

Bijlage 10: Plan van aanpak inzake hogesnelheidspassages langs station Kampen Zuid

TN329970

Doelstelling

Doelstelling is inzicht te geven in de wijze waarop inschrijver op een zo efficiënt mogelijke wijze invulling geeft aan de aanpak en het realiseren van het project. Het plan van aanpak van inschrijver wordt beoordeeld op de mate waarin zij aan het behalen van deze doelstelling bijdraagt.

De aanbestedende dienst vraagt aan de inschrijvers om in één Plan van Aanpak in drie deelonderwerpen te beschrijven hoe inschrijver het meten van de effecten van hogesnelheidspassages langs station Kampen Zuid invulling geeft en realiseert.

De drie deelonderwerpen zijn:

1. Het opzetten en voorbereiden van de metingen;
2. Het meten van de effecten van hogesnelheidspassages langs station Kampen Zuid;
3. Het analyseren van de meetgegevens en het opstellen van de rapportages.

Opdrachtgever vraagt aan de inschrijver om één Plan van Aanpak te schrijven voor de deelonderwerpen 1 tot en met 3 zoals onder beschreven. In dit plan van aanpak moet voor het station Kampen Zuid duidelijk worden gemaakt en beschreven hoe inschrijver o.b.v. de vraagspecificaties en annexen gaat voldoen aan de gestelde doelstelling en invulling gaat geven aan de drie genoemde deelonderwerpen. Opdrachtgever gaat ervan uit dat deze werkwijze ook op de andere optioneel te meten stations zal worden gehanteerd.

Aanvullende informatie:

- CSM REA passerende treinen (analyse Intergo met benchmark diverse landen);
- Definitief Testplan proefstation Kampen Zuid – van ProRail projectteam proefstation Kampen Zuid;
- Risicoanalyse perron – van ProRail projectteam proefstation Kampen Zuid;
- Eindrapportage pilot hogesnelheidspassage perron station Kampen Zuid – van ProRail projectteam proefstation Kampen Zuid.

Per deelonderwerp zijn hierna enkele aspecten benoemd waarop een toelichting wordt gevraagd. Tot slot zijn de beoordelingsaspecten voor het Plan van Aanpak benoemd.

Deelonderwerp 1: Het opzetten en voorbereiden van de metingen

Opdrachtgever vraagt aan de Inschrijver om het volgende inzichtelijk te maken:

Algemeen

Een antwoord te geven op de vraag of u o.b.v. het voorgestelde aantal testnachten en eventuele aanvullende extrapolatie of simulatie een betrouwbare uitspraak kunt doen over de effecten van hoge snelheidspassage op perrons (zowel ten aanzien van luchtsnelheid, druksnelheid als geluid) rekening houdend met alle in de vraagspecificatie genoemde variabelen:

- Objectief;
- Subjectief;
- Zo niet, graag dan aangeven wat aanvullend of anders volgens u nodig is?

Objectief:

Licht toe op welke wijze u ervoor gaat zorgen dat u de luchtsnelheid, druksnelheid, geluidsniveau en snelheid treinen gaat meten in lijn met de daaraan in de vraagspecificatie gestelde eisen. Ga hierbij in ieder geval in op:

- Testopstelling, daarbij rekening houdend met veiligheids- en comfortaspect;
- Nauwkeurigheid en betrouwbaarheid resultaten metingen;

- Extrapolatie v.w.b. ontbrekende variabelen (leeftijd, weer, mogelijke PRM, objecten). Methode(n), betrouwbaarheid en nauwkeurigheid;
- Referentiemeting.

Subjectief:

Licht toe op welke wijze u ervoor gaat zorgen dat u de ervaringen van de proefpersonen goed kunt meten. Beschrijf in ieder geval:

- Op welke wijze u dit gaat doen, waar de nadruk op komt te liggen;
- Veiligheid – kwaliteit/comfort;
- Mate van betrouwbaarheid;
- Extrapolatie resultaten (zie ook onder objectief);
- Vergelijking resultaten objectief en subjectief.

Deelonderwerp 2: Het meten van de effecten van hogesnelheidspassages langs station Kampen Zuid

Bij dit deelonderwerp dient u in te gaan op het daadwerkelijk meten op het station gedurende de testnacht. Licht toe op welke wijze u dit gaat aanpakken. Ga in het plan van aanpak in ieder geval in op:

- Testleiding en coördinatie gedurende de nacht;
- Opbouw en afbouw;
- Borgen veiligheid van reizigers, proefpersonen, medewerkers en eventuele gasten.

Deelonderwerp 3: Het analyseren van de meetgegevens en het opstellen van de rapportages

Bij dit deelonderwerp dient u in te gaan op het analyseren van de gegevens. U wordt verzocht in ieder geval een toelichting te geven op de volgende aspecten:

- Wijze van analyse meetgegevens. Objectief en subjectief. Proefpersonen en objecten;
- Verwerking van geëxtrapolerde data en koppeling met meetgegevens. Objectief en subjectief;
- Wijze van conclusies trekken en hardheid daarvan.

Beoordelingsaspecten

Dit Plan van Aanpak wordt beoordeeld op basis van de volgende beoordelingsaspecten:

- Concreetheid: in hoeverre is de aanpak per genoemd deelonderwerp concreet geformuleerd?
- Effectiviteit: in hoeverre draagt de aanpak per genoemd deelonderwerp effectief bij aan het realiseren van de doelstelling?
- Haalbaarheid: in hoeverre is de aanpak per genoemd deelonderwerp haalbaar binnen dit project?
- Aantoonbaarheid: hoe toont inschrijver aan dat hij met zijn aanpak aantoonbaar gaat voldoen aan de doelstelling en per genoemd deelonderdeel van dit project?

In te dienen documenten

Een plan van aanpak dat **maximaal 8 pagina's A4** (exclusief indicatieve voorbeeld rapportage) omvat, lettertype Arial 10pt, regelafstand 1.0 (direct bij inschrijving in te dienen). Het voorblad, inhoudsopgave en eventuele cv's tellen niet mee voor het maximaal aantal pagina's.

Voor het Plan van aanpak geldt dat indien inschrijvers afwijken van de voorgeschreven maximum lengte, de opvolgende 'extra' pagina's niet in de beoordeling zullen worden meegenomen.

Beoordeling

De drie deelonderwerpen worden elk afzonderlijk beoordeeld conform de beoordelingsaspecten en onderstaande tabel. De totale fictieve korting wordt bepaald door het optellen van de afzonderlijke scores op de drie deelonderwerpen. De maximaal te behalen fictieve korting is 25% per deelonderwerp, totaal is dit maximaal 75%.

Beoordeling	Omschrijving	Fictieve korting per deelonderwerp
Uitstekend	De doelstelling wordt uitstekend beantwoord en de aanpak op het deelonderwerp sluit uitstekend aan bij de betreffende doelstelling. Het merendeel van de onderwerpen van het betreffende deelonderwerp zijn in de aanpak uitstekend aan de orde gekomen en het merendeel van de aanpak is uitstekend op de onderdelen concreetheid, effectiviteit, haalbaarheid en aantoonbaarheid. Tevens wordt op de overige onderwerpen waarop geen uitstekend is gescoord minimaal een goed gescoord. Uitstekend houdt in dat er aantoonbaar meer dan het gevraagde wordt aangeboden en levert duidelijk toegevoegde waarde voor de aanbestedende dienst.	25% per deelonderwerp
Goed	De doelstelling wordt goed beantwoord en de aanpak op de het onderwerp sluit goed aan bij de betreffende doelstelling. Het merendeel van de onderwerpen van het betreffende deelonderwerp zijn in de aanpak goed aan de orde gekomen en het merendeel van de aanpak is goed op de onderdelen concreetheid, effectiviteit, haalbaarheid en aantoonbaarheid. Tevens wordt op de overige onderwerpen waarop geen goed is gescoord minimaal een voldoende gescoord. Goed houdt in dat het gevraagde wordt aangeboden.	20% per deelonderwerp
Voldoende	De doelstelling wordt voldoende beantwoord en de aanpak op het deelonderwerp sluit voldoende aan bij de betreffende doelstelling. Het merendeel van de onderwerpen is in de aanpak voldoende aan de orde gekomen en de aanpak is voldoende op de onderdelen concreetheid, effectiviteit, haalbaarheid en aantoonbaarheid.	7% per deelonderwerp
Onvoldoende	De doelstelling is voor een deel of in zijn geheel niet beantwoord en/of de aanpak op het merendeel van de onderwerpen van het betreffende deelonderwerp sluit niet of nauwelijks aan bij de betreffende doelstelling en/of de doelstelling kan in zijn geheel niet beoordeeld worden. Het merendeel van de onderwerpen is in de aanpak slechts ten dele of in zijn geheel niet aan de orde gekomen en de aanpak is onvoldoende op de onderdelen concreetheid, effectiviteit, haalbaarheid en aantoonbaarheid.	0% per deelonderwerp

Het totaalbedrag aan fictieve korting voor het Plan van aanpak inzake hogesnelheidspassages langs station Kampen Zuid wordt verrekend met de inschrijfprijs (conform bijlage 4 Format inschrijfformulier).