

**Aanbesteding:** Containervrachtwagen  
**Aanbestedende Dienst:** Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier  
**Referentie:** 21.0800657

**Toelichting:**

Deze Nota van Inlichtingen vormt een integraal en bindend onderdeel van de aanbesteding, zoals gepubliceerd op 9 juni 2021.

Bijlage:

- Inschrijvingsleidraad Containervrachtwagen V2.0

| <b>Ref.nr.</b> | <b>Onderwerp:</b>                                         |
|----------------|-----------------------------------------------------------|
| 1              | aanbestedingsleidraad, gunningscriterium 5 productiviteit |

**Vraag:**

Bedoeld u met een extra aangedreven as een hydraulisch aangedreven vooras? Dit vraagt een behoorlijke investering waardoor het als inschrijver belangrijk is om te weten welke waardering u daaraan toekent, zeker aangezien dit geen beoordeling is maar puur een feit of het wel of niet voorzien is. Daarbij is dit altijd een optie en niet standaard aanwezig op een 8x4. Kunt u svp aangeven met welk bedrag u een extra aangedreven as waardeert? Pas dan kan een inschrijver beoordelen of het reëel is dit aan te bieden.

**Antwoord:**

Ja, dat is juist. Aangezien dit grote gevolgen kan hebben op de inschrijving dient U niet in te schrijven met deze optie. Wel kunt U deze optie benoemen als mogelijke extra optie met meerprijs en dient U eventuele gevolgen op Uw inschrijving te benoemen. (gevolgen als voor deze optie wordt gekozen zowel functioneel als prijs)

**Beantwoord op:** 29-06-2021

**Label:** Uitvoering

| <b>Ref.nr.</b> | <b>Onderwerp:</b> |
|----------------|-------------------|
| 2              | bijlage 4 pve E16 |

**Vraag:**

Bij een onderhoudsvrij chassis hoeft de gebruiker niet te smeren en ontbreken daarvoor smeernippels. Een centraal smeersysteem is daardoor overbodig en niet van toepassing. Vriendelijk verzoek om deze eis te beperken tot de opbouw bij een onderhoudsvrij chassis

**Antwoord:**

Dit is akkoord. Het smeersysteem is alleen voor de opbouw.

**Beantwoord op:** 29-06-2021  
**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.**  
3

**Onderwerp:**  
bijlage 4 pve D7

**Vraag:**

wat wordt bedoeld met een voorziening om de dodehoek zo gering mogelijk te maken? Volstaan hier de dodehoek spiegels? Er wordt namelijk ook al een camera gevraagd in eis D8

**Antwoord:**

Hiermee wordt bedoeld dat als de dode hoek geheel wordt ondervangen met de camera (of aanwezige dode hoek spiegels), mogen overbodige voorzieningen komen te vervallen.

**Beantwoord op:** 29-06-2021  
**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.**  
4

**Onderwerp:**  
bijlage 4 pve C8

**Vraag:**

Stoelen met een zijdelings verstelbare lendesteun zijn niet algemeen gangbaar en op onze trucks niet leverbaar. Om inschrijvers niet uit te sluiten van deelname verzoeken wij u vriendelijk om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.

**Antwoord:**

Dat is akkoord

**Beantwoord op:** 29-06-2021  
**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.**  
5

**Onderwerp:**  
aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.2 3a technische bekwaamheid

**Vraag:**

U benoemd hier een voertuig met opbouw overeenkomstig de beschrijving, het is echter onmogelijk om exact hetzelfde voertuig als referentie op te geven. Aangezien een kabelsysteem zelden gevraagd worden in een aanbesteding het verzoek om ook containervoertuig met een haakarm systeem als referentie te mogen opgeven.

**Antwoord:**

Dat is akkoord

**Beantwoord op:** 29-06-2021

**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.2 3a technische bekwaamheid

**Vraag:**

U geeft aan dat er twee referenties opgegeven mogen worden, mag dit ook gebruikt worden als een aparte referentie voor het chassis en de opbouw? Het is gebruikelijk dat deze bekwaamheid los van elkaar aangetoond mag worden.

**Antwoord:**

Dat is akkoord

**Beantwoord op:** 29-06-2021

**Label:** Uitvoering

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

E.8 Maximale hoogte 1250mm tot bovenzijde rol

**Vraag:**

E.8

Maximale hoogte 1250mm tot bovenzijde rol (onderzijde container tijdens transport)

i.v.m. vervoer containers en noodpompen (combinatie met container totaal 4 meter)

We gaan ervan uit dat hiermee de hoogte in beladen toestand bedoeld wordt, i.v.m. een hieruit resulterende chassishoogte van ca. 960mm. Is deze zienswijze correct?

**Antwoord:**

Deze zienswijze is niet correct. Er wordt bedoeld dat bij vervoer calamiteitencontainers (ongeacht het gewicht) de onderzijde van de container nooit hoger mag liggen dan 1250 mm boven het wegdek.

**Beantwoord op:** 29-06-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.****Onderwerp:**

8 H.5 Bereik van minimaal 9 meter uit hart van de kolom

**Vraag:**

H.5

Bereik van minimaal 9 meter uit hart van de kolom

Wij verzoeken u deze eis te herzien tot 8 meter uit hart van de kolom, om niet bij voorbaat leveranciers uit te sluiten.

**Antwoord:**

Dat is niet akkoord; eis blijft 9 meter

**Beantwoord op:** 29-06-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

H.6 Kraan hefvermogen minimaal 20 ton/meter netto.

**Vraag:**

H.6

Kraan hefvermogen minimaal 20 ton/meter netto.

Wij verzoeken u deze eis te herzien tot 18 ton/meter, om niet bij voorbaat leveranciers uit te sluiten.

**Antwoord:**

Dat is niet akkoord; eis blijft 20 ton/meter netto.

**Beantwoord op:** 29-06-2021

**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

H.23 Het kabelcontainersysteem heeft een capaciteit van minimaal 26 ton. En is 2-zijdig kiepend (achter en rechts).

**Vraag:**

H.23

Het kabelcontainersysteem heeft een capaciteit van minimaal 26 ton. En is 2-zijdig kiepend (achter en rechts).

Is expliciet een kabelsysteem gewenst? Of is het ook toegestaan om een haakarmsysteem aan te bieden, welke 1-zijdig kiepend is (achter)?

**Antwoord:**

Een 1-zijdig kiepend systeem is niet toegestaan. Moet zijn achter en links

kiepend (in programma van eisen stond per abuis rechts).

**Beantwoord op:** 29-06-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
11      **Onderwerp:**  
Eis B.3 Blackbox

**Vraag:**

Er wordt vermeld dat een blackbox ingebouwd dient te worden door een leverancier van de HHNK en dat de kosten in de inschrijving zijn opgenomen. Bedoeld u hiermee dat die leverancier de kosten aan de inschrijver moet belasten? Aangezien er geen omschrijving van de blackbox gegeven wordt of een stelpost wordt benoemd is het onmogelijk als inschrijver deze kosten in te calculeren en dus in de inschrijving op te nemen. Wij verzoeken u de kosten buiten deze inschrijving te houden of aanvullende info zoals een stelpost te verstrekken.

**Antwoord:**

Eis B.3 wordt aangepast; "De containervrachtwagen is bij aflevering voorzien van een blackbox, ingebouwd door leverancier HHNK". De kosten hiervoor worden buiten deze aanbesteding gehouden.

**Beantwoord op:** 29-06-2021  
**Label:** Inhoud

**Ref.nr.**  
12      **Onderwerp:**  
demonstratie

**Vraag:**

Aanbestedende dienst heeft geconstateerd dat er een stukje tekst uit de Inschrijvingsleidraad is weggevallen met betrekking tot de demonstratie.

**Antwoord:**

De demonstratie zal plaatsvinden in week van 16-20 augustus 2021. De Inschrijvingsleidraad is hierop aangepast en is als bijlage van deze NvI bijgevoegd.

**Beantwoord op:** 29-06-2021  
**Label:** Inhoud