

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

Nota van Inlichtingen

Datum: 25-11-2021

Deze Nota van Inlichtingen is opgebouwd uit drie delen: DEEL A, DEEL B en DEEL C.

Onderstaand overzicht van de mededelingen (DEEL A), van de wijzigingen (DEEL B) en van de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden (DEEL C) dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van het Beschrijvend document 'TS Combi 2021' van 22 oktober 2021.

De gestelde vragen zoals opgenomen in deze Nota van Inlichtingen zijn letterlijk (met uitzondering van eventuele bedrijfsnamen van vragen stellende partijen, deze zijn vervangen door 'leverancier') overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

DEEL A. Betreffende de mededelingen

Nr.	Verwijzing	Mededeling
1	Beschrijvend document par. 2.2.4 en 2.5	<p>Het stellen van aanvullende vragen (bijvoorbeeld naar aanleiding van deze Nota van Inlichtingen) kan tot uiterlijk 2 december 2021 tot 10:00u. Deze eventuele aanvullende vragen worden door de VRNHN beantwoord via een tweede Nota van Inlichtingen die naar verwachting uiterlijk 9 december 2021 wordt verzonden.</p> <p>Het is – ten behoeve van een goede procesgang – niet de bedoeling om na 02-12-2021 nog vragen/opmerkingen meer in te dienen. Vragen/opmerkingen die na 02-12-2021 toch worden ingediend worden door de aanbesteder in principe niet meer beantwoord tenzij dit door hem van belang wordt geacht.</p>

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

DEEL B. Betreffende de wijzigingen

Nr.	Verwijzing	Wijziging
1	nvt	nvt

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

DEEL C. Betreffende de gestelde vragen

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	TA.09 + TM.01	Het is voor ons niet mogelijk om een chassis te leveren met een geïntegreerd bandenaflaatsysteem en een volautomaat met koppelomvormer. Wij verzoeken u om een achteraf opgebouwd bandenaflaatsysteem met losse slangen toe te staan.	Nee, dit is niet toegestaan. Voorzover de VRNHN weet is deze combinatie overigens wel leverbaar.
2	DE.02	Deze levertijd is niet haalbaar i.v.m. de situatie in de markt. Wij verzoeken u een levertijd van 24 maanden toe te staan.	Akkoord, de levertijd die geldt voor beide te leveren TS combi's is maximaal 24 maanden na de ingangsdatum van de overeenkomst.
3	BO.01	U noemt hier een bosbrandpomp. Inmiddels kunnen wij een alternatief leveren waarbij een bosbrandpomp kan komen te vervallen maar waarbij wel hetzelfde resultaat wordt behaald. Staat u dit toe?	Ja, dit is toegestaan.
4	MH.01	Bij het toepassen van deze slang op een middeldrukhaspel kan de hogedruk pomp komen te vervallen. Staat u dit toe?	Ja, dit is toegestaan.
5	TA.08	U noemt hier een directielevering t.b.v. de banden. Tijdens het informatiegesprek hebben wij begrepen dat u enkel inspraak wil hebben in het type bandenprofiel. Kunnen wij hier vanuit gaan?	Ja, u kunt hier vanuit gaan.
6	TA.13	Doorgaans bouwen wij op dit type voertuig een lier met een maximale trekkracht van 6.800 kg. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, wij gaan hiermee akkoord.
7	AG.02	De 90% eis is niet nodig en tevens niet mogelijk met 4.000 liter water. Wij verzoeken u de 90% eis te laten vervallen.	Akkoord, mits wordt voldaan aan de wettelijk toegestane maximale aslast. Zie ook het antwoord op vraag 44.
8	OA.08	U omschrijft hier het merk MCD. Wij gaan er vanuit dat u hiermee doelt op de buiten liggende sluiting. Staat u het toe dat wij ons eigen fabricaat rolluik toepassen voorzien van buiten liggende sluiting?	Ja, dat staan wij toe mits de uitvoering maar overeenkomt met het type MCD.
9	TA.08	U stelt hier dat de opdrachtgever banden beschikbaar stelt aan de opdrachtnemer om achteraf te monteren. Wij kunnen diverse bandenmaten af fabriek leveren. Kan de opdrachtgever aangeven welke bandenmaat gemonteerd gaat worden dan kunnen wij als inschrijver nagaan of deze bandenmaat gemonteerd kan worden op ons voertuig, dit in het kader van o.a. WVTA goedkeuring, maximale hoogte, maximale snelheid, draagvermogens, enz.. Daarnaast kan inschrijver nagaan of deze bandenmaat eventueel af fabriek geleverd kan worden wat doorlooptijden en kosten kan reduceren.	Als uitgangspunt dient gehanteerd te worden: <ul style="list-style-type: none"> Het type band voor dubbellucht is: Achter XDY+295/80/R Voor XZY3 85/65/r22.5 Het type band voor enkellucht is: voor en achter XZL 365/85/30

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
10	TA.09	Het door u omschreven bandenaflaat systeem is niet leverbaar, en ook niet beschikbaar in na-montage. Zodoende worden met deze eis bijna alle merken uitgesloten van deelname. Een semi-automatisch systeem zoals reeds gemonteerd op diverse voertuigen welke in gebruik zijn bij VR Noord Holland Noord is bij alle leveranciers beschikbaar. Graag de eis aanpassen zodat wij deel kunnen nemen aan deze aanbesteding.	Nee, de eis blijft – vanuit het oogpunt van snelheid en gebruiksgemak – ongewijzigd gehandhaafd.
11	AG.01	De door u geëiste hoogte is in combinatie met de hoge bodemvrijheid, cabine binnenruimte en gewenste enkele bandenmontage niet mogelijk. Is de aanbestedende dienst bereid deze maximale hoogte te verruimen naar 3.600 mm	De eis wordt bijgesteld naar een hoogte van maximaal 3.700mm.
12	CA.14	Wij kunnen af fabriek gelamineerde zijruiten leveren. Beoordeeld u dit als gelijkwaardig?	Ja.
13	Bijlage 6 TA06	Bij ons aan te bieden chassis is de hoogte 385mm. Graag uw akkoord voor deze minimale afwijking	Akkoord.
14	Bijlage 6 TA09	Het door u beschreven bandenaflaat systeem wordt slechts door één truckfabrikant geleverd en dan ook nog in een zeer beperkte uitvoering. Hierbij sluit u dan ook alle andere leveranciers uit en kan er mogelijk geen geschikt chassis aangeboden worden. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om tevens een semi automatisch systeem toe te staan waarbij per wiel aan slang aangesloten dient te worden om de bandenspanning te verlagen of verhogen. Dit systeem is algemeen gangbaar bij bos brand inzet en kan op ieder merk voertuig toegepast worden.	Nee, zie het antwoord op vraag 1.
15	Bijlage 6 TA12	Ons voertuig is alleen leverbaar met een plaat welke daadwerkelijk het carter beschermd en stopt na de motor. Graag uw toestemming voor deze uitvoering.	Akkoord.
16	Bijlage 6 TM04	Voor deze toepassing zal de motor pto gebruikt moeten worden. Een motor pto is echter nooit uitschakelbaar. Dit is echter geen probleem, het is gebruikelijk dat hier bij de opbouw rekening mee gehouden wordt. Graag uw akkoord dat de inschakeling betrekking heeft op de pomp en niet op de pto zelf.	Dit is akkoord.
17	BD §2.10 blz.11	U stelt in deze eis dat het proef voertuig aangeleverd dient te worden en weer opgehaald moet worden op eerste verzoek van de opdrachtgever. Een proefvoertuig is veelal een voertuig van een collega regio. Wij verzoeken u het tijdsbestek vast te leggen waarin u de test gaat doorlopen.	Op de testdag van 08:00u tot maximaal 17:00u. Daarna kan het proefvoertuig mee retour worden genomen.

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
18	BD §2.10 blz.11	U stelt in deze eis dat het bandenaflaatsysteem getoond dient te worden. Een dergelijk recent systeem, conform uw eis TA.09, wordt in Nederland (nog) niet toegepast vanwege de beschikbaarheid en kosten. Wij verzoeken u een dergelijk systeem te mogen presenteren met een presentatie en onderdelen van het systeem.	Dit is akkoord mits wordt voldaan aan het gestelde in paragraaf 2.10 van het Beschrijvend document namelijk: <i>* het betreft hier een proefopstelling (of meerdere indien nodig) – al dan niet in de vorm van (een) proefvoertuig(en) – aan de hand waarvan de gevraagde voorzieningen door de aanbesteder fysiek kunnen worden beoordeeld.'</i>
19	BD §3.1.2 blz.15	U stelt in deze referentie eis dat de EN1846 classificatie L van toepassing is. Dit is de klasse Light (3,5-7,5T). Wij nemen aan dat u hier de klasse S (>16T) bedoelt. Graag uw bevestiging.	De juiste benaming moet zijn klasse S > 16 t en 2 rural.
20	BD §3.1.2 blz.15	We willen u verzoeken een referentie toe te staan in de klasse TS-EN-1846-M-3-4. Wij hebben recent meerdere natuurbrand bestrijdingsvoertuigen in de bovengenoemde klasse geleverd en kunnen daarmee dan aan deze referentie eis voldoen. Graag uw toestemming.	Akkoord.
21	BD §3.1.2 blz.15	We u verzoeken tevens een referentie toe te staan met de term "natuurbrand bestrijdingsvoertuigen" of "blusvoertuigen met rijdend spuiten functie". Wij hebben recent meerdere natuurbrand bestrijdingsvoertuigen met rijdend spuiten functie geleverd en kunnen daarmee dan aan deze referentie eis voldoen. Graag uw toestemming.	Akkoord.
22	BD §4.2.2 Sub 3 blz.19	Wij nemen aan dat u bedoelt dat het bandenaflaatsysteem voldoet aan de eisen zoals vermeld is eis TA.09. Uw eis TA.10 betreft de vering van het voertuig. Graag uw bevestiging.	U heeft gelijk, TA.10 dient in dit geval gelezen te worden als TA.09.
23	PvE Hfst. 3 Eis AL.01 blz. 3	U stelt in deze referentie eis dat de EN1846 classificatie L van toepassing is. Dit is de klasse Light (GLM 3,5-7,5T). Wij nemen aan dat u hier de klasse S (GLM >16T) bedoelt. Graag uw bevestiging.	Zie het antwoord op vraag 19.
24	PvE Hfst. 3 Eis AL.01 blz. 3	U stelt in deze referentie eis dat de EN1846 classificatie -2 van toepassing is, met de beschrijving "TS Combi voor "all terrain". In de EN 1846-1 is de categorie 2 rural (landelijk) en de categorie 3 all terrain (alle terreinen). Gezien het feit dat u een Combi TS eist nemen wij aan dat u een categorie 2 rural (landelijk) bedoelt. Graag uw bevestiging.	Zie het antwoord op vraag 19.

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
25	PvE Hfst. 3 Eis TA.08 blz. 4	U eist dat de banden aangeleverd worden door de opdrachtnemer en dat deze gemonteerd worden door de opdrachtgever. Dit is een zeer ongebruikelijke eis, zeker gezien het feit dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de complete keuring / kentekenkeuring van het voertuig. Niet alle merken / types banden zijn door de fabrikant van het chassis opgenomen in de typegoedkeuring en kunnen daarom ook niet vermeld worden op het kenteken keuringsdocument. Wij verzoeken u aan te geven welk type band u goed ervaringen mee heeft en deze te eisen met een dergelijk of soortgelijk profiel, dit ter beoordeling van de opdrachtgever. Graag uw toestemming.	Zie het antwoord op vraag 9.
26	PvE Hfst. 3 Eis TM.02 blz. 5	U eist een gelijke breedte over de buitenzijde van de banden. 100% gelijk zal niet mogelijk zijn, zowel bij dubbellucht montage op de achteras alsook enkele montage rondom. Wij verzoeken u een tolerantie van de breedte over de banden toe te staan van 1,5%.	Akkoord.
27	PvE Hfst. 3 Eis TM.03 blz. 5	U eist dat het vertragsingsmechanisme geschakeld wordt via het gaspedaal. Gezien de complexe CAN-bus systemen in de huidige generatie chassis, is het niet (meer) mogelijk het vertragsingsmechanisme te schakelen via het gaspedaal. Wij verzoeken u de af chassis-leverancier schakeling toe te staan via de 1e slag van het rempedaal.	Akkoord.
28	PvE Hfst. 3 Eis WA.09 / WA.10 blz. 6	U eist een hoofdschakelaar voor het chassis. Wij verzoeken u de eist m.b.t. de hoofdschakelaar te laten vervallen, omdat dit bij de huidige generatie chassis met digitale CAN-bus technologie een grote kans op storingen geeft. Er zijn veel systemen in de moderne trucks aanwezig die niet spanningsloos gemaakt mogen worden, waardoor de hoofdschakelaar ook geen toegevoegde waarde heeft.	Akkoord, beide eisen komen te vervallen.
29	PvE Hfst. 3 Eis OA.05 / OA.08 blz. 8	Deze eisen beschrijven zoals wij het begrijpen beide dezelfde uitvoering. Graag uw bevestiging of verduidelijking of een Bar-Lock handgreep en MCD buitensluiting hetzelfde zijn.	Wij bevestigen dat beide hetzelfde zijn.
30	PvE Hfst. 3 Eis CA.07 blz. 8	Wij nemen aan dat een extra vangkabel niet noodzakelijk is indien de chassis leverancier een verklaring afgeeft dat de bestaande cabine vergrendeling voldoende sterk is voor gebruik bij terrein rijden. Graag uw bevestiging.	Wij bevestigen dat dit niet noodzakelijk is als de leverancier van het chassis een verklaring geeft.
31	PvE Hfst. 3 Eis CA.13 blz. 9	Het aanbrengen van extra deurvangers op de deuren van de manschappencabine is niet zonder meer mogelijk daar hiervoor in de standaard constructie van de cabine geen bevestigingspunten zijn / geen rekening mee gehouden is. Wij verzoeken u verstevigde deurvangers als alternatief toe te staan.	Akkoord.

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
32	PvE Hfst. 3 Eis ZI.01 blz. 10	U eist dat de hoofdsteun in de rugleuning van de stoel met ademluchthouder geïntegreerd moet zijn. Bij dergelijke stoelen / zitplaatsen is de ergonomisch geplaatste hoofdsteun altijd onderdeel van de stoel, echter niet geïntegreerd. Wij verzoeken u een separate ergonomisch geplaatste hoofdsteun toe te staan.	Dit is toegestaan.
33	PvE Hfst. 3 Eis PA.03 blz. 10	U eist een afstand van rugpand ademluchttoestel tot dashboard van minimaal 80 cm. Dit is niet een waarde welke in de praktijk haalbaar is. Wij verzoeken u een afstand van rugpand ademluchttoestel tot dashboard van minimaal 75 cm toe te staan.	Akkoord.
34	PvE Hfst. 3 Eis BL.01 / BL.04 / BL08 blz. 13	In deze eis eist u een LD/HD pomp. In uw eisen MH.xx eist u middeldrukhaspels, waarbij de term middeldruk er op wijst dat u een pomp eist welke tevens geschikt is voor middeldruk (tot 15 bar). Indien de haspels aangesloten worden op een middeldruk pomp is een HD pomp (tot 40 bar) overbodig. Wij verzoeken u aan te geven of een HD pomp een vereiste is.	Nee, zie het antwoord op vraag 4.
35	PvE Hfst. 3 Eis BL.01 blz. 13	U eist een bediening welke niet digitaal uitgevoerd mag zijn. Uit te lezen waarden zoals brandstoftankinhoud, watertankinhoud, etc. zijn alleen digitaal beschikbaar. Wij nemen aan dat uit te lezen waarden wel digitaal weergegeven mogen worden. Graag uw bevestiging.	Ja, dit is toegestaan.
36	PvE Hfst. 3 Eis BO.02 blz. 14	De door geëiste bosbrandpomp is alleen mogelijk als LD pomp. Wij nemen aan dat u met gecombineerd bedrijf bedoelt dat de voertuigpomp en de bosbrandpomp gelijktijdig gebruikt kunnen worden. Graag uw bevestiging.	Ja, dit bedoelen wij.
37	PvE Hfst. 3 Eis FM.03 blz. 15	Een frontmonitor met een opbrengst tussen de 100 en 1325 ltr./min. waarbij tevens in alle omstandigheden de worplengte minimaal 40-90 mtr. is, is niet mogelijk. Wij verzoeken u de minimaal geëiste worplengte toe te staan bij het maximale debiet.	Uitgegaan dient te worden van het type frontmonitor TFT (Task Force Tips), Tornado /rc, type Y2-E62A De kop is van het type 400-2000 l/m 7 bar 100/500 GPM 100 psi.
38	PvE Hfst. 3 Eis LE.04 blz. 16	Mogen de persuitalen welke aan de achterzijde van het voertuig geplaatst worden, in de pomruimte K7 geplaatst worden?	Ja, dat is toegestaan.
39	PvE Hfst. 3 Eis DE.02 blz. 18	U eist een levertijd van maximaal 52 weken na opdracht. Gezien de huidige onzekere problematische economische situatie qua levertijden van grondstoffen en componenten welke noodzakelijk zijn voor de bouw van zowel het chassis alsook de opbouw is een levertijd van ca. 90 weken eerder de realiteit, met daarbij de opmerkingen dat op dit moment niets met zekerheid te noemen / vast te leggen is. Het mag duidelijk zijn dat wij als leverancier er alles aan zullen doen om een voertuig zo snel als mogelijk te kunnen leveren. Wij verzoeken u de levertijd in goed onderling overleg vast te mogen stellen.	Zie het antwoord op vraag 2.

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
40	PvE Hfst. 4 Eis AO.02 blz. 19	Gezien de huidige onzekere problematische economische situatie qua levertijden van grondstoffen en componenten welke noodzakelijk zijn voor de bouw van zowel het chassis alsook de opbouw is het accepteren van een korting bij te laten levering voor geen enkele leverancier reëel. Wij verzoeken u de boete voor te late levering te vervangen door het betalen van extra APK en onderhoudskosten bij te late levering.	Nee, de betreffende eis blijft – in het licht van het antwoord op vraag 2 – ongewijzigd gehandhaafd.
41	§ 2.10 Leveren proefvoertuig t.b.v. producttest	Het door u aanbestede voertuig is dermate specifiek dat wij niet in staat zijn een proefvoertuig te leveren voor de producttest. Simpelweg omdat we een dergelijk voertuig nog niet geleverd hebben. Ik verzoek u het aanleveren van een proefvoertuig te laten vervallen en uw beoordeling te baseren op technische documentatie.	Nee, dit (alleen op basis van technische documentatie) is niet toegestaan. Zie ook het antwoord op vraag 18, het hoeft geen compleet werkend proefvoertuig te zijn.
42	PvE eis TA.08	Als chassisleverancier kunnen we alleen verantwoordelijk zijn voor de configuratie van het chassis, zoals wij dat leveren. De banden hebben grote invloed op het bandendrukregelsysteem, de hoogte, het draagvermogen de snelheid e.d. Ik verzoek u deze eis te laten vervallen.	Zie het antwoord op vraag 9.
43	PvE eis AG.01	U eist een maximale voertuighoogte van 3.500 mm. Ons 4x4 chassis met bandendrukregelsysteem heeft een hoogte van 3.700 mm. Ik verzoek u een maximale hoogte van 3.700 mm toe te staan.	Akkoord, de maximale hoogte wordt bijgesteld naar 3.700 mm. Zie ook het antwoord op vraag 11.
44	PvE eis AG.02	U eist een maximale belasting van 90% van de technische asbelasting. Bij een enkellucht voertuig is dit niet realiseerbaar. Ik verzoek u een asbelasting van 100% van de technische asbelasting toe te staan voor een volledig bepakt voertuig inclusief bemanning.	Akkoord mits wordt voldaan aan de wettelijk toegestane maximale aslast. Zie ook het antwoord op vraag 7.
45	PvE eis AM.01	Het is niet mogelijk het motormanagementsysteem uit te schakelen. Het is alleen mogelijk het regeneratieproces van het uitlaatsysteem uit te schakelen en eventueel handmatige regeneratie te starten. Ik verzoek u hiermee akkoord te gaan.	Akkoord.
46	PvE eis AM.03	Bij een enkellucht voertuig met terreinwaardige banden is de toegestane maximale snelheid 100 km/h. Ik verzoek u een snelheidsbegrenzer van 100 km/h toe te staan.	Akkoord.
47	PvE TM.01	U vraagt een automatische versnellingsbak met koppelvormer. Wij kunnen in ons 4x4 chassis alleen een automatisch schakelende versnellingsbak leveren. Ik verzoek u een automatisch schakelende versnellingsbak toe te staan.	Nee, de eis blijft – vanuit het oogpunt van de benodigde terreinvaardigheid – ongewijzigd gehandhaafd.

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
48	PvE TM.02	Bij een 4x4 chassis met permanente vierwielaandrijving is het technisch niet mogelijk een ASR systeem te leveren, omdat de aandrijving van de voor- en achteras permanent met elkaar verbonden zijn. Ik verzoek u het ASR-systeem te laten vervallen bij een permanent vierwielaangedreven chassis.	Akkoord.
49	PvE eis WA.09 + WA.10	U eist een hoofdstroomschakelaar. Bij de huidige generatie vrachtwagenchassis worden digitale elektrische systemen toegepast, die na uitschakelen van het contact automatisch in ruststand gaan, waarbij alleen systemen die spanning nodig hebben spanning houden. De hoofdstroomschakelaar heeft hier geen toegevoegde waarde en is eerder een bron van mogelijke elektrische storingen. Ik verzoek u de hoofdstroomschakelaar voor het chassisdeel te laten vervallen.	Zie het antwoord op vraag 28.
50	PvE eis CA.07	De door u gevraagde vangkabel is voor ons een onbekende constructie, die wij ook niet leveren. Het nut van een dergelijke kabel voor een terreinwaardige 4x4 combi tankautospuit ontgaat mij ook. Ik verzoek u deze kabel te laten vervallen.	Zie het antwoord op vraag 30.
51	PvE eis ZI.04	De bijrijderstoel met veiligheidsgordel die wij af fabriek leveren zijn typegekeurd. Het is niet toegegaan de gordelbevestiging te wijzigen, waardoor het niet mogelijk is de veiligheidsgordel van linksboven naar rechtsonder te monteren. Ik verzoek u dit deel van de eis te laten vervallen.	Akkoord.
52	PvE eis VH.02	U eist een bestuurdersairbag. Wij kunnen bij ons 4x4 chassis geen airbag leveren. Dit heeft te maken met het feit dat bij rijden in zwaar terrein met grote kuilen e.d. de airbag ongewenst geactiveerd zou kunnen worden. Ik verzoek u de eis voor een chauffeursairbag te laten vervallen.	Akkoord.
53	PVE eis TB.02	Kunt u aangeven hoeveel deelnemers aan deze voertuiginstructie-opleiding zullen deelnemen.	Twee maal 6 personen.
54	PVE eis TB.03	Naar aanleiding van deze beschrijving gaan we er vanuit dat hierbij het onderhoud op gebruikersniveau 1 en 2 wordt bedoeld. Daarmee dus niet het onderhoud preventief op werkplaats niveau (niveau 3). Is dat een correcte aanname?	Ja, dit is correct.
55	PVE eis TB.03	Kunt u aangeven hoeveel deelnemers aan deze onderhoud-opleiding zullen deelnemen.	Twee personen van de werkplaats.

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
56	PVE eis SE.06	Inzake operationele inzetbaarheid stel u de eis dat het voertuig jaarlijks slechts 3 dagen buiten dienst mag zijn. Ter uitvoering van preventief onderhoud is voor het chassis gemiddeld 1 dag per jaar noodzakelijk. Daarnaast zal voor de opbouw en bepakking ook tijd nodig zijn. Aangezien voor het bumper tot bumper onderhoud (chassis, opbouw, inrichting en pomptest) naar onze inschatting al 3 tot 5 dagen nodig is blijft er geen ruimte meer over voor correctief onderhoud. Wij verzoeken u dan ook deze eis te verruimen.	De eis wordt verruimd naar 6 dagen per jaar.
57	AL.01	In de brandweer norm EN 1846 staat "L" niet voor large maar voor Light. De "S" staat voor super (> 16 ton) In de brandweer norm EN 1846 staat "2" voor rual (landelijk) en "3" voor All terrain. Volgens de Norm EN 1846 moeten voertuigen van het type 3 (All Terrain) voorzien zijn van allerlei speciale voorzieningen zoals b.v. een rolkooi voor de cabine. Wij gaan er vanuit dat U hier een voertuig bedoelt van het type 2 (landelijk) zonder deze speciale voorzieningen. Wij nemen aan dat U hier de classificatie TS EN1846-S-2-4000-10/3000 40/250 - 2 bedoelt.	Zie het antwoord op vraag 19.
58	TA.07	U vraagt hier om een minimale bodemvrijheid van 500 mm m.u.v. assen en tussenbak. Echter conform de nieuwe ECE R58-03 Richtlijn mag de hoogte vanaf de grond tot de bumper niet groter zijn dan 450 mm. Verzoek de minimale bodemvrijheid aan te passen naar 400 mm	De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Naar mening van de VRNHN is het mogelijk om aan de betreffende richtlijn te voldoen door bijvoorbeeld de achterbumper weg klapbaar te maken.
59	TA.08	Dat geen U hier verzoekt is ons inziens niet mogelijk. Ten eerste zal een vrachtwagen chassis altijd met banden worden geleverd, verder moeten deze banden zijn toegelaten in de chassis configuratie. Verder zullen minimaal de afmetingen van de banden in het totale ontwerp van het voertuig moeten worden meegenomen, deze hebben invloed op o.a. - Afmetingen wielkasten en spatborden - Hoogte - Bodemvrijheid - Laadvermogen - Snelheid - Stuurinslag - etc. Verder zien wij de montage en het afstemmen van merk en type band als een verantwoordelijkheid voor de chassis leverancier. Dit mede gezien de product aansprakelijkheid.	Zie het antwoord op vraag 9.
60	TA.13	Een lier van voldoende sterkte om het voertuig vrij te trekken in slecht/zwaar terrein is een ruim begrip. Kunt U de gewenste trekkracht van deze lier opgeven?	Zie het antwoord op vraag 6.

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
61	AG.01	Verzoek de maximale hoogte van het voertuig bij te stellen naar 4 meter.	Nee, zie het antwoord op vraag 11 met daarin de bijstelling van de maximale hoogte. Nog hoger is – vanuit het oogpunt van bereikbaarheid (de hoogte als beperkende factor bij het door het terrein rijden) – voor de VRNHN niet wenselijk.
62	AG.02	Door het gestelde in TA. 8 is het draagvermogen van de assen niet bekend ! Verzoek TA 8 te laten vallen. U vraagt hier een voertuig met rondom enkel lucht. Het vinden van banden met voldoende draagvermogen en toegestane snelheid zal een hele uitdaging worden. Verzoek maximaal toegestane as belasting bij te stellen naar 100% van technisch toegestaan. Volgens de Norm EN 1846, is het gewicht van een brandweerman 90 kg, verzoek uitgangsgewicht voor de berekening aan te passen naar 90 kg	Met betrekking tot eis TA.08 zie het antwoord op vraag 9. Met betrekking tot het verzoek de maximaal toegestane as belasting bij te stellen naar 100% van technisch toegestaan geldt het antwoord op vraag 7 en vraag 44. Met betrekking tot het verzoek het uitgangsgewicht van een brandweerman voor de berekening aan te passen naar 90 kg niet akkoord, dit is namelijk niet realistisch.
63	TM.02	Wij gaan er vanuit dat U voor deze toepassing een chassis met permanente 4 wiel aandrijving wilt. Deze chassis kunnen niet worden voorzien van een ASR of anti-slip regeling. Verzoek om de ASR te laten vervallen.	Akkoord, zie het antwoord op vraag 48.
64	WA.10	Kunt U aangeven wat u verstaat onder vitale functies?	Dit zijn de functies van het chassis en de apparatuur van C2000 en randapparaten.
65	WA.13	Kunt U aan geven wat U bedoelt met kortstondig? (Welke tijdsinterval)	Onder kortstondig wordt verstaan maximaal 5 seconden.
66	CA.05	Wij nemen aan dat deze ontwasemingsfunctie alleen van toepassing is voor de ramen in de voertuig cabine, en niet voor de Manschappen cabine.	Ja, dat is juist.
67	MR.01	Een nuttige bluswaterinhoud van 4.000 liter, zal i.c.m. de gevraagde banden en maximaal totaal gewicht niet mogelijk zijn. Verzoek deze eis bij te stellen naar minimaal 2.500 liter	De eis wordt bijgesteld naar 3.500 liter.
68	VE.06	De door U gevraagde geluidsbelasting is ons inziens niet haalbaar. Verzoek maximaal toegestane geluids niveau bij te stellen naar 83 dBA	Akkoord.
69	BO.04	Verzoek het maximale debiet van deze bluspomp bij te stellen naar 1.000 l/min bij 10 bar	Zie het antwoord op vraag 37.
70	MH.01	U vraagt hier een Middeldrukhaspel, op welke pomp moeten deze haspels worden aangesloten? Op de Lagedruk pomp of Hogedruk pomp.	Zie het antwoord op vraag 4.
71	WT.01	Een nuttige bluswaterinhoud van 4.000 liter, zal i.c.m. de gevraagde banden en maximaal totaal gewicht niet mogelijk zijn. Verzoek deze eis bij te stellen naar minimaal 2.500 liter	Zie het antwoord op vraag 67.
72	FM.03	Staat U het toe dat de capaciteits verstelling van de monitor getrapt in vierstanden mogelijk is?	Akkoord, zie ook het antwoord op vraag 37.
73	RS.04	Kunt U aan geven wat U bedoelt met kortstondig? (Welke tijdsinterval)	Zie het antwoord op vraag 65.

Europese openbare aanbesteding 'TS Combi 2021'

Nr.	Verwijzing	Vraag	Antwoord
74	DE.02	Gezien de huidige omstandigheden met levertijden door Corona etc. is het niet mogelijk om een levertijd van maximaal 52 weken af te geven. Verzoek de maximale levertijd te laten vervallen.	Zie het antwoord op vraag 2.