

(Taakrisicoanalyse Waterschap Noorderzijlvest

Betreft het lossen van slib en afvalwater door de firma Vervoerder op de locatie RWZI Garmerwolde.	Randvoorwaarden: <ul style="list-style-type: none"> - Alle derden zijn VCA gecertificeerd. - Al het personeel is vooraf geïnstrueerd door de eigen werkgever. - De eerste keer wordt gelost onder begeleiding. Chauffeur is ingent. - De chauffeurs weten welke code of welke papieren horen bij welk laadpunt. - Poortinstructie Garmerwolde gevolgd (algemeen filmpje, 1 jaar geldig). - Standaard PBM's: Veiligheidsschoenen en beschermende kleding (benen), handschoenen tijdens lossing. 	Datum: 12-10-2012 / 13-02-2013 / 25-03-2014
Goedkeuring/paraaf Beheerder:	Naam: H. Matthijse	Functie: Teamleider Proces& beheer AWK

Lospunt A: buffertank 29 (secundair slib) 10 a 15 keer per dag
Lospunt E: (afvalwater in ontvangstput) 1 keer per dag rioolwater Eemshaven.
Lospunt F: bij de zandvangens alleen bij calamiteiten

Wat geel is gearceerd is is een actie welke nog niet is gerealiseerd door de actievoerder.

Taak: Lossen van slib

Taak-stap nr.	Deeltaken/Stappen	Mogelijke risico's	Risicoclassificatie W x B x E = R	Voorgestelde maatregel	Actienemer C = chauffeur
1	Betreden van het terrein (incl. aanrijdroute vanaf de N360)	Verkeersrisico's: het op – en afdraaien van de N360 leidt regelmatig tot gevaarlijke situaties.	1x6x15=90 (Belangrijk risico)	<input type="checkbox"/> Onze invloed op deze situatie is gering, maar door het melden cq. registreren van (bijna) ongevallen op deze toegangsweg kunnen we de wegbeheerder mogelijk beïnvloeden	C melden
2	Weegbrug oprijden, code invoeren	Te zwaar beladen: overschrijding van de marges en daarmee overtreding van de wegenverkeerswet.1	0,5x6x7=21 (Mogelijk risico)	<input checked="" type="checkbox"/> Voorlichting over de risico's van te zwaar beladen voertuigen <input type="checkbox"/> Overtredend bedrijf informeren + incident melden/registreren <input type="checkbox"/> Geen betaling vracht boven 52500 kg.	Vervoerder
3	Naar losplaats rijden (verschillende lospunten/ routes)	1. Achteruitrijdende vrachtwagens van SwissCombi (naar weegbrug) vormen extra risico's 2. Verkeerde route nemen (waardoor de vrachtwagen over stelcomplaten moet rijden die kunnen breken. Onder deze stelcomplaten liggen gasleidingen en andere	3x6x7=126 (Belangrijk risico) 0,5x6x7=21 (Mogelijk risico)	<input type="checkbox"/> Snelheidsbeperking terrein 20km/h <input type="checkbox"/> Bord met max. asdruk.	

		zaken die essentieel zijn voor de bedrijfsvoering) ondanks het feit dat er bebording aanwezig is met de maximale asdruk van 8 ton gebeurt het met enige regelmaat dat deze genegeerd wordt. 3. Door geparkeerde auto's in combinatie met wegrijden van containers door SwissCombi beperkt overzicht.	0,5x6x7=21 (Mogelijk risico)	<input type="checkbox"/> Duidelijk parkeerbeleid op terrein Garmerwolde	NZV
4	Opstellen Lospunt A t/m F	Gladheid (brug richting Garmerwolde en op het terrein van Garmerwolde wordt laat sneeuw verwijderd en bijna niet gestrooid) Ongelijke vloer / wegdek / obstakels	6x2x3=36 (Mogelijk risico) 3x6x3=54 (Mogelijk risico)	<input type="checkbox"/> Gladheidbestrijding organiseren <input type="checkbox"/> Stroefheid veiligheidsschoenen moet voldoende zijn <input type="checkbox"/> Voorzichtig bij kans op gladheid <input type="checkbox"/> Checken voldoende verlichting en indien mogelijk obstakels verwijderen <input type="checkbox"/> Afwijkingen melden (kapotte verlichting e.d.) <input type="checkbox"/> Algemene maatregel: Portier toezicht laten houden (camera's geplaatst)	NZV C C NZV C
	Opstellen Lospunt E	Geen risico's			
	Opstellen Lospunt F	Achteruit rijden, om vrachtauto juist te positioneren	0,5x6x7=21 (Mogelijk risico)	<input type="checkbox"/> Goed kijken en zo nodig ondersteuning vragen (gids) <input type="checkbox"/> Hoe wordt de leiding geleegd ivm risico bevriezing	C
5	Slang aansluiten	Fysieke belasting: Sommige slangen zijn zwaar en onflexibel. Slangen zijn soms kapot Aansluiten op verkeerd lospunt	6x3x1=18 (aanvaardbaar) 3x2x7=36 (mogelijk risico) 6x3x1=18	<input type="checkbox"/> Werkhouding in de gaten houden <input type="checkbox"/> Standaard flexibele slangen vaststellen met de minste fysieke belasting <input type="checkbox"/> Materiaal inspecteren, <input type="checkbox"/> Melden van defecten aan portier, <input type="checkbox"/> Reparatie materiaal organiseren <input type="checkbox"/> Lospunten aanduiden met bebording	C C NZV
6	Controleren hoe vol de silo is (stoplicht)	Vergeeten te kijken – overstroming	6x6x1=36 (mogelijk risico)	<input type="checkbox"/> Vullingsgraad is visueel zichtbaar (werkt soms niet)	NZV laten repareren
7	Afsluiter open zetten	Geen risico's		<input type="checkbox"/>	
8	Leegpompen (lossen)	Pomp kan bij vorst vastslaan door verstopping door ijs/ bevroren slib in de leiding Valgevaar bij klimmen/lopen op tank vrachtauto Slang die knapt (ongeveer één keer per vijf jaar)	10x2x3=60 (mogelijk risico) 3x6x7=126 (Belangrijk risico) 3x0,5x7=10,5	<input type="checkbox"/> Slangen isoleren, <input type="checkbox"/> laatste chauffeur trekt slang leeg, slibverwerker na laatste auto (19:00 uur) laten controleren <input type="checkbox"/> Valbescherming/hekwerk gebruiken <input type="checkbox"/> Chauffeur moet bij auto blijven,	C C C C

			(aanvaardbaar)	<input type="checkbox"/> opruimen <input checked="" type="checkbox"/> Bezem/trekker en oogdouches beschikbaar stellen <input type="checkbox"/> Beschermende werkkleding dragen, informeren over inenting <input type="checkbox"/> Bokjes voor slangen gebruiken	NZV Vervoerder C
9	Ontluchten auto	Lawaai, dampen	10x6x1=60 (mogelijk risico)	<input type="checkbox"/> Gehoorbescherming, Persoonlijke hygiëne	C
10	Slang loskoppelen en terugplaatsen	Terugkomen slib, Zware slang tillen / overbelasting rug Slang valt er af en wordt kapot gereden	6x6x1=36 (mogelijk risico) 3x2x3=18 (aanvaardbaar)	<input type="checkbox"/> Slang altijd zo leeg mogelijk achterlaten <input type="checkbox"/> Indien voorganger dit niet heeft gedaan, verplicht melden bij portier. <input type="checkbox"/> Slang goed terughangen, Portier melden wanneer er toch een slang kapot is gereden, eigen slang er tijdelijk aan hangen zodat de volgende chauffeur wel kan lossen <input type="checkbox"/> Kapotte slang vervangen	C C
11	Leiding vorstvrij maken op het terrein van Noorderzijlvest van de wagen of de installatie met behulp van een brander	Kans op explosie of brand	6x3x7=126 (Belangrijk risico)	<input type="checkbox"/> Het gebruik van een brander mag alleen met gebruik van een werkvergunning (hierop zijn de risico's beoordeeld en beheersmaatregelen vastgesteld)	Allen
12	Terrein verlaten			<input type="checkbox"/>	
<p>Opmerkingen: Parkeerplaatsen creëren voor pauze. Chauffeurs hebben moeite goede plekken te vinden om te parkeren. I.o.m. Teamleider AWK gaan om te kijken waar en hoe. Voorziening (overdekt) voor formulieren / planning / communicatie chauffeurs onderling inclusief oogdouches. Soms worden branders gebruikt om slangen te ontgooien (alleen toegestaan met schriftelijke toestemming NZV met een goede risicoanalyse)</p> <p>Afspraken: Per 1 mei 2014 alle chauffeurs poortinstructie gezien. Actiehouder: Vervoerder. Per 1 mei 2014 ligt in iedere wagen een actuele TRA en zijn de chauffeurs hierover voorgelicht.</p>					