

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Nota van inlichtingen	In het antwoord op vraag 23 van de 2e Nota van Inlichtingen geeft u aan dat er aanvullende eisen van toepassing zijn voor het werken langs het spoor van Prorail. Kunt u aangeven welke specifieke eisen van toepassing zijn opdat elke inschrijver gelijk aan de streep staat?	Er dient een ontheffing/vergunning op grond van de spoorwetgeving aan gevraagd te worden, zie VSE Eis-0531 en Eis-0532. Welke eisen specifiek voor de inschrijver relevant zijn ligt aan de wijze van uitvoering van de inschrijver en kunnen wij daarom niet aanleveren. Prorail heeft een handleiding voor een vergunningaanvraag mochten er onduidelijkheden zijn.
2	Nota van inlichtingen	We zijn ons ervan bewust dat een ontheffing/vergunning aangevraagd dient te worden. Bij deze aanvraag sluiten wij op dat moment stukken bij zodat het bevoegd gezag (Prorail) dit kan beoordelen en kan besluiten tot verlening van de vergunning of niet. Echter, om deze vergunningaanvraag te laten slagen is het belangrijk dat we aansluiten op de eisen die Prorail stelt aan werken in nabijheid van het spoor. Op dit moment zijn deze eisen onbekend (mogen we palen heien of moeten ze geboord worden, mogen we damwand trillen of moeten ze gedrukt worden, mag tijdelijke damwand weer verwijderd worden of moeten deze achterblijven). Het handboek van Prorail (deel I - Voorschriften) geeft aan dat bij de aanvraag een trillingsrapportage gevoegd moet worden waaruit blijkt of de signaalwaarde en/of de interventiewaarde wat betreft trillingen worden overschreden. Op dit moment hebben wij geen idee wat die signaalwaarde en interventiewaarde zijn op deze specifieke locatie en dus ook niet welke maatregelen we moeten treffen in het kader van eventuele trillingsbeperking. Kunnen we er op dit moment van uit gaan dat de werkzaamheden niet trillingsvrij uitgevoerd hoeven te worden waarbij er wel trillingsmetingen dienen te worden uitgevoerd zodat er een gelijk speelveld / vertrekpunt ontstaat voor alle marktpartijen?	Nee, u kunt hier niet van uitgaan. In de ontwerpnote is uitgegaan van trillingsarm werken i.v.m. fundatie koker onder spoor, dit is echter aan de inschrijver om te bepalen. Het meten van trillingen is reeds onderdeel van de scope.
3	Nota van inlichtingen	Op dit moment kunnen wij onmogelijk bepalen welke kosten Prorail in rekening brengt voor de veiligheids-/voorzorgmaatregelen in het kader van het werken nabij het spoor (spanningsloos maken en aarden bovenleiding, buitendienststelling, monitoring, aanwezigheid van veiligheidsman van Prorail). Kunnen wij ervan uitgaan dat wij hiervoor in deze fase geen kosten opnemen in onze inschrijving en dat deze kosten voor rekening van Prorail en/of de opdrachtgever komen?	Nee, u kunt hier niet van uitgaan. Het is aan de inschrijver om een balans te zoeken tussen uitvoeringswijze en eventuele veiligheids-voorzorgmaatregelen die bij een uitvoeringswijze komen kijken.
4	Nota van inlichtingen	Uw antwoord op vraag 23 roept bij ons nog steeds vragen op. Kunt u aangeven waar wij rekening mee moet houden: Moeten wij rekening houden met aarding van de in te zetten machines? Voor wiens rekening komt dat? Wij komen met damwand werk cq. heiwerk binnen het PVR. Moeten er aanvullende maatregelen genomen worden? Mogen wij werken tijdens het in bedrijf zijn van het spoor? Zo nee, wie organiseert de buitendienststelling en voor wiens rekening komt dat? Wij vragen u deze informatie te delen, en een stelpost op te nemen voor het bestrijden van deze kosten. In dit stadium zijn de risico's niet af te prijzen en niet te beheersen.	Nee wij kunnen niet aangeven waar u specifiek rekening mee moet houden. De maatregelen zijn afhankelijk van uw uitvoeringsmethode en ontwerp en dient door ON afgestemd te worden met Prorail. Het is aan de inschrijver om een balans te zoeken tussen uitvoeringswijze en eventuele veiligheids-voorzorgmaatregelen die bij een uitvoeringswijze komen kijken.
4	Planning	Mededeling	Termijn van inschrijving is verlengd tot en met 24 december 2021.