

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

Tweede Nota van Inlichtingen

Datum: 08-12-2021

Deze tweede Nota van Inlichtingen is opgebouwd uit drie delen: DEEL A, DEEL B en DEEL C.

Onderstaand overzicht van de mededelingen (DEEL A), van de wijzigingen (DEEL B) en van de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden (DEEL C) dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van het Beschrijvend document 'TS Combi 2021' van 22 oktober 2021.

De gestelde vragen zoals opgenomen in deze tweede Nota van Inlichtingen zijn letterlijk (met uitzondering van eventuele bedrijfsnamen van vragen stellende partijen, deze zijn vervangen door 'leverancier') overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

DEEL A. Betreffende de mededelingen

Nr.	Verwijzing	Mededeling
1	Beschrijvend document par. 2.2.4 en 2.5	<p>Het is – ten behoeve van een goede procesgang – niet de bedoeling om na 08-12-2021 nog vragen/opmerkingen meer in te dienen. Vragen/opmerkingen die na 08-12-2021 toch worden ingediend worden door de aanbesteder in principe niet meer beantwoord tenzij dit door hem van belang wordt geacht.</p> <p>De VRNHN wenst u succes met het opstellen van uw inschrijving en ziet deze graag uiterlijk 20-01-2022, 12:00u digitaal via TenderNed tegemoet.</p>

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

DEEL B. Betreffende de wijzigingen

Nr.	Verwijzing	Wijziging
1	nvt	nvt

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

DEEL C. Betreffende de gestelde vragen

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	PvE eis TA.08, vraag 9 Nvl	De door u opgegeven band voor enkellucht inzet heeft een snelheidsindex voor maximaal 90 km/h. Gaat u akkoord met een snelheidsbegrenzing van 90 km/h?	Ja, wij gaan akkoord met een snelheidsbegrenzing van 90 km/u.
2	PvE TM.01, vraag 47 Nvl	Bij vraag 47 uit de nota van inlichtingen antwoordt u de automatische versnellingsbak met koppelomvormer te handhaven als eis. Ik verzoek u vriendelijk uw antwoord te heroverwegen en toch een automatisch schakelende versnellingsbak toe te staan. Wij kunnen alleen een automatisch schakelende versnellingsbak in ons 4x4 chassis leveren. Deze versnellingsbak is voorzien van 12 overbrengingen vooruit, waarbij de eerste paar versnellingen een korte overbrenging hebben voor optimale tractie in het terrein. Daarnaast beschikt deze versnellingsbak over een off-road schakelprogramma, dat geprogrammeerd is op rijden in zwaar terrein.	Ja, een automatische versnellingsbak die voldoet aan de door u gegeven beschrijving is toegestaan.
3	BL.01, blz 13	U eist in eis BL.01 een sober maar doelmatig bedieningspaneel. Wij gaan er vanuit dat de bediening eenvoudig dient te zijn, zonder menustructuur. Wij nemen aan dat een overzichtelijk pompdashboard waarbij elke knop en afzonderlijke functie is toegestaan?	Ja, dit is toegestaan.