

Aanbesteding: 31169697: Vliegcontract RWS-Waterschappen
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Referentie: 31169697

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Verschil in uren perceel 1

Vraag:

Goedemorgen,
In het urenoverzicht (tabel 8a) van Perceel 1 in document 13 Bijlage Programma van eisen Vliegcontracten wordt gerefereerd naar een totaal aantal uren (over 5 jaar) van 1297,5 terwijl in de formule van de excel sheet 09 bijlage I-J-K Inschrijfstaat Vliegcontracten voor perceel 1, 1218 uren wordt gehanteerd. Bij de overige percelen 2 & 3 is dit trouwens wel correct en hetzelfde in beide overzichten. Ik neem even aan dat hier ook de 1297,5 uren gebruikt dienen te worden? Zo ja, gelieve dan even een bijgewerkte bijlage uit te sturen om dat de betreffende cel in excel is beveiligd.

Vriendelijk bedankt!

M.vr.gr. Martijn Duynstee

Antwoord:

Het door u geconstateerde klopt. Het genoemde in het Programma van eisen is juist. Op grond daarvan is de formule in de excel sheet aangepast en wordt er een aangepaste inschrijfstaat op TenderNed geplaatst.

Percelen: P1 Perceel 1: de beheersgebieden van
Rijkswaterstaat Noord Nederland, Rijkswaterstaat
Midden Nederland, Rijkswaterstaat Oost Nederland,
Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement.

Beantwoord op: 09-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Urentabel in Bijlage 13

Vraag:

In tabel 8a, perceel 2, staat bij het totaal aantal uren over 5 jaar van 605 vermeld terwijl dit 770 moet zijn.

Antwoord:

Uw constatering is correct. Het totaal aantal uren over 5 jaar in de tabel 8a

van de Programma van eisen moet 770 zijn.

Aangezien dit aantal ook invloed heeft op de berekening van de inschrijfstaat is een aangepaste inschrijfstaat op TenderNed geplaatst.

Percelen: P2 Perceel 2: de beheersgebieden van Perceel 1: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat West Nederland Noord, Rijkswaterstaat West Nederland Zuid, Rijkswaterstaat Zee & Delta, Hoogheemraadschap Delfland, Hoogheemraadschap Rijnland, WS Hollands Noorderkwartier

Beantwoord op: 16-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
CO2 prestatie factor

Vraag:
In paragraaf 9,3 van het document 13 Bijlage Programma van eisen Vliegcontracten, wordt het volgende vermeld:

"Met deze fictieve aanneemsom worden alle aanbiedingen in perceel 1, waarvan de aanbieders allen aantoonbaar voldoen aan de minimale vereisten, vergeleken. De aanbieder met de laagste aanneemsom zal het contract voor dat perceel gegund krijgen".

Moet dit laatste, de laagste aanneemsom, niet de laagste fictieve aanneemsom zijn? Dus diegene met de laagste fictieve aanneemsom krijgt het contract gegund?

Antwoord:
Met de laagste aanneemsom wordt bedoeld de laagste fictieve aanneemsom.

Percelen: P1 Perceel 1: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat Noord Nederland, Rijkswaterstaat Midden Nederland, Rijkswaterstaat Oost Nederland, Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement.
P2 Perceel 2: de beheersgebieden van Perceel 1: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat West Nederland Noord, Rijkswaterstaat West Nederland Zuid, Rijkswaterstaat Zee & Delta, Hoogheemraadschap Delfland, Hoogheemraadschap Rijnland, WS Hollands Noorderkwartier
P3 Perceel 3: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat Zuid Nederland en Waterschap Limburg

Beantwoord op: 16-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Vraag over 3.2

Vraag:

bij 3.2 in "13 Bijlage Programma van eisen Vliegcontracten" staat: "De Gegadigde dient, onder de huidige statutaire naam, 2 jaar aantoonbare ervaring te hebben in het werkveld van luchtinspecties.

De vraag; Is de conclusie juist dat beide machines op dezelfde AOC en statutaire naam van de gegadigde, luchtinspecties uitgevoerd moeten hebben gedurende 2 jaar binnen de afgelopen 3 jaar?

Antwoord:

De ervaring op het gebied van luchtinspecties is niet gekoppeld aan een helikopter. Twee (2) jaar ervaring is uitsluitend gekoppeld aan de statutaire naam van de Gegadigde.

Percelen:

P1 Perceel 1: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat Noord Nederland, Rijkswaterstaat Midden Nederland, Rijkswaterstaat Oost Nederland, Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement.

P2 Perceel 2: de beheersgebieden van Perceel 1: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat West Nederland Noord, Rijkswaterstaat West Nederland Zuid, Rijkswaterstaat Zee & Delta, Hoogheemraadschap Delfland, Hoogheemraadschap Rijnland, WS Hollands Noorderkwartier

P3 Perceel 3: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat Zuid Nederland en Waterschap Limburg

Beantwoord op: 24-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Vraag over 4.1

Vraag:

bij 4.1 in "13 Bijlage Programma van eisen Vliegcontracten" staat: "dient de helikopter voorzien te zijn van floats en een EPIRB (Satellite Emergency Position Radio Beacon)." Betekend dit dat beide helikopters voorzien moeten zijn van floats en EPIRB?

Antwoord:

Voor vluchten van de regionale Diensten van Rijkswaterstaat Noord-Nederland, West Nederland Noord en Zee & Delta dient de helikopter

voorzien te zijn van floats en een EPIRB.

Rijkswaterstaat Noord-Nederland is de enige dienst in perceel 1 waar floats /EPIRB noodzakelijk zijn. Daar hoeft dus maar 1 helikopter uitgevoerd te kunnen worden met dit instrumentarium.

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord en Rijkswaterstaat Zee & Delta zitten beiden in perceel 2. In theorie zou dit betekenen dat op het moment dat voor die 2 diensten op dezelfde dag/tijd een inspectievlucht uitgevoerd moet worden, dat de Gegadigde dan ook over 2 helikopters moet beschikken met floats/EPIRB.

Vooralsnog zal in zo'n uniek geval eerst in onderling overleg bekeken worden of vluchten op een ander tijdstip ingepland kunnen worden.

Derhalve kan gesteld worden dat het ook in perceel 2 voldoende is dat 1 helikopter met floats/EPIRB beschikbaar moet zijn.

In perceel 3 is toepassing van floats/EPIRB helemaal niet aan de orde.

Percelen:

P1 Perceel 1: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat Noord Nederland, Rijkswaterstaat Midden Nederland, Rijkswaterstaat Oost Nederland, Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement.

P2 Perceel 2: de beheersgebieden van Perceel 1: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat West Nederland Noord, Rijkswaterstaat West Nederland Zuid, Rijkswaterstaat Zee & Delta, Hoogheemraadschap Delfland, Hoogheemraadschap Rijnland, WS Hollands Noorderkwartier

P3 Perceel 3: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat Zuid Nederland en Waterschap Limburg

Beantwoord op: 24-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bij 9.4

Vraag:

bij 9.4 in "13 Bijlage Programma van eisen Vliegcontracten " staat: "Facturatie geschiedt op basis van werkelijk gevlogen minuten" en "De facturatie dient gebaseerd te zijn op de opstaplocatie en de duur van de vlucht (gevlogen minuten). Bijvoorbeeld voor een inspectievlucht met een duur van 80 minuten wordt 1,3 keer het bedrag van de ingediende vlieguur prijs voor de helikopter gefactureerd." Vraag; Klopt de conclusie dat als we 80 minuten vliegen we 104 uur mogen factureren? Is die 80 minuten bloktijd of vliegtijd? Graag nadere toelichting

Antwoord:

Bloktijd beschouwen wij als het tijdsbestek tussen het moment dat een helikopter in de opstartfase klaar is om daadwerkelijk op te stijgen t/m het moment dat de helikopter bij de landing helemaal uit staat. Deze bloktijd kan afhankelijk zijn van de wachttijd dat een helikopter op een vliegveld heeft voordat daadwerkelijk opgestegen kan worden.

Vliegtijd is de daadwerkelijk collective-tijd. Het tijdsbestek tussen het moment dat de helikopter de grond verlaat, totdat deze de grond weer raakt.

Facturatie geschiedt op basis van bloktijden.

Initieel wordt hiervoor de bloktijd-registratie gehanteerd die in het interne systeem van een helikopter wordt geregistreerd.

Op het moment dat een type helikopter in zijn interne registratiesysteem de bloktijd niet kan registreren dan hebben wij hiervoor een maximale factor 1,3 bepaald.

Bloktijd = vliegtijd x 1,3.

Percelen:

P1 Perceel 1: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat Noord Nederland, Rijkswaterstaat Midden Nederland, Rijkswaterstaat Oost Nederland, Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement.

P2 Perceel 2: de beheersgebieden van Perceel 1: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat West Nederland Noord, Rijkswaterstaat West Nederland Zuid, Rijkswaterstaat Zee & Delta, Hoogheemraadschap Delfland, Hoogheemraadschap Rijnland, WS Hollands Noorderkwartier

P3 Perceel 3: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat Zuid Nederland en Waterschap Limburg

Beantwoord op: 24-06-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Vraag 9.4

Vraag:

bij 9.4 in "13 Bijlage Programma van eisen Vliegcontracten " staat: "Er kan geen claim worden gedaan op het restant van de aanneemsom, als het totaal van de geraamde vliegreuren niet afgeroepen worden." Vraag: welke criteria worden gehanteerd voor het niet afroepen van de geraamde vliegreuren?

Antwoord:

Uitgangspunt is het aantal vliegreuren dat voortvloeit uit de jaarplanningen van de planmatige vluchten. Daaraan worden vliegreuren toegevoegd die mogelijk gebruikt worden t.b.v. ad hoc vluchten (bijvoorbeeld bij calamiteiten).

Vanuit operationeel oogpunt gezien kan het totale aantal geraamde vluchten naar boven of naar beneden beïnvloed worden als óf planmatige vluchten niet doorgaan, óf ad hoc vluchten niet plaatsvinden óf indien er veel calamiteiten zijn.

Planmatige vluchten kunnen wederzijds door bijvoorbeeld atmosferische, personele, of technische omstandigheden (ook op het laatste moment nog) geannuleerd worden. In bijna alle gevallen worden deze vluchten in onderling overleg opnieuw ingepland. Dit tenzij bijvoorbeeld de belemmerende factoren dusdanig lang aanhouden, dat opnieuw planning van die inspectievlucht te kort zit op eerst volgende vlucht of indien de te inspecteren omstandigheid niet meer van toepassing is. Ad hoc vluchten zijn onvoorspelbaar. Zijn er geen calamiteiten, dan geen ad hoc vluchten. Zijn er veel calamiteiten, dan meer ad hoc vluchten.

Een ander oorzaak kan zijn bijvoorbeeld de onvoorziene omstandigheid van de huidige Corona-pandemie. Ten gevolge van oftewel algemene luchtvaartregelgeving óf interne RWS/Waterschappen regelgeving zouden dan zowel planmatige én ad hoc vluchten geen doorgang kunnen vinden. Naarmate deze omstandigheden langer duren kunnen deze dan ook niet meer ingehaald worden.

Ook onvoorziene omstandigheden als plotselinge kortingen op overheidsbudgetten kunnen van invloed zijn op het wel/niet uitvoeren van inspectievluchten. Op het moment van aanbesteding is dit niet aan de orde, echter toekomstige politieke en bestuurlijke keuzes zouden hierop van invloed kunnen zijn.

Percelen:	P1 Perceel 1: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat Noord Nederland, Rijkswaterstaat Midden Nederland, Rijkswaterstaat Oost Nederland, Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement. P2 Perceel 2: de beheersgebieden van Perceel 1: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat West Nederland Noord, Rijkswaterstaat West Nederland Zuid, Rijkswaterstaat Zee & Delta, Hoogheemraadschap Delfland, Hoogheemraadschap Rijnland, WS Hollands Noorderkwartier P3 Perceel 3: de beheersgebieden van Rijkswaterstaat Zuid Nederland en Waterschap Limburg
Beantwoord op:	24-06-2021
Label:	Inhoud