

‘Realisatie Testbaan RDW – MITC basis’

Marktconsultatie – informatie

Infra- en civieltechnische werkzaamheden

Auteur:	RDW / H.J. Baakman
Datum:	25-10-2021
Status:	Definitief
Classificatie:	Publicatie

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Introductie RDW	5
2. Doelstelling & Scope	6
2.1. Doelstelling en scope marktconsultatie	6
2.2. Uitgangspunten	6
2.3. Bijlagen	8
2.4. Globale eisen/vragen	8
3. Planning marktconsultatie	9
4. Voorwaarden voor deelname aan de marktconsultatie	10
4.1. Instemming met voorwaarden	10
4.2. Doel van de voorwaarden	10
4.3. Doelstelling van de marktconsultatie	10
4.4. Openbare marktconsultatie	10
4.5. Contactpersoon	10
4.6. Digitale werk omgeving	10
4.7. Reactie op de marktconsultatie	11
4.8. Taal	11
4.9. Referentie	11
4.10. Tegenstrijdigheden en/of onduidelijkheden	11
4.11. Geen vergoeding	11
4.12. Overige vragen	11
4.13. Terugkoppeling	11

Inleiding

De RDW beschikt sinds 1980 over een volledig in eigendom zijnde testbaan. Deze testbaan is gesitueerd naast het vliegveld van Lelystad. Deze testbaan wordt in zijn totaliteit aangeduid als Testcentrum Lelystad (TCL). Al geruime tijd heeft RDW plannen om een nieuw testcentrum te realiseren. Nieuwe voertuigen, en bijbehorende eisen, vragen in de toekomst om nieuwe en andere testfaciliteiten. De eerste stap is een langer recht stuk voor de high-speed oval (kombaan). De RDW is daarom voornemens om een nieuw testcentrum te realiseren op een nieuwe locatie.

De RDW wenst op de nieuwe locatie een testbaan te (laten) ontwikkelen die aansluit op de huidige functionaliteiten en actuele (voertuig)eisen, en die voorbereid is op de toekomstige testen en de eisen die daarbij gesteld kunnen worden. Na onderzoek naar diverse mogelijke locaties in Nederland is een locatie in Marknesse aangewezen als de meest ideale locatie, onder andere vanwege de kansen die een samenwerking met NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) en DNW (Duits Nederlandse Windtunnels) biedt.

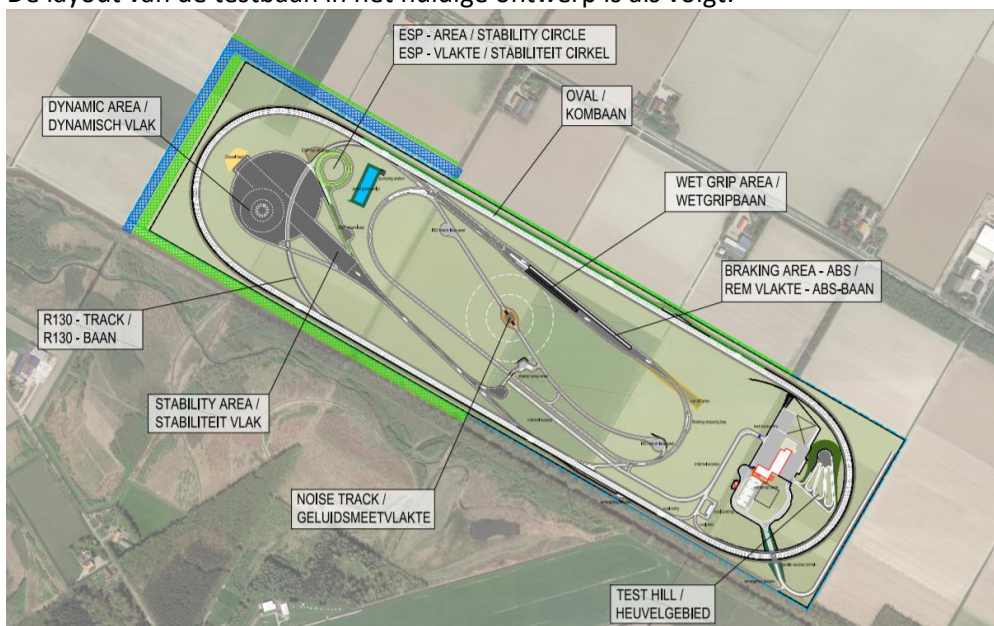
Momenteel worden door twee ontwerpteams verschillende ontwerpen uitgewerkt. Het ene team focust zich op het terrein inclusief de testarea's, het andere team richt zich op de gebouwen (welke gesitueerd zijn binnen de testbaan).

Het nieuwe testcentrum zal bestaan uit de volgende onderdelen:

- 1) Een kombaan;
- 2) Een ABS-baan/remvlakte;
- 3) Een dynamisch en stabiliteit vlakte;
- 4) Een stabiliteitscirkel en ESP vlakte;
- 5) Een wetgrip-baan;
- 6) Een geluidmeetvlakte;
- 7) Een heuvelgebied;
- 8) Een R130 Lane Departure Warning System (LDWS) rijstrook;
- 9) Gebouwen (voor het uitvoeren van testen, maar ook voor ondersteunende voorzieningen).

Naast de bovenstaande onderdelen zal ook ruimte worden vrijgehouden om in de toekomst te kunnen anticiperen op ontwikkelingen.

De layout van de testbaan in het huidige ontwerp is als volgt:



De realisatie van de nieuwe testbaan is een deelontwikkeling in een breder plangebied, hetgeen mooi inzichtelijk wordt ingemaakt in onderstaande inpassingstekening:



Dit document bestaat uit 4 hoofdstukken. In hoofdstuk 1 wordt de RDW geïntroduceerd om zo een beeld te schetsen van de organisatie. In hoofdstuk 2 staat de doelstelling en de scope. Tevens staan hierin uitgangspunten geformuleerd die de basis vormen voor de vragen (separaat document). Hoofdstuk 3 bevat de planning van de marktconsultatie. Hoofdstuk 4 beschrijft de voorwaarden voor deelname aan de marktconsultatie.

1. Introductie RDW

Algemeen

De RDW is een publieke dienstverlener in de mobiliteitsketen. De RDW beschikt over een grote expertise door jarenlange ervaring met de uitvoering van wettelijke en opgedragen taken. Taken op het gebied van:

- toelating van voertuigen en onderdelen daarvan
- toezicht en handhaving
- registratie
- informatieverstrekking
- documentafgifte

De taken voert de RDW in nauwe samenwerking met diverse partners in de mobiliteitsketen uit. Dit geeft de RDW een duidelijke positie in deze keten.

Kerntaken

De RDW heeft 4 belangrijke opdrachten van de Nederlandse overheid:

- Toelating: Voertuigen en voertuigonderdelen toelaten op de Nederlandse en Europese markt.
- Toezicht en controle: Toezicht houden op door de RDW erkende bedrijven en controle uitoefenen op de technische staat van voertuigen.
- Registratie en informatieverstrekking: Verzamelen, opslaan, bewerken en beheren van gegevens over voertuigen, hun eigenaren en voertuigdocumenten en het verstrekken van informatie aan belanghebbenden over deze gegevens.
- Documentafgifte: Documenten afgeven die nodig zijn voor voertuigen of eigenaren, zoals kentekenbewijzen, rijbewijzen en het APK-formulier.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar: <https://www.rdw.nl/over-rdw>

2. Doelstelling & Scope

In dit hoofdstuk wordt de doelstelling van de marktconsultatie, de (mogelijke) scope van de uit te voeren aanbesteding en de uitgangspunten voor aanbesteding van de beoogde oplossing beschreven.

2.1. Doelstelling en scope marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is om het project onder de aandacht te brengen van de markt en om een passende, kwalitatief goede en realistische uitvraag te waarborgen. Dit gebeurt door het uitwisselen van informatie en ervaringen. Met de uitwisseling van informatie en ervaringen 1) beoogt RDW marktpartijen inzicht te geven in het project (scope, omvang, planning, etc.), 2) hoopt RDW vanuit het perspectief van de markt antwoord te krijgen op een aantal specifieke vragen, 3) wenst RDW suggesties uit de markt op te halen welke kunnen worden meegenomen in de voorbereiding van het contract en de aanbesteding en 4) wil RDW toetsen of de voorgestelde aanpak draagvlak heeft bij potentiële gegadigden.

Onderhavige marktconsultatie heeft betrekking op de uiteindelijke aanbesteding van de opdracht voor de realisatie van het gehele terrein betreffende de RDW testbaan, met uitzondering van de gebouwen. De opdracht voor de realisatie van de gebouwen wordt separaat aanbesteed. Het betreft derhalve voornamelijk werkzaamheden van infrastructurele en civieltechnische aard en de daarbij behorende ontwerpwerkzaamheden.

2.2. Uitgangspunten

Opdracht

Alle uitvoeringswerkzaamheden en de benodigde ontwerp- c.q. engineeringwerkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de testbaan worden onderdeel van de opdracht. Dit betekent dat de opdracht *onder andere* de volgende werkzaamheden betreft:

- Bouwrijp maken van het werkterrein, waaronder begrepen:
 - Ophogen/voorbellen;
 - omleggen van een tocht en sloten;
 - mogelijk het verlagen van het grondwaterpeil;
 - landschappelijke inpassing.
- De realisatie van de verschillende testfaciliteiten, waaronder begrepen:
 - een specifieke asfaltopbouw voor de kombocht, de geluidmeetvlakte en de wet-/gripbaan;
 - het voldoen aan strenge vlakheidseisen en andere testeisen;
 - aanbrengen van vangrails en andere specifieke veiligheidsmaatregelen;
 - aanleggen van een irrigatie- en drainagesysteem.
- Aanleg van de tunnel;
- Aanleggen van de parkeerplaatsen en gebieden rond de gebouwen;
- Aanleg van elektronische installaties;
- Het verder uitwerken van het ontwerp van de testbaan.

RDW heeft vanuit de aanleg en onderhoud van de huidige testbaan ervaring opgedaan met betrekking tot bovenstaande uitvoeringswerkzaamheden. De ervaring leert dan ook dat sommige onderdelen zeer complex zijn, en wezenlijk verschillen van (de aanleg van) een 'normale' (snel)weg. Met name op gebied van kwaliteit en veiligheid. Zo worden aan de asfaltverhardingen niet de eisen van CROW gesteld, maar (strengere) richtlijnen specifiek voor het uitvoeren van (toelatings)testen. In die zin wordt een 'laboratoriumsituatie' gecreëerd in plaats van een weg.

Voor een succesvolle realisatie van dit project is het van belang – voor zowel RDW als voor de markt – dat wordt beseft dat het project op onderdelen zeer complex en uniek is. Dit weegt daarom mee in de keuze van RDW voor de contractvorm, hierover onderstaand meer.

Contract en aanbesteding

De huidige contractstrategie is als volgt:

- Het ontwerp wordt door c.q. namens RDW uitgewerkt tot een VO óf (op onderdelen tot) een DO;
- Bovenstaand ontwerp is onderdeel van de Vraagspecificatie Eisen. Deze vormt tezamen met de Vraagspecificatie Proces de basis de UAV-GC 2005 Basisovereenkomst.
- De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de verdere uitwerking van het ontwerp en de realisatie.
- Van de opdrachtnemer wordt verwacht dat zij een op dit gebied specialistisch team samenstelt. Binnen het team dient kennis en ervaring aanwezig te zijn op het gebied van ontwerpen, realiseren en keuren van specifieke testfaciliteiten en op het gebied van de Nederlandse bodem.
- De ontwerpende partij of een onafhankelijke derde (in opdracht van RDW) zal tijdens de realisatie keuringen uitvoeren, welke al dan niet zijn voorgeschreven door RDW.
- Onderhoud van de baan wordt als optie opgenomen in het contract.
- Op specifieke onderdelen van de baan wordt door RDW een garantie (of instandhoudingsverplichting) verlangd. Zo wenst RDW de eerste 10 jaar geen kosten aan de verharding (met uitzondering van de wet grip baan) uit te moeten geven.

De huidige aanbestedingsstrategie is als volgt:

- De aanbesteding vindt plaats in twee fasen, een selectiefase en een gunningsfase.
- Gedurende de selectiefase worden partijen geselecteerd op basis van geschiktheidseisen. Een belangrijke eis is dat binnen het team van de opdrachtnemer partijen aanwezig zijn die ervaring hebben met het ontwerpen en realiseren van specifieke onderdelen van een testbaan c.q. testfaciliteiten (kombocht, geluidmeetvlakte, wetgripbaan). Het aantal gegadigden wordt teruggebracht tot drie dan wel vijf.
- Tijdens de gunningsfase worden de opdrachtnemers gevraagd om – onder andere – een plan van aanpak in te dienen alsmede een prijs voor het ontwerp en de realisatie van de testbaan (exclusief gebouwen). Idealiter is dit een vaste prijs. Idealiter wordt het onderhoud tevens afgeprijsd en als optie opgenomen in het contract.

Planning

De voorlopige planning van de aanbesteding en realisatie is als volgt (deze kan uiteraard nog wijzigen):

Aanvang selectiefase (publicatie)	Januari 2022
Einde selectiefase (definitieve selectie beslissing)	Mei 2022
Aanvang gunningsfase (publicatie)	Juni/Juli 2022
Einde gunningsfase (definitieve gunningsbeslissing)	December 2022
Aanvang ontwerpwerkzaamheden/voorbereiding	Aansluitend
Aanvang uitvoeringswerkzaamheden (te starten met bouwrijpmaken / grondwerkzaamheden)	Aansluitend
Oplevering	Februari 2025

2.3. Bijlagen

Om u meer inzicht te geven in de omvang en demarcatie van het project zijn de volgende bijlagen toegevoegd:

- Masterlayout

2.4. Globale eisen/vragen

Deze marktconsultatie ziet met name op de volgende onderdelen:

- Het contract c.q. de overeenkomst
- De aanbesteding

Indien de beantwoordende partij van mening is dat er aanvullende aandachtspunten zijn die niet zijn meegenomen in deze consultatie dan ontvangen wij deze graag.

3. Planning marktconsultatie

De planning van de marktconsultatie is als volgt:

Publicatie	25 oktober 2021
Informatiebijeenkomst op de huidige testbaan te Lelystad	5 november 2021 09:00-12:00
Vragen indienen	11 november 2021 voor 12:00
Beantwoording door RDW	18 november 2021
Beantwoorden vragen marktconsultatie door marktpartijen	25 november 2021
Verslag marktconsultatie	Uiterlijk 17 december 2021

Op vrijdag 5 november 2021 vindt er van 09:00 tot 12:00 uur een informatiebijeenkomst plaats op het huidige testcentrum van RDW in Lelystad. Gedurende de informatiebijeenkomst wordt een toelichting gegeven op het ontwerp, en op het proces van de marktconsultatie, aanbesteding en het contract. Ook is er ruimte voor het stellen van vragen. Tevens is er de mogelijkheid om de testbaan te betreden. Van de informatiebijeenkomst wordt een beknopt verslag gemaakt, als onderdeel van het verslag van de marktconsultatie.

Om deel te nemen aan de informatiebijeenkomst dient u zich vooraf aan te melden. Per geïnteresseerde partij kunnen maximaal twee personen deelnemen. Nadere informatie wordt na de aanmelding verstrekt.

4. Voorwaarden voor deelname aan de marktconsultatie

Aan deze marktconsultatie zijn een aantal procedurele voorwaarden verbonden. Deze voorwaarden worden hieronder beschreven.

4.1. Instemming met voorwaarden

Door de deelname aan deze marktconsultatie stemt u in met de voorwaarden zoals gesteld in deze marktconsultatie.

4.2. Doel van de voorwaarden

Het doel van deze voorwaarden is om te garanderen dat de verwachtingen van de marktpartijen die deelnemen aan deze marktconsultatie duidelijk zijn en dat de RDW informatie ontvangt die op een effectieve en efficiënte wijze verwerkt kan worden.

4.3. Doelstelling van de marktconsultatie

De RDW is aan het inventariseren welke eisen en/of wensen worden gehanteerd in een tender procedure die mogelijk volgt op deze marktconsultatie. De RDW kan de verkregen informatie uit deze marktconsultatie gebruiken om de besluitvorming omtrent de gewenste definitieve oplossing vorm te geven, voor de in te zetten inkoopprocedure en voor de voorbereiding op de (mogelijke) aanbesteding. De RDW is niet verplicht om de eisen en/of wensen op dusdanige wijze vorm te geven dat iedere partij die heeft deelgenomen in de marktconsultatie in staat is om aan de eisen te voldoen.

4.4. Openbare marktconsultatie

Deze marktconsultatie betreft een openbare marktconsultatie en is openbaar kenbaar gemaakt (gepubliceerd) via TenderNed. Iedere geïnteresseerde marktpartij wordt uitgenodigd om deel te nemen aan deze marktconsultatie. Als een marktpartij slechts op een deelgebied een oplossing kan bieden nodigen we ook deze marktpartij graag uit om uitsluitend de betreffende vragen hierover te beantwoorden.

4.5. Contactpersoon

Gedurende de marktconsultatie zal er namens de RDW één (1) medewerker als contactpersoon fungeren. Deze contactpersoon is degene die genoemd staat op TenderNed. Alle communicatie betreffende deze marktconsultatie verloopt via TenderNed en dient te worden gericht aan de contactpersoon van de RDW. Het is deelnemers niet toegestaan om andere medewerkers van de RDW op directe of op indirecte wijze te benaderen.

4.6. Digitale werk omgeving

Ten behoeve van deze marktconsultatie heeft de RDW TenderNed gekozen als digitale werkomgeving. Alle communicatie, inclusief de beschikbaarheid van betreffende documenten, het stellen van vragen, het beantwoorden van vragen en het indienen van de beantwoording van marktconsultatie vindt plaats via de digitale werkomgeving.

U verkrijgt toegang tot de digitale werkomgeving via de website: www.tenderned.nl.

Voor vragen betreffende het gebruik van TenderNed kan contact worden opgenomen met TenderNed via de TenderNed helpdesk of kan contact worden opgenomen met de vermelde contactpersoon van RDW. Vragen over het gebruik van TenderNed hoeven uiteraard niet via TenderNed aan RDW te worden gesteld.

4.7. Reactie op de marktconsultatie

Uw reactie ontvangen wij bij voorkeur in MS-Office en PDF format met de verstrekte MS Word documenten als basis.

4.8. Taal

De voertaal van deze marktconsultatie is Nederlands.

4.9. Referentie

Verzoek is om op al uw communicatie de referentie: 'Marktconsultatie RDW MITC'.

4.10. Tegenstrijdigheden en/of onduidelijkheden

In het geval er sprake is van tegenstrijdigheden of onduidelijkheden in de documenten is het verzoek om de contactpersoon van RDW hierover te informeren.

4.11. Geen vergoeding

De deelnemers aan deze marktconsultatie ontvangen geen vergoeding voor kosten met betrekking tot deelname aan deze marktconsultatie.

4.12. Overige vragen

Indien de response op de vragen door marktpartijen hiertoe aanleiding geeft, kan de RDW de betreffende marktpartij(en) verzoeken aanvullende vragen te beantwoorden of uitnodigen om in een bijeenkomst individueel om toelichting te vragen. Indien dit gewenst is zal de RDW tijdig contact opnemen met de betreffende marktpartij(en).

4.13. Terugkoppeling

Na afloop van de marktconsultatie worden de antwoorden in principe samengevat in een rapport. Dit rapport wordt beschikbaar gesteld via de RDW. De RDW draagt er zorg voor dat de antwoorden gecomprimeerd en geanonimiseerd terug worden gekoppeld aan de marktpartijen die hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.