

Technische Inventarisatie Dakbedekking

Project gegevens		Locatie dakvlak	
Opdrachtgever	Waterschapsbedrijf Limburg	Omschrijving	Trafogebouw
Project	RWZI Hoensbroek	Daknummer	11a 41027
Adres	Klinkertstraat 75	Risicogebied	Nee
Plaats	Hoensbroek	Hoogte ca.	3,7 m ¹
		Dakhelling	< 3°
		Bereikbaarheid	steekladder

Opbouw dakconstructie insnijding		Bevestiging
Dakbedekking	SBS dakbaan gemineraliseerd	gebrand
Isolatie	polyurethaan isolatie (PUR), dik 40 mm	geplakt met bitumen 110/30
Ondergrond	betondak	
Rc-waarde	n.v.t. m ² K/W	

Beoordeling dakbouwdelen			Uitstekend	Goed	Redelijk	Matig	Slecht	Direct actie
Algemeen	Afshot		☐	☐	☒	☐	☐	☐
	Isolatiewaarde		☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Weerstand windbelasting		☐	☒	☐	☐	☐	☐
	Vervuilingsgraad (vlak)		☐	☒	☐	☐	☐	☐
	Vervuilingsgraad (hwa)		☐	☐	☐	☒	☐	☐
Dakvlak	Toplaag		☐	☐	☐	☐	☒	☐
	Isolatie		☐	☒	☐	☐	☐	☐
	Ondergrond		☒	☐	☐	☐	☐	☐
Dakrand	Afwerkstroken		☐	☐	☐	☒	☐	☐
	Daktrim		☐	☐	☒	☐	☐	☐
Randwerk	Dilatatievoeg		☐	☐	☐	☐	☒	☐
Hemelwaterafvoeren			☐	☐	☒	☐	☐	☐
Noodoverlopen	noodzakelijk	Nee						
	aanwezig	Nee						
Dakveiligheid	noodzakelijk	Ja						
	aanwezig	Nee						

Bevindingen

De SBS minerale dakbedekking is sterk verouderd.
Deze laat los op de aansluiting met de EPDM dakbaan.

Levensduurverwachting

De resterende levensduurverwachting van het dak wordt ingeschat op

0 jaar

Renovatie

Hoofdbewerking bij renovatie:

- > Verhogen van de dakrandopstanden met een houten lat.
- > Aanbrengen van een nieuwe toplaag.
- > Aanbrengen van een dakveiligheidssysteem, conform het opgestelde Dakveiligheidsplan.

<i>Afmetingen en Hoeveelheden</i>		<i>dak 11a</i>		
<u><i>Onderdeel</i></u>		<u><i>Hoeveelheid</i></u>	<u><i>Strook</i></u>	<u><i>Afmeting</i></u>
<i>Dakvlak</i>	<i>dakbedekking</i>	35,0	m2	
<i>Dakrand</i>	<i>daktrim</i>	18,1	m1	x 400 mm
<i>Randwerk</i>	<i>dilatatie</i>	7,7	m1	x 500 mm
<i>Hemelwaterafv.</i>	<i>onderuitloop</i>	1	st.	

