

Aanbesteding: Vrachtwagenchassis met zijladeropbouw en afzetbare containers
Aanbestedende Dienst: Gemeente Terneuzen
Referentie: CI 318

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage 3 eis 159 punt 5

Vraag:

U eist hier dat wanneer het voertuig niet rijdbaar is er direct een vervangend voertuig geleverd moet worden. Het is niet gebruikelijk dat dit geldt voor de volledige looptijd van het voertuig en de te verwachten kosten zijn ook niet in te calculeren door inschrijvers. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te beperken tot de garantie periode zoals algemeen gebruikelijk is bij aanbestedingen voor soortgelijke voertuigen.

Antwoord:

Niet akkoord. De eis is van toepassing op de gehele onderhoudscontractperiode indien de gemeente een onderhoudscontract met u afsluit. Indien er geen onderhoudscontract wordt gesloten geldt deze eis gedurende de garantieperiode.

Beantwoord op: 02-09-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage 3 eis 152

Vraag:

De rijafstand tot onze werkplaats bedraagt 27 minuten maar we bieden u een kosteloze haal en breng service van het voertuig om dit nadeel voor u weg te nemen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.

Antwoord:

Niet akkoord. Deze eis gaat niet alleen over de afstand maar ook over de tijd dat het voertuig weg/niet bruikbaar is. De moderne vrachtwagen is gevoeliger waardoor het voertuig vaker in storing valt. De storing is wellicht binnen een uur te verhelpen als het onderdeel voorradig is. Als we dan eerst op een chauffeur moeten wachten die het voertuig komt halen en terugbrengen is dat al minimaal een half uur extra.

Beantwoord op: 02-09-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Bijlage 3 PVE - eis 96e

Vraag:

Climat control is op onze truck niet leverbaar. Bent u bereid om tevens een manueel bediende airconditioning toe te staan?

Antwoord:

Niet akkoord. Dit is een eis vanuit de chauffeurs.

Beantwoord op: 02-09-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Bijlage 3 PVE - eis 96a

Vraag:

Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.

Antwoord:

Akkoord. Het gaat erover dat er geen klemgevaar is bij sluiten portier ramen.

Beantwoord op: 02-09-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Bijlage 3 - PVE - 91i

Vraag:

Naar onze informatie is er geen enkele truckfabrikant die stoelen met geïntegreerde airbags levert. Gelieve deze eis te laten vervallen zodat er op de aanbesteding ingeschreven kan worden.

Antwoord:

Akkoord. Deze eis vervalt.

Beantwoord op: 02-09-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Bijlage 3 pve eis 79

Vraag:

Een bodemvrijheid van 300mm is onziens te hoog voor een wegvoertuig en niet gangbaar voor het gevraagde type voertuig en inzet. Hiervoor dient een off-road chassis gebruikt te worden wat weer nadelig is voor instaphoogte en de opbouw. Daarbij maakt u geen onderscheid tussen bodemvrijheid onder de assen en tussen de assen in. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen naar een realistische 200mm, zoals gangbaar is, onder de assen en overige delen van het voertuig.

Antwoord:

Niet akkoord. De geëiste bodemvrijheid moet gehaald moeten worden. Wagens worden ingezet in gebieden met veel verkeersdrempels en polderwegen, en boeren landpaden.

Beantwoord op: 02-09-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 3, eis 75

Vraag:

U benoemt hier een retarder waarbij u later in de eis over een vertragsmechanisme spreekt en de functionele werking beschrijft. Een retarder vraagt om een hoge investering en is tevens duur in onderhoud door de complexe techniek. Er kan echter uitstekend voldaan worden aan uw eisen op het gebied van vermogen, bediening en werking door gebruik te maken van een motorrem (bestaande uit compressie- en uitlaatrem). Graag uw toestemming om een motorrem aan te mogen bieden.

Antwoord:

Niet toegestaan. Wij handhaven deze eis.

Beantwoord op: 02-09-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage 3, eis 63

Vraag:

Onze truck is maximaal leverbaar met een motorvermogen van 256kW in plaats van 257kW. Graag uw akkoord voor deze uiterst geringe, niet waarneembare afwijking.

Antwoord:

Akkoord. Vermogen van 256 kW is toegestaan.

Beantwoord op: 02-09-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
9 Bijlage 3, eis 52

Vraag:

Onze trucks zijn voorzien van een zonneklep bij de portier ruiten ivp een zonnegordijn. Wij gaan er vanuit dat dit ook akkoord is, graag uw bevestiging.

Antwoord:

Niet akkoord; Zonnegordijn is doorkijkbaar als je van straat verander hoeft je deze niet gelijk weer weg te klappen om zicht te houden.

Beantwoord op: 02-09-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
10 Bijlage 3, eis 15

Vraag:

Onze voertuigen zijn alleen leverbaar met een 9 tons vooras met 2-blads vering. Een 3-blads vering is niet noodzakelijk, zegt niets over de belasting en comfort en is niet algemeen gangbaar. wij verzoeken u vriendelijk tevens een 2-blads vering toe te staan.

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 02-09-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
11 125 geregistreerd inzamelen

Vraag:

125. Het belading systeem is voorbereid voor in en opbouw voor apparatuur ten behoeve van geregistreerd inzamelen van containers met chip. Kunt aangeven welk merk en systeem de gemeente Terneuzen gaat gebruiken?

Antwoord:

Momenteel wordt er nog niet ingezameld met chip. Dit gaat wellicht in de toekomst plaatsvinden. Het merk is dus nog niet bekend. Het zal registratie zijn door barcode of chip lezing.

Beantwoord op: 02-09-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

159 reparatie en onderhoud

Vraag:

5. Indien het voertuig als gevolg van een storing of overig mankement niet meer rijdbaar is, dient de opdrachtnemer voor transport zorg te dragen en direct te zorgen voor een vervangend inzamelvoertuig waarmee de bij de opdrachtgever uit te voeren werkzaamheden doorgang kunnen vinden op de wijze zoals dat in de aanbestedingsdocumenten is beschreven. Een voertuig zoals beschreven in de aanbestedingsdocumenten is niet beschikbaar als vervangend vervoer. Wel is een alternatief beschikbaar is dit akkoord voor u?

Antwoord:

Als de functionaliteit van het vervangende voertuig hetzelfde is dan is dit toegestaan.

Beantwoord op: 02-09-2021

Label: Proces

Ref.nr.

13

Onderwerp:

159 reparatie en onderhoud

Vraag:

4. De opdrachtnemer dient 24/7 bereikbaar te zijn voor het melden van urgente storingen. Onder een urgente storing wordt verstaan een situatie waarbij het voertuig en op- of aangebouwde installaties niet meer ingezet kan worden. Na melding door opdrachtgever dient opdrachtnemer binnen één (1) uur met het verhelpen van de storing op locatie te zijn aangevangen; Gezien de logistieke afstand van is de tijd van 1 uur niet haalbaar wilt u deze verruimen naar 8 uur?

Antwoord:

Het is de leverancier toegestaan om een subdealer in de regio aan te stellen zodat er begonnen kan worden binnen een uur.

Beantwoord op: 02-09-2021

Label: Proces

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Levertijd

Vraag:

Gezien de huidige situatie met de onvoorspelbare te korten aan grondstoffen, chips, logistieke blokkades van de havens, het onverwacht stilleggen van productie fabrieken vanwege de pandemie is een levertijd van 38 weken onrealistisch. Wilt de maximale termijn verruimen naar 52 weken?

Antwoord:

Akkoord. Wij zijn bereid de maximale levertijd te verruimen naar 52 weken. De score voor het gunningscriterium levertijd blijft ongewijzigd.

Beantwoord op: 02-09-2021

Label: Proces

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Prijsblad

Vraag:

U geeft aan 8 jaar garantie wilt u op het prijsblad maar in aan de aanbesteding wordt aangegeven minimaal 24 maanden garantie. (PvE punt 12) en vrijelijk als inschrijver deze te verhogen. Wilt u de formulering aanpassen op het prijsblad naar 2 jaar garantie of deze verwijderen?

Antwoord:

Er is een nieuwe bijlage 6 Prijsblad toegevoegd.

Beantwoord op: 02-09-2021

Label: Juridisch