

**Landelijk – Het meten van de effecten van
Hogesnelheidspassage langs station Kampen
Zuid**

**TN329970 Annex 1 Vraagspecificatie
Beheersen van de opdracht**

Van ProRail
Auteur René van de Westelaken

Kenmerk

Versie 2.0

Datum 11 januari 2022

Bestand TN329970 Annex 1 Vraagspecificatie – Beheersen van de Opdracht v1.1

Opdrachtverstrekker Marcel van Ofwegen (PRM)

Status Definitief

Revisiegegevens

Datum	versie	Hoofdstuk/ paragraaf	Korte omschrijving van de wijziging
28-09-2021	0.0	Alle	Initiële versie
14-10-2021	0.1	Alle	Concept versie
15-10-2021	1.0	Alle	Definitieve versie
11-01-2022	2.0	3.2 & 3.4	Planning en doorlooptijd aangepast

ProRail

Inhoudsopgave

Revisiegegevens	2
1 Algemeen	4
1.1 Doelstelling van dit document	4
1.2 Begrippen en afkortingen in dit document	4
2 Van toepassing zijnde documenten	5
2.1 Bindende documenten	5
3 Werkpakketten	6
3.1 WP A – Verifiëren van door opdrachtnemer te leveren producten en diensten	6
3.2 WP B – Opstellen van planning voor uitvoering	7
3.3 WP C – Inventariseren risico's en opstellen van een risicodossier	9
3.4 WP D – Overleg	11
3.5 WP E – Plan Veilige Transfer Uitvoering	13

1 Algemeen

1.1 Doelstelling van dit document

Dit document beschrijft de minimale eisen en producten nodig om de opdracht succesvol te kunnen voeren

1.2 Begrippen en afkortingen in dit document

NVW	Normenkader Veilig Werken
OBS	Organisation Breakdown Structure
VVW	Voorschrift Veilig Werken
WBS	Work Breakdown Structure
VTW	Verzoek Tot Wijziging
ON	Opdrachtnemer
OG	Opdrachtgever
ATB	Automatische Treinbeïnvloeding
ERTMS	European Rail Traffic Management System
TSB	Tijdelijke Snelheidheidsbegrenzing
PvA	Plan van Aanpak
ICNG	Intercity Nieuwe Generatie
VIRM	Verlengd InterRegio Materieel
TVP	Trein Vrije Periode
PVT	Plan Veilige Transfer
OVD	Officier van Dienst
PCA	Procescontract Aannemers
CSM REA	Common Safety Matters Risk Evaluation and Assessment
VMS	Veiligheidsmanagementsysteem
CM Planning	Capaciteitsmanagement Planning
CM MLT	Capaciteitsmanagement Middenlangetermijn
DVP	Digitaal Veiligheidspaspoort
VTOS	Veiligheid en Toegang op het Spoor
BS	Bovenkant Spoor
TSI	Technical Specification Interoperability
NEN-EN	Nederlands Normalisatie Instituut
IEC	International Electrotechnical Commission
IL&T	Inspectie Leefomgeving & Transport
AVG	Algemene Verordening Gegevensbeschermng
RI&E	Risico-Inventarisatie en Evaluatie
V&GO + U plan	Veiligheid & Gezondheid Ontwerp- & Uitvoeringsplan

2 Van toepassing zijnde documenten

Bepalingen gesteld in deze documenten stellen eisen waaraan door de opdrachtnemer dient te worden voldaan voor zover van toepassing op de uitvoering van de Overeenkomst

2.1 Bindende documenten

Titel	Code	Organisatie
Rail Infra Catalogus, waaronder Ontwerpvoorschrift reizigersperrons	OVS00067	ProRail
Integraal huisreglement ProRail	RLN00300	ProRail
Normenkader Veilig Werken (NVW)		www.railalert.nl
Voorschrift voor Veilig Werken (VVW)		www.railalert.nl
Brancherichtlijnen gepubliceerd op de internet site www.railalert.nl In het bijzonder de brancherichtlijn voor het werken op perrons: https://www.railalert.nl/download/type/document/id/36		www.railalert.nl
Best Practices uitgegeven door de afdeling Veiligheid en Milieu van ProRail gepubliceerd op de internet site van www.prorail.nl		www.railalert.nl
Aanvullingen / verbeteringen op veiligheidsdocumenten		www.railalert.nl
Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische hoogspanningsinstallaties van ProRail. Deel 4: Bepalingen ten aanzien van het werken onder spanning	RLN00128	ProRail
Regelingen voor het borgen van de veilige berijdbaarheid bij werkzaamheden aan treinbeveiligingsinstallaties	RLN60001	ProRail
Procedure Veilige berijdbaarheid bij projecten	PRC00036	ProRail
Procedure Borgen Veilige Transfer	PRC00036-B	ProRail
ProRail lijst van kritische functies	ACD00114	ProRail

3 Werkpakketten

3.1 WP A – Verifiëren van door opdrachtnemer te leveren producten en diensten

Werkpakket: Verifiëren van door opdrachtnemer te leveren producten en diensten		Nummer Werkpakket:	
Doelstelling Aantonen dat de te leveren producten en diensten gevraagd in TN329970 Annex 2 Vraagspecificatie – Realiseren van de Opdracht voldoen aan de gestelde eisen in de Overeenkomst.			
Proceseisen: • Bij het leveren van de producten van een werkpakket uit Annex 2 dient te worden aangetoond dat ze voldoen aan: ◦ De product- en proceseisen die in de Vraagspecificatie zijn opgenomen en ◦ De aanvullingen op deze eisen uit de richtlijnen en voorschriften • Verificatie dient mede te geschieden conform het kwaliteitssysteem van opdrachtnemer • Indien een specifieke verificatiemethode is voorgeschreven dient opdrachtnemer deze te hanteren.			
Producteisen: • Geen aanvullende eisen			
Input: • TN329970 Vraagspecificatie – Opdrachtoomschrijving • Kwaliteitssysteem Opdrachtnemer.			
Te leveren product / dienst (output) • Verificatieresultaten conform model – appendix – format Verificatiematrix bij oplevering van ieder op te leveren product en/of te verrichten dienst.			
Mijlpaaldatum • Verificatieresultaten		Bij oplevering product en/of dienst	

3.2 WP B – Opstellen van planning voor uitvoering

Werkpakket: Opstellen van planning voor uitvoering	Nummer Werkpakket: 1.2 Versie 1.4 dd. 7-1-2019
Doelstelling Het inzicht hebben in de planning voor het halen van mijlpalen ten aanzien van de te realiseren productscope en de raakvlakken met derden.	
Specifieke informatie De planning hangt nauw samen met de beschikbaarheid van het materieel en inzet personeel van de vervoerder. ON dient in de planning zichtbaar rekening mee te houden met deze raakvlakken.	
Proceseisen: - De opdrachtnemer dient na start van de opdracht een initiële versie van de planning voor uitvoering te leveren. - De planning dient periodiek in geval van majeure wijzigingen een update te krijgen waarbij de laatste inzichten zijn verwerkt. - Wijzigingen ten opzichte van een voorgaande planning dienen inzichtelijk te zijn en onderbouwd te worden en door OG geaccordeerd te zijn. - De opdrachtnemer dient rekening te houden met een overleg met ProRail waarin de initiële planning, voordat deze definitief gemaakt wordt, wordt toegelicht en reviewpunten worden besproken. ON informeert en stemt hierover af met het projectteam van ProRail.	
Producteisen: - De planning dient realistisch en haalbaar te zijn opgesteld. - De planning dient rekening te houden met ProRail specifieke situaties en processen (bijvoorbeeld aanvraagtermijnen buitendienststellingen, enzovoort). - ON dient te omschrijven wat er gebeurt bij een aanpassing van de planning, bij voorbeeld door weeromstandigheden en/of beschikbaarheid materieel. - Aanpassingen aan de planning langer dan 1 week voorafgaand aan een meetnacht, zijn voor rekening ON. Voor aanpassingen aan de planning minder dan 1 week voorafgaand aan de meetnacht doet de Opdrachtnemer in de aanbieding van de uitvraag een voorstel (procesmatig en financieel). - ON dient 2 overlegmomenten voor iedere meetnacht in te plannen, 1^e overleg 1 week voorafgaand en het 2^e overleg 2 dagen voorafgaand aan de meetnacht waarin de doorgang van de betreffende meetnacht centraal staat. - De planning dient conform een balkenschema te zijn opgezet, door middel van een gesloten netwerkplanning, waarbij iedere activiteit minimaal 1 logische voorganger en opvolger heeft, uitgezonderd de 1^e en de laatste planregel. - De planning dient te worden geleverd als een digitaal bestand, leesbaar in Primavera dan wel MS Project, met bijbehorende PDF weergave van die planning. - De planning dient alle relevante activiteiten te bevatten vanaf het moment van gunning van de realisatie tot en met de oplevering(en). - De planning dient alle mijlpalen, oplevermomenten en momenten van tussentijdse ingebruikname te bevatten voortkomend uit, eventueel nog op te stellen, contractdocumenten. - Iedere balk in de planning dient te zijn voorzien van een beschrijving van de geplande activiteit. - De doorlooptijd dient te worden weergegeven in werkdagen. - De planning dient voorzien te zijn van de volgende informatie: - titel; - status;	

ProRail

c. versienummer; d. datum.				
- In de planning dient het kritieke pad inzichtelijk te zijn. - De planning bevat zo min mogelijk constraints. - De planning dient voorzien te zijn van een notitie met betrekking tot de gehanteerde uitgangspunten (bijvoorbeeld buffers, kalenders, fasering, constraints, risico's, enzovoort).				
Input: Resultaat van de van toepassing zijnde werkpakketten.				
Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) Regie (R)	Aantal uren regie	Tussentijdse Review ja/nee (zie ANNEX 1)	Review termijn
Planning voor uitvoering	V		Ja	1 week
Mijlpaaldatum - Planning voor uitvoering - Levering rapportage Kampen Zuid - Levering rapportage De Vink/Nieuw-Vennep - Voorstel beoogde maatregelen (SO niveau) Kampen Zuid - Voorstel beoogde maatregelen (SO niveau) De Vink/Nieuw-Vennep	1 maand na gunning 01 februari 2023 01 oktober 2022 01 oktober 2022 01 maart 2023			

3.3 WP C – Inventariseren risico's en opstellen van een risicodossier

Werkpakket: Inventariseren risico's en opstellen van een risicodossier	Nummer Werkpakket: 1.3 Versie 1.2 dd. 24-10-2017
Doelstelling Inventarisatie van de risico's met betrekking tot engineering en de realisatie van onderhavig project.	
Specifieke informatie Tijdens de pilotfase is een risico-dossier, inclusief een CSM-REA, bijgehouden. Dit risico-dossier dient als vertrekpunt waarop verder dient te worden aangevuld en gedetailleerd, passend bij de metingen.	
Processeisen: - Een risico is gedefinieerd als de kans dat niet voldaan zal worden aan een gestelde eis uit de vraagspecificatie vermenigvuldigd met het mogelijk gevolg. - Risico's dienen te zijn gekoppeld aan de eisen waaraan het Werk dient te voldoen. - Risico's dienen hiërarchisch geanalyseerd te worden, gekoppeld aan de specificaties. <i>Risicosessie:</i> - Voordat gestart wordt met de risico analyse per station voor het stationsdeel (en dus niet voor het treindeel) dient er afstemming plaats te vinden met de risico-analist en gebiedsadviseur veiligheid van ProRail. De opdrachtnemer neemt hierin initiatief. - Opdrachtnemer dient een risico-sessie te organiseren, met alle relevante stakeholders, waarbij als input door opdrachtnemer al een eerste voorstel is gedaan. - Opdrachtnemer dient (voorafgaand aan de sessie) een sessie-agenda voorstel bij ProRail in. - Alle overleggen vinden conform de dan geldende RIVM richtlijnen bij ProRail plaats. Dit betekent dat overleggen ook digitaal kunnen plaatsvinden (via Teams). - Opdrachtnemer dient na afloop van de risicosessie de resultaten in te vullen in het risicodossier en maakt het risicodossier compleet. - Risicosessie dient te resulteren in een dossier waarin risico's m.b.t. de metingen zijn benoemd, zoals risico's t.a.v. materieel, meetapparatuur, reizigers, proefpersonen en werkenden.	
Producteisen: - Het risicodossier dient te zijn samengesteld op basis van de resultaten van de uitgevoerde risicoanalyses. Het risicodossier van de pilot in januari 2021 kan daarbij als vertrekpunt worden gebruikt. - Het CSM-REA dossier (t.b.v. het onderzoek / de metingen) is conform vigerende wet- & regelgeving getoetst. - Per risico dient aangegeven te worden oorzaak en gevolg. Tevens moet worden opgenomen hoe (beheersmaatregelen), wanneer (welke fase, of activiteit) en door wie (ProRail of ON) deze gemitigeerd gaan worden. Opdrachtnemer dient tijdens het proces ProRail vroegtijdig op de hoogte te stellen van mogelijke risico's om stagnatie, <i>rework</i> en ontevredenheid bij stakeholders te voorkomen. - Risico's die gemitigeerd of vervallen zijn, dienen onderdeel te blijven van de risicolijst; hierbij dient duidelijk te zijn aangegeven welke risico's (op welke wijze en door wie) zijn gemitigeerd t.b.v. de metingen. - De in het risicodossier opgenomen risicoanalyses dienen een compleet overzicht te bieden van alle actuele en inmiddels beheerste risico's.	
Input:	

ProRail

Het risico dossier uit de pilot dient als vertrekpunt waarop verder wordt aangevuld en gedetailleerd, passend bij de metingen. Het format van dit risicodossier uit de pilotfase blijft gehandhaafd.				
Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) Regie (R)	Aantal uren regie	Tussentijdse Review ja/nee (zie ANNEX 1)	Review Termijn in weken
Generiek risicodossier aangevuld met bijzonderheden per station	V		Ja	2
verslaglegging risico sessies	V		Ja	1
Mijlpaaldatum Generiek risicodossier aangevuld met bijzonderheden per station	Uiterlijk 2 weken voorafgaand aan de 1 ^e meetnacht van het betreffende station			

3.4 WP D – Overleg

Werkpakket: Aanvullend overleg		Nummer Werkpakket: 1.4		
		Versie 1.1 dd. 24-10-2017		
Doelstelling:				
Verzorgen van technische afstemming met ProRail en andere stakeholders gedurende de looptijd van het project.				
Specifieke informatie:				
Naast het voortgangsoverleg met ProRail dient ON overleg en afstemming te hebben met NS Treintestcentrum m.b.t. de inzet van materieel en personeel t.b.v. de uitvoering van de metingen.				
Activiteiten:				
• 1 x project start up (duur: 2 uur). • 2-Wekelijks voortgangsoverleg met het projectteam bij ProRail te Utrecht conform de RIVM maatregelen. De 2 weken voor de eerste testnacht voor Kampen Zuid respectievelijk De Vink en Nieuw-Vennep gecombineerd wekelijks overleg (duur: 1 uur). • I.v.m. tussenliggende tijd metingen Kampen Zuid en De Vink/Nieuw-Vennep, kan het 2-Wekelijks overleg tijdelijk worden opgeschort met OG. • De agenda en voor de overleggen relevante stukken dienen uiterlijk 2 werkdagen voor het overleg beschikbaar te zijn. • Het maken van de actielijst en besluitenlijst van het voortgangsoverleg en toezenden aan ProRail binnen een werkweek. • Project gerelateerde vragen die ad hoc worden gesteld worden verondersteld onderdeel te zijn van de aanbidding. • Aanpassen van actie- en besluitenlijst op basis van opmerkingen/aanvullingen van ProRail en deze toezenden aan ProRail. • Het voeren van voortgangsoverleg met de vervoerder NS (NS Treintestcentrum) m.b.t. de uitvoering van de metingen. ProRail wordt geïnformeerd middels besprekingsverslagen en reguliere voortgangsrapportages ON en sluit aan op verzoek van ON. • Bij de berekening uitgaan van een doorlooptijd van 10 maanden.				
Proceseisen:				
•				
Producteisen:				
•				
Input:				
•				
Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V)	Aantal uren regie	Tussentijdse Review ja/nee (zie ANNEX 1)	Review Termijn in weken
	Regie (R)			

ProRail

• Actie en besluitenlijst	V		Ja	1
• Overleggen	V		nvt	nvt
Mijlpaaldatum -				

3.5 WP E – Plan Veilige Transfer Uitvoering

Naam Werkpakket: Plan Veilige Transfer Uitvoering		Nummer Werkpakket: 3.15 Versie 1.1 dd. 23-10-2017		
Doelstelling: Het inventariseren van risico's en het voorstellen van beheersmaatregelen, zodat de veilige transfer geborgd kan worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.				
Processeisen: - PVT dient zodanig te zijn dat risico's voor reizigers, proefpersonen, werkenden en eventuele bezoekers wordt afgedekt - Op de perrons en op de locatie van de referentiemetingen moeten grenswachters ingezet worden vanaf opbouw meetinstallatie t/m vrijgave voor de reguliere dienst. - Tijdens de metingen wordt het perron afgesloten voor reizigers				
Producteisen: Zie producteisen in het format Plan Veilige Transfer.				
Input: - PRC00036-B Borgen Veilige Transfer - Format Plan Veilige Transfer. Appendix				
Te leveren product / dienst (output)	Vaste prijs (V) Regie (R)	Aantal uren regie	Tussentijdse Review ja/nee (zie ANNEX 1)	Review Termijn in weken
Plan Veilige Transfer uitvoering	V		***	***
Mijlpaaldatum -				
Dit werkpakket is afgeleid van het standaard werkpakket.				

Colofon

Titel

TN329970 Annex 1 Vraagspecificatie – Beheersen van de Opdracht v2.0

Documentnummer

001

Versie/Datum

20220111

Status

Definitief

Planontwikkelaar

RSE René van de Westelaken

Distributie

-

Document

TN329970 Annex 1 Vraagspecificatie – Beheersen van de Opdracht 2.0.doc

Autorisatie

	paraaf	datum
gecontroleerd prl		
projectleider		