

**Overeenkomst van Opdracht tussen
ProRail B.V en inzake het meten van
de effecten van Hogesnelheidspassage langs
station Kampen Zuid**

TN329970

Modelversie: 009.2
Modeldatum: 1 oktober 2021
Modelstatus: definitief
Modelnummer:
Modelbeheer: ProRail Procurement

Contractversie: D003
Contractdatum: 11 januari 2022
Contractstatus: Definitief

Partijen:

De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw Ir. M.K. Janssen-Groothuis, Manager Ontwikkeling & Beleid en mevrouw Mr. A.L.K. Bunt, Directeur Stations, hierna te noemen **“ProRail”**,

en

[naam opdrachtnemer], gevestigd te [naam vestigingsplaats], te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen **“Opdrachtnemer”**,

hierna gezamenlijk ook te noemen **“Partijen”**,

Overwegende:

- dat ProRail voornemens is om het project “Het meten van de effecten van hogesnelheidspassage langs station Kampen Zuid” te realiseren, welk project omvat het meten van de effecten van de mogelijke verhoging van perronpassage van reizigerstreinen van 140 km/u naar 160 km/u en het concluderen en opstellen van eventuele maatregelen;
- dat ProRail ten behoeve van voornoemd project opdrachten aan derden verstrekt om hen bij te laten dragen aan de realisatie van het project;
- dat ProRail in dat verband een overeenkomst van opdracht wenst te sluiten op basis waarvan een opdrachtnemer diensten verricht ten behoeve van de realisatie van het project;
- dat ProRail hiertoe een aanbestedingsprocedure volgens Deel II van het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd;
- dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer de meest voordelige aanbieding (“Aanbieding”) is gedaan;
- dat ProRail op grond van deze Aanbieding heeft besloten de Overeenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- dat Partijen de rechten en verplichtingen tussen partijen als volgt wensen vast te leggen,

en nader overwegende dat:

- in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail,

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte;
All in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is <u>alle</u> (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contract	:	Het onderhavige geschrift;
Contractdocumenten	:	De volgende documenten: <ul style="list-style-type: none"> - het Contract met inbegrip van de – indien opgesteld - Nota's van Inlichtingen - de Inkoopvoorwaarden - de Vraagspecificatie - de Aanbieding
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden 2017 van ProRail B.V.;
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren;

- Vraagspecificatie : De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtschrijving met annexen;
- Werkpakket : Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de annexen bij de Vraagspecificatie.

1.2 Overige in het Contract met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van de overeenkomst

2.1 ProRail draagt aan Opdrachtnemer op, de werkzaamheden zoals omschreven in de Overeenkomst met betrekking tot het project “Het meten van de effecten van hogesnelheidspassage langs station Kampen Zuid”. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. De Overeenkomst kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.

2.2 Voor zover nog vereist, bepalen Partijen dat op hun rechtsverhouding de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn.

2.3 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:

- a) Contract
- b) (Indien opgesteld) de Nota's van Inlichtingen **(bijlage 1)**
- c) Vraagspecificatie **(bijlage 2)**
- d) Inkoopvoorwaarden **(bijlage 3)**
- e) Aanbieding **(bijlage 4)**

2.4 In afwijking van artikel 2 lid 3 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit, de Aanbieding prevaleert op de Vraagspecificatie.

3. Looptijd van de Overeenkomst en planning

3.1 De Overeenkomst gaat in op 1 april 2022 en eindigt nadat de werkzaamheden zoals zijn vastgelegd in de Werkpakketten zijn uitgevoerd, afgerond, en opgeleverd, overeenkomstig de eisen die in de Contractdocumenten daaraan worden gesteld, doch uiterlijk op 1 april 2023.

3.2 Naast de in artikel 3.1 vermelde datum is Opdrachtnemer verplicht zich aan de door ProRail in de Vraagspecificatie aangegeven Mijlpaaldata te houden.

4. Prijs

4.1 De prijs voor de uitvoering van de opdracht is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding.

4.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All in prijzen.

4.3 Alle in de Contractdocumenten genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting.

5. Wijzigingen van de Overeenkomst

5.1 Wanneer door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, veranderingen binnen Werkpakketten optreden en daardoor de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.

5.2 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden. Indien Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van artikel 5.1 ingediende (aanvullende) offerte, zullen zij hun geschil ter spoedbehandeling voorleggen aan een alsdan door beide Partijen onverwijld te benoemen onafhankelijke adviseur voor een bindend advies.

5.3 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet, aan ProRail dienen aan te geven of de vermeerdering c.q. vermindering van de werkzaamheden gevolgen heeft voor de in artikel 3 genoemde en bedoelde data, waarbij handhaving van de fatale termijnen voor Opdrachtnemer uitgangspunt dient te zijn.

5.4 Opdrachtnemer dient alvorens tot de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de planningen. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

6. Indexering en maximum waarde

Niet van toepassing.

7. Betaling

7.1. Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde prijs vindt plaats op basis van afgeronde Werkpakketten overeenkomstig de volgende bepaling:

- o bij afronding van een Werkpakket, de prijs van het betreffende Werkpakket

7.2. Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail / Crediteuren administratie FDC

t.a.v. Crediteurenadministratie FDC

Email: crediteurenadministratie@prorail.nl

Facturen, dienen in PDF formaat te worden ingediend

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Werkpakket(ten) met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer:
- Regelnummer:
- Datum opdracht:
- Uw crediteurennummer:
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van deze Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

8. Intellectueel eigendom

8.1 In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.

8.2 Opdrachtnemer staat er voor in dat hij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 8.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

9. Te accepteren documenten

De volgende door Opdrachtnemer in te dienen documenten behoeven Acceptatie van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden:

<i>Naam Document</i>	<i>Moment indiening</i>	<i>Acceptatietermijn</i>
		<i>ProRail</i>

Verificatie van op te leveren producten en/of diensten conform Annex 1 – Werkpakket A	Bij oplevering product en/of dienst	
Planning voor uitvoering conform Annex 1 – Werkpakket B	Binnen 1 maand na gunning Contract.	5 werkdagen
Risicodossier conform Annex 1 – Werkpakket C	Uiterlijk 2 weken voorafgaand aan de 1 ^e meetnacht van het betreffende station.	10 werkdagen
Actie en besluitenlijst conform Annex 1 Werkpakket D	Binnen 1 week na overleg	5 werkdagen
Concept Meetplan conform Annex 2 Werkpakket 1	Voor oplevering Testplan	10 werkdagen
V&G O – U plan conform Annex 2 Werkpakket 2	Bij oplevering Testplan	10 werkdagen
Testplan conform Annex 2 Werkpakket 3	6 weken voorafgaand aan de 1 ^e meetnacht	10 werkdagen
Verificatie en validatie Meetplan conform Annex 2 Werkpakket 4	Bij review Meetplan	10 werkdagen
Dagplan conform Annex 2 Werkpakket 5	Uiterlijk 1 dag voorafgaand aan iedere meetnacht	
Gereedmelding infrastructuur conform Annex 2 Werkpakket 6	Direct na iedere meetnacht	
Rapportage metingen en extrapolatie conform Annex 2 Werkpakket 7	Rapportage Kampen Zuid 01 februari 2023 Rapportage De Vink/Nieuw-Vennep 01 oktober 2022 Rapportage extrapolatie 01 maart 2023	10 werkdagen
Voorstel beoogde maatregelen conform Annex 2 Werkpakket 8	Advies Kampen Zuid 01 maart 2023 Advies De Vink/Nieuw-Vennep 01 december 2022	10 werkdagen

10. Tussentijdse opzegging

- 10.1 Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt plaats door middel van een aangetekend schrijven.

- 10.2 Bij een beëindiging als bedoeld in artikel 10.1 is artikel 29.3 Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing.

11. Overige bepalingen

- 11.1 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. Het Contract en de overige Contractdocumenten, houdt geen machtiging ter zake in.
- 11.2 Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (EP2016, algemeen deel, code ACD00020) van toepassing is mogen de Werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113). Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

12. Bepalingen van toepassing indien de Overeenkomst onder de erkenningsregeling EP2016, branche Ingenieursbureaus is uitgevraagd

Niet van toepassing.

13 Optionele uitbreidingen

- 13.1 De metingen op de stations De Vink en Nieuw-Vennep zijn optioneel. Opdrachtnemer heeft alle onderdelen van deze optie opgenomen in zijn Aanbieding. ProRail is niet verplicht om deze metingen af te nemen, indien ProRail toch besluit deze metingen af te nemen, dan is zij vrij om alle of slechts een gedeelte van de onderdelen van de optie af te nemen.
- 13.2 Indien van de in artikel 13.1 omschreven opties gebruik wordt gemaakt, zal Opdrachtnemer daarvoor een aanvullende planning aan ProRail ter Acceptatie verstrekken.

14. Boete

Onverminderd het recht op schadevergoeding, voor zover de schade het bedrag van de boete te boven gaat, is de Opdrachtnemer aan ProRail, zonder dat een ingebrekestelling is vereist, verschuldigd een bedrag van 5.000,00 Euro per dag voor iedere dag dat de nog ander overeen te komen opleverdata en/of één of meer in de Vraagspecificatie opgenomen Mijlpaaldata wordt of worden overschreden, met een maximum van 100.000,00 Euro. ProRail zal in dit geval geen toepassing geven aan artikel 27 lid 1 van de Inkoopvoorwaarden.

15. Afwijkingen en/of aanvullingen op de Inkoopvoorwaarden

Niet van toepassing.

16. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- 16.1 Partijen zijn bekend met het voornemen van de regering om ProRail om te vormen tot een publiek zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo). Deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de ‘Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan’ (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail).
- 16.2 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
- 16.3 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend door elk der partijen,

Namens de Opdrachtgever
ProRail B.V.

Namens de Opdrachtnemer

.....

Naam: Ir. M.K. Janssen-Groothuis

Naam:

Datum:

Datum:

Plaats:

Plaats:

Naam: Mr. A.L.K. Bunt

Datum:

Plaats: