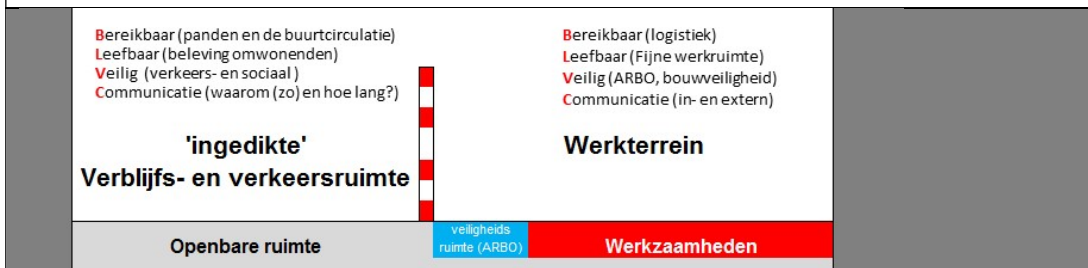


Bijsluiter BLVC – COVID-19

Vanwege COVID-19 is anderhalve meter afstand de norm voor de komende tijd.

Hoe kunnen werkzaamheden worden uitgevoerd in het licht van deze norm? Het nemen van maatregelen is altijd maatwerk, het onderstaande stappenplan helpt bij het vormgeven van de maatregelen.



Stap 1: Inventarisatie / check

Is het beoogde werkterrein geschikt om de werkzaamheden veilig uit te voeren?
Welke verkeersstromen maken nu gebruik van de weg/openbare ruimte?

Stap 2: is er voldoende ruimte rondom de werkzaamheden?

In de tijdelijke situatie rekening houdend met 1,5 meter.

- Voetgangers: 2,00 meter dan kunnen twee mensen elkaar inhalen of passeren (en geven elkaar de ruimte), voor een definitieve situatie is deze norm minimaal 2,70 m. Als dit **niet** haalbaar is:
1.00 m. voor éénrichtingsverkeer of tweerichtingsverkeer met om de X meter een passeervak. De onderlinge afstand van de passeervakken wordt bepaald op basis van de voetgangersintensiteit en de functie van de straat. NB. Let op toegankelijkheid van haltes OV, ook voor minder validen)
- Fietser: 1,50 in éénrichting en 3,00 in tweerichtingen.
- Combi-check: Als het fietspad strak langs het voetpad ligt is de combi 1.50 (fiets) -2.00 (voet) te krap, dan moet het voetpad ten minste 2,70 zijn, maar voorkeur 3,00 meter)
- Auto en OV normaal, zie CROW g6b

Nee? Ga naar stap 3.

Stap 3: Is er ruimte te creëren? Oplossingsmogelijkheden in volgorde (menukaart):

- Verkeersstroom omleiden: Bijv. voetgangers in éénrichting, dus aan beide zijden van de weg een éénrichtingsstelsel, Auto en/of OV omleiden (om ruimte te creëren voor fietsers en voetgangers; denk wel aan bereikbaarheid nood- en hulpdiensten en werking van de VRI's), fiets omleiden.
- Verwijderen objecten (bijvoorbeeld fietsenrekken, bankjes,) gebruiken aangrenzende ruimte (bv. parkeerplaatsen)
- Indikken / mengen verkeersmodaliteiten, zo lang de intensiteit en onderlinge snelheidsverschil dat toelaat (monitoring noodzakelijk).

Nee?

Is het werk nog op een andere wijze te faseren zodat deze ruimte wel ontstaat?
Nee? Treed in overleg met de Stadsdeelregisseur.