

‘Realisatie Testbaan RDW - MITC Basis’

Marktconsultatie - vragen

Auteur	RDW / H.J. Baakman
Datum	25-10-2021
Status	Definitief
Classificatie	Publicatie

Vragen

Dit hoofdstuk bevat de vragen. Iedere vraag kan gezien worden als een open vraag. Indien een vraag met Ja of Nee beantwoord wordt is het verzoek om de betreffende vraag te voorzien van een toelichting. Voor de beantwoording kunt u gebruik maken van het ter beschikking gestelde Word document. De vragen zijn onderverdeeld in verschillende onderwerpen. Uiteraard geldt voor sommige vragen dat deze verbandhouden met meerdere onderwerpen.

De centrale vraag is telkens: welke basisvoorwaarden zijn benodigd (of welke beperkende factoren moeten worden geëlimineerd) om de aanbesteding en realisatie van dit project tot een succes te maken? De realisatie van het project is succesvol als de doelstellingen behaald worden. De doelstellingen zijn niet alleen het realiseren van het project binnen budget en planning, maar ook het uitsluiten van significante risico's en het realiseren van een kwalitatief goede testbaan welke weinig onderhoud nodig heeft. Daarnaast streven we naar een plezierige samenwerking tijdens dit unieke project!

1.1 Vragen met betrekking tot het contract

#	Vragen en antwoorden
1	Hoe denkt u over de beoogde contractvorm (UAV-GC 2005) voor dit project? Ziet u andere geschiktere samenwerkingsvormen en waarom?
	<i>Antwoord:</i>
2	Heeft u een voorkeur voor een vraagspecificatie met VO of DO als vertrekpunt van het contract? Zo ja, waarom?
	<i>Antwoord:</i>
3	Hoe denkt u over het verstrekken van langdurige garanties (in het bijzonder m.b.t. verhardingen)? Welke processtappen en/of informatie heeft u (van RDW) nodig om deze garanties bij inschrijving te kunnen verstrekken?
	<i>Antwoord:</i>

4	Heeft u een voorkeur voor het al dan niet onderbrengen van meerjarig onderhoud bij de opdrachtnemer? Hoe zou u het meerjarig onderhoud willen organiseren c.q. inrichten en welke meerwaarde biedt dit voor de RDW?
	<i>Antwoord:</i>
6	RDW verlangt van u een samenwerking met partijen die ervaren zijn in het in detail uitwerken van specifieke baan-/asfaltconstructies welke dienen te voldaan aan testnormen voor voertuigen. Hoe kijkt u hier tegenaan? In het bijzonder met betrekking tot de verdeling van verantwoordelijkheden ten aanzien van de te realiseren kwaliteit. Welke rol krijgen deze (ontwerpende) adviseurs gedurende de uitvoering?
	<i>Antwoord:</i>
7	Ziet u, vanuit uw ervaring met soortgelijke projecten, op voorhand zaken waar RDW aandacht aan zou moeten besteden, omdat deze vaak oorzaak zijn van budgetoverschrijding of (financiële) discussies? Denk bijvoorbeeld aan onredelijke (proces)eisen, etc.
	<i>Antwoord:</i>
8	Welke top 5 risico's ziet u voor het project? Heeft u suggesties op welke wijze RDW een bijdrage kan leveren aan het mitigeren van de door u gesignaleerde risico's?
	<i>Antwoord:</i>
9	Welke suggesties heeft u om te komen tot een duurzaam constructieve samenwerking tussen RDW en opdrachtnemer gedurende de duur van het project?
	<i>Antwoord:</i>
10	Hoe kijkt u op de voorgestelde planning voor ontwerp en realisatie? Kan deze ingekort worden of dient deze juist te worden verlengd?
	<i>Antwoord:</i>

1.2 Vragen met betrekking tot de aanbesteding

#	Vragen en antwoorden
1	Hoe denk u over de beoogde aanbestedingsvorm (met voorselectie)?
	<i>Antwoord:</i>
2	Is er informatie die u geregeld mist (of onvoldoende wordt verstrekt) bij aanbestedingen van infrastructurele projecten, om tot een goede inschrijving te kunnen komen?
	<i>Antwoord:</i>
3	Het daadwerkelijke gebruik van de baan is variabel, waardoor de belasting in type voertuigen en aantal voertuigbewegingen niet vaststaat. Welke informatie heeft u van RDW nodig om het meerjarig onderhoud te kunnen organiseren c.q. in te richten en af te prijzen?
	<i>Antwoord:</i>
4	Welke informatie heeft u van RDW nodig om een vaste prijs af te geven voor het ontwerp en de realisatie?
	<i>Antwoord:</i>
5	Hoe denkt u over het afgeven van een vaste prijs (voor zowel ontwerp als realisatie als onderhoud) gedurende de aanbesteding? Ziet u andere mogelijkheden/oplossingen?
	<i>Antwoord:</i>
6	Er worden specifieke eisen aan gegadigden gesteld tijdens de selectiefase van de aanbesteding. Hoe kan RDW ervoor zorgdragen dat de juiste personen aan tafel komen? Dienen referenties op het niveau van een bedrijf of op het niveau een persoon te worden gevraagd?
	<i>Antwoord:</i>

1.3 Overige vragen

#	Vragen en antwoorden
1	Welke kansen ziet u ten aanzien van het project, die naar uw mening aandacht verdienen in de verdere voorbereiding en realisatie?
	<i>Antwoord:</i>
2	Welke meerwaarde kunt u als opdrachtnemer inbrengen in dit project?
	<i>Antwoord:</i>
3	Hoe kijkt u naar de te coördineren werkzaamheden met de aannemer gebouwen en andere derden?
	<i>Antwoord:</i>