

## Kennisgevingsformulier

Bladnr. 1 van 2

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

**1 VOOR HET BOUWWERK:**

**2 ADRES/LIGGING VAN DE BOUWPLAATS:**

Telefoon:

Fax:

**3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN**

- a. Opdrachtgever(s)  
Naam:  
Adres:  
Postcode/plaats:  
Contactpersoon:  
Telefoon:  
Fax:
- b. Ontwerpde partij(en)  
Naam:  
Adres:  
Postcode/plaats:  
Contactpersoon:  
Telefoon:  
Fax:
- c. Coördinator(en) in de ontwerpfase  
Naam:  
Adres:  
Postcode/plaats:  
Contactpersoon:  
Telefoon:  
Fax:
- d. Uitvoerende partij(en)  
Naam:  
Adres:  
Postcode/plaats:  
Contactpersoon:  
Telefoon:  
Fax:
- e. Coördinator(en) in de uitvoeringsfase  
Naam:  
Adres:  
Postcode/plaats:  
Contactpersoon:  
Telefoon:  
Fax:

**4 VERMOEDELIJKE AANVANGSDATUM VAN DE BOUWWERKZAAMHEDEN:**

**5 VERMOEDELIJKE BOUWTIJD:**

**6 VERMOEDELIIK MAXIMUM AANTAL WERKNEMERS DAT GELIJKTIJDIG OP DE BOUWPLAATS AANWEZIG ZAL ZIJN:**

**7 VERMOEDELIIK AANTAL WERKGEVERS EN ZELFSTANDIGEN OP DE BOUWPLAATS:**

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

**8 NAMEN VAN REEDS GESELECTEERDE ONDERNEMINGEN:**

- a.
- b.
- c.

**9 DATUM VAN KENNISGEVING:**

**10 HANDTEKENING OPDRACHTGEVER:**

## Kennisgevingsformulier

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

1	VOOR HET BOUWWERK:	1
2	ADRES/LIGGING VAN DE BOUWPLAATS:	1
3	NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN	1
4	VERMOEDELIJKE AANVANGSDATUM VAN DE BOUWWERKZAAMHEDEN:	1
5	VERMOEDELIJKE BOUWTIJD:	1
6	VERMOEDELIIK MAXIMUM AANTAL WERKNEMERS DAT GELIJKTIJDIG OP DE BOUWPLAATS AANWEZIG ZAL ZIJN:	1
7	VERMOEDELIIK AANTAL WERKGEVERS EN ZELFSTANDIGEN OP DE BOUWPLAATS:	1
8	NAMEN VAN REEDS GESELECTEERDE ONDERNEMINGEN:	2
9	DATUM VAN KENNISGEVING:	2
10	HANDTEKENING OPDRACHTGEVER:	2

## **0 TOELICHTING**

Dit document is het Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase met de daarbij behorende risico-inventarisatie en -evaluatie (ontwerp-RI&E) van het ontwerp. Op basis van het Arbobesluit is de opdrachtgever verplicht om in de ontwerpfase rekening te (laten) houden met de verplichtingen in de uitvoeringsfase. Ontwerp, organisatie/planning en bouwmethodiek moeten aannemers, onderaannemers en zelfstandigen in staat stellen aan hun abowettelijke verplichtingen te voldoen.

Het gaat hierbij niet alleen om risico's in de uitvoeringsfase, maar ook om risico's voor werkzaamheden in de beheersfase. Deze laatste zijn opgenomen in het zogenaamde Dossier.

Bij de beoordeling van risico's moet onderscheid gemaakt worden tussen gebruikelijke en bijzondere uitvoeringsrisico's. Bijzondere risico's kunnen voortvloeien vanuit het ontwerp of vanuit de omgeving en wijken af van de gebruikelijke risico's. Bij dit laatste kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een beperkt beschikbaar bouwterrein, in dienst zijnde spoorlijnen of industriële processen welke een mogelijke wisselwerking kunnen hebben met de bouwactiviteiten.

De gebruikelijke uitvoeringsrisico's en de te nemen maatregelen zijn al vanuit de eigen bedrijfsrisico-inventarisatie en -evaluatie bij de betreffende aannemer bekend. Desondanks moet er altijd in de ontwerpfase gestreefd worden om deze gebruikelijke uitvoeringsrisico's te elimineren of zonodig te isoleren. Het preventiebeleid uit de Arbowet is hierbij het uitgangspunt:

- risico's worden zo mogelijk bij de bron bestreden;
- collectieve bescherming gaat boven individuele bescherming;
- de mens staat centraal bij de keuze van materialen, werkmethoden en hulpmiddelen;
- de stand der techniek moet worden aangehouden.

Het V&G-plan Ontwerpfase en Dossier zijn onderdeel van het bestek. De uitvoerende partij moet maatregelen nemen, zodat de risico's die in het V&G-plan Ontwerpfase vermeld staan, beperkt worden. Deze maatregelen moeten worden omschreven in het V&G-plan Uitvoeringsfase.

## **1 PROJECTGEGEVENS (KENNISGEVINGSFORMULIER)**

### **1.1 OMSCHRIJVING BOUWWERK:**

### **1.2 ADRES/LIGGING VAN HET BOUWWERK:**

Telefoon:  
E-mail :

### **1.3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN**

a. Opdrachtgever(s)  
Naam:  
Adres:  
Postcode/plaats:  
Contactpersoon:  
Telefoon:

E-mail:

b. Ontwerpde partij(en)  
Naam:  
Adres:  
Postcode/plaats:  
Contactpersoon:  
Telefoon:

E-mail:

c. V&G-coördinator(en) Ontwerpfase  
Naam:  
Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

Constructeur

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

Bouwdirectie:

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

d. Uitvoerende partij

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

Uitvoerende partij (nevenaannemer)

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

e. V&G-coördinator(en) Uitvoeringsfase

Naam:

Adres:

Postcode/plaats:

Contactpersoon:

Telefoon:

E-mail:

## 2 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S (ONTWERPFASE)

### 2.1 BESCHRIJVING VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S VOORTVLOEIEND UIT HET ONTWERP EN/OF OMGEVING

### 2.2 OVERZICHT RISICO'S EN SUGGESTIES VOOR TE NEMEN MAATREGELEN

#### Hoofdcode 2201 Grond ontgraven.

Risico **bezwijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)**

Maatregel - opstellen constructieberekening  
- bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan  
- sloop- / montageplan opstellen

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer

Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>

Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046

Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen</li> <li>- voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine</li> <li>- ontruimen / afzetten onveilige zone</li> <li>- bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen)</li> <li>- grondverbetering toepassing</li> <li>- toepassen sleufloze bodemtechniek</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- constructeur
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 3.10 Kantelgevaar bij hijskranen</li> <li>- Abomafoon 3.09 Hijswerk met grondverzetmachine</li> <li>- Abomafoon 3.08 Wanneer mogen mobiele kranen rijden met lasten?</li> </ul>
Risico	<b>beknellen / pletten</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- inventariseren constructie</li> <li>- opstellen sloopplan</li> <li>- installaties spanningsloos maken</li> <li>- bewegende delen afschermen</li> <li>- veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- constructeur</li> <li>- gemeente, B&amp;WT</li> <li>- deskundig sloopbedrijf</li> <li>- deskundig constructiebedrijf</li> </ul>
Opmerking	
Risico	<b>elektrocutiegevaar bij ondergrondse K&amp;L</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- KLIC-melding</li> <li>- vooraf signaleren met detectiesystemen</li> <li>- spanningsloos stellen</li> <li>- werken volgens protocol nutsbedrijf - beheerder</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren door minimaal vakbekwaam persoon</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- beheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kadaster</li> <li>- beheerder</li> <li>- gebruiker</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 2.07 Schadepreventie bij ondergrondse kabels en leidingen</li> <li>- zie Kadaster.nl voor info over Klic</li> </ul>
Risico	<b>elektrocutiegevaar bij bovengrondse leidingen</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vooroverleg met spoor- of netbeheerder</li> <li>- tijdelijk spanningsloos stellen</li> <li>- veilige zone voor materieel vaststellen</li> <li>-</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- net- of spoorbeheerder</li> <li>- procesaannemer</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 3.05 Werken met hijskranen bij bovengrondse elektrische leidingen</li> <li>- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra</li> </ul>
Risico	<b>explosiegevaar bij explosieven in ondergrond</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- historisch vooronderzoek verrichten</li> <li>- opsporing verrichten door BRL-OCE gecert. bedrijf</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- grondeigenaar/beheerder</li> <li>- gemeente/provincie</li> <li>- heemkundekring</li> <li>- buurtbewoners</li> </ul>
Opmerking	Vereniging van Explosieven Opsporing (VEO)
Risico	<b>bodem-, lucht- en waterverontreiniging</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- historisch vooronderzoek doen</li> <li>- uitvoeren milieutechnisch onderzoek</li> </ul>

**(Ontwerpfase)**

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- uitvoeren van metingen</li> <li>- opstellen saneringsplan</li> <li>- aangeven veiligheidsklasse(n)</li> <li>- aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning</li> <li>-</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- grondeigenaar</li> <li>- milieukundig onderzoeksbureau</li> <li>- veiligheidskundige / arbeidshygiënist</li> <li>- bevoegd gezag</li> </ul>
Opmerking	- Abomafoon 6.05 Werken in en met verontreinigde grond en grondwater
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)</li> <li>- plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- Bouw &amp; Woningtoezicht</li> <li>- politie</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NPR 7022 Functioneel kleurgebruik _ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen</li> <li>- CROW 96a en b</li> <li>- A-blad</li> </ul>
<b>Hoofdcode 2202 Grond vervoeren.</b>	
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)</li> <li>- plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- Bouw &amp; Woningtoezicht</li> <li>- politie</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NPR 7022 Functioneel kleurgebruik _ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen</li> <li>- CROW 96a en b</li> <li>- A-blad</li> </ul>
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeer omleiden</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- plaatsen van fysieke afzettingen</li> <li>- spoor buitendienst stellen</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> </ul>

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer

Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>

Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046

Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines</li> <li>- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer</li> <li>- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra</li> <li>- Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen</li> <li>- CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering</li> </ul>
<b>Hoofdcode 2203 Grond verwerken.</b>	
Risico	<b>bedelven / inkalven</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- grondmechanisch onderzoek uitvoeren</li> <li>- aanvragen bemalings- en lozingsvergunning</li> <li>- vaststellen bemalingsmethodiek</li> <li>- natuurlijk talud ontgraven</li> <li>- stabiele opslag vrijkomende grond</li> <li>- talud versterken met waterglas o.g.</li> <li>- vaststellen grondkerende constructie</li> <li>- voldoende opstelplaats (mobiele) kraan/stelling/grondverzetmachine</li> <li>- voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- ontwerpende partij</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bevoegd gezag</li> <li>- grondmechanisch ingenieursbureau</li> <li>- constructeur</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven</li> </ul>
Risico	<b>bezwijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opstellen constructieberekening</li> <li>- bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan</li> <li>- sloop- / montageplan opstellen</li> <li>- veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen</li> <li>- voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine</li> <li>- ontruimen / afzetten onveilige zone</li> <li>- bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen)</li> <li>- grondverbetering toepassing</li> <li>- toepassen sleufloze bodemtechniek</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- constructeur</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 3.10 Kantelgevaar bij hijskranen</li> <li>- Abomafoon 3.09 Hijswerk met grondverzetmachinse</li> <li>- Abomafoon 3.08 Wanneer mogen mobiele kranen rijden met lasten?</li> </ul>
Risico	<b>elektrocuciegevaar bij bovengrondse leidingen</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vooroverleg met spoor- of netbeheerder</li> <li>- tijdelijk spanningsloos stellen</li> <li>- veilige zone voor materieel vaststellen</li> <li>-</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- net- of spoorbeheerder</li> <li>- procesaannemer</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 3.05 Werken met hijskranen bij bovengrondse elektrische leidingen</li> <li>- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra</li> </ul>
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)</li> <li>- plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers</li> </ul>

**(Ontwerpfase)**

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- Bouw &amp; Woningtoezicht</li> <li>- politie</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NPR 7022 Functioneel kleurgebruik _ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen</li> <li>- CROW 96a en b</li> <li>- A-blad</li> </ul>

**Hoofdcode 2204 Grond scheiden, verdichten en profileren.**

Risico **bezwijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)**

Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opstellen constructieberekening</li> <li>- bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan</li> <li>- sloop- / montageplan opstellen</li> <li>- veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen</li> <li>- voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine</li> <li>- ontruimen / afzetten onveilige zone</li> <li>- bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen)</li> <li>- grondverbetering toepassing</li> <li>- toepassen sleufloze bodemtechniek</li> </ul>
-----------	--

Verantwoordelijke - opdrachtgever

Overleggen met - constructeur

Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 3.10 Kantelgevaar bij hijskranen</li> <li>- Abomafoon 3.09 Hijswerk met grondverzetmachinse</li> <li>- Abomafoon 3.08 Wanneer mogen mobiele kranen rijden met lasten?</li> </ul>
-----------	---

Risico **(kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode**

Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vervangen door minder schadelijke bouwstof</li> <li>- afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp</li> <li>- mechanisch (be-)verwerken</li> <li>- in prefab uitvoeren</li> <li>- op maat laten aanvoeren</li> <li>- inzet van op afstand bedienbaar materieel</li> <li>- vernevelen met water</li> </ul>
-----------	--

Verantwoordelijke - opdrachtgever

- aannemer

Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- producent</li> <li>- materieeldienst</li> </ul>
----------------	--

Opmerking - Abomafoon 8.22 Kwartsstof

Risico **aanrijden derden**

Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)</li> <li>- plaatsen omlidingsroute verkeer en voetgangers</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> </ul>
-----------	--

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

- Verantwoordelijke - omwonenden tijdig informeren
- Verantwoordelijke - opdrachtgever
- Verantwoordelijke - wegbeheerder
- Overleggen met - wegbeheerder
- Overleggen met - Bouw & Woningtoezicht
- Overleggen met - politie
- Opmerking - NPR 7022 Functioneel kleurgebruik \_ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen
- Opmerking - CROW 96a en b
- Opmerking - A-blad

#### Hoofdcode 2401 Grondwerk t.b.v. leidingen en duikers.

- Risico **bedelven / inkalven**
- Maatregel - grondmechanisch onderzoek uitvoeren
- Maatregel - aanvragen bemalings- en lozingsvergunning
- Maatregel - vaststellen bemalingsmethodiek
- Maatregel - natuurlijk talud ontgraven
- Maatregel - stabiele opslag vrijkomende grond
- Maatregel - talud versterken met waterglas o.g.
- Maatregel - vaststellen grondkerende constructie
- Maatregel - voldoende opstelplaats (mobiele) kraan/stelling/grondverzetmachine
- Maatregel - voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving
- Verantwoordelijke - opdrachtgever
- Verantwoordelijke - ontwerpende partij

- Overleggen met - bevoegd gezag
- Overleggen met - grondmechanisch ingenieursbureau
- Overleggen met - constructeur
- Opmerking - Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven

#### Hoofdcode 2511 Verwijderen riolering.

- Risico **bedelven / inkalven**
- Maatregel - grondmechanisch onderzoek uitvoeren
- Maatregel - aanvragen bemalings- en lozingsvergunning
- Maatregel - vaststellen bemalingsmethodiek
- Maatregel - natuurlijk talud ontgraven
- Maatregel - stabiele opslag vrijkomende grond
- Maatregel - talud versterken met waterglas o.g.
- Maatregel - vaststellen grondkerende constructie
- Maatregel - voldoende opstelplaats (mobiele) kraan/stelling/grondverzetmachine
- Maatregel - voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving
- Verantwoordelijke - opdrachtgever
- Verantwoordelijke - ontwerpende partij

- Overleggen met - bevoegd gezag
- Overleggen met - grondmechanisch ingenieursbureau
- Overleggen met - constructeur
- Opmerking - Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven

- Risico **brand- en explosiegevaar bij ondergrondse installaties**
- Maatregel - analyseren aanwezigheid stoffen
- Maatregel - vooraf concentraties meten
- Maatregel - tanks, leidingen vooraf legen, afkoppelen en afsluiten
- Maatregel - veiligheidsniveau vaststellen op basis van ATEX-richtlijnen

- Verantwoordelijke - opdrachtgever
- Verantwoordelijke - beheerder
- Overleggen met - grondeigenaar / beheerder
- Overleggen met - gebruiker
- Overleggen met - deskundig bureau
- Opmerking - Abomafoon 6.02 Werken in bestaande rioolstelsels
- Risico **ongunstige werkhoudingen**

## Veiligheids- en gezondheidsplan (Ontwerpfase)

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

Maatregel	- elementen / constructiedelen prefabriceren - inzet (mechanische) hulpmiddelen - mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- constructeur
Opmerking	
Risico	<b>bodem-, lucht- en waterverontreiniging</b>
Maatregel	- historisch vooronderzoek doen - uitvoeren milieutechnisch onderzoek - uitvoeren van metingen - opstellen saneringsplan - aangeven veiligheidsklasse(n) - aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning -
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- grondeigenaar - milieukundig onderzoeksbureau - veiligheidskundige / arbeidshygiënist - bevoegd gezag
Opmerking	- Abomafoon 6.05 Werken in en met verontreinigde grond en grondwater
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	- verkeer omleiden - plaatsen van verkeersmaatregelen - plaatsen van fysieke afzettingen - spoor buitendienst stellen - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder - spoorbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder - spoorbeheerder
Opmerking	- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra - Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen - CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering
<b>Hoofdcode 2522 Buizen en hulpstukken van kunststof, riolering.</b>	
Risico	<b>bedelven / inkalven</b>
Maatregel	- grondmechanisch onderzoek uitvoeren - aanvragen bemalings- en lozingsvergunning - vaststellen bemalingsmethodiek - natuurlijk talud ontgraven - stabiele opslag vrijkomende grond - talud versterken met waterglas o.g. - vaststellen grondkerende constructie - voldoende opstelplaats (mobiele) kraan/stelling/grondverzetmachine - voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - ontwerpende partij
Overleggen met	- bevoegd gezag - grondmechanisch ingenieursbureau - constructeur
Opmerking	- Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven
Risico	<b>ongunstige werkhoudingen</b>

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

Maatregel	- elementen / constructiedelen prefabriceren - inzet (mechanische) hulpmiddelen - mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- constructeur
Opmerking	
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	- verkeer omleiden - plaatsen van verkeersmaatregelen - plaatsen van fysieke afzettingen - spoor buitendienst stellen - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder - spoorbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder - spoorbeheerder
Opmerking	- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra - Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen - CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering
<b>Hoofdcode 2526 Putten en kolken, riolering.</b>	
Risico	<b>vallen in openingen</b>
Maatregel	- afdekken/afschermen
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- ontwerper
Opmerking	
Risico	<b>bedelven / inkalven</b>
Maatregel	- grondmechanisch onderzoek uitvoeren - aanvragen bemalings- en lozingsvergunning - vaststellen bemalingsmethodiek - natuurlijk talud ontgraven - stabiele opslag vrijkomende grond - talud versterken met waterglas o.g. - vaststellen grondkerende constructie - voldoende opstelplaats (mobiele) kraan/stelling/grondverzetmachine - voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - ontwerpende partij
Overleggen met	- bevoegd gezag - grondmechanisch ingenieursbureau - constructeur
Opmerking	- Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven
Risico	<b>vallende voorwerpen / last</b>
Maatregel	- veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling - veilige opstelplaats aanvoerend materieel - ontruimen / afzetten onveilige zone - plaatsen van omleidingsroutes - last voorzien van deugdelijke hijspunten - voorzieningen opnemen voor vangschotten - hijsen met uitvalbeveiliging
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- constructeur

**(Ontwerpfase)**

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

	- wegbeheerder - gemeente Bouw- & Woningtoezicht
Opmerking	- Abomafoon 3.40 - 3.42 Hijsgereedschap
Risico	<b>ongunstige werkhoudingen</b>
Maatregel	- elementen / constructiedelen prefabriceren - inzet (mechanische) hulpmiddelen - mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- constructeur
Opmerking	
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	- verkeer omleiden - plaatsen van verkeersmaatregelen - plaatsen van fysieke afzettingen - spoor buitendienst stellen - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder - spoorbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder - spoorbeheerder
Opmerking	- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra - Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen - CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering
<b>Hoofdcodes 2571 Rioolinspectie.</b>	
Risico	<b>beknellen / pletten</b>
Maatregel	- inventariseren constructie - opstellen sloopplan - installaties spanningsloos maken - bewegende delen afschermen - veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- constructeur - gemeente, B&WT - deskundig sloopbedrijf - deskundig constructiebedrijf
Opmerking	
Risico	<b>verdrinken</b>
Maatregel	- afsluiten bouwplaats - plaatsen doorstekende grondkerende constructie - voorzieningen meenemen voor (def.) leuningwerk - tanks, leidingen vooraf ledigen en afsluiten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - aannemer
Overleggen met	- bevoegd gezag - beheerder - havenmeester
Opmerking	- Abomafoon 6.30 Werken op of aan het water
Risico	<b>brand- en explosiegevaar bij ondergrondse installaties</b>
Maatregel	- analyseren aanwezigheid stoffen - vooraf concentraties meten - tanks, leidingen vooraf legen, afkoppelen en afsluiten - veiligheidsniveau vaststellen op basis van ATEX-richtlijnen

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

Verantwoordelijke	- opdrachtgever - beheerder
Overleggen met	- grondeigenaar / beheerder - gebruiker - deskundig bureau
Opmerking	- Abomafoon 6.02 Werken in bestaande rioolstelsels
Risico	<b>ongunstige werkhoudingen</b>
Maatregel	- elementen / constructiedelen prefabriceren - inzet (mechanische) hulpmiddelen - mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- constructeur
Opmerking	
Risico	<b>bodem-, lucht- en waterverontreiniging</b>
Maatregel	- historisch vooronderzoek doen - uitvoeren milieutechnisch onderzoek - uitvoeren van metingen - opstellen saneringsplan - aangeven veiligheidsklasse(n) - aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning -
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- grondeigenaar - milieukundig onderzoeksbureau - veiligheidskundige / arbeidshygiënist - bevoegd gezag
Opmerking	- Abomafoon 6.05 Werken in en met verontreinigde grond en grondwater
Risico	<b>biologische agentia (schimmels, bacterieën)</b>
Maatregel	- locatie/object vooraf ontsmetten - inzet van mechanische (hulp-)middelen - geven van voorlichting
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- terreinbeheerder - bevoegd gezag - bioloog
Opmerking	- Abomafoon 2.14 Hygienische voorzieningen op de bouw
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	- verkeer omleiden - plaatsen van verkeersmaatregelen - plaatsen van fysieke afzettingen - spoor buitendienst stellen - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder - spoorbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder - spoorbeheerder
Opmerking	- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra - Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen - CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering
<b>Hoofdcode 2575 Rioolreiniging.</b>	
Risico	<b>beknellen / pletten</b>
Maatregel	- inventariseren constructie

**(Ontwerpfase)**

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opstellen sloopplan</li> <li>- installaties spanningsloos maken</li> <li>- bewegende delen afschermen</li> <li>- veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- constructeur</li> <li>- gemeente, B&amp;WT</li> <li>- deskundig sloopbedrijf</li> <li>- deskundig constructiebedrijf</li> </ul>
Opmerking	
Risico	<b>verdrinken</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- afsluiten bouwplaats</li> <li>- plaatsen doorstekende grondkerende constructie</li> <li>- voorzieningen meenemen voor (def.) leuningwerk</li> <li>- tanks, leidingen vooraf ledigen en afsluiten</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
	- aannemer
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- bevoegd gezag</li> <li>- beheerder</li> <li>- havenmeester</li> </ul>
Opmerking	- Abomafoon 6.30 Werken op of aan het water
Risico	<b>brand- en explosiegevaar bij ondergrondse installaties</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- analyseren aanwezigheid stoffen</li> <li>- vooraf concentraties meten</li> <li>- tanks, leidingen vooraf legen, afkoppelen en afsluiten</li> <li>- veiligheidsniveau vaststellen op basis van ATEX-richtlijnen</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
	- beheerder
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- grondeigenaar / beheerder</li> <li>- gebruiker</li> <li>- deskundig bureau</li> </ul>
Opmerking	- Abomafoon 6.02 Werken in bestaande rioolstelsels
Risico	<b>ongunstige werkhoudingen</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- elementen / constructiedelen prefabriceren</li> <li>- inzet (mechanische) hulpmiddelen</li> <li>- mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- constructeur
Opmerking	
Risico	<b>bodem-, lucht- en waterverontreiniging</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- historisch vooronderzoek doen</li> <li>- uitvoeren milieutechnisch onderzoek</li> <li>- uitvoeren van metingen</li> <li>- opstellen saneringsplan</li> <li>- aangeven veiligheidsklasse(n)</li> <li>- aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning</li> <li>-</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- grondeigenaar</li> <li>- milieukundig onderzoeksbureau</li> <li>- veiligheidskundige / arbeidshygiënist</li> <li>- bevoegd gezag</li> </ul>
Opmerking	- Abomafoon 6.05 Werken in en met verontreinigde grond en grondwater
Risico	<b>biologische agentia (schimmels, bacterieën)</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- locatie/object vooraf ontsmetten</li> <li>- inzet van mechanische (hulp-)middelen</li> <li>- geven van voorlichting</li> </ul>

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- terreinbeheerder - bevoegd gezag - bioloog
Opmerking	- Abomafoon 2.14 Hygienische voorzieningen op de bouw
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	- verkeer omleiden - plaatsen van verkeersmaatregelen - plaatsen van fysieke afzettingen - spoor buitendienst stellen - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder - spoorbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder - spoorbeheerder
Opmerking	- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra - Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen - CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering
<b>Hoofdcode 3074</b>	
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen) - plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers - plaatsen van verkeersmaatregelen - houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen) - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - eisen stellen aan maximale omvang voertuigen - bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer - aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode - verkeer regelen met verkeersregelaars - omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder - Bouw & Woningtoezicht - politie
Opmerking	- NPR 7022 Functioneel kleurgebruik _ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen - CROW 96a en b - A-blad
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	- verkeer omleiden - plaatsen van verkeersmaatregelen - plaatsen van fysieke afzettingen - spoor buitendienst stellen - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder - spoorbeheerder

## Veiligheids- en gezondheidsplan (Ontwerpfase)

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

Overleggen met	- wegbeheerder - spoorbeheerder
Opmerking	- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra - Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen - CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering
<b>Hoofdcode 3141</b>	
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen) - plaatsen omlidingsroute verkeer en voetgangers - plaatsen van verkeersmaatregelen - houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen) - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - eisen stellen aan maximale omvang voertuigen - bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer - aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode - verkeer regelen met verkeersregelaars - omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- wegbeheerder - Bouw & Woningtoezicht - politie
Opmerking	- NPR 7022 Functioneel kleurgebruik _ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen - CROW 96a en b - A-blad
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	- verkeer omleiden - plaatsen van verkeersmaatregelen - plaatsen van fysieke afzettingen - spoor buitendienst stellen - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder - spoorbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder - spoorbeheerder
Opmerking	- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra - Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen - CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering
<b>Hoofdcode 3143</b>	
Risico	<b>tillen en dragen</b>
Maatregel	- opstellen straatwerkplan - voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen - voorschrijven prefabriceren bouwproducten - aanhouden maximale tilnorm - voorkom repeterende werkzaamheden
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- ontwerper - ingenieursbureau - fabrikant
Opmerking	- zie Arbocatalogus - zie CROW publicatie 282 (mechanisch aanbrengen elementenverharding)
Risico	<b>aanrijden derden</b>

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)</li> <li>- plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- Bouw &amp; Woningtoezicht</li> <li>- politie</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NPR 7022 Functioneel kleurgebruik _ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen</li> <li>- CROW 96a en b</li> <li>- A-blad</li> </ul>
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeer omleiden</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- plaatsen van fysieke afzettingen</li> <li>- spoor buitendienst stellen</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines</li> <li>- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer</li> <li>- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra</li> <li>- Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen</li> <li>- CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering</li> </ul>
<b>Hoofdcode 3147</b>	
Risico	<b>(kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vervangen door minder schadelijke bouwstof</li> <li>- afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp</li> <li>- mechanisch (be-)verwerken</li> <li>- in prefab uitvoeren</li> <li>- op maat laten aanvoeren</li> <li>- inzet van op afstand bedienbaar materieel</li> <li>- vernevelen met water</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- aannemer</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- producent</li> <li>- materieeldienst</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 8.22 Kwartsstof</li> </ul>
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)</li> <li>- plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering</li> </ul>

**(Ontwerfase)**

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- Bouw &amp; Woningtoezicht</li> <li>- politie</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NPR 7022 Functioneel kleurgebruik _ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen</li> <li>- CROW 96a en b</li> <li>- A-blad</li> </ul>
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeer omleiden</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- plaatsen van fysieke afzettingen</li> <li>- spoor buitendienst stellen</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines</li> <li>- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer</li> <li>- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra</li> <li>- Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen</li> <li>- CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering</li> </ul>
<b>Hoofdcode 3201 Markeringen.</b>	
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)</li> <li>- plaatsen omlidingsroute verkeer en voetgangers</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- Bouw &amp; Woningtoezicht</li> <li>- politie</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NPR 7022 Functioneel kleurgebruik _ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen</li> <li>- CROW 96a en b</li> <li>- A-blad</li> </ul>
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeer omleiden</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- plaatsen van fysieke afzettingen</li> <li>- spoor buitendienst stellen</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen</li> </ul>

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

- 
- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
  - bouwverkeer scheiden van overig verkeer
  - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
  - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
  - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
  - Verantwoordelijke - opdrachtgever
  - wegbeheerder
  - spoorbeheerder
  - Overleggen met - wegbeheerder
  - spoorbeheerder
  - Opmerking - Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra
  - Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen
  - CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering

#### Hoofdcode 3213 Bebording.

Risico **vallende voorwerpen / last**

- Maatregel
- veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling
  - veilige opstelplaats aanvoerend materieel
  - ontruimen / afzetten onveilige zone
  - plaatsen van omleidingsroutes
  - last voorzien van deugdelijke hijspunten
  - voorzieningen opnemen voor vangschotten
  - hijsen met uitvalbeveiliging

Verantwoordelijke - opdrachtgever

- Overleggen met
- constructeur
  - wegbeheerder
  - gemeente Bouw- & Woningtoezicht

Opmerking - Abomafoon 3.40 - 3.42 Hijsgereedschap

Risico **tillen en dragen**

- Maatregel
- opstellen straatwerkplan
  - voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen
  - voorschrijven prefabriceren bouwproducten
  - aanhouden maximale tilnorm
  - voorkom repeterende werkzaamheden

Verantwoordelijke - opdrachtgever

- Overleggen met
- ontwerper
  - ingenieursbureau
  - fabrikant

Opmerking - zie Arbocatalogus

- zie CROW publicatie 282 (mechanisch aanbrengen elementenverharding)

Risico **ongunstige werkhoudingen**

- Maatregel
- elementen / constructiedelen prefabriceren
  - inzet (mechanische) hulpmiddelen
  - mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden

Verantwoordelijke - opdrachtgever

Overleggen met - constructeur

Opmerking

Risico **aanrijden derden**

- Maatregel
- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)
  - plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
  - plaatsen van verkeersmaatregelen
  - houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
  - bouwverkeer scheiden van overig verkeer
  - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
  - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
  - eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
  - bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
  - aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
  - verkeer regelen met verkeersregelaars
  - omwonenden tijdig informeren

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

- Verantwoordelijke - opdrachtgever  
- wegbeheerder
- Overleggen met - wegbeheerder  
- Bouw & Woningtoezicht  
- politie
- Opmerking - NPR 7022 Functioneel kleurgebruik \_ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen  
- CROW 96a en b  
- A-blad
- Risico **aanrijden werknemers / materieel**
- Maatregel - verkeer omleiden  
- plaatsen van verkeersmaatregelen  
- plaatsen van fysieke afzettingen  
- spoor buitendienst stellen  
- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen  
- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode  
- bouwverkeer scheiden van overig verkeer  
- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines  
- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer  
- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
- Verantwoordelijke - opdrachtgever  
- wegbeheerder  
- spoorbeheerder
- Overleggen met - wegbeheerder  
- spoorbeheerder
- Opmerking - Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra  
- Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen  
- CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering
- Hoofdcode 3222 Reflektorpalen, bermplanken en wildspiegels.**
- Risico **aanrijden derden**
- Maatregel - risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)  
- plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers  
- plaatsen van verkeersmaatregelen  
- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)  
- bouwverkeer scheiden van overig verkeer  
- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering  
- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode  
- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen  
- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer  
- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode  
- verkeer regelen met verkeersregelaars  
- omwonenden tijdig informeren
- Verantwoordelijke - opdrachtgever  
- wegbeheerder
- Overleggen met - wegbeheerder  
- Bouw & Woningtoezicht  
- politie
- Opmerking - NPR 7022 Functioneel kleurgebruik \_ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen  
- CROW 96a en b  
- A-blad
- Risico **aanrijden werknemers / materieel**
- Maatregel - verkeer omleiden  
- plaatsen van verkeersmaatregelen  
- plaatsen van fysieke afzettingen  
- spoor buitendienst stellen  
- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen  
- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode  
- bouwverkeer scheiden van overig verkeer  
- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines  
- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer  
- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
- Verantwoordelijke - opdrachtgever

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

	- wegbeheerder - spoorbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder - spoorbeheerder
Opmerking	- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra - Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen - CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering
<b>Hoofdcode 5111 Zaaien, water en watergangen.</b>	
Risico	<b>zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken</b>
Maatregel	- inzet mechanische (hulp-)middelen - geven van voorlichting
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- plantsoenendienst - bioloog - GGD
Opmerking	- zie <a href="http://www.agroarbo.nl">www.agroarbo.nl</a> voor branche afspraken
Risico	<b>zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken</b>
Maatregel	- inzet mechanische (hulp-)middelen - geven van voorlichting
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- plantsoenendienst - bioloog - GGD
Opmerking	- zie <a href="http://www.agroarbo.nl">www.agroarbo.nl</a> voor branche afspraken
Risico	<b>extreme weersomstandigheden: koud weer, warm weer, onweer</b>
Maatregel	bij koud en nat weer: - laat mensen werken op plaatsen met minste hinder - scherm werkplekken af met zeil / folie / gaas / windschermen - verwarm schaftketen tot minimaal 18 C - verstrek winter- / doorwerkkleding - zorg voor ruimte om kleding te drogen - houd looppaden begaanbaar - zorg voor goede verlichting - bij gladheid niet klimmen / werken op hoogte - bij regen niet lassen  bij zeer warm weer: - pas werkrooster aan - vermijd / verminder zwaar en intensief werk - las extra pauzes in op een koele plaats - werk tussen 12.00 en 15.00 uur niet in de felle zon - verstrek extra drinken - luchtig zitten kleding met lange mouwen - insmeren minimaal factor 20 - wees alert op gezondheidsklachten: duizeligheid, misselijkheid of hoofdpijn - draag zonnebril - voldoende ventilatie in cabine - zorg voor cabine in lichte kleuren, dat absorbeert minder warmte
Verantwoordelijke	- aannemer
Overleggen met	- veiligheidskundige
Opmerking	- Abomafoon 2.31 Werken bij extreme weersomstandigheden - Abomafoon 6.33 Maatregelen bij alleen werken
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen) - plaatsen omlidingsroute verkeer en voetgangers - plaatsen van verkeersmaatregelen - houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen) - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering

**(Ontwerfase)**

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen</li> <li>- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer</li> <li>- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode</li> <li>- verkeer regelen met verkeersregelaars</li> <li>- omwonenden tijdig informeren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- Bouw &amp; Woningtoezicht</li> <li>- politie</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NPR 7022 Functioneel kleurgebruik _ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen</li> <li>- CROW 96a en b</li> <li>- A-blad</li> </ul>
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- verkeer omleiden</li> <li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li> <li>- plaatsen van fysieke afzettingen</li> <li>- spoor buitendienst stellen</li> <li>- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode</li> <li>- bouwverkeer scheiden van overig verkeer</li> <li>- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines</li> <li>- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer</li> <li>- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wegbeheerder</li> <li>- spoorbeheerder</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra</li> <li>- Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen</li> <li>- CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering</li> </ul>
<b>Hoofdcode 5141 Verwijderen beplantingen.</b>	
Risico	<b>wegschieten</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- plaatsen van afschermingen / omleidingsroutes</li> <li>- werkzaamheden uitvoeren in daluren</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- terreinbeheerder</li> <li>- wegbeheerder</li> </ul>
Opmerking	
Risico	<b>giftige planten en struiken</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- voor bloeiperiode verwijderen</li> <li>- werkzaamheden buiten bloeitijd uitvoeren</li> <li>- inzet van mechanische (hulp-)middelen</li> <li>- geven van voorlichting</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- plantsoenendienst</li> <li>- bioloog</li> </ul>
Opmerking	
Risico	<b>zoönosen, beroepsgelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- inzet mechanische (hulp-)middelen</li> <li>- geven van voorlichting</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- plantsoenendienst</li> <li>- bioloog</li> <li>- GGD</li> </ul>
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zie <a href="http://www.agroarbo.nl">www.agroarbo.nl</a> voor branche afspraken</li> </ul>
Risico	<b>zoönosen, beroepsgelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken</b>

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

Maatregel	- inzet mechanische (hulp-)middelen - geven van voorlichting
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- plantsoendienst - bioloog - GGD
Opmerking	- zie <a href="http://www.agroarbo.nl">www.agroarbo.nl</a> voor branche afspraken
Risico	<b>prikgevaar (injectienaalden)</b>
Maatregel	- afsluiten bouwplaats met gekoppelde hekken - locatie vooraf opschonen - geven van voorlichting
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- beheerder - gemeente - GGD
Opmerking	- Abomafoon 1.08 Gevaar voor derden
Risico	<b>extreme weersomstandigheden: koud weer, warm weer, onweer</b>
Maatregel	bij koud en nat weer: - laat mensen werken op plaatsen met minste hinder - scherm werkplekken af met zeil / folie / gaas / windschermen - verwarm schaftketen tot minimaal 18 C - verstrek winter- / doorwerkkleding - zorg voor ruimte om kleding te drogen - houd looppaden begaanbaar - zorg voor goede verlichting - bij gladheid niet klimmen / werken op hoogte - bij regen niet lassen  bij zeer warm weer: - pas werkrooster aan - vermijd / verminder zwaar en intensief werk - las extra pauzes in op een koele plaats - werk tussen 12.00 en 15.00 uur niet in de felle zon - verstrek extra drinken - luchtig zitten kleding met lange mouwen - insmeren minimaal factor 20 - wees alert op gezondheidsklachten: duizeligheid, misselijkheid of hoofdpijn - draag zonnebril - voldoende ventilatie in cabine - zorg voor cabine in lichte kleuren, dat absorbeert minder warmte
Verantwoordelijke	- aannemer
Overleggen met	- veiligheidskundige
Opmerking	- Abomafoon 2.31 Werken bij extreme weersomstandigheden - Abomafoon 6.33 Maatregelen bij alleen werken
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen) - plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers - plaatsen van verkeersmaatregelen - houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen) - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - eisen stellen aan maximale omvang voertuigen - bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer - aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode - verkeer regelen met verkeersregelaars - omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

- Overleggen met - wegbeheerder  
- Bouw & Woningtoezicht  
- politie
- Opmerking - NPR 7022 Functioneel kleurgebruik \_ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen  
- CROW 96a en b  
- A-blad

**Risico aanrijden werknemers / materieel**

- Maatregel - verkeer omleiden  
- plaatsen van verkeersmaatregelen  
- plaatsen van fysieke afzettingen  
- spoor buitendienst stellen  
- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen  
- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode  
- bouwverkeer scheiden van overig verkeer  
- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines  
- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer  
- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

Verantwoordelijke - opdrachtgever

- wegbeheerder  
- spoorbeheerder

Overleggen met - wegbeheerder

- spoorbeheerder

- Opmerking - Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra  
- Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen  
- CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering

**Hoofdcode 5151 Verwijderen bomen en stobben.**

Risico **zoönosen, beroepsgerelateerde infectieziekten en insectenbeten en -steken**

- Maatregel - inzet mechanische (hulp-)middelen  
- geven van voorlichting

Verantwoordelijke - opdrachtgever

- Overleggen met - plantsoendienst  
- bioloog  
- GGD

Opmerking - zie [www.agroarbo.nl](http://www.agroarbo.nl) voor branche afspraken

Risico **extreme weersomstandigheden: koud weer, warm weer, onweer**

Maatregel bij koud en nat weer:

- laat mensen werken op plaatsen met minste hinder
  - scherm werkplekken af met zeil / folie / gaas / windschermen
  - verwarm schaftketen tot minimaal 18 C
  - verstrek winter- / doorwerkkleding
  - zorg voor ruimte om kleding te drogen
  - houd looppaden begaanbaar
  - zorg voor goede verlichting
  - bij gladheid niet klimmen / werken op hoogte
  - bij regen niet lassen
- bij zeer warm weer:
- pas werkrooster aan
  - vermijd / verminder zwaar en intensief werk
  - las extra pauzes in op een koele plaats
  - werk tussen 12.00 en 15.00 uur niet in de felle zon
  - verstrek extra drinken
  - luchtig zitten kleding met lange mouwen
  - insmeren minimaal factor 20
  - wees alert op gezondheidsklachten: duizeligheid, misselijkheid of hoofdpijn
  - draag zonnebril
  - voldoende ventilatie in cabine
  - zorg voor cabine in lichte kleuren, dat absorbeert minder warmte

Verantwoordelijke - aannemer

Overleggen met - veiligheidskundige

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

Opmerking	- Abomafoon 2.31 Werken bij extreme weersomstandigheden - Abomafoon 6.33 Maatregelen bij alleen werken
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen) - plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers - plaatsen van verkeersmaatregelen - houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen) - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - eisen stellen aan maximale omvang voertuigen - bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer - aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode - verkeer regelen met verkeersregelaars - omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder - Bouw & Woningtoezicht - politie
Opmerking	- NPR 7022 Functioneel kleurgebruik _ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen - CROW 96a en b - A-blad
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	- verkeer omleiden - plaatsen van verkeersmaatregelen - plaatsen van fysieke afzettingen - spoor buitendienst stellen - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - bouwverkeer scheiden van overig verkeer - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever - wegbeheerder - spoorbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder - spoorbeheerder
Opmerking	- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra - Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen - CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering
<b>Hoofdcode 5622 Verfsystemen op staal, onderhoud.</b>	
Risico	<b>toxisch bouw- of toeslagstof, chemisch afval</b>
Maatregel	- inventariseren aanwezigheid - verwijderen voor aanvang werkzaamheden - vervangen door minder schadelijke stof - machinale in-situ verwerken cq aanbrengen - productveiligheidsinformatie beschikbaar stellen
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- producent / leverancier
Opmerking	- Abomafoon 6.10 Gevaarlijke stoffen
Risico	<b>publiek op bouwplaats</b>
Maatregel	- aanleg bouwplaatsbeveiliging - afsluiten bouwplaats/depot - plaatsen van verkeersmaatregelen - alternatieve route bij recht van overpad

**(Ontwerpfase)**

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

	- overkappen/afschermen looproutes
	- omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- omwonenden
Opmerking	- Abomafoon 1.08 Gevaar voor derden
<b>Hoofdcode 6202 Toepassen afzetting 'keer'.</b>	
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)
	- plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
	- plaatsen van verkeersmaatregelen
	- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
	- bouwverkeer scheiden van overig verkeer
	- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
	- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
	- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
	- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
	- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
	- verkeer regelen met verkeersregelaars
	- omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
	- wegbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder
	- Bouw & Woningtoezicht
	- politie
Opmerking	- NPR 7022 Functioneel kleurgebruik _ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen
	- CROW 96a en b
	- A-blad
Risico	<b>aanrijden werknemers / materieel</b>
Maatregel	- verkeer omleiden
	- plaatsen van verkeersmaatregelen
	- plaatsen van fysieke afzettingen
	- spoor buitendienst stellen
	- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen
	- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
	- bouwverkeer scheiden van overig verkeer
	- veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines
	- beperken van achteruitrijdend bouwverkeer
	- bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
	- wegbeheerder
	- spoorbeheerder
Overleggen met	- wegbeheerder
	- spoorbeheerder
Opmerking	- Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra
	- Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen
	- CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering
<b>Hoofdcode 6204 Toepassen overige voorzieningen.</b>	
Risico	<b>aanrijden derden</b>
Maatregel	- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)
	- plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
	- plaatsen van verkeersmaatregelen
	- houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
	- bouwverkeer scheiden van overig verkeer
	- werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
	- werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
	- eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
	- bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
	- aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
	- verkeer regelen met verkeersregelaars
	- omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
	- wegbeheerder

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

- Overleggen met - wegbeheerder  
 - Bouw & Woningtoezicht  
 - politie
- Opmerking - NPR 7022 Functioneel kleurgebruik \_ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen  
 - CROW 96a en b  
 - A-blad

- Risico **aanrijden werknemers / materieel**
- Maatregel - verkeer omleiden  
 - plaatsen van verkeersmaatregelen  
 - plaatsen van fysieke afzettingen  
 - spoor buitendienst stellen  
 - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen  
 - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode  
 - bouwverkeer scheiden van overig verkeer  
 - veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines  
 - beperken van achteruitrijdend bouwverkeer  
 - bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten

- Verantwoordelijke - opdrachtgever  
 - wegbeheerder  
 - spoorbeheerder
- Overleggen met - wegbeheerder  
 - spoorbeheerder
- Opmerking - Abomafoon 6.06 Werken in de nabijheid van railinfra  
 - Abomafoon 2.04 Tijdelijke verkeersmaatregelen bij bouwplaatsen  
 - CROW publicaties 96a / 96b Werk in uitvoering

**Hoofdcode 6399**

- Risico **bedelven / inkalven**
- Maatregel - grondmechanisch onderzoek uitvoeren  
 - aanvragen bemalings- en lozingsvergunning  
 - vaststellen bemalingsmethodiek  
 - natuurlijk talud ontgraven  
 - stabiele opslag vrijkomende grond  
 - talud versterken met waterglas o.g.  
 - vaststellen grondkerende constructie  
 - voldoende opstelplaats (mobiele) kraan/stelling/grondverzetmachine  
 - voldoende afstand van ontgraven grond tot ontgraving

- Verantwoordelijke - opdrachtgever  
 - ontwerpende partij
- Overleggen met - bevoegd gezag  
 - grondmechanisch ingenieursbureau  
 - constructeur
- Opmerking - Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven

- Risico **bezwijken / omvallen / kantelen (constructie / arbeidsmiddel)**
- Maatregel - opstellen constructieberekening  
 - bepalen (tijdelijke) hulpconstructies + legplan  
 - sloop- / montageplan opstellen  
 - veilige opstelplaats constructies en hulpmiddelen  
 - voldoende opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / graafmachine  
 - ontruimen / afzetten onveilige zone  
 - bodemonderzoek uitvoeren (sonderingen)  
 - grondverbetering toepassing  
 - toepassen sleufloze bodemtechniek

- Verantwoordelijke - opdrachtgever
- Overleggen met - constructeur
- Opmerking - Abomafoon 3.10 Kantelgevaar bij hijskranen  
 - Abomafoon 3.09 Hijswerk met grondverzetmachinise  
 - Abomafoon 3.08 Wanneer mogen mobiele kranen rijden met lasten?

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

Risico	<b>hijsen in stedelijke omgeving</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"><li>- omgeving en belendingen inventariseren</li><li>- verkeer omleiden via alternatieve route</li><li>- plaatsen van afschermingen (schotten, tunnels, etc)</li><li>- omvang bouwplaats afstemmen op hijsgebied (mobiele) kraan/stelling</li><li>- niet boven publiek hijsen met lasten</li><li>- belendingen ontruimen</li><li>- verkeer stilleggen met verkeersregelaars</li><li>- omwonenden tijdig informeren</li></ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"><li>- opdrachtgever</li><li>- Bouw- en Woningtoezicht</li></ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"><li>- wegbeheerder</li><li>- Bouw- en Woningtoezicht</li><li>- omwonenden</li></ul>
Opmerking	- Abomafoon 3.24 Hijsen in de bebouwde omgeving

Risico	<b>publiek op bouwplaats</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"><li>- aanleg bouwplaatsbeveiliging</li><li>- afsluiten bouwplaats/depot</li><li>- plaatsen van verkeersmaatregelen</li><li>- alternatieve route bij recht van overpad</li><li>- overkappen/afschermen looproutes</li><li>- omwonenden tijdig informeren</li></ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	- omwonenden
Opmerking	- Abomafoon 1.08 Gevaar voor derden

**Hoofdcode 8002 Aanbrengen wegfundering van steenmengsel.**

Risico	<b>brand- en explosiegevaar bij ondergrondse installaties</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"><li>- analyseren aanwezigheid stoffen</li><li>- vooraf concentraties meten</li><li>- tanks, leidingen vooraf legen, afkoppelen en afsluiten</li><li>- veiligheidsniveau vaststellen op basis van ATEX-richtlijnen</li></ul>

Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"><li>- opdrachtgever</li><li>- beheerder</li></ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"><li>- grondeigenaar / beheerder</li><li>- gebruiker</li><li>- deskundig bureau</li></ul>
Opmerking	- Abomafoon 6.02 Werken in bestaande rioolstelsels

Risico	<b>(kwarts-)stof door bouwstof / werkmethode</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"><li>- vervangen door minder schadelijke bouwstof</li><li>- afmetingen afstemmen op situatie / ontwerp</li><li>- mechanisch (be-)verwerken</li><li>- in prefab uitvoeren</li><li>- op maat laten aanvoeren</li><li>- inzet van op afstand bedienbaar materieel</li><li>- vernevelen met water</li></ul>

Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"><li>- opdrachtgever</li><li>- aannemer</li></ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"><li>- producent</li><li>- materieeldienst</li></ul>

Opmerking	- Abomafoon 8.22 Kwartsstof
-----------	-----------------------------

**Hoofdcode 8004 Verwijderen funderingslaag.**

Risico	<b>(kwarts-)stof bij sloop</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"><li>- inventariseren aanwezigheid</li><li>- mechanisch slopen / verwijderen</li><li>- in-situ slopen / breken met sloopvergunning</li><li>- slooptijd verkorten door keuze slooptechniek</li><li>- vernevelen met water</li></ul>

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

- Verantwoordelijke - opdrachtgever  
 Overleggen met - eigenaar  
 - wegbeheerder  
 - bevoegd gezag  
 - deskundig bureau  
 - deskundig sloopbedrijf (BRL-certicaat)  
 Opmerking - Abomafoon 8.22 Kwartsstof

#### Hoofdcode 8103 Opbreken asfaltverhardingen.

- Risico **vallen van hoogte**  
 Maatregel - omleiden looproutes  
 - ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken  
 - voldoende doorstekende grondkerende constructie  
 - veilig talud aanhouden  
 - voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk  
 - elementen/constructiedelen prefabriceren  
 - sloop tijd verkorten door keuze sloop techniek  
 Verantwoordelijke - opdrachtgever  
 Overleggen met - constructeur  
 - ontwerper  
 Opmerking - Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven  
 Risico **teerhoudend asfalt (sloop)**  
 Maatregel - inventariseren aanwezigheid  
 - geselecteerd verwijderen en afvoeren onder condities

- Verantwoordelijke - opdrachtgever

- Overleggen met - wegbeheerder  
 Opmerking - aangemerkt als gevaarlijk afval (Eural)

Risico **extreme weersomstandigheden: koud weer, warm weer, onweer**

- Maatregel bij koud en nat weer:  
 - laat mensen werken op plaatsen met minste hinder  
 - scherm werkplekken af met zeil / folie / gaas / windschermen  
 - verwarm schafketen tot minimaal 18 C  
 - verstrek winter- / doorwerkkleding  
 - zorg voor ruimte om kleding te drogen  
 - houd looppaden begaanbaar  
 - zorg voor goede verlichting  
 - bij gladheid niet klimmen / werken op hoogte  
 - bij regen niet lassen  
 bij zeer warm weer:  
 - pas werkrooster aan  
 - vermijd / verminder zwaar en intensief werk  
 - las extra pauzes in op een koele plaats  
 - werk tussen 12.00 en 15.00 uur niet in de felle zon  
 - verstrek extra drinken  
 - luchtig zitten kleding met lange mouwen  
 - insmeren minimaal factor 20  
 - wees alert op gezondheidsklachten: duizeligheid, misselijkheid of hoofdpijn  
 - draag zonnebril  
 - voldoende ventilatie in cabine  
 - zorg voor cabine in lichte kleuren, dat absorbeert minder warmte

- Verantwoordelijke - aannemer  
 Overleggen met - veiligheidskundige  
 Opmerking - Abomafoon 2.31 Werken bij extreme weersomstandigheden  
 - Abomafoon 6.33 Maatregelen bij alleen werken

#### Hoofdcode 8105 Zagen van verharding.

Risico **vallen van hoogte**

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer

Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>

Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046

Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

Maatregel	<ul style="list-style-type: none"><li>- omleiden looproutes</li><li>- ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken</li><li>- voldoende doorstekende grondkerende constructie</li><li>- veilig talud aanhouden</li><li>- voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk</li><li>- elementen/constructiedelen prefabriceren</li><li>- slooptijd verkorten door keuze slooptechniek</li></ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"><li>- constructeur</li><li>- ontwerper</li></ul>
Opmerking	- Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven
Risico	<b>extreme weersomstandigheden: koud weer, warm weer, onweer</b>
Maatregel	<p>bij koud en nat weer:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- laat mensen werken op plaatsen met minste hinder</li><li>- scherm werkplekken af met zeil / folie / gaas / windschermen</li><li>- verwarm schaftketen tot minimaal 18 C</li><li>- verstrek winter- / doorwerkkleding</li><li>- zorg voor ruimte om kleding te drogen</li><li>- houd looppaden begaanbaar</li><li>- zorg voor goede verlichting</li><li>- bij gladheid niet klimmen / werken op hoogte</li><li>- bij regen niet lassen</li></ul> <p>bij zeer warm weer:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pas werkrooster aan</li><li>- vermijd / verminder zwaar en intensief werk</li><li>- las extra pauzes in op een koele plaats</li><li>- werk tussen 12.00 en 15.00 uur niet in de felle zon</li><li>- verstrek extra drinken</li><li>- luchtig zitten kleding met lange mouwen</li><li>- insmeren minimaal factor 20</li><li>- wees alert op gezondheidsklachten: duizeligheid, misselijkheid of hoofdpijn</li><li>- draag zonnebril</li><li>- voldoende ventilatie in cabine</li><li>- zorg voor cabine in lichte kleuren, dat absorbeert minder warmte</li></ul>
Verantwoordelijke	- aannemer
Overleggen met	- veiligheidskundige
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"><li>- Abomafoon 2.31 Werken bij extreme weersomstandigheden</li><li>- Abomafoon 6.33 Maatregelen bij alleen werken</li></ul>
<b>Hoofdcode 8107 Vervoeren van bitumineus verhardingsmateriaal.</b>	
Risico	<b>vallen van hoogte</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"><li>- omleiden looproutes</li><li>- ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken</li><li>- voldoende doorstekende grondkerende constructie</li><li>- veilig talud aanhouden</li><li>- voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk</li><li>- elementen/constructiedelen prefabriceren</li><li>- slooptijd verkorten door keuze slooptechniek</li></ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"><li>- constructeur</li><li>- ontwerper</li></ul>
Opmerking	- Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven
Risico	<b>extreme weersomstandigheden: koud weer, warm weer, onweer</b>
Maatregel	<p>bij koud en nat weer:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- laat mensen werken op plaatsen met minste hinder</li><li>- scherm werkplekken af met zeil / folie / gaas / windschermen</li><li>- verwarm schaftketen tot minimaal 18 C</li><li>- verstrek winter- / doorwerkkleding</li><li>- zorg voor ruimte om kleding te drogen</li><li>- houd looppaden begaanbaar</li><li>- zorg voor goede verlichting</li></ul>

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

- bij gladheid niet klimmen / werken op hoogte
- bij regen niet lassen

bij zeer warm weer:

- pas werkrooster aan
- vermijd / verminder zwaar en intensief werk
- las extra pauzes in op een koele plaats
- werk tussen 12.00 en 15.00 uur niet in de felle zon
- verstrek extra drinken
- luchtig zitten kleding met lange mouwen
- insmeren minimaal factor 20
- wees alert op gezondheidsklachten: duizeligheid, misselijkheid of hoofdpijn
- draag zonnebril
- voldoende ventilatie in cabine
- zorg voor cabine in lichte kleuren, dat absorbeert minder warmte

- Verantwoordelijke - aannemer
- Overleggen met - veiligheidskundige
- Opmerking - Abomafoon 2.31 Werken bij extreme weersomstandigheden
- Abomafoon 6.33 Maatregelen bij alleen werken

#### Hoofdcode 8301 Voorbereidende werkzaamheden.

Risico **vallen van hoogte**

- Maatregel
- omleiden looproutes
  - ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken
  - voldoende doorstekende grondkerende constructie
  - veilig talud aanhouden
  - voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk
  - elementen/constructiedelen prefabriceren
  - slooptijd verkorten door keuze slooptechniek

Verantwoordelijke - opdrachtgever

- Overleggen met - constructeur
- ontwerper

Opmerking - Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven

Risico **aanrijden derden**

- Maatregel
- risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen)
  - plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers
  - plaatsen van verkeersmaatregelen
  - houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)
  - bouwverkeer scheiden van overig verkeer
  - werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering
  - werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode
  - eisen stellen aan maximale omvang voertuigen
  - bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer
  - aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode
  - verkeer regelen met verkeersregelaars
  - omwonenden tijdig informeren

Verantwoordelijke - opdrachtgever

- Overleggen met - wegbeheerder
- Bouw & Woningtoezicht
- politie

Opmerking - NPR 7022 Functioneel kleurgebruik \_ Aanpassingen aan kleurzienstoornissen

- CROW 96a en b

- A-blad

#### Hoofdcode 8311 Straatwerk.

Risico **vallen van hoogte**

- Maatregel
- omleiden looproutes
  - ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken
  - voldoende doorstekende grondkerende constructie
  - veilig talud aanhouden
  - voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk
  - elementen/constructiedelen prefabriceren
  - slooptijd verkorten door keuze slooptechniek

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

- Verantwoordelijke - opdrachtgever  
Overleggen met - constructeur  
- ontwerper
- Opmerking - Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven
- Risico **trillingen**  
Maatregel - inzet van op afstand bedienbaar materieel  
- mechanisch slopen/bewerken
- Verantwoordelijke  
Overleggen met  
Opmerking
- Risico **tillen en dragen**  
Maatregel - opstellen straatwerkplan  
- voorschrijven inzet mechanische hulpmiddelen  
- voorschrijven prefabriceren bouwproducten  
- aanhouden maximale tilnorm  
- voorkom repeterende werkzaamheden
- Verantwoordelijke - opdrachtgever  
Overleggen met - ontwerper  
- ingenieursbureau  
- fabrikant
- Opmerking - zie Arbocatalogus  
- zie CROW publicatie 282 (mechanisch aanbrengen elementenverharding)
- Risico **fysieke belasting**  
Maatregel - alternatieve materialen voorschrijven (lichter gewicht)  
- zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen bij bouw  
- neem hijsogen (etc.) mee in ontwerp
- Verantwoordelijke - ontwerper  
- constructeur
- Overleggen met - opdrachtgever  
- aannemer
- Opmerking
- Hoofdcode 8313 Kantopsluitingen en goten.**
- Risico **vallen van hoogte**  
Maatregel - omleiden looproutes  
- ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken  
- voldoende doorstekende grondkerende constructie  
- veilig talud aanhouden  
- voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk  
- elementen/constructiedelen prefabriceren  
- slooptijd verkorten door keuze slooptechniek
- Verantwoordelijke - opdrachtgever  
Overleggen met - constructeur  
- ontwerper
- Opmerking - Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven
- Risico **fysieke belasting**  
Maatregel - alternatieve materialen voorschrijven (lichter gewicht)  
- zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen bij bouw  
- neem hijsogen (etc.) mee in ontwerp
- Verantwoordelijke - ontwerper  
- constructeur
- Overleggen met - opdrachtgever  
- aannemer
- Opmerking
- Hoofdcode 8315 Bijkomende werkzaamheden straatwerk.**
- Risico **vallen van hoogte**  
Maatregel - omleiden looproutes  
- ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken  
- voldoende doorstekende grondkerende constructie

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- veilig talud aanhouden</li> <li>- voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk</li> <li>- elementen/constructiedelen prefabriceren</li> <li>- slooptijd verkorten door keuze slooptechniek</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- constructeur</li> <li>- ontwerper</li> </ul>
Opmerking	- Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven
Risico	<b>beknellen / pletten</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- inventariseren constructie</li> <li>- opstellen sloopplan</li> <li>- installaties spanningsloos maken</li> <li>- bewegende delen afschermen</li> <li>- veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- constructeur</li> <li>- gemeente, B&amp;WT</li> <li>- deskundig sloopbedrijf</li> <li>- deskundig constructiebedrijf</li> </ul>
Opmerking	
Risico	<b>lawaar</b>
Maatregel	
Verantwoordelijke	
Overleggen met	
Opmerking	
Risico	<b>fysieke belasting</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- alternatieve materialen voorschrijven (lichter gewicht)</li> <li>- zorg voor bereikbaarheid met hulpmiddelen bij bouw</li> <li>- neem hijsogen (etc.) mee in ontwerp</li> </ul>
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ontwerper</li> <li>- constructeur</li> </ul>
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- opdrachtgever</li> <li>- aannemer</li> </ul>
Opmerking	
Risico	<b>(kwarts-)stof</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- voorkomen vrijkomen</li> <li>- zo min mogelijk hakken, zagen, frezen en andere bewerkingen</li> <li>- inventariseren aanwezigheid</li> </ul>
Verantwoordelijke	- aannemer
Overleggen met	- opdrachtgever
Opmerking	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abomafoon 8.22 Kwartsstof</li> <li>- Abomafoon 6.23 Gereedschappenn om blootstelling aan kwarsstof te beperken</li> </ul>
<b>Hoofdcodes 8316 Leveren bestratingsmateriaal.</b>	
Risico	<b>vallen van hoogte</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- omleiden looproutes</li> <li>- ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken</li> <li>- voldoende doorstekende grondkerende constructie</li> <li>- veilig talud aanhouden</li> <li>- voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk</li> <li>- elementen/constructiedelen prefabriceren</li> <li>- slooptijd verkorten door keuze slooptechniek</li> </ul>
Verantwoordelijke	- opdrachtgever
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none"> <li>- constructeur</li> <li>- ontwerper</li> </ul>
Opmerking	- Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven
Risico	<b>vallende voorwerpen / last</b>
Maatregel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling</li> <li>- veilige opstelplaats aanvoerend materieel</li> <li>- ontruimen / afzetten onveilige zone</li> </ul>

**(Ontwerfase)**

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer  
 Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>  
 Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046  
 Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

- plaatsen van omleidingsroutes
  - last voorzien van deugdelijke hijspunten
  - voorzieningen opnemen voor vangschotten
  - hijsen met uitvalbeveiliging
- Verantwoordelijke - opdrachtgever
- Overleggen met - constructeur
- wegbeheerder
  - gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Opmerking - Abomafoon 3.40 - 3.42 Hijsgereedschap
- Hoofdcode 8317 Opbreken bestrating.**
- Risico **vallen van hoogte**
- Maatregel - omleiden looproutes
- ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken
  - voldoende doorstekende grondkerende constructie
  - veilig talud aanhouden
  - voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk
  - elementen/constructiedelen prefabriceren
  - slooptijd verkorten door keuze slooptechniek
- Verantwoordelijke - opdrachtgever
- Overleggen met - constructeur
- ontwerper
- Opmerking - Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven
- Hoofdcode 8321 Opbreken elementenverharding van natuursteen.**
- Risico **vallen van hoogte**
- Maatregel - omleiden looproutes
- ontgravingen afsluiten met gekoppelde hekken
  - voldoende doorstekende grondkerende constructie
  - veilig talud aanhouden
  - voorzieningen opnemen voor (def.) leuningwerk
  - elementen/constructiedelen prefabriceren
  - slooptijd verkorten door keuze slooptechniek
- Verantwoordelijke - opdrachtgever
- Overleggen met - constructeur
- ontwerper
- Opmerking - Abomafoon 2.06 Grondwerk, putten en sleuven

**3 BIJZONDERE BOUWPLAATSREGELS EN -PROCEDURES:**

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer

Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>

Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046

Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

## **Veiligheids- en gezondheidsplan (Ontwerpfase)**

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer

Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>

Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046

Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

0	TOELICHTING	1
1	PROJECTGEGEVENS (KENNISGEVINGSFORMULIER)	1
1.1	OMSCHRIJVING BOUWWERK:	1
1.2	ADRES/LIGGING VAN HET BOUWWERK:	1
1.3	NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN	1
2	VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S (ONTWERPFASE)	2
2.1	BESCHRIJVING VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S VOORTVLOEIEND UIT HET ONTWERP EN/OF OMGEVING	2
2.2	OVERZICHT RISICO'S EN SUGGESTIES VOOR TE NEMEN MAATREGELEN	2
3	BIJZONDERE BOUWPLAATSREGELS EN -PROCEDURES:	32

- 1        **ALGEMEEN**
  
- 2        **REVISIETEKENINGEN**
  
- 3        **BOUWSTOFFEN EN MATERIALEN**
  
- 4        **KABELS EN LEIDINGEN**
  
- 5        **BEHEERDERS**
  
- 6        **BODEMGESTELDHEID**
  
- 7        **BESLOTEN RUIMTEN**
  
- 8        **TECHNISCHE INSTALLATIES**
  
- 9        **LOZINGSGEGEVENS NAAR OPEN WATER**

**Dossier (Ontwerpfase)**

Dienst Stadsbeheer afdeling Stedelijk Beheer

Klein Onderhoud Elementen, aaneengesloten per locatie tot 200 m<sup>2</sup>

Ingenieursbureau Den Haag, Besteknummer 2021.763.046

Perceel B (Loosduinen, Segbroek en Escamp)

---

1	ALGEMEEN	1
2	REVISIETEKENINGEN	1
3	BOUWSTOFFEN EN MATERIALEN	1
4	KABELS EN LEIDINGEN	1
5	BEHEERDERS	1
6	BODEMGESTELDHEID	1
7	BESLOTEN RUIMTEN	1
8	TECHNISCHE INSTALLATIES	1
9	LOZINGSGEGEVENS NAAR OPEN WATER	1