

**Aanbesteding:** Verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen  
**Aanbestedende Dienst:** De Minister van Infrastructuur en Waterstaat handelend als aankoopcentrale voor het samenwerkingsverband Nationale Databank Wegverkeersgegevens, hierna te noemen NDW

**Referentie:** -

**Toelichting:**

**Ref.nr.**            **Onderwerp:**  
1                    Algemeen

**Vraag:**

U vraagt ons om in onze aanbieding kort uiteen te zetten welke data wij zouden kunnen leveren. Dit is echter heel divers. Wij interpreteren dit onderdeel als zodanig dat wij er een aantal uitkiezen die we goed beschrijven zodat u kunt beoordelen of wij geschikt zijn voor toelating tot deze raamovereenkomst. Wanneer we eenmaal in de raamovereenkomst zitten kunnen wij ook inschrijven op nadere uitvragen die wij niet specifiek in onze aanbieding hebben beschreven. Is deze interpretatie juist?

**Antwoord:**

Uw interpretatie is juist. Het toetsingscriterium heeft als doel te beoordelen of partijen in staat zijn opdrachten te realiseren onder de raamovereenkomst. Een partij is hiertoe in staat als zij over één of meerdere type(n) verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen beschikt of kan beschikken en kan garanderen dat zij deze gegevens ook daadwerkelijk aan NDW kan leveren. Indien u over meerdere typen beschikt dan vragen wij u in ieder geval voor de belangrijkste typen in te gaan op de gevraagde informatie bij het toetsingscriterium. Elke raamcontractant mag daarbij deelnemen aan alle offertevragen die onder de raamovereenkomst worden uitgezet. Het staat u dus vrij om in te schrijven op offertevragen die betrekking hebben op andere typen data dan de door u beschreven type(n) data bij het toetsingscriterium. NDW juicht het zelfs toe wanneer raamcontractanten gedurende de looptijd van de raamovereenkomst meer typen verkeersgegevens uit niet-weggebonden systemen gaan verzamelen en kunnen leveren.

**Beantwoord op:**        26-11-2021  
**Label:**                    Inhoud

**Ref.nr.**            **Onderwerp:**  
2                    Privacy

**Vraag:**

In het beschrijvend document geeft u in 3.5.3 aan dat privacy erg belangrijk

is voor het NDW en dat altijd de AVG gevolgd moet worden. Met name op ruwe data hangt het privacyaspect en is het discutabel of ruwe data wel of niet kan worden gedeeld. Ondanks uw zorg geeft Bijlage E een heel ander beeld, waarbij voor vrijwel alle voorbeelden ruwe data denkbaar is (het is immers de eerste optie).

Ruwe data is voor een aantal organisaties gevoelig en kan niet, of niet zomaar worden gedeeld, met name door de AVG/GDPR. Kunt u aangeven waarom Ruwe Data toch zo een belangrijke basis heeft in de voorbeelden in Bijlage E? Kunt u niet omdenken naar een basis om nooit naar ruwe data te vragen, tenzij het niet anders kan?

**Antwoord:**

NDW is zich terdege bewust van eventuele privacygevoeligheid bij de levering van ruwe data. Zoals genoemd in paragraaf 3.5.3 van het Beschrijvend Document beoordeeld NDW bij iedere Nadere Overeenkomst de privacygevoeligheid van de te leveren data, waarbij NDW niet tot doel heeft het verzamelen van persoonsgegevens anders dan voor verkeersmanagement-doeleinden en NDW niet verder gaat dan strikt noodzakelijk voor het verwerkingsdoel. Indien er geen strikte noodzaak is voor het verzamelen van mogelijk privacygevoelige ruwe data zal NDW daartoe ook niet besluiten. De volgorde waarin de verschillende datavormen genoemd staan in Bijlage E is willekeurig gekozen en niet op basis van belangrijkheid.

**Beantwoord op:** 26-11-2021

**Label:** Juridisch