

Aanbesteding: Vervoer op maat
Aanbestedende Dienst: Ergon
Referentie: 2021-050

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Duurzaamheid

Vraag:

Opdrachtgever geeft aan punten te geven voor het percentage in te zetten duurzame voertuigen. Wordt er een verschil gemaakt in het geven van punten voor CNG, groen gas, elektrisch of biobrandstof. Indien er geen verschil wordt gemaakt kunt u dit dan nader verklaren?

Antwoord:

Er wordt geen verschil gemaakt in de verschillende soorten duurzame brandstoffen. Opdrachtgever heeft hiertoe het besluit genomen.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Kosten projectorganisatie

Vraag:

In hoofdstuk 6.1 beschrijft opdrachtgever dat voor beide percelen 2% van de omzet dient te worden afgedragen aan de projectorganisatie. Kunt u verklaren waarom deze regeling wordt gehanteerd, wat dit concreet inhoud en waarom deze kosten voor rekening van de vervoerder komen?

Antwoord:

De 2% is voor de projectorganisatie die het contractmanagement en beheer (evaluatie, managementinformatie en verbetering processen) uitvoert gedurende de looptijd van de overeenkomst namens Opdrachtgever en Opdrachtnemer, waarbij getracht wordt de relatie tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer te optimaliseren. Het uitgangspunt hierbij is dat optimalisatie mede zorgt voor benutting van de volledige looptijd inclusief verlenging van de overeenkomst.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar

werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station
Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever
Beantwoord op: 21-04-2021
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
3 Kosten projectorganisatie

Vraag:
Opdrachtgever stelt dat 2% van de omzet moet worden afgedragen aan de projectorganisatie. Hiervoor wordt een betalingstermijn gehanteerd van 14 dagen. Kunt u verklaren waarom Ergon zelf richting vervoerder een betalingstermijn van 30 dagen hanteert en andersom een betalingstermijn van slechts 14 dagen wordt gehanteerd? Wij verzoeken u dan ook om de betalingstermijn voor beide aan te passen naar 14 of naar 30 dagen.

Antwoord:
30 dagen is akkoord.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar
werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station
Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever
Beantwoord op: 21-04-2021
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 Deelnemende vervoerders

Vraag:
Kan opdrachtgever bevestigen dat u een proces-verbaal van opening met de namen van de inschrijvende partijen publiceert?

Antwoord:
Nee, deze wordt niet gepubliceerd.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar
werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station
Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever
Beantwoord op: 16-04-2021
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**

5

Pandemie

Vraag:

De opdrachtgever houdt in deze aanbesteding geen rekening met de gevolgen van een pandemie zoals Corona terwijl het allerm minst zeker is dat de pandemie bij aanvang van de opdracht niet meer actueel is. Hoe houdt de opdrachtgever rekening met de pandemie t.o.v. de opdracht en opdrachtnemer?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft voor de looptijd van maximaal zeven jaar in de markt gezet. Start opdracht is 1-1-2022. De verwachting is dat de corona pandemie dan minder impact heeft.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op:

16-04-2021

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Duurzaamheid

Vraag:

Zijn er op de locaties van opdrachtgever reeds laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen. Indien ja, is het de vervoerder toegestaan om hier gebruik van te maken?

Antwoord:

Er zijn laadvoorzieningen op de hoofdlocatie van Opdrachtgever. Deze zijn niet openbaar.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op:

16-04-2021

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Verlengoptie

Vraag:

Is opdrachtgever bereid om de verleningsoptie wederzijds te maken? Indien

nee, kunt u verklaren waarom de vervoerder hierin geen keus wordt gesteld.

Antwoord:

Nee, de verlengingsoptie blijft eenzijdig.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar
werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station
Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Contract

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Duurzaamheid

Vraag:

Momenteel zijn Groengas en CNG personenbussen af fabriek niet meer leverbaar. Vervoerders die momenteel niet over deze voertuigen beschikken worden ernstig benadeeld ten opzichte van (meestal grotere) vervoerders die wel nog over deze (mogelijk afgeschreven) voertuigen beschikken. Wij verzoeken u dan ook om Groengas en CNG te schrappen of met veel minder punten te belonen. Indien dit voor u niet wenselijk is, verzoeken u om dit nader te verklaren. Op deze manier vindt er namelijk geen eerlijk level playing field plaats.

Antwoord:

De huidige uitvraag blijft gehandhaafd. Opdrachtnemer dient binnen een jaar na gunning te beschikken over de aangeboden duurzame vervoermiddelen.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar
werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station
Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Programma van eisen 3.1 Eisen chauffeurs

Vraag:

Opdrachtgever eist dat de chauffeur herkenbaar is door middel van uniforme bedrijfskleding. Kunt u dit nader verklaren, daar dit kostenverhogen zal werken. Kunt u volstaan met bijvoorbeeld alleen een badge. Of alleen een bedrijfsjas/polo? uiteraard zijn de chauffeurs altijd representatief.

Antwoord:

De eis blijft gehandhaafd vanwege uitstraling, representativiteit en herkenbaarheid.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op:

16-04-2021

Label:

Uitvoering

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Programma van Eisen pag. 7 artikel 3

Vraag:

Opdrachtnemer verstrekt, na gunning, van alle chauffeurs aan Opdrachtgever kosteloos een kopie van de chauffeurspas. Wij willen er op wijzen dat de BCT chauffeurskaart geen bedrijfseigendom is maar persoonlijk eigendom van de chauffeur. Wij mogen conform AVG deze kopie niet verstrekken zonder uitdrukkelijk schriftelijke toestemming van de chauffeur in kwestie en deze mag dat dan ook weigeren. Daarnaast worden wij jaarlijks ge-audit voor TX-keur en over meerdere jaren door SFM. De controle van de chauffeurspassen is hierbij een vast onderdeel. Wat ook (conform AVG) tot de directe noodzaak tot verstrekking van deze persoonsgegevens in uw richting discutabel maakt. Bent u bereid uw vraag over de kopie chauffeurspassen te laten vervallen op basis van hetgeen hiervoor omschreven?.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op:

16-04-2021

Label:

Contract

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Programma van Eisen pag.18 art. 10.8

Vraag:

Bankgarantie "De Opdrachtnemer zal, na gunning, ten gunste van Opdrachtgever een onherroepelijke bankgarantie doen stellen tot zekerheid van de nakoming van zijn verplichtingen uit de tussen

Opdrachtgever en de Opdrachtnemer tot stand te brengen Overeenkomst." Opdrachtgever is betalingsplichting voor de van opdrachtnemer af te nemen diensten. Graag een gedegen onderbouwing waarom deze bankgarantie naar uw mening als proportioneel gezien kan worden. Naar ons idee is dat namelijk niet het geval en willen wij voorstellen deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

De bankgarantie blijft gehandhaafd. Bij eventuele vervangbaarheid van Opdrachtnemer zijn substantiële meerkosten voor opdrachtgever.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 21-04-2021

Label: Contract

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Programma van Eisen pag 5 art 2.5

Vraag:

ophaal en terugbrengmarges Medewerkers die alleen de ochtend werken zijn om 11.45 uur klaar en mogen tot uiterlijk 11.55 uur opgehaald worden. Medewerkers die alleen de middag werken beginnen om 12.15 uur en mogen op z'n vroegst om 11.55 uur afgezet worden. Dat komt erg nauw qua tijd. Kunt u bevestigen dat als er mogelijkheden zijn om medewerkers af te zetten en vervolgens direct medewerkers op te halen er een kleine afwijkingen van de marges toegestaan wordt

Antwoord:

Kleine afwijkingen van 5 minuten is toegestaan. Dit geldt alleen op de brengtijden.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Contract

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Bestek, par 6.7, pag. 29-32

Vraag:

De toelichting op de scores van subcriteria 2, 3 en 6 zijn zeer summier beschreven. Dit maakt de beoordeling zeer subjectief en is de score voor de inschrijvers niet te herleiden. Het is onduidelijk wanneer een inschrijver

bijvoorbeeld een uitmuntend zal scoren of een zeer goed. Wat zijn de objectieve verschillen tussen de onderlinge scores?

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft de tekst en de beschrijving en het toetsingskader is duidelijk.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar
werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station
Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bestek, par 6.6, pag. 29

Vraag:

Kan het afnemen van diensten bij Ergon op een hogere waardering rekenen dat het afnemen van soortgelijke diensten bij een andere aanbieder? De werkzaamheden zijn natuurlijk regio gebonden en hierdoor voor niet-lokale inschrijvers moeilijk te bewerkstelligen. Het afnemen van soortgelijke diensten in een andere regio behoort hierdoor wel tot de mogelijkheden.

Antwoord:

De vraagstelling omtrent SROI blijft gehandhaafd.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar
werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station
Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bestek, par 6.3, pag. 27

Vraag:

Is het juist dat indien de inschrijver alleen op perceel 2 inschrijft, hij maar 4 onderwerpen moet beschrijven maar wel de volledige 5 pagina's mag benutten? Voor inschrijvers die inschrijven op perceel 1 én 2 is dit nadelig. Zij hebben minder ruimte beschikbaar voor de beschrijving van die 4 onderwerpen aangezien zij 2 extra onderwerpen moeten beschrijven. Graag hier een gelijke verdeling in maken.

Antwoord:

Per perceel mogen maximaal het aantal pagina's gebruikt worden.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar
werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station
Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Bestek, par 5.1.2, pag. 18

Vraag:

U geeft aan dat onderaannemers die worden ingezet voor deze opdracht opgenomen dienen te worden in de UEA. In onze branche is het niet ongebruikelijk onderaannemers te contracteren nadat de opdracht definitief gegund is. Bent u akkoord met het na definitieve gunning bekend maken /toevoegen van onderaannemers?

Antwoord:

Nee, de onderaannemers dienen meegenomen te worden.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar
werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station
Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bestek, par 2.7.1, pag. 9

Vraag:

Is het mogelijk dat beide percelen aan één inschrijver gegund worden?

Antwoord:

Ja.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar
werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station
Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bijlage 15, Inleiding, pag 2.

Vraag:

U beschrijft dat deze verwerkersovereenkomst is opgesteld met betrekking tot 'de keuze en samenstelling van de kerstpakketten'. Ook de verdere overeenkomst lijkt geen verband te houden met de verwerking van persoonsgegevens in het kader van vervoer. Graag ontvangen wij een juiste verwerkersovereenkomst.

Antwoord:

Dit is een voorbeeld verwerkersovereenkomst. De verwerkersovereenkomst wordt na gunning tussen partijen opgesteld en specifiek gemaakt op deze vervoersopdracht.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bijlage 14, Inkoopvoorwaarden Ergon

Vraag:

Inschrijver is van mening dat deze algemene inkoopvoorwaarden niet van toepassing zijn op de dienstverlening van inschrijver. De algemene voorwaarden zijn met name gericht op het leveren van producten. Daarnaast is de overeenkomst dermate uitgebreid dat wij u verzoeken om de algemene voorwaarden buiten toepassing te verklaren i.v.m. de relevantie.

A. Gaat u daarmee akkoord?

B. Indien nee, dan verzoeken wij u om de VNG inkoopvoorwaarden van toepassing te verklaren i.p.v. uw eigen inkoopvoorwaarden

Antwoord:

De inkoopvoorwaarden blijven gehandhaafd.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Bijlage 11, eis 3,0 pag 8

Vraag:

De verwerkersovereenkomst die is bijgevoegd gaat specifiek over de gegevens van de reizigers. Gezien u een geldige kopie chauffeurspas wilt ontvangen, dienen we gezamenlijk, na gunning, aanvullende afspraken te maken over de verwerking van de gegevens van de chauffeurs. Gaat u daarmee akkoord?

Antwoord:

JA, akkoord.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op:

16-04-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bijlage 11, eis 2.3, pag 5

Vraag:

U geeft aan dat een deelnemer die nog niet op de vervoerslijst stond, gedurende de maand instroomt om ook vervoerd te worden dan geldt deze Deelnemer die maand als 0 te vervoeren Deelnemer. In theorie zou dit kunnen betekenen dat een deelnemer op de tweede dag op de lijst komt en in dat geval (uitgaande van 20 vervoersdagen) 19 dagen kosteloos vervoerd dient te worden. Inschrijver acht dit niet proportioneel, en verzoekt u daarom om een vergoeding naar rato van het aantal vervoersdagen toe te kennen

Antwoord:

Dit werkt andersom ook. De systematiek blijft gehandhaafd.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op:

16-04-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bijlage 11, eis 1, pagina 4

Vraag:

Voor losse ritten vraagt u een apart tarief bestaande uit een tarief per beladen uur en een tarief per kilometer. Is het inschrijver toegestaan om 1 van beiden op € 0 euro te zetten en de kosten volledig te verrekenen in de ander?

Antwoord:

Ja, akkoord. Voorkeur van Opdrachtgever is dan alleen een beladen km-prijs.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op:

16-04-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bijlage 10: Inschrijving – Plan van aanpak SROI

Vraag:

Dienen Inschrijvers de lay-out van bijlage 10 te gebruiken voor de beantwoording van het subcriterium of mag het ondertekende document als voorblad van de beantwoording dienen?

Antwoord:

Lay-out van Bijlage 10 graag gebruiken.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op:

16-04-2021

Label:

Proces

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage 7 Inschrijving Kwaliteit – Optimalisatie welzijn te vervoeren Deelnemers

Vraag:

Dienen Inschrijvers de lay-out van bijlage 7 te gebruiken voor de beantwoording van het subcriterium of mag het ondertekende document als voorblad van de beantwoording dienen?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Proces

Ref.nr.
25

Onderwerp:
6.8 Besluit tot Gunning

Vraag:
Is het mogelijk dat 1 partij beide percelen gegund krijgt?

Antwoord:
Ja.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Proces

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Subcriterium 6: Plan van aanpak SROI

Vraag:
‘Voor een PSO certificaat trede 2 worden 5 punten gegeven en voor een PSO trede 3 dan-wel 30+ worden 8 punten gegeven.’ Hoe worden deze punten meegenomen in het totaal aantal voor subcriterium 6: plan van aanpak SROI?

Antwoord:
Het is of Trede 2 of Trede 3.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Subcriterium 3: Optimalisatie welzijn te vervoeren Deelnemers

Vraag:

‘In totaal kan Inschrijver op het sub-gunningscriterium Dienstverleningsplan maximaal 15 punten behalen.’ Is onze aanname juist dat u hier ‘Kwaliteit – Optimalisatie welzijn te vervoeren Deelnemers’ bedoelt? Zo niet, hoe dienen gegadigden dit de interpreteren?

Antwoord:

Ja, correct.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op:

16-04-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Subcriterium 2: Presentatie

Vraag:

‘Inschrijvers dienen minimaal het cijfer 6 te behalen op het gunningscriterium Kwaliteit – dienstverleningsplan om in aanmerking te komen voor het sluiten van een Overeenkomst.’ Is onze aanname juist dat u hier ‘Kwaliteit – Presentatie’ bedoelt? Zo niet, hoe dienen gegadigden dit de interpreteren?

Antwoord:

Ja, correct.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op:

16-04-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:

6.2 Subcriterium Presentatie

Vraag:

Worden alle partijen uitgenodigd om een presentatie te geven of alleen de partijen die theoretisch nog kans maken om te winnen?

Antwoord:

Alle inschrijvers worden uitgenodigd.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 16-04-2021

Label: Proces

Ref.nr.
30

Onderwerp:
6.6 Subcriterium Plan van aanpak SROI

Vraag:

Inschrijvers dienen de door haar aangeboden meerwaarde te beschrijven. Mogen we er vanuit gaan dat alle beoordelaars de standaard dienstverlening, zoals die is beschrijven in het Programma van Eisen, kennen en daarmee niet hoeven te beschrijven?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 21-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
6.3 Subcriterium Kwaliteit – Optimalisatie welzijn te vervoeren Deelnemers

Vraag:

Inschrijvers dienen de door haar aangeboden meerwaarde te beschrijven. Mogen we er vanuit gaan dat alle beoordelaars de standaard dienstverlening, zoals die is beschrijven in het Programma van Eisen, kennen en daarmee niet hoeven te beschrijven?

Antwoord:

Ja, correct. Het gaat over de meerwaarde boven de gestelde eisen uit het Programma van eisen.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 21-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bijlage 12 concept OVK: 12.7

Vraag:

Prijswijzigingen vinden eenmaal per jaar plaats, voor het eerst op 1 januari 2023, op basis van het de kostenontwikkelingen van het NEA voor indexering taxivoertuigen. In artikel 12 wordt gesproken over een grote bus (50 pax). We nemen aan dat met de NEA indexering hier bedoeld wordt voor de NEA indexering voor besloten busvervoer groepsvervoer? Bent u bereid dit aan te passen?

Antwoord:

Ja, correct.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;

Beantwoord op:

21-04-2021

Label:

Contract

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Bijlage 12 concept OVK 7.3

Vraag:

Opdrachtnemer moet chauffeurspassen verstrekken aan opdrachtgever. Dat kan in de praktijk niet omdat de chauffeurspas persoonsgebonden is. In 7.4 wordt benoemd dat chauffeur dient te schikken over een geldig chauffeurspas, dat is een logische, omdat anders chauffeur zijn werk niet kan uitvoeren. Wij verzoeken artikel 7.3. te schrappen of om te zetten in een namenlijst van in te zetten chauffeurs. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Aanlevering van de chauffeurspassen vervalt.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;

Beantwoord op:

21-04-2021

Label:

Contract

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bijlage 12 concept OVK 6.18/6.19

Vraag:

In 6.18, 6.19 wordt verwezen naar een artikel .. en in 6.20 staat een percentage genoemd. Graag 6.18, 6.19 verduidelijken of vervallen deze artikelen omdat ze onder Artikel 14 ook genoemd worden?

Antwoord:

Art 6.18 verwijst voor de prijsmutatie naar art. 14.13.

Art 6.19 verwijst voor de prijsmutatie naar art. 14.14.

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;

Beantwoord op: 21-04-2021

Label: Contract

Ref.nr.
35

Onderwerp:

6.6 Subcriterium Plan van aanpak SROI

Vraag:

Voor perceel 1 + 2: “Doelstelling is dat deze kandidaten, na het behalen van de chauffeurspas, ingezet worden bij Opdrachtnemer als chauffeur. Hierbij kan het overzicht van de kandidaten/criteria/en waardebeoordeling toegevoegd worden.”

1. Welk overzicht wordt hier bedoeld? Welk stramien moet worden gebruikt voor dit overzicht?

2. Geldt dat het maximum van 3A4 voor de beantwoording voor perceel 1 + 2 gezamenlijk? (Dus niet: perceel 1 een SROI-plan van drie A4 en perceel 2 een SROI-plan van drie A4 = in totaal zes A4)?

Antwoord:

1. overzicht van mogelijk in te zetten kandidaten/functies met hun waarde. Het overzicht is door inschrijver zelfstandig te bepalen.

2. Per perceel max. 3 pagina's

Percelen: P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op: 21-04-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
36

Onderwerp:

6.3 Subcriterium ‘Kwaliteit – Optimalisatie welzijn te vervoeren Deelnemers

Vraag:

Klopt onze aanname dat voor perceel 1 + 2 één gezamenlijk dienstverleningsplan wordt geschreven op maximaal 5 A4? (Dus niet: perceel 1 een plan van vijf A4 en perceel 2 een plan van vijf A4 = in totaal tien A4)?

Antwoord:

Nee, per perceel wordt een dienstverleningsplan geschreven met maximaal 5 A4.

Percelen:

P1 Vervoer Deelnemers van huisadressen naar werkadres en vice versa en losse ritten;
P2 Vervoer Deelnemers van Centraal Station Eindhoven naar werkadressen Opdrachtgever

Beantwoord op:

21-04-2021

Label:

Inhoud