een centraal systeem, een database van statusgegevens en een historische database. Tevens beheert NDW andere systemen, waaronder systemen rondom wegwerkzaamheden en bebording. Deze systemen worden gevuld met data ingewonnen door dataproviders (externe leveranciers en partners van NDW) en partners van NDW, zoals Rijkswaterstaat.

De volgende organisaties zijn momenteel partner van NDW: het Rijk (Rijkswaterstaat), alle provincies, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Vervoersregio Amsterdam en de vier grote gemeenten. Daarbij vertegenwoordigen de provincies in principe ook de inliggende gemeenten.

Meer informatie over NDW is te vinden op www.ndw.nu.

2.1 Ondersteunende partijen bij de aanbesteding

NDW heeft zich bij de voorbereiding van onderhavige Aanbesteding laten ondersteunen door Significant Synergy. Significant Synergy levert inkoop- en aanbestedingsexpertise gedurende deze Aanbesteding aan NDW. Significant Synergy zal daarom op geen enkele wijze als Deelnemer, als onderaannemer of als adviseur van een Deelnemer betrokken zijn bij onderhavige Aanbesteding.

3 Inleiding

3.1 Algemene gegevens

Door NDW wordt namens de Staat der Nederlanden een Europese aanbesteding volgens de openbare procedure gehouden.

Het onderwerp van de aanbesteding betreft een Raamovereenkomst voor Verkeersgegevens uit Niet-Weggebonden Systemen (VNWS).

NDW heeft voor de openbare procedure gekozen omdat zij zoveel mogelijk geschikte ondernemers voor de levering van verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen wenst te contracteren.

Deze aanbesteding zal geheel digitaal plaatsvinden op het aanbestedingsplatform TenderNed. Meer informatie over het gebruik van TenderNed treft u aan in het document 'in zes stappen digitaal inschrijven op overheidsopdrachten via TenderNed' op de website www.TenderNed.nl.

Dit Beschrijvend Document geeft nadere informatie over het verloop van de aanbestedingsprocedure en de eisen waaraan de (inhoud van de) inschrijving moet voldoen.

De totale set van Aanbestedingsstukken die deel uitmaakt van deze Europese aanbesteding staat opgesomd in onderstaande tabel.

Afkorting	Normatief Document
BD	Beschrijvend Document (dit document)
ROK	Raamovereenkomst voor VNWS
WNO	Werkwijze binnen de Raamovereenkomst VNWS
NOK	Model Nadere Overeenkomst voor VNWS
ARVODI-2018	Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten 2018

Normatieve documenten bevatten eisen die in het kader van onderhavige aanbesteding gesteld worden. Normatieve documenten zijn integraal onderdeel van de opdracht.

Voor zover omschrijvingen op het Aanbestedingsplatform en het Beschrijvend document met elkaar in tegenspraak zijn, prevaleert het Beschrijvend document boven de omschrijvingen op het Aanbestedingsplatform. Nieuwe documenten prevaleren boven oudere documenten van dezelfde soort.

3.2 Klachtenafhandeling

NDW heeft een centraal meldpunt ingesteld waar ondernemingen klachten kunnen indienen. Het betreft het volgende e-mailadres: klachtenmeldpunt@ndw.nu.

Een klacht wordt tijdig ingediend door een onderneming, die belang heeft bij deze aanbesteding. De klacht beschrijft gemotiveerd op welke punten ondernemer het niet eens is met de aanbesteding of een onderdeel daarvan. Tevens wordt de klacht voorzien van dagtekening, naam en adres van de ondernemer en de aanduiding van de aanbesteding.

Als belanghebbenden worden alleen aangemerkt:

- Geïnteresseerde ondernemers;
- (Potentiële) deelnemers;
- Onderaannemers van (potentiële) Deelnemers;
- Brancheorganisaties en branchegerelateerde adviescentra van ondernemers.

De klacht dient als zodanig herkenbaar te zijn en heeft betrekking op aspecten van deze aanbesteding. Klachten kunnen niet gaan over het aanbestedingsbeleid van NDW in het algemeen.

Een ondernemer die een klacht heeft ingediend kan te allen tijde alsnog de kwestie in kort geding aan de rechter voorleggen. Een reeds ingediende klacht zal alsdan niet behandeld worden tot na de uitspraak van de rechter.

Het indienen van een klacht zet een aanbestedingsprocedure niet stil. NDW is vrij om al dan niet te besluiten tot opschorting van de procedure.

Het klachtenmeldpunt bevestigt per omgaande de ontvangst van de klacht en zendt deze ter behandeling door naar NDW.

De ingediende klacht wordt behandeld door een onafhankelijke klachtencommissie. De commissie start zo spoedig mogelijk met het onderzoek, zet dit voortvarend voort en houdt daarbij rekening met de planning van de aanbestedingsprocedure. Wanneer de klacht geheel of gedeeltelijk terecht wordt bevonden en NDW corrigerende en/of preventieve maatregelen treft, wordt dit zo spoedig mogelijk schriftelijk meegedeeld aan de ondernemer en de andere (potentiële) Deelnemers, of TenderNed.

Indien de klacht niet terecht wordt bevonden, wordt dit schriftelijk gemotiveerd aan de ondernemer medegedeeld.

3.3 Aanleiding van de aanbesteding

De huidige raamovereenkomst voor de inkoop van verkeersgegevens is geëindigd en NDW wenst voor de inkoop van verkeersgegevens opnieuw een raamovereenkomst af te sluiten. Gezien de ontwikkelingen in de afgelopen jaren op het gebied van verkeersgegevens wenst NDW twee raamovereenkomsten af te sluiten. Namelijk een raamovereenkomst voor verkeersgegevens uit locatie gebonden systemen en een raamovereenkomst voor verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen. De aanbesteding voor verkeersgegevens uit locatie gebonden systemen is reeds gegund.

Gezien de huidige ontwikkelingen in de markt zullen de mogelijkheden op het gebied van verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen de komende jaren toenemen. NDW wenst de komende jaren sterker in te zetten op deze verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen. Daarnaast wenst zij opnieuw een juridisch inkoopinstrument in handen te hebben om haar rol als inkoopcentralerol te vervullen voor haar partners. Daarbij wenst zij de markt zo breed mogelijk te kunnen bevragen op niet-weggebonden verkeersgegevens.

3.4 Doel van de aanbesteding

Het doel van deze aanbesteding is om te komen tot een Raamovereenkomst met alle Deelnemers die hebben aangetoond te voldoen aan de gestelde Geschiktheidseisen en Toetsingscriteria voor de levering van verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen.

3.5 Beschrijving van de Raamovereenkomst

3.5.1 Scope

De scope van de Raamovereenkomst bestaat uit de levering van verkeersgegevens (in de breedste zin van het woord) uit niet-weggebonden systemen. NDW wenst deze verkeersgegevens in verschillende vormen in te kunnen kopen, waaronder als ruwe data, informatie, producten en diensten. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig uit verschillende databronnen waaronder Probe Vehicle Data, Floating Car Data, cellulaire data en crowd sourced data. De behoefte van NDW kan een concrete vorm en databron betreffen, maar kan ook een behoefte betreffen die functioneel is gespecificeerd en een samenvoeging is van verschillende vormen en databronnen.

De daadwerkelijke scope van de Raamovereenkomst wordt bepaald door de behoeftes van de partners van NDW. NDW fungeert daarbij als inkoopcentrale voor haar partners. Deze partners zijn niet verplicht om verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen via NDW, en dus onder deze Raamovereenkomst, af te nemen, maar kunnen gebruikmaken van de Raamovereenkomst van NDW. Een indicatief overzicht van mogelijke behoeftes van de partners van NDW vindt u in Bijlage E: *Indicatief behoefteoverzicht partners NDW*. Dit overzicht dient ter illustratie van mogelijke uitvragen die onder de Raamovereenkomst zullen worden uitgevraagd. Deelnemers kunnen geen rechten aan dit overzicht ontleen.

De volgende dienstverleningen hangen samen met de Raamovereenkomst, maar behoren niet tot de scope van de Raamovereenkomst:

- De inkoop van verkeersgegevens uit locatiegebonden systemen;
- De inkoop van hardware ten behoeve van het verwerven van verkeersgegevens;
- De inkoop van 'standaard verkeersgegevens' (Floating Car Data) ten behoeve van het reistijdenproduct van NDW (huidige opdracht loopt tot het tweede kwartaal van 2025, na deze datum kan dit optioneel onderdeel worden van de scope*);
- De inkoop van fiets- en voetgangersverkeersgegevens (raamovereenkomst loopt naar verwachting tot uiterlijk 1 oktober 2023, na deze datum kan dit optioneel onderdeel worden van de scope*);
- De inkoop van een dashboard ten behoeve van assetmanagement, wintermanagement en verkeersonveilige situaties (dit betreft de lopende aanbesteding ROMO van het ministerie Infrastructuur en Waterstaat waarbij de overeenkomst naar verwachting loopt tot 1 december 2023, na deze datum kan dit optioneel onderdeel worden van de scope*);
- In het kader van een nog te ontwikkelen open marktplaats in het kader van het NTM en dESM kan scope ingekocht worden via deze open marktplaats. Indien NDW hier gebruik van wenst te maken zullen (raam)contractanten tijdig geïnformeerd worden over de wijze waarop zij mee kunnen dingen naar deze opdrachten;
- Verwerving van verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen waarbij geen sprake is van een financiële transactie (bijvoorbeeld bij uitruil van verkeersgegevens) maken geen onderdeel uit van de scope van de overeenkomst.

* De (raam)overeenkomsten voor de inkoop van fiets- en voetgangersverkeersgegevens, 'standaard verkeersgegevens' (Floating Car Data) ten behoeve van het reistijdenproduct van NDW en het dashboard ten behoeve van assetmanagement, wintermanagement en verkeersonveilige situaties expireren gedurende de looptijd van deze Raamovereenkomst. NDW kan besluiten deze (raam)overeenkomsten, na expiratie van de specifieke (raam)overeenkomst, deel uit te laten maken van de scope van de Raamovereenkomst.

Voor een nadere beschrijving van de Raamovereenkomst zie bijlage A waarin het model van de Raamovereenkomst is opgenomen.

3.5.2 Doelstellingen

Opdrachtgever wenst met de Aanbesteding de volgende doelstellingen te realiseren

Doelstelling	Toelichting
1. Flexibiliteit	Het NDW wenst een Raamovereenkomst af te sluiten die het NDW de mogelijkheid biedt om aan te blijven sluiten bij de meest recente ontwikkelingen in de markt en in de techniek.
2. Innovatie stimuleren	Het NDW wenst door de aanbesteding innovatie en het gebruik van verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen te stimuleren.
3. Privacy	Het NDW wenst door de Raamovereenkomst verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen in te kopen conform de geldende AVG-wetgeving.
4. Inkoopcentrale voor partners NDW	Het NDW is door het resultaat van de aanbesteding in staat te voorzien in de verschillende behoeften van haar partners op het gebied van verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen.
5. Hergebruik en open data	Het NDW wil hergebruik van data uit verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen stimuleren en ontwikkelde kennis en innovaties op dit gebied beschikbaar stellen aan de markt. Per nadere uitvraag zal NDW bepalen in hoeverre sprake zal zijn van hergebruik van data.

3.5.3 Kaders voor de Raamovereenkomst

Privacy

Ten behoeve van verkeersmanagementdoeleinden zullen verschillende type mobiliteitsdata door NDW worden ingekocht.

NDW gebruikt de data voor verkeersinformatie, analyses ten behoeve van verkeersbeleid, ondersteunen van verkeersmanagement, vergroten van de verkeersveiligheid, ondersteunen bij crises- en calamiteitsituaties en vergroten van de efficiency van haar partnerorganisaties.

Sommige stromen aan data kunnen persoonsgevoelige informatie bevatten. Van de aanbieders wordt verwacht dat zij slechts data leveren conform de eisen uit de Algemene Verordening Gegevensbescherming (hierna: AVG). Bij iedere Nadere overeenkomst zal de privacygevoeligheid van de te leveren data nader worden beoordeeld. Daarbij is het telkens van belang dat de Raamcontractanten meedenken over privacyrisico's en de beperking(en) daarvan. Algemene uitgangspunten van NDW bij het verwerken van persoonsgegevens zijn dat NDW niet tot doel heeft het verzamelen van persoonsgegevens anders dan voor verkeersmanagement-doeleinden. Hierbij kan onder andere gedacht worden aan veiligheid, milieu en doorstroming. Daarnaast wordt verbreding gezocht naar onder andere assetmanagement en wintermanagement. Daarbij gaat NDW niet verder dan strikt noodzakelijk voor het verwerkingsdoel. NDW neemt de bescherming van persoonsgegevens serieus en neemt passende technische en organisatorische maatregelen om misbruik, verlies, onbevoegde toegang, ongewenste openbaarmaking en ongeoorloofde wijziging tegen te gaan en verwacht dat ook van de Raamcontractanten.

Het verwerken van mobiliteitsdata kan in sommige gevallen de privacyrechten van burgers schenden. De jurisprudentie over het voorgaande is nog niet uitgekristalliseerd. Gedurende de looptijd van de

Raamovereenkomst kan het verwerken van bepaalde data, waarvan eerst werd gedacht dat privacyrechten van burgers daarmee niet werden geschonden, toch schendingen van de privacyrechten van burgers opleveren. Daar dienen de Raamcontractanten rekening mee te houden. Waarbij geldt dat zowel NDW als de Raamcontractanten gehouden zijn aan opvolgende en nieuwe wet- en regelgeving (ter uitvoering van de) Algemene Verordening Gegevensbescherming en de gevolgen zo snel als mogelijk zullen implementeren. Daar waar dit leidt tot een wijziging in de Diensten of de uitvoering daarvan, geldt dit niet als een wezenlijke wijziging.

Cybersecurity

NDW hecht veel belang aan cybersecurity. NDW werkt daarom ook aan de implementatie van ISO 27001 en ISO 27002 en verwacht van haar aanbieders dat zij ook gerichte aandacht besteden aan cybersecurity.

Om toegelaten te worden tot de Raamovereenkomst beoordeelt NDW de mate van inrichting op het gebied van cybersecurity en vraagt Deelnemers aan te geven hoe de organisatie is ingericht op het gebied van cybersecurity. Zie paragraaf 5.3 voor meer informatie omtrent deze Geschiktheidseis.

Per Nadere overeenkomst kunnen aanvullende eisen gesteld worden aan de cybersecurity van Opdrachtnemer in het kader van de Baseline informatiebeveiliging Overheid. Deze kunnen dus per Nadere overeenkomst variëren. Indien Opdrachtnemers mee wensen te dingen naar een Nadere overeenkomst zullen zij aan de betreffende eisen van de specifieke Offerteaanvraag moeten kunnen voldoen.

3.5.4 Looptijd en omvang en duur van de Raamovereenkomst

Deze Raamovereenkomst gaat in op de datum van ondertekening door beide Partijen voor de duur van twee (2) jaar, waarna de Raamovereenkomst van rechtswege eindigt tenzij Opdrachtgever de Raamovereenkomst wenst te verlengen. De Opdrachtgever kan de Raamovereenkomst na afloop van deze periode voor tweemaal (2) verlengen met een periode van twaalf (12 maanden). De duur van de Raamovereenkomst inclusief verlengingen is maximaal vier (4) jaar.

De geraamde waarde van de Raamovereenkomst bedraagt € 5.000.000,- exclusief btw per jaar. Bij een totale looptijd van de Raamovereenkomst van maximaal vier jaar komt de geraamde waarde dan op € 20.000.000,- exclusief btw. Rekening houdend met een onzekerheidsmarge op deze raming van 100% is de maximale waarde van de Raamovereenkomst € 40.000.000,- exclusief btw, bij het bereiken hiervan zal Opdrachtgever geen Nadere Overeenkomsten meer verstrekken onder de Raamovereenkomst. Opdrachtgever acht deze onzekerheidsmarge gerechtvaardigd gezien het feit dat NDW een partnerorganisatie is en het onzeker is welke databehoeften zich gedurende de looptijd van de overeenkomst zullen ontwikkelen bij de partners van NDW. Aan deze raming kunnen geen rechten worden ontleend.

3.6 Perceelindeling

De aanbesteding is niet verdeeld in Percelen omdat de scope van de aanbesteding zich daartoe niet leent. De behoefte van NDW bestaat namelijk uit ruwe data, informatie, producten en diensten. Daarbij is er geen duidelijk onderscheid te maken tussen deze verschillende behoeften aangezien het een spectrum betreft waarin de verschillende vormen in elkaar overlopen. Daarnaast wenst NDW samenwerking en innovatie binnen de Raamovereenkomst te stimuleren door ondernemers te stimuleren verschillende

databronnen en technieken te combineren. Een opdeling in Percelen zal er daarom toe leiden dat NDW niet de meest optimale en innovatieve oplossingen kan uitvragen onder de Raamovereenkomst. Om deze reden heeft NDW besloten de Raamovereenkomst niet op te delen in Percelen.

Daarnaast is, gelet op de omvang en de aard van de Raamovereenkomst en de gevraagde expertise, het aantal potentiële aanbieders dat in aanmerking komt voor de Raamovereenkomst dusdanig dat ook zonder een verdeling in percelen de mededinging gewaarborgd blijft en de concurrentie niet wordt beperkt, én dat er voldoende toegang is voor bedrijven uit het midden- en kleinbedrijf.

3.7 Opdrachtverlening binnen de Raamovereenkomst

Binnen de Raamovereenkomst worden Nadere Overeenkomsten aangegaan. De gunning van een Nadere Overeenkomst is op basis van beste prijs-kwaliteitsverhouding. Bij een Nadere Overeenkomst zet Opdrachtgever door middel van een Minicompetitie een Offerteaanvraag uit onder alle Raamcontractanten. De precieze werkwijze wordt nader beschreven in Bijlage B: Werkwijze binnen de Raamovereenkomst.

4 Aanbestedingsprocedure

4.1 Algemeen

De aanbestedingsprocedure geschiedt op basis van de Aanbestedingswet 2012. De definities van de Aanbestedingswet 2012 zijn daarom van toepassing. De aanbesteding verloopt volgens de openbare procedure.

4.2 Contactgegevens NDW

Naam Opdrachtgever	Nationaal Dataportaal Wegverkeer
Contactpersoon	De heer F. Qayoumi
E-mailadres	aanbesteding@ndw.nu
Postadres	Postbus 24016, 3502 MA Utrecht
Bezoekadres	Archimedeslaan 6, 3584 BA, Utrecht

4.3 Publicatie

De Aanbestedingsstukken worden via TenderNed (www.TenderNed.nl) bekendgemaakt. Ze zijn door elke geïnteresseerde te downloaden.

4.4 Planning aanbestedingsprocedure

Met betrekking tot de aanbestedingsprocedure geldt de volgende planning. Deelnemers kunnen aan onderstaande planning geen rechten ontlenen. NDW behoudt zich het recht voor om de planning aan te passen.

Planning aanbesteding	Datum
Publiceren aankondiging	Zie TenderNed
Aanmelden informatiebijeenkomst	Dinsdag 16 november 2021 voor 12.00 uur
Digitale informatiebijeenkomst	Woensdag 17 november 2021 van 12.00 tot 13.00 uur
Vragenronde 1: Sluiting indienen vragen en opmerkingen	Vrijdag 19 november 2021
Schriftelijke beantwoording van vragen in Nota van Inlichtingen 1	Vrijdag 26 november 2021
Vragenronde 2: Sluiting indienen vragen en opmerkingen	Vrijdag 10 december 2021
Schriftelijke beantwoording van vragen in Nota van Inlichtingen 2	Vrijdag 17 december 2021
Uiterste datum voor het indienen van de inschrijving	Vrijdag 14 januari 2022 voor 12.00 uur

Planning aanbesteding	Datum
Mededeling gunningsbeslissing	Vrijdag 21 januari 2022
Ondertekenen Raamovereenkomst	Donderdag 17 februari 2022
Ingangsdatum Raamovereenkomst	Dinsdag 1 maart 2022

4.5 Inlichtingen

Alle informatie, zoals opgenomen in de Aanbestedingsstukken, is met grote zorg samengesteld. NDW verwacht van Deelnemers dat zij zichzelf actief verdiepen in de relevante omstandigheden en informatie betreffende de Raamovereenkomst (onder meer door het stellen van vragen in de inlichtingenronden).

Vragen over de aanbestedingsprocedure en/of over de Aanbestedingsstukken dan wel andere gegevens die relevant zijn in verband met deze procedure dienen Deelnemers uitsluitend in te dienen volgens de in onderstaande paragrafen beschreven mogelijkheden.

Het is niet toegestaan om in het kader van deze aanbestedingsprocedure direct contact te zoeken met medewerkers van NDW, anders dan de hierboven genoemde contactpersoon, die direct betrokken zijn bij (de voorbereiding van) deze aanbesteding, ter verkrijging van welke informatie dan ook. Overtreding van deze communicatieregels leidt in de regel tot uitsluiting van verdere deelname aan de Aanbesteding.

Het is de Deelnemer niet toegestaan contact te zoeken met een lid of leden van de beoordelingscommissie, medewerkers van Opdrachtgever of andere betrokkenen bij de Aanbesteding voor welke informatie met betrekking tot de Aanbesteding dan ook. Elke beïnvloeding, op welke manier dan ook, van medewerkers die bij deze Aanbesteding betrokken zijn, leidt in de regel tot uitsluiting van deelname aan de Aanbesteding.

4.5.1 Digitale informatiebijeenkomst

Opdrachtgever organiseert een digitale informatiebijeenkomst op woensdag **17 november 2021**. Tijdens deze bijeenkomst wordt een toelichting gegeven op de aanbestedingsprocedure. Voor zover mogelijk zullen eventuele vragen worden beantwoord. Van de informatiebijeenkomst wordt door Opdrachtgever geen schriftelijk verslag gemaakt. Aan de mondelinge beantwoording van de vragen kunnen geen rechten worden ontleend. Daarom wordt geadviseerd om tijdens de informatiebijeenkomst gestelde vragen vervolgens ook schriftelijk te stellen via de daarvoor bestemde mogelijkheid op TenderNed. De antwoorden in de Nota van Inlichtingen zijn leidend.

Deelnemers die de informatiebijeenkomst willen bijwonen, dienen zich tot uiterlijk één dag voor de bijeenkomst schriftelijk aan te melden via het e-mailadres zoals genoemd in paragraaf 4.2. Per Deelnemer kunnen maximaal twee personen deelnemen aan de bijeenkomst. De namen en contactgegevens (e-mailadres) van de personen die namens Deelnemer aansluiten bij de Informatiebijeenkomst graag bij aanmelding vermelden. De informatiebijeenkomst zal digitaal via Microsoft Teams plaatsvinden. Deelnemer die zich via TenderNed hebben aangemeld ontvangen een link naar de digitale meeting.

Als blijkt dat er te weinig belangstelling is voor de informatiebijeenkomst, kan Opdrachtgever besluiten deze te annuleren. De Deelnemers krijgen dan zo snel mogelijk bericht over de annulering van de Informatiebijeenkomst.

4.5.2 Algemene inlichtingen

Vragen ter verduidelijking van deze Europese aanbesteding en de daarbij behorende Aanbestedingsstukken, waaronder begrepen de Raamovereenkomst voor VNWS en de daarbij behorende bijlagen, dienen via de daarvoor bestemde mogelijkheid op TenderNed te worden ingediend. Deelnemers dienen gebruik te maken van de vraag-en-antwoordmodule in TenderNed. Mocht dit onverhoopt niet lukken mag Deelnemer haar vragen mailen naar eerder genoemd mailadres. Vragen dienen vóór de uiterste datum zoals vermeld in paragraaf 4.4 ingediend te zijn.

De (geanonimiseerde) vragen van Deelnemers en de beantwoording hiervan legt NDW vast in algemene Nota's van Inlichtingen die worden opgenomen bij de Aanbestedingsstukken op TenderNed. Deelnemers krijgen hier vanuit NDW geen notificatie van. Deelnemers dienen er zelf zorg voor te dragen dat de informatie tot hen komt. TenderNed biedt hiertoe de mogelijkheid aan de hand van de onderstaande 'knop'.

► Houd mij op de hoogte van deze aanbesteding!

De verschenen algemene Nota's van Inlichtingen maken deel uit van de Aanbestedingsstukken. In het geval van strijdigheid prevaleren algemene Nota's van Inlichtingen boven eerder verschenen Aanbestedingsstukken.

Met deze mogelijkheid tot vragen te stellen, biedt NDW aan Deelnemers gelegenheid om vragen te stellen en op- en aanmerkingen te plaatsen bij de Aanbestedingsstukken. NDW neemt deze punten in overweging en behoudt zich het recht voor het Beschrijvend document en het concept van de Raamovereenkomst voor VNWS aan te passen. Deelnemers kunnen geen rechten ontlenen aan de mogelijkheid tot het doen van tekstvoorstellen. Ingeval NDW niet akkoord gaat met het voorstel tot wijziging, geldt onverkort de oorspronkelijke tekst. Eventuele aangepaste documenten stelt NDW met de Nota van Inlichtingen beschikbaar aan alle Deelnemers. Daarna geldt dat indien Deelnemer een Inschrijving indient zij verklaart te kunnen voldoen aan de gestelde eisen en zich akkoord verklaart met het concept van de Raamovereenkomst voor VNWS.

4.5.3 Individuele inlichtingen

Deelnemer kan NDW gemotiveerd verzoeken om een vraag, zoals bedoeld in paragraaf 4.5.1, en het bijbehorende antwoord, niet op te nemen in de algemene Nota's van Inlichtingen.

NDW kan besluiten om de inlichtingen in dat geval individueel te verstrekken. NDW maakt hiertoe de afweging of het opnemen in de algemene Nota van Inlichtingen schade kan toebrengen aan de gerechtvaardigde commerciële belangen van Deelnemer.

Deelnemer dient gelijktijdig bij het indienen van de vraag aan te geven of hij, indien NDW de inlichtingen niet van gerechtvaardigd commercieel belang acht, de vraag in dat geval beantwoord wil zien door middel van een algemene Nota van Inlichtingen of dat hij de vraag intrekt.

NDW verstrekt desbetreffende individuele inlichtingen aan Deelnemers via een individuele Nota('s) van Inlichtingen.

Desbetreffende individuele Nota's van Inlichtingen zijn ondergeschikt aan de Aanbestedingsstukken en de verschenen algemene Nota's van Inlichtingen. Bij strijdigheid prevaleren de Aanbestedingsstukken en de algemene Nota('s) van Inlichtingen.

5 Inschrijfvereisten

5.1 Algemeen

In dit hoofdstuk zijn de uitsluitingsgronden, de geschiktheidseisen en het toetsingscriterium opgenomen die NDW stelt aan Deelnemer.

Nr.	Omschrijving	Deelnemer verklaart bij Inschrijving dat hij aan de gestelde eisen voldoet	Deelnemer voegt de bewijsmiddelen toe aan zijn Inschrijving	Opdrachtgever vraagt de bewijsmiddelen alleen op bij beoogde winnaar(s)	§
A1	UEA	X	X		5.1.1
U1	Inschrijving in het nationale beroeps-/handelsregister	X		X	5.1.2
U2	Gedragsverklaring aanbesteden	X		X	5.1.2
G1	Vereiste standaarden	X		X	5.3
T1	Levering verkeersgegevens	X	X		5.4

Tabel 1 Checklist inschrijving

5.1.1 Vereisten aan de bij de inschrijving te verstrekken documenten

Deelnemer dient:

- Met betrekking tot de Inschrijving het UEA in te vullen zoals bedoeld in artikel 2.84 van Aanbestedingswet 2012 en dit toe te voegen aan de Inschrijving in het Aanbestedingsplatform. De Opdrachtgever verklaart de Uitsluitingsgronden, zowel de verplichte als geselecteerde facultatieve Uitsluitingsgronden, van toepassing op deze Aanbesteding, zoals deze zijn opgesteld in deel 3 van het UEA. Het UEA dient rechtsgeldig te zijn ondertekend door de persoon die bevoegd is Deelnemer in dezen te vertegenwoordigen en die, in geval van gunning, de overeenkomst zal ondertekenen.

De Deelnemer vult alle benodigde gegevens in het UEA volledig en juist in en voegt deze toe aan de Inschrijving. Ten aanzien van de ondertekening gelden onderstaande vereisten:

- Een handtekening onder het UEA geldt tevens als een ondertekening van de Inschrijving. De Inschrijving zelf en documenten en verklaringen bij de Inschrijving hoeven dus niet separaat te worden ondertekend;
- Het UEA moet rechtsgeldig zijn ondertekend (zowel een natte handtekening als een digitale handtekening is toegestaan) door een daartoe bevoegd natuurlijke persoon. De rechtsgeldige bevoegdheid van de ondertekenaar blijkt uit het (de) uittreksel(s) van de Kamer van Koophandel of de inschrijving in het nationale beroeps- of handelsregister in het land van vestiging of bij ontbreken daarvan een ander bewijsstuk als bedoeld in artikel 2.98 Aanbestedingswet 2012. Een ondertekenaar die niet als vertegenwoordigingsbevoegde persoon is ingeschreven in het beroeps- of handelsregister dient te zijn gevolmachtigd door een persoon die wel vertegenwoordigingsbevoegdheid heeft. De volmacht moet worden toegevoegd aan de Inschrijving.

In het geval ondernemers besluiten om samen in te schrijven op de Aanbesteding geldt het volgende:

- *Onderaannemer(s)* - Indien de Deelnemer inschrijft met Onderaannemer(s), dan dient hij hiervan melding te maken in Deel II D van het UEA. Tevens dient elke Onderaannemer een UEA in te vullen (Deel II A & B en Deel III) en rechtsgeldig te ondertekenen;

- *Samenwerkingsverband* - Indien de Deelnemer inschrijft als Samenwerkingsverband, dan dienen alle leden van het Samenwerkingsverband afzonderlijk het UEA in te vullen en rechtsgeldig te ondertekenen. De Deelnemer vermeldt onder Deel II A met welke entiteiten hij een Samenwerkingsverband aangaat;
- *Beroep op Derde(n)* - Indien de Deelnemer een beroep doet op (een) Derde(n) om op die manier te kunnen voldoen aan de Geschiktheidseisen, dan dient de Deelnemer in Deel II C van het UEA hiervan melding te maken. Tevens dient elk betreffende Derde een eigen UEA in te vullen (Deel II A en B en Deel III) en rechtsgeldig te ondertekenen.

5.1.2 Uitsluitingsgronden

In deze paragraaf beschrijft NDW welke uitsluitingsgronden op Deelnemers van toepassing zijn. Ten bewijze van de verklaring van Deelnemer (door het UEA, beschikbaar gesteld in de aanbestedingsdocumentatie op TenderNed) dat op hem geen Uitsluitingsgronden van toepassing zijn, dienen de winnende Deelnemers de betreffende bewijsstukken binnen vijf werkdagen na het eerste verzoek aan Opdrachtgever te overleggen. De bewijsstukken die door Opdrachtgever opgevraagd kunnen worden zijn:

- U1: Inschrijving in nationale beroeps-/handelsregister

Een verklaring, zoals bedoeld in lid 1 van artikel 2.89 van de Aanbestedingswet 2012 waaruit blijkt dat de Deelnemer volgens de eisen die gelden in het land waarin de Deelnemer is gevestigd, is ingeschreven in het nationale beroeps-/handelsregister, dan wel, indien een dergelijke verklaring in het land van vestiging niet wordt afgegeven, een verklaring of attest onder ede te verstrekken. Binnen Nederland vervult een uittreksel van inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel deze functie.

LET OP: uit het uittreksel van het nationale beroeps-/handelsregister, dan wel uit een verleend volmacht, dient te herleiden zijn dat de ondertekenaar van de Inschrijving (zijnde een natuurlijk persoon) bevoegd is om de Deelnemer rechtsgeldig te vertegenwoordigen.

- U2: Gedragsverklaring aanbesteden

Een afschrift van de gedragsverklaring aanbesteden, zoals bedoeld in lid 2 van artikel 2.89 en hoofdstuk 4.1 van de Aanbestedingswet 2012. De gedragsverklaring aanbesteden dient op het moment van overleggen maximaal twee jaar oud te zijn. Indien zich na afgifte van de gedragsverklaring aanbesteden een Uitsluitingsgrond heeft voorgedaan, is de Deelnemer verplicht dat in zijn Inschrijving te vermelden (op straffe van uitsluiting). Deelnemer kan de gedragsverklaring aanbesteden aanvragen via Justis, zie <https://www.justis.nl/producten/gva/>.

LET OP: het kan zijn dat deze Gedragsverklaring door TenderNed bij Inschrijving wordt gevraagd; dit mag genegeerd worden, of een dummy document bijvoegen.

Ten aanzien van een onderneming die gevestigd is in een andere lidstaat, aanvaardt Opdrachtgever, conform lid 4 van artikel 2.89 van de Aanbestedingswet 2012, ook gegevens en bescheiden uit de betreffende lidstaat die een gelijkwaardig doel dienen als de bovengenoemde bewijsmiddelen of waaruit blijkt dat de Uitsluitingsgronden niet op de betreffende onderneming van toepassing zijn.

Het staat Opdrachtgever vrij alle Nadere bewijsstukken op te vragen die zij noodzakelijk acht voor het uitvoeren van de toetsing aan de Uitsluitingsgronden.

Inschrijving in Samenwerkingsverband of met onderaannemers

Ingeval een Inschrijving wordt gedaan door een Samenwerkingsverband dient ieder lid van het Samenwerkingsverband het betreffende bewijsstuk na verzoek door Opdrachtgever te overleggen. Onderaannemers hoeven bovengenoemde bewijsstukken met betrekking tot Uitsluitingsgronden niet te overleggen.

5.2 Minimumeisen

Met het ondertekenen van het UEA verklaart de Deelnemer:

- Dat hij onvoorwaardelijk akkoord gaat met alle voorschriften, voorwaarden en bepalingen die zijn opgenomen in de Aanbestedingsstukken;
- Dat hij voldoet aan c.q. akkoord gaat met (de inhoud van) de gestelde eisen waarvan Deelnemer heeft verklaard daaraan te zullen voldoen en de in de Nota's van Inlichtingen eventueel vermelde wijzigingen daarop;
- Dat hij onvoorwaardelijk akkoord gaat met het concept van de Raamovereenkomst dat is opgenomen in Bijlage A, en de in de Nota's van Inlichtingen eventueel vermelde wijzigingen daarop;
- Dat hij onvoorwaardelijk akkoord gaat met de in Bijlage B beschreven werkwijze binnen de Raamovereenkomst, en de in de Nota's van Inlichtingen eventueel vermelde wijzigingen daarop;
- Dat hij onvoorwaardelijk akkoord gaat met het model Nadere Overeenkomst dat is opgenomen in Bijlage C, en de in de Nota's van Inlichtingen eventueel vermelde wijzigingen daarop;
- Dat hij onvoorwaardelijk akkoord gaat met de ARVODI-2018 Inkoopvoorwaarden die zijn opgenomen in Bijlage D, en de in de Nota's van Inlichtingen eventueel vermelde wijzigingen daarop, en dat eventuele leverings-, betalings- en/of andere algemene voorwaarden van de Deelnemer niet van toepassing zijn.

5.3 Geschiktheidseisen

Op basis van de hieronder beschreven Geschiktheidseisen met betrekking tot technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid (zie ook deel IV afdeling C van het UEA, beschikbaar gesteld in de aanbestedingsdocumentatie op TenderNed) bepaalt Opdrachtgever of een Deelnemer geschikt is voor het uitvoeren van de Opdracht.

Door het aanvinken van 'Ja' in onderdeel A in Deel IV van het UEA verklaart de Deelnemer dat zijn onderneming voldoet aan alle hiernavolgende Geschiktheidseisen. Met de term 'selectiecriteria' wordt in het UEA de Geschiktheidseisen bedoeld. Indien de Deelnemer niet voldoet aan de gestelde Geschiktheidseisen is de Inschrijving ongeldig en wordt deze terzijde gelegd.

5.3.1 Aantonen van technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid - Vereiste standaarden (G1)

De Deelnemer dient te voldoen aan de volgende standaarden of aantoonbaar werkende vergelijkbare systemen:

Norm, standaard	Toelichting
Kwaliteit	<p><i>De Deelnemer neemt maatregelen op het gebied van kwaliteitsmanagement</i></p> <p>Door de Deelnemer wordt een beschreven kwaliteitssysteem gebruikt. Bewijs hiervan kan worden geleverd door:</p> <ul style="list-style-type: none">- Het beschikken over certificering zoals bijvoorbeeld ISO 9001;- Dan wel op andere wijze waarmee de Deelnemer in staat is aan te tonen, bijvoorbeeld door middel van een beleidsdocument, dat door hem op systematische wijze (dat wil zeggen volgens een cyclus van plan-do-check-act) binnen de organisatie aan de kwaliteit van de bedrijfsprocessen wordt gewerkt.

Milieu	<p><i>De Deelnemer neemt maatregelen op het gebied van milieubeheer</i></p> <p>Door de Deelnemer wordt een beschreven milieubeheersysteem gebruikt. Bewijs hiervan kan worden geleverd door:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het beschikken over certificering zoals bijvoorbeeld ISO 14001-certificering of EMAS-registratie; - Dan wel op andere wijze waarmee de Deelnemer in staat is aan te tonen dat door hem maatregelen worden genomen op het gebied van milieubeheer doordat de organisatie in het jaarverslag aandacht besteedt aan sociale en milieuaspecten; - Dan wel dat de organisatie over een beleidsdocument duurzaamheid beschikt dat aangeeft wat het duurzaamheidsbeleid inhoudt en hoe vaak het wordt geactualiseerd.
Informatiebeveiliging	<p><i>De Deelnemer neemt maatregelen op het gebied van informatiebeveiliging</i></p> <p>Door de Deelnemer wordt een beschreven managementsysteem voor informatiebeveiliging gebruikt. Bewijs hiervan kan worden geleverd door:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Het beschikken over certificering zoals bijvoorbeeld ISO 27001; - Dan wel op andere wijze waarmee de Deelnemer in staat is aan te tonen dat door hem maatregelen worden genomen op het gebied van procesmatige informatiebeveiliging door een beleidsdocument over informatiebeveiliging dat aangeeft wat de informatiebeveiliging inhoudt en hoe vaak het wordt geactualiseerd.

De Deelnemer verklaart door ondertekening van het UEA dat hij aan bovenstaande voldoet.

In het geval ondernemers besluiten om samen in te schrijven op de Aanbesteding geldt het volgende:

- Onderaannemer(s) - Indien de Deelnemer inschrijft als hoofdaannemer met Onderaannemer(s) hoeft alleen de hoofdaannemer aan te tonen dat hij aan bovenstaande eisen voldoet;
- Samenwerkingsverband - Indien de Deelnemer inschrijft als Samenwerkingsverband, dan tonen de leden van het Samenwerkingsverband gezamenlijk aan dat zij aan bovenstaande eisen voldoen;
- Beroep op Derde(n) - Indien de Deelnemer een beroep doet op een Derde(n) om op die manier te kunnen voldoen aan bovenstaande eisen, dan verstrekt de Deelnemer daarvan bewijs en vult hij Standaardformulier 2 in.

5.4 Toetsingscriterium (T1)

Naast dat de Inschrijvingen moeten voldoen aan de gestelde minimumeisen, Uitsluitingsgronden en Geschiktheidseisen wordt getoetst op het voldoen aan dit toetsingscriterium. De Deelnemer dient hiervoor een voldoende te behalen. Het behalen van een 'onvoldoende' op dit toetsingscriterium betekent uitsluiting van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

Door middel van dit toetsingscriterium wil NDW het vertrouwen krijgen dat de Deelnemers waarmee zij een Raamovereenkomst aangaat ook daadwerkelijk in staat zijn Nadere Overeenkomsten te realiseren onder de Raamovereenkomst. Om NDW dit vertrouwen te geven dient Deelnemer een beknopte

beschrijving (maximaal een A4) te geven van de verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen waarover Deelnemer beschikt of kan beschikken en die zij kan verhandelen. Deze beschrijving bevat een beknopte toelichting op de verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen waarover Deelnemer beschikt of kan beschikken. Daarnaast bevat deze beschrijving een toelichting op de wijze waarop Deelnemer kan garanderen dat zij deze gegevens ook daadwerkelijk aan NDW kan leveren.

6 Gunning

6.1 Opening van de Inschrijvingen

De Inschrijvingen zijn voor Opdrachtgever niet eerder zichtbaar dan op het moment dat de sluitingsdatum voor inschrijving is verstreken. Zo snel mogelijk na het verstrijken van de sluitingsdatum en -tijd opent Opdrachtgever de Inschrijvingen. Deelnemers kunnen niet bij de opening van Inschrijvingen aanwezig zijn.

6.2 Beoordeling van de Inschrijvingen

Na opening worden de Inschrijvingen gecontroleerd en getoetst.

Controle volledigheid en vormvereisten

Opdrachtgever controleert of een Inschrijving volledig is en voldoet aan de vormvereisten. Een Inschrijving die niet volledig is of niet voldoet aan de vormvereisten wordt in de regel als ongeldig terzijde gelegd en uitgesloten van verdere deelname aan de Aanbesteding.

Toetsing

Opdrachtgever toetst of Uitsluitingsgronden van toepassing zijn en of de Deelnemer en de Inschrijving voldoen aan de Geschiktheidseisen. Een Inschrijving die niet voldoet aan deze eisen wordt in de regel als ongeldig terzijde gelegd en uitgesloten van verdere deelname aan de Aanbesteding.

Beoordeling Toetsingscriterium

Naast hiervoor benoemde toetsing worden de Inschrijvingen kwalitatief beoordeeld aan de hand van het toetsingscriterium T1. Door middel van dit toetsingscriterium wil NDW het vertrouwen krijgen dat de Deelnemers waarmee zij een Raamovereenkomst aangaat ook daadwerkelijk in staat zijn Nadere Overeenkomsten te realiseren onder de Raamovereenkomst.

NDW heeft dit vertrouwen indien uit de beoordeling blijkt dat de ingediende beschrijving voldoet aan beide onderstaande criteria:

- Levering verkeersgegevens: de Deelnemer heeft naar het oordeel van de beoordelingscommissie aannemelijk gemaakt dat zij over verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen beschikt of kan beschikken. Dat wil zeggen, de beschrijving bevat naar het oordeel van de beoordelingscommissie voldoende waarborgen dat Deelnemer in staat is Nadere Overeenkomsten onder de Raamovereenkomst te realiseren;
- Gegarandeerde levering: de Deelnemer heeft naar het oordeel van de beoordelingscommissie aannemelijk gemaakt dat zij de verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen waarover zij beschikt of kan beschikken ook gegarandeerd kan leveren aan NDW. Dat wil zeggen, de beschrijving bevat naar het oordeel van de beoordelingscommissie voldoende waarborgen dat Deelnemer in staat is Nadere Overeenkomsten onder de Raamovereenkomst te realiseren.

Het gaat hierbij om een kwalitatieve beoordeling (met de score 'voldoende' of 'onvoldoende') in de vorm van een 'expert opinion' die gegeven wordt door een door NDW in te stellen beoordelingscommissie. De beoordelingscommissie bestaat uit minimaal drie leden die de deskundigheid hebben die nodig is om de Inschrijving inhoudelijk te beoordelen. De beoordelingscommissie kan ten behoeve van de toetsing het advies inwinnen van (een) (externe) deskundige(n).

Inschrijvingen die als voldoende worden beoordeeld bij dit toetsingscriterium worden aangeduid als een inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding en komen voor gunning van de Raamovereenkomst in aanmerking.

6.3 Gunningsbeslissing

Na de beoordeling van de Inschrijvingen maakt Opdrachtgever de gunningsbeslissing tegelijkertijd bekend aan alle Deelnemers. Aan de gunningsbeslissing kunnen geen rechten worden ontleend noch houdt deze beslissing de aanvaarding van een aanbod in. Gedurende een opschortende termijn van ten minste twintig kalenderdagen na verzending van de mededeling van de gunningsbeslissing is het Opdrachtgever niet toegestaan de Raamovereenkomst aan te gaan met de gegunde partijen.

6.4 Voorwaarden

6.4.1 Tussentijdse beëindiging aanbestedingsprocedure

NDW behoudt zich het recht voor in de volgende uitzonderlijke gevallen de aanbestedingsprocedure geheel of gedeeltelijk, tijdelijk of definitief te beëindigen indien:

- Geen sprake is van daadwerkelijke mededinging;
- Voor NDW geen geschikte financiële, juridische en/of inhoudelijke oplossing gerealiseerd kan worden;
- Andere politieke of beleidsmatige redenen bestaan.

6.4.2 Algemene voorwaarden

Op de uitvoering van de Raamovereenkomst voor VNWS verklaart NDW de Algemene Rijksvoorwaarden voor het verstrekken van opdrachten tot het verrichten van Diensten (ARVODI-2018) van toepassing, voor zover daarvan niet is afgeweken in de Raamovereenkomst voor VNWS.

De leverings-, betalings- en andere algemene voorwaarden van Deelnemer worden uitdrukkelijk van de hand gewezen.

6.4.3 Engelse of Nederlandse taal

De bij de Raamovereenkomst inhoudelijk betrokken personeelsleden van Deelnemer dienen de Engelse of Nederlandse taal in woord en geschrift in voldoende mate te beheersen voor zover relevant ten tijde van deze aanbesteding en voor de uitvoering van de opdracht. Opdrachtgever benadrukt daarbij dat het gebruik van de Engels taal gezien het internationale speelveld volledig geaccepteerd is en dat het Deelnemers toegestaan is om haar Inschrijving op deze Aanbesteding, maar ook inschrijvingen op Nadere Overeenkomsten, in het Engels in te dienen.

6.4.4 Geen vergoeding kosten

Deelnemers hebben geen recht op vergoeding van kosten in het kader van deze Aanbesteding. Opdrachtgever heeft voor deze bepaling een zorgvuldige afweging gemaakt op grond van voorschrift 3.8a van de Gids Proportionaliteit en de Handreiking Tenderkostenvergoeding van oktober 2018. Ingeval van (onverwachte) intrekking van de Aanbesteding door niet aan Deelnemers verwijtbare oorzaken zal Opdrachtgever een tenderkostenvergoeding heroverwegen.

6.4.5 Eenmaal inschrijven

Een Deelnemer ((rechts)persoon of vennootschap) mag slechts eenmaal inschrijven, hetzij als zelfstandige Deelnemer, hetzij als lid van een Samenwerkingsverband.

Een rechtspersoon of vennootschap die optreedt als Onderaannemer voor een Deelnemer mag niet tevens inschrijven als zelfstandige Deelnemer of als lid van een Samenwerkingsverband. Een rechtspersoon of vennootschap mag wel optreden als Onderaannemer voor meerdere Deelnemers.

Voor de toepassing van deze bepaling worden in elk geval rechtspersonen en/of vennootschappen die voldoen aan de onderstaande voorwaarden als één rechtspersoon of vennootschap beschouwd:

- a. Rechtspersonen en/of vennootschappen die aan elkaar zijn gelieerd op een wijze als bedoeld in artikel 2:24a Burgerlijk Wetboek;
- b. Rechtspersonen en/of vennootschappen die met elkaar zijn verbonden in een groep als bedoeld in artikel 2:24b Burgerlijk Wetboek; of
- c. Rechtspersonen en/of vennootschappen die aan elkaar zijn gelieerd in aan sub a of sub b vergelijkbare rechtsvormen naar buitenlands recht.

Opdrachtgever zal (rechts)personen niet uitsluiten als die (rechts)personen aantonen dat in hun geval geen sprake is van een reëel gevaar dat zich praktijken voordoen die de transparantie kunnen bedreigen en de mededinging tussen de Deelnemers kunnen vervalsen en meer in het algemeen dat deze verhouding hun respectieve gedrag in het kader van deze Aanbesteding niet heeft beïnvloed en niet zal beïnvloeden.

6.4.6 Samenwerkingsverband

Ondernemers die zich gezamenlijk inschrijven in een Samenwerkingsverband dienen een penvoerder aan te wijzen. Ondernemers die zich gezamenlijk inschrijven in een Samenwerkingsverband zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de nakoming van alle uit de Raamovereenkomst voor VNWS voortvloeiende verplichtingen.

6.4.7 Inschrijven met onderaannemers

In aanvulling op de eisen voor het inschrijven met (een) Onderaannemer(s) die zijn beschreven in hoofdstuk 5 van dit Beschrijvend document geldt het volgende. Indien de Deelnemer een beroep doet op (een) Onderaannemer(s) om te kunnen voldoen aan (een) Geschiktheidseis(en) dan dient de Deelnemer aan te geven (i) welke Onderaannemer(s) dit betreft en (ii) voor welk deel van de Opdracht deze Onderaannemer(s) zal (zullen) worden ingeschakeld dan wel voor welke Geschiktheidseis(en) de Deelnemer een beroep doet op deze Onderaannemer(s). Van alle onderaannemers dient na de mededeling van de gunningsbeslissing op eerste verzoek van Opdrachtgever een bewijs van inschrijving in het nationaal beroeps-/handelsregister te worden overgelegd. De Onderaannemer(s) voeren namens en onder verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer bepaalde voorschriften uit. De hoofdaannemer is bij deze constructie volledig aansprakelijk voor de gestanddoening van de verplichtingen voortvloeiend uit de Inschrijving, alsmede de eventuele uitvoering daarvan. De hoofdaannemer is ook aansprakelijk voor de nakoming van de verplichtingen van de door hem ingeschakelde Onderaannemer(s). De Opdrachtnemer dient de betreffende Onderaannemer(s) ook daadwerkelijk bij de uitvoering van de Opdracht en dienovereenkomstig in te zetten. In het geval dat de Opdrachtnemer een beroep doet op de betreffende Onderaannemer(s) om te kunnen voldoen aan (een) Geschiktheidseis(en) dient de hoofdaannemer aan te tonen dat hij bij de uitvoering ook werkelijk gebruik kan maken van de benodigde middelen (kennis, mens, materieel) van de betreffende Onderaannemer(s).

Het is niet toegestaan een onderaannemer in te zetten waarop een Uitsluitingsgrond van toepassing is, behoudens wanneer Opdrachtgever hiervoor expliciet toestemming geeft wegens een of meer van de redenen genoemd in artikel 2.86a, 2.87a en 2.88 van de Aanbestedingswet 2012. Op eerste verzoek van Opdrachtgever toont de Deelnemer aan de hand van bewijsmiddelen aan dat op zijn onderaannemers geen Uitsluitingsgronden van toepassing zijn.

Daarnaast is het Deelnemers ook toegestaan om onder de Raamovereenkomst als samenwerkingsverband een Offerte in te dienen of gebruik te maken van onderaannemers voor een

specifieke opdracht die onder de Raamovereenkomst wordt vergeven. Indien de Deelnemers en/of onderaannemers zelf ook een Raamovereenkomst hebben met NDW, gelden geen aanvullende eisen. Indien de ondernemers geen Raamovereenkomst hebben voor de levering van verkeersgegevens met NDW, dan gelden de eisen zoals die ook gelden voor de Raamovereenkomst. Dit is nader toegelicht in Bijlage B 'Werkwijze binnen de Raamovereenkomst'.

6.4.8 Hulp bij inschrijven

Indien Deelnemer geen ervaring heeft met inschrijven op Europese aanbestedingen wijst NDW graag op de mogelijkheid om een onafhankelijk adviesbureau in te schakelen voor hulp bij de TenderNed-inschrijvingsprocedure. Een lijst met dergelijke bureaus is te vinden op [Training en advies voor ondernemers | TenderNed](#).

6.4.9 Rechtsmiddel

Indien Deelnemer bezwaar heeft tegen de (motivering van de) gunningsbeslissing, dient hij binnen de opschortende termijn van twintig kalenderdagen (ingaaude op de dag na de verzenddatum van de gunningsbeslissing), door betekening van een dagvaarding een kortgeding bij de Rechtbank te Den Haag aanhangig te maken.

Indien de Deelnemer binnen deze opschortende termijn geen kortgeding aanhangig heeft gemaakt, houdt dat in dat:

- De Deelnemer het recht verwerkt om tegen de uitkomst en het verdere verloop van de Aanbesteding op te komen;
- De Deelnemer zijn eventuele rechten bovendien verwerkt om na afloop van deze termijn ter zake in een bodemprocedure of kortgeding van Opdrachtgever bepaalde (rechts)handelingen en/of een schadevergoeding te vorderen.

Opdrachtgever zal, mits hij niet (tussentijds) schriftelijk is teruggekomen op zijn gunningsbeslissing, de Raamovereenkomst gunnen aan de Deelnemer(s) wanneer voornoemde opschortende termijn is verstreken zonder dat een kortgeding aanhangig is gemaakt. Opdrachtgever behoudt zich nadrukkelijk het recht voor om terug te komen op de gunningsbeslissing, indien daar volgens hem aanleiding voor bestaat. Indien tijdig een kortgeding tegen de gunningsbeslissing respectievelijk afwijzing aanhangig is gemaakt, zal Opdrachtgever niet eerder tot gunning overgaan totdat de voorzieningenrechter in eerste aanleg uitspraak heeft gedaan. In het geval dat een kortgeding aanhangig wordt gemaakt, interveniëren de andere Deelnemers op eerste verzoek van Opdrachtgever in het geding, op straffe van verval van het recht om op te komen tegen de beslissingen die Opdrachtgever neemt vanwege (de uitkomst van) het kortgeding.

6.4.10 Tegenstrijdigheden, onduidelijkheden of onvolkomenheden in de Inschrijving

Het ontbreken van gevraagde informatie, verklaringen en/of documenten leidt in de regel tot uitsluiting. Als sprake is van tegenstrijdigheden, onduidelijkheden of onvolkomenheden in een Inschrijving en dit door Opdrachtgever wordt aangemerkt als een kennelijke en herstelbare omissie, dan behoudt Opdrachtgever zich het recht voor de Deelnemer te vragen om een verduidelijking en/of een aanvulling. Deze verduidelijking en/of aanvulling mag geen wezenlijke wijziging van de Inschrijving met zich meebrengen. Als dat naar de mening van Opdrachtgever wel zo is, dan zal hij deze verduidelijkingen en/of aanvullingen niet in de beoordeling meenemen.

6.4.11 Tegenstrijdigheden en/of onvolkomenheden en instemming

Indien sprake is van tegenstrijdigheden, onduidelijkheden of onvolkomenheden in de Aanbestedingsstukken, dan dient de Deelnemer dat zo spoedig mogelijk te melden - in ieder geval vóór de sluitingsdatum van de laatste vragenronde. Opdrachtgever verwacht van Deelnemers een proactieve houding, zodat Opdrachtgever de Aanbestedingsstukken effectief kan herstellen. Indien de Deelnemer

niet of niet tijdig melding maakt van tegenstrijdigheden, onduidelijkheden of onvolkomenheden dan vervalt het recht om op een later moment daarover te klagen en/of bezwaren te uiten.

Indien de Deelnemer na kennisneming van de Nota('s) van Inlichtingen nog steeds meent dat sprake is van tegenstrijdigheden, onduidelijkheden of onvolkomenheden, dient hij/zij een klacht in te dienen bij Opdrachtgever. Zie de klachtenprocedure in paragraaf 3.2. Indien de Deelnemer vindt dat de klacht niet naar tevredenheid is afgehandeld, dan dient hij/zij op straffe van verval van recht minimaal vijf kalenderdagen vóór de sluitingsdatum voor het indienen van de Inschrijving een kortgedingprocedure aanhangig te maken door middel van het betekenen van een dagvaarding bij Opdrachtgever.

6.4.12 Mededeling van de gunningsbeslissing

Op grond van artikel 2.129 van de Aanbestedingswet 2012 houdt de mededeling van de gunningsbeslissing geen aanvaarding in van een aanbod van een Deelnemer. Gedurende een opschortende termijn van ten minste twintig kalenderdagen na verzending van de mededeling van de gunningsbeslissing is het Opdrachtgever niet toegestaan de Overeenkomst aan te gaan met de winnende Deelnemer. Als binnen deze opschortende termijn een kortgeding aanhangig is gemaakt - hetgeen moet blijken uit toezending van een kopie van het exploit van dagvaarding - zal Opdrachtgever niet tot gunning van de Overeenkomst overgaan voordat in kortgedingvonnis is gewezen. Bovengenoemde termijn van twintig kalenderdagen is een vervaltermijn. Indien niet binnen deze termijn een kortgeding aanhangig is gemaakt, kunnen de afgewezen Deelnemers geen bezwaar meer maken tegen de beslissing en hebben zij hun rechten ter zake verwerkt.

Dit betekent niet dat na automatisch verloop van de opschortende termijn het aanbod van de Deelnemer alsnog is aanvaard. Opdrachtgever aanvaardt het aanbod van de Deelnemer via ondertekening van de Raamovereenkomst met de Deelnemer.

Bijlagen

Bijlage A: Concept Raamovereenkomst VNWS

Bijlage B: Werkwijze binnen de Raamovereenkomst

Bijlage C: Model Nadere Overeenkomst VNWS

Bijlage D: ARVODI 2018

Bijlage E: Indicatief behoefteoverzicht partners NDW

Standaardformulier 1: UEA

Standaardformulier 2: Technische en beroepsbekwaamheid



© Nationaal Dataportaal
Wegverkeer

✉ info@ndw.nu

🖥 www.ndw.nu

☎ 088 797 34 35

🏠 Archimedeslaan 6
3584 BA Utrecht

✉ Postbus 24016
3502 MA Utrecht