



RWS INFORMATIE

**Programma van eisen luchtsurveillance
Rijkswaterstaat & Waterschappen**

Datum	17 mei 2021
Versie	1.0
Status	DEFINITIEF

Colofon

Uitgegeven door Rijkswaterstaat
Auteur Peter Roumen / Carel Midde
Informatie Peter Roumen
Telefoon 06-53881826
E-mail peter.roumen@rws.nl

Datum 17-5-2021
Versie 1.0
Status DEF

Versiebeheer

0.1	Concept	April 2020
0.2	Concept	10 februari 2021
0.3	Concept	10 maart 2021
0.4	Concept	4 april 2021
1.0	Definitief	17 mei 2021

Inhoud

Inleiding 5

1 Organisatorisch 6

2 Uitgangspunten nieuw vliegcontract 7

2.1 CO2 reductie : 7

2.2 Logische regio's : 7

3 Minimale Eisen 9

3.1 Minimale eisen m.b.t. de helikopter : 9

3.2 Minimale eisen m.b.t. Opdrachtnemer : 9

4 Overige algemene vereisten 11

4.1 Overige vereisten m.b.t. helikopter : 11

4.2 Overige vereisten m.b.t. de Opdrachtnemer : 11

4.2.1 Verzekeringen waarover de Opdrachtnemer aantoonbaar moet beschikken : 11

4.3 Vereisten m.b.t. uitvoering van de inspectievluchten : 12

5 Regionale specificaties Perceel 1 14

5.1 Specificaties Rijkswaterstaat Noord Nederland 14

5.1.1 Planmatige inspectievluchten Rijkswaterstaat Noord-Nederland 14

5.1.2 ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat Noord-Nederland 14

5.2 Specificatie Rijkswaterstaat Midden Nederland 15

5.2.1 Planmatige inspectievluchten Rijkswaterstaat Midden-Nederland : 15

5.2.2 ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat Midden-Nederland : 15

5.3 Specificatie Rijkswaterstaat Oost Nederland 16

5.3.1 Planmatige inspectievluchten Rijkswaterstaat Oost-Nederland : 16

5.3.2 ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat Oost-Nederland: 16

5.4 Specificatie Rijkswaterstaat VWM, Bureau Incidentmanagement Water & Scheepvaart 17

5.4.1 Ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat VWM, Bureau Incidentmanagement Water & Scheepvaart: 17

6 Regionale specificaties Perceel 2 18

6.1 Specificatie Rijkswaterstaat West-Nederland Noord : 18

6.1.1 ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat West-Nederland Noord: 18

6.2 Specificatie Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid : 19

6.2.1 Planmatige inspectievluchten Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid : 19

6.2.2 ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid : 19

6.3 Specificatie Rijkswaterstaat Zee en Delta 20

6.3.1 Planmatige inspectievluchten Rijkswaterstaat Zee en Delta : 20

6.3.2 ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat Zee en Delta : 20

6.4 Specificatie Hoogheemraadschap van Delfland : 21

6.4.1 Planmatige inspectievluchten Hoogheemraadschap van Delfland : 21

6.4.2 ad hoc inspectievluchten Hoogheemraadschap van Delfland : 21

6.5 Specificatie Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier : 22

6.5.1 Planmatige inspectievluchten Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier : 22

6.5.2 ad hoc inspectievluchten Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier : 22

6.6 Specificatie Hoogheemraadschap van Rijnland : 23

6.6.1 Planmatige inspectievluchten Hoogheemraadschap van Rijnland : 23

6.6.2 ad hoc inspectievluchten Hoogheemraadschap van Rijnland : 23

7 Regionale specificaties Perceel 3 24

7.1 Specificatie Rijkswaterstaat Zuid Nederland 24

7.1.1 Planmatige inspectievluchten Rijkswaterstaat Zuid-Nederland : 24

7.1.2 ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat Zuid Nederland : 24

7.2 Specificatie Waterschap Limburg : 25

7.2.1 Planmatige inspectievluchten Limburg : 25

7.2.2 ad hoc inspectievluchten Waterschap Limburg : 25

8 Raming per jaar van het aantal vliegreuren per perceel 26

9 Contract, offerte, facturatie 27

9.1 Contract 27

9.2 Inschrijving 27

9.3 Beoordeling aanbiedingen : 27

9.3.1 Fictief rekenvoorbeeld beoordeling aanbiedingen : 29

9.4 Facturatie en contractbegeleiding 30

9.5 Bijlage kaarten van de percelen 31

Inleiding

Dit programma van eisen is opgesteld ten behoeve van het uniformeren van het werkproces en de centrale inkoop van vliegtuigen voor luchtsurveillance door Rijkswaterstaat en de Waterschappen. Het betreft een gezamenlijk product van de regionale handhavingsdiensten Noord-Nederland, Midden- Nederland, Oost-Nederland, West-Nederland Noord, West-Nederland Zuid, Zuid- Nederland van Rijkswaterstaat, het Waterschap Limburg, de Hoogheemraadschappen van Delfland, van Rijnland en Hollands Noorderkwartier. De samenwerking van deze diensten heeft als doel het realiseren van 1 gezamenlijk geregisseerd inkoopproces. Het bundelen van contracten is een van de speerpunten uit de RWS agenda 2012, namelijk toonaangevende Opdrachtgeverschap en de afspraken die zijn vastgelegd in het "Bestuursakkoord Water" tussen Rijkswaterstaat en de Waterschappen. De voordelen van gezamenlijke aanbesteding zijn evident: uniformiteit in processen, kostenbesparing, en bundelen van inkoopkennis. De inkoopbehoefte is in een gemeenschappelijke landelijke sessie vastgesteld en beschreven.

Op basis van dit programma van eisen zal de markt benaderd worden. Het concrete product dat aan een marktpartij gevraagd wordt is het ter beschikking stellen van helikopters ten behoeve van planmatige en ad hoc inspectievluchten inclusief piloot. De vluchten moeten worden uitgevoerd conform de specificaties zoals weergegeven in deze rapportage.

1 Organisatorisch

Rijkswaterstaat dienst Zuid-Nederland draagt zorg voor de opdrachtverstrekking. Vanuit deze dienst wordt ook de contactpersoon Opdrachtgever (OG) (contractbegeleider) aangewezen. Deze onderhoudt namens de Opdrachtgever alle contractinhoudelijke contacten met de Opdrachtnemer en is verantwoordelijk voor de gehele financiële afhandelingen van alle facturen.

Vanuit elke regionale Dienst van Rijkswaterstaat en vanuit elk Waterschap wordt een vluchtcoördinator aangewezen. Zij maken het vluchtplan en coördineren welke opstappers (waarnemer(s)) wanneer meevliegen. De regionale vluchtplanningen voor de planmatige vluchten worden voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar voor een periode van 1 jaar door de vluchtcoördinatoren en de contactpersoon opgesteld en met de Opdrachtnemer(s) besproken. De jaarplannen zijn in ieder geval een maatstaf voor het aantal planmatige vluchten dat per jaar per regionale Dienst wordt uitgevoerd. De planning van de exacte vliegdatum kent echter een flexibiliteit, die in overleg tussen de Opdrachtnemer(s) en de vluchtcoördinatoren wordt ingevuld.

Maandelijks heeft de contactpersoon OG afstemming met de vluchtcoördinatoren over de planning en bespreekt de aanpassingen met de Opdrachtnemer(s).

Na afloop van elke vlucht wordt er door een waarnemer van Rijkswaterstaat een vluchtbon opgemaakt en deze wordt voor akkoord ondertekend door de piloot en de waarnemer. Deze wederzijds ondertekende vluchtbon wordt daarna doorgemailed naar de Opdrachtnemer. Aan de hand daarvan mag een factuur verzonden worden. De daadwerkelijke prestatieverklaring wordt op een centrale plek afgewikkeld.

Voor contractuele aangelegenheden is de contactpersoon OG het enige aanspreekpunt voor de Opdrachtnemer(s). Deze behartigd ook de belangen namens de Waterschappen/ Hoogheemraadschappen.

Maandelijks heeft de contactpersoon OG contact met de Opdrachtnemer(s) over de voortgang en eventuele aanpassingen van het contract.

2 Uitgangspunten nieuw vliegcontract

2.1 CO2 reductie :

CO2 reductie is een doelstelling die niet meer genegeerd kan worden. Als ergens oog moet zijn voor CO2 reductie, dan is het wel bij de overheid. Daar ligt hiervoor een voorbeeldfunctie.

Alhoewel autonoom uitvoeren van inspectievvluchten een pré is, wordt vanuit Rijkswaterstaat wel gekeken waar vluchten eventueel gecombineerd kunnen worden. Dit zou mogelijk kunnen spelen bij die participanten in dit project die relatief korte vluchten hebben en aangrenzend zijn.

Naast deze organisatorische ingreep zien we ook een substantiëlere mogelijkheid tot CO2 reductie.

Inspectievvluchten dienen een noodzakelijk doel, echter ferryvluchten (vluchten vanaf helibasis naar opstapplaats) zijn in principe doelloze vluchten, die zo kort mogelijk moeten zijn. Een flink stuk CO2 reductie kan dan ook bewerkstelligd worden door deze ferryvluchten tot een absoluut minimum te beperken.

Indien ferryvluchten zo kort mogelijk worden gehouden, of indien de helibasis in het beheersgebied van een participant ligt en ook daar wordt opgestapt, dan wordt een substantiële hoeveelheid CO2 uitstoot gereduceerd.

Voor alle duidelijkheid :

Helibasis: die standplaats waar de helikopter voor meer dan 80% van z'n inzetbare tijd wordt ondergebracht. Onder helibasis wordt niet verstaan het vertrekpunt waar een helikopter tijdelijk wordt neergezet om van daaruit te starten voor een inspectievvlucht. Want bij deze laatste constructie wordt de vlucht toch eerst voorafgegaan door een heen- en weer ferryvlucht.

Vanuit Rijkswaterstaat wordt verkorting van ferryvluchten niet alleen gestimuleerd door daar waar mogelijk op te stappen op de helibasis, maar ook door niet meer met 1 groot landelijk contract te werken met heel Nederland als overvlieggebied. Door én logische regio's te creëren én de lengte van ferryvluchten bij de beoordeling van de aanbiedingen als zwaar wegende CO2-prestatiefactor mee te laten wegen, wordt de markt gestimuleerd om zoveel als mogelijk te opereren kort bij of zelfs vanuit een opstappunt in een regio.

Nadeel voor Rijkswaterstaat kan zijn dat we te maken krijgen met meer dan 1 Opdrachtnemer, hetgeen meer administratieve lasten met zich meebrengt. Maar dat weegt niet op tegen de winst die behaald wordt ten gunste van de CO2 reductie.

2.2 Logische regio's :

Logische regio's worden niet alleen gekozen om CO2 reductie te bewerkstelligen, maar ook om de responsetijden voor het operationeel worden zo optimaal mogelijk te krijgen én om een atmosferische barrière te beslechten.

Door atmosferische omstandigheden zijn in de afgelopen jaren met name in het zuiden van Nederland diverse inspectievvluchten niet door kunnen gaan, omdat er een laag hangend wolkendek van west naar oost in het midden over het land hing. Deze barrière manifesteerde zich met name boven de Veluwe. Hierdoor konden de helikopters vanaf Lelystad niet opstijgen, terwijl het in het zuiden prima vliegweer was. Atmosferische barrières die zich in de langs de kust van noord tot zuid uitstrekken zijn nauwelijks voorgekomen.

Kijkend naar zowel de CO2 reductie én de atmosferische barrière problematiek én naar de responsetijden wordt het contract verdeeld in de volgende 3 percelen :

Perceel 1 : de beheersgebieden van Rijkswaterstaat Noord Nederland, Rijkswaterstaat Midden Nederland, Rijkswaterstaat Oost Nederland en Rijkswaterstaat Verkeer en Watermanagement.

Perceel 2 : de beheersgebieden van Rijkswaterstaat West Nederland Noord, Rijkswaterstaat West Nederland Zuid, Rijkswaterstaat Zee en Delta, Hoogheemraadschap van Delfland, Hoogheemraadschap Rijnland en Waterschap Hollands Noorderkwartier.

Perceel 3 : de beheersgebieden van Rijkswaterstaat Zuid Nederland en Waterschap Limburg.

Verdere specificaties van de percelen en de daarin participerende partijen zijn weergegeven in de hoofdstukken 5 t/m 7.

3 Minimale Eisen

De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de veiligheid van piloten en waarnemers.

Alle onderstaande specificaties zijn minimale eisen waaraan de gegadigden tenminste moeten voldoen. Voor Rijkswaterstaat staan deze criteria garant voor veiligheid, duurzaamheid, werkcomfort en invloed op de omgeving. Indien aan 1 van deze criteria niet kan worden voldaan, wordt de aanbieder niet in overweging genomen.

3.1 Minimale eisen m.b.t. de helikopter :

- Het type helikopter waarmee Rijkswaterstaat wil vliegen moet een turbine aangedreven toestel zijn, dat niet meer geluid produceert dan 80,0 decibel (aantoonbaar conform opgave fabrikant). Dit om het geluidsniveau boven Natura 2000, andere natuurgebieden en de leefomgeving binnen de perken te houden.
- Omdat we gaan samenwerken met andere partijen moet de helikopter voldoende comfortabele plaats bieden aan minimaal 4 opstappers (waarnemers), de piloot niet meegerekend. Onder comfortabele plaats wordt verstaan voldoende zitruimte voor een waarnemer, dusdanig dat deze langdurig een laptop op schoot kan bedienen, of aantekeningen kan maken en daarbij vrij uitzicht naar buiten heeft. Daarom mag de cabine ruimte in deze categorie niet minder zijn dan de cabine ruimte van een Airbus EC 120. Indien een ander type helikopter dan een EC-120 wordt aangeboden, dan dient het voldoen aan de vereisten van de cabineruimte aangetoond te worden volgens de specificaties van de fabrikant van de betreffende helikopter.
- Situering is voorin zitplaats voor 1 waarnemer en achterin voor 3 waarnemers.

3.2 Minimale eisen m.b.t. Opdrachtnemer :

- De Gegadigde dient zelf te beschikken over een Operator's Certificate (AOC) kwalificatie, gebaseerd op EASA wetgeving en uitgegeven door de daartoe bevoegde overheidsinstantie van het betreffende EU-land. In Nederland is dit de AOC zoals die door de Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T, voormalig RLD) wordt uitgegeven. Daarnaast mag de Opdrachtnemer uitsluitend helikopters inzetten die op het moment van uitbrengen van de aanbieder zijn ondergebracht in het geldige AOC certificaat van de Gegadigde zelf.
- De Gegadigde dient, onder de huidige statutaire naam, 2 jaar aantoonbare ervaring te hebben in het werkveld van luchtinspecties. In die 2 jaar dienen inspectievluchten te zijn uitgevoerd met een gezamenlijke aanneemsom van ten minste € 50.000,- exclusief BTW.
- De Gegadigde dient op het moment van het uitbrengen van zijn aanbieder over minimaal 2 van dezelfde type helikopters te beschikken, ondergebracht in zijn eigen AOC, en die voldoen aan de criteria zoals omschreven onder hoofdstuk 3.1.

Vanwege het grote aantal vluchten dat landelijk door Rijkswaterstaat uitvoert moet het namelijk mogelijk zijn om op minimaal 2 plaatsen gelijktijdig een inspectievlucht uit te voeren.

4 Overige algemene vereisten

4.1 Overige vereisten m.b.t. helikopter :

- Voor vluchten van de regionale Diensten van Rijkswaterstaat Noord-Nederland, West Nederland Noord en Zee & Delta dient de helikopter voorzien te zijn van floats en een EPIRB (Satellite Emergency Position Radio Beacon). Tevens moet in de helikopter reddingsvesten voor alle inzittenden, een opblaasbaar reddingsvlot geschikt voor vier personen of zoveel meer als noodzakelijk en een set vuurpijlen beschikbaar zijn.
- De non-stop actieradius van de helikopter dient minimaal 2,5 tot 3 vlieguren te bedragen.
- De helikopters hebben de mogelijkheid om door een lensopening in de deur luchtopnames te maken.
- Daar waar de wetgeving speciale veiligheidsmaatregelen voorschrijft (reddingsvesten e.d.) dient de Opdrachtnemer deze aan alle inzittenden te verstrekken.
- In de helikopter dient een 220 volt aansluiting aanwezig te zijn.
- De waarnemers moeten aan boord gebruik kunnen maken van een bluetooth headset, beschikbaar gesteld door de Opdrachtnemer. In sommige gevallen heeft een participant de beschikking over een eigen headset type Bose A20 Lightspeed Zulu, en/ of Bigben BB4480Gm. Bij het gebruik moeten deze headsets functioneren op het communicatiesysteem van de betreffende helikopter.
- Bij Rijkswaterstaat Noord Nederland moet aan boord gebruik gemaakt kunnen worden van marifoonapparatuur (van de Opdrachtgever) om daarmee contact te leggen met de scheepvaart.

4.2 Overige vereisten m.b.t. de Opdrachtnemer :

- De Opdrachtnemer levert naast de helikopter ook een vloeiend Nederlands sprekende gediplomeerd piloot, die aan alle door de Nederlandse luchtvaartinstanties gestelde eisen voldoet.

4.2.1 Verzekeringen waarover de Opdrachtnemer aantoonbaar moet beschikken :

- De Opdrachtnemer zal een adequate Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering afsluiten met een minimale dekking van: € 2.300.000,-- (twee miljoen driehonderd duizend euro) per gebeurtenis.
- Ten aanzien van de wettelijke aansprakelijkheid dient de Opdrachtnemer opgaaf te verstrekken van: - aard van de verzekering; - verzekerd bedrag; - verzekeringsmaatschappij en polisnummer.
- De Opdrachtnemer zal een ongevallenverzekering afsluiten met een dekking van:
 - ter zake van overlijden van de inzittende als enig en rechtstreeks gevolg van een ongeval een kapitaal ter grootte van € 200.000,-- per inzittende/pro rato.
 - ter zake van blijvende arbeidsongeschiktheid van de inzittende als enig en rechtstreeks gevolg van een ongeval een kapitaal ter grootte van € 200.000,-- per inzittende/pro rato.

- In de te sluiten verzekering dienen inzittende(n) als medeverzekerde te worden aangemerkt, waarbij zij ten opzicht van elkaar als derde zullen worden beschouwd.
- Desgevraagd geeft de Opdrachtnemer de Opdrachtgever inzage van de polissen van de gesloten verzekeringen en toont hij de desbetreffende betalingsbewijzen.

4.3 Vereisten m.b.t. uitvoering van de inspectievluchten :

- Er dient zoveel mogelijk met vaste (dezelfde) piloten te worden gevlogen om de gebiedskennis en de vliegroutes zo optimaal mogelijk te beheersen.
- De voertaal aan boord is Nederlands.
- De vlieghoogte voor de helikopter bedraagt normaal 400-600 voet. Daar waar een aparte laagvliegvergunning is aangevraagd, of waar regelgeving c.q. lokale instructies dit onmogelijk maakt, kan van de vlieghoogte worden afgeweken.
- De Opdrachtnemer regelt alle landingsautorisaties.
- De helikopter moet in staat zijn om te vliegen vanaf lokale landingsplaatsen, zoals bijvoorbeeld objecten van Rijkswaterstaat en van de Waterschappen / Hoogheemraadschappen (participanten). De Opdrachtnemer draagt zorg voor de benodigde autorisaties.
- De Opdrachtnemer regelt alle benodigde algemene vergunningen voor het laagvliegen.
- Onderscheiden worden planmatige vluchten en ad hoc vluchten t.b.v. speciale projecten of bestrijding van calamiteiten. De planmatige vluchten worden voorafgaand aan het nieuwe jaar in overleg met de Opdrachtgever ingeroosterd, maar de definitieve bevestiging geschiedt 2 dagen vóór de ingeroosterde datum. De ad hoc vluchten worden op afroep ingeroosterd. Hiervoor stelt de Opdrachtnemer het door de vluchtcoördinator gevraagde helikopter (inclusief piloot) ter beschikking uiterlijk binnen drie uur na afroep van de vluchtcoördinator, op een nader in overleg te bepalen plaats. Overige specificaties wijken niet van planmatige vluchten.
- De vluchten moeten op alle dagen van de week uitgevoerd kunnen worden, dus ook op zaterdagen, zondagen en de erkende feestdagen.
- Binnen de limiteringen van het daglicht, kan de vertrektijd en eindtijd per keer variëren.
- Opdrachtgever kan een vlucht tot 1 dag van tevoren annuleren zonder dat hiervoor kosten door de Opdrachtnemer in rekening gebracht worden.
- Vluchten kunnen op de dag waarop ze gepland zijn, vanwege zicht belemmerende weersomstandigheden, besneeuwd landoppervlak of door storm, door de Opdrachtnemer en door de Opdrachtgever in onderling overleg geannuleerd worden. Hiervoor kunnen geen kosten in rekening gebracht worden door de Opdrachtnemer
- De opstaplocatie van de waarnemers wordt door de Opdrachtgever bepaald op het moment dat de afroep van de vlucht wordt gedaan.
- Inspectievluchten kunnen multifunctioneel zijn.. Tijdens zo'n vlucht wordt de reguliere inspectievlucht onderbroken door een tussenlanding in de buurt van een vooraf aangegeven locatie. Hier stappen zo mogelijk andere waarnemers aan boord, die een beperkt gebied nabij de landingslocatie enige tijd intensief willen inventariseren. Na deze specifieke inventarisatie kunnen deze waarnemers weer wisselen en wordt de reguliere inspectievlucht hervat.

- Bij een reguliere of adhoc vlucht waar tijdens de vlucht zich een incident/heterdaad aan de grond zich voordoet en de waarnemer hier ter plaatse wil gaan, moet de helikopter aan de grond kunnen worden gezet, mits dit verantwoord en veilig is.
- De Opdrachtgever zorgt voor elke vlucht (voor zowel planmatige en ad hoc vluchten) zelf voor een geautomatiseerd boordsysteem. Dit boordsysteem faciliteert de waarnemer bij de inspectiewerkzaamheden met navigeren en de registratie en fotograferen van aandachtspunten en incidenten.

5 Regionale specificaties Perceel 1

5.1 Specificaties Rijkswaterstaat Noord Nederland

5.1.1 Planmatige inspectievluchten Rijkswaterstaat Noord-Nederland

3 keer per maand vindt een planmatige inspectievlucht plaats, in totaal 30 vluchten per jaar. Met maximaal 30 vergunde vluchten vanuit de Wet Natuurbescherming. Deze vluchten zijn niet evenredig verdeeld over het jaar.

Globale route Waddenzee:

Route via Waddenzee: Lelystad – Den Oever - Den Helder – Waddeneilanden Texel – Vlieland – Terschelling – Harlingen- Vaste kust Friesland – Holwerd – Waddeneilanden Ameland – Schiermonnikoog - Waddeneilanden Rottumerplaat - Rottumeroog.

Vaste kust Lauwersoog – Eemshaven – Delfzijl – Dollard – via Hoofdvaarroute Delfzijl – Lemmer – Lelystad.

Route via land:

Lelystad – Lemmer via Hoofdvaarroute Lemmer – Delfzijl Oostwold – Lelystad, via beheersgebied Wetterskip Fryslan-Oostwold.

Oostwold – Oostwold, via beheersgebied Waterschap Noorderzijlvest Prov.

Groningen en via beheersgebied Waterschap Hunze en Aa's – Oostwold.

Oostwold – Lelystad, via beheersgebied Wetterskip Fryslan – Lelystad.

Vluchtduur :

Ongeveer 4 uur per vlucht, een beperkt aantal (6 vluchten) 6 uur per vlucht exclusief tussenlanding.

Opstapplaats:

Luchthaven Lelystad. Of middels Ferry, Groningen Airport-Eelde, Oostwold of NLP's (Noodlandingsplaatsen) gelegen aan de Waddenzee i.v.m. calamiteiten

Tussenlanding :

Halverwege de vlucht wordt een tussenlanding gemaakt op vliegveld Texel, en/of vliegveld Ameland, en/of vliegveld Groningen Airport Eelde, en/of vliegveld Oostwold afhankelijk van de geplande route en van welke dienst de waarnemers afkomstig zijn.

Bijzonderheden luchttransportmiddel :

Helikopter met floats.

5.1.2 ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Bij calamiteiten of speciale projecten voert Rijkswaterstaat Noord-Nederland een vlucht uit die los staat van de planmatige vluchten. Voor deze vluchten denkt Rijkswaterstaat Noord-Nederland op jaarbasis 12 vliegreizen nodig te hebben.

5.2 Specificatie Rijkswaterstaat Midden Nederland

5.2.1 Planmatige inspectievluchten Rijkswaterstaat Midden-Nederland :

Helivluchten: 7 vluchten per jaar,

Globale route :

Rondom het IJsselmeer, het Markermeer, de randmeren en Amsterdam Rijnkanaal (ARK).

De route loopt globaal vanaf Lelystad – Harderwijk – randmeren- naar Amsterdam – Tiel – randmeren- Ketelmeer - Markermeer – Lelystad.

Tot op heden zijn er ook 2 Waterschappen die een half uur vliegtijd van Rijkswaterstaat Midden Nederland 'krijgen'.

Tevens is er twee maal per jaar een ontgrondingenvlucht boven de randmeren en het IJsselmeer.

Vluchtduur :

Helivluchten: ongeveer 2,5 tot 3 uur per vlucht (inclusief 30 minuten tijd voor in het vliegplan opgenomen Waterschap inspectiepunten).

Opstapplaats :

Luchthaven Lelystad.

Tussenlanding :

Er wordt geen tussenlanding gemaakt.

Bijzonderheden luchttransportmiddel :

Helikopter met floats.

5.2.2 ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat Midden-Nederland :

Bij calamiteiten of speciale projecten voert Rijkswaterstaat Midden-Nederland een vlucht uit die los staat van de planmatige vluchten. Voor deze vluchten denkt Rijkswaterstaat Midden- Nederland op jaarbasis 2 helivluchten nodig te hebben.

Een tussenlanding is meestal niet aan de orde. De vluchtduur bedraagt 3 uren per vlucht. Ook deze vluchten worden uitgevoerd met een helikopter met floats.

Opstapplaats :

In onderling overleg

5.3 Specificatie Rijkswaterstaat Oost Nederland

5.3.1 Planmatige inspectievluchten Rijkswaterstaat Oost-Nederland :

20 keer per jaar vindt een planmatige inspectievlucht plaats. 10 maal per jaar de Noordzijde en 10 maal per jaar de Zuidzijde. Deze inspecties worden met een helikopter uitgevoerd.

Globale route :

Vluchten noordelijk beheersgebied: IJssel, Twentekanal en Zwarte Water.

Vluchten zuidelijk beheersgebied: Rijn, Lek en Waal.

Vluchtduur :

Maximaal 2 uur per vlucht.

Opstapplaats:

Vliegveld Teuge

Tussenlanding :

Er wordt geen tussenlanding gemaakt.

Luchttransportmiddel :

Helikopter zonder floats.

5.3.2 ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat Oost-Nederland:

Niet van toepassing.

5.4 Specificatie Rijkswaterstaat VWM, Bureau Incidentmanagement Water & Scheepvaart

5.4.1 Ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat VWM, Bureau Incidentmanagement Water & Scheepvaart:

Helivluchten:

Geschat 5 vluchten per jaar. Ruwe schatting op basis van historische data.

Doel: Inspectievluchten t.b.v. incidentmanagement op de netwerken van RWS.

Globale route :

Route is op voorhand niet vast te leggen. Vluchten moeten uitvoerbaar zijn boven:

- Het vasteland binnen de landsgrenzen van Nederland.
- Alle ruime wateren in Nederland: o.a. Westerschelde, Oosterschelde, Markermeer, IJsselmeer, Waddenzee en Eemsmonding.
- Noordzeekust (tot 1 mijl vanaf de hoogwaterlijn)

Vluchtduur :

De vluchtduur bedraagt gemiddeld 3 uren per vlucht, meerdere vluchten per dag moet mogelijk zijn.

Opstapplaats :

Divers, afhankelijk van plaats incident. Meest primair : Lelystad.

Tussenlanding :

Tussenlanding is meestal niet aan de orde. Moet mogelijk zijn indien strikt noodzakelijk voor voltooien inspectievlucht.

Bijzonderheden luchttransportmiddel :

Helikopter met floats bij inzet boven ruime wateren.

6 Regionale specificaties Perceel 2

6.1 Specificatie Rijkswaterstaat West-Nederland Noord :

Planmatige inspectievluchten Rijkswaterstaat West-Nederland Noord :
1 keer per maand vindt een planmatige inspectievlucht plaats. Jaarlijks 12 vluchten.
Gevlogen wordt de route 1 of route 2.

Globale route 1:

Amsterdam – Oranjesluizen - Amsterdamse havens – Noordzeekanaal - Zaanstad
Havens - Beverwijk Havens – IJmuiden sluizen - IJmuiden Havens – IJmuiden Tata
– Kuststrook - Den Helder - Den Oever – Texel – IJsselmeerkust – Amsterdam.

Globale route 2:

Amsterdam – Oranjesluizen - Amsterdamse havens – Noordzeekanaal - Zaanstad
Havens - Beverwijk Havens – IJmuiden sluizen - IJmuiden Havens – IJmuiden Tata
– Kuststrook - Katwijk – Amsterdam Rijnkanaal - Amsterdam Heliport

Vluchtduur :

Ongeveer 4 uur voor vlucht 1 en 3 uur voor vlucht 2 exclusief tussenlanding.

Opstapplaats:

Amsterdam Heliport.

Tussenlanding :

Vliegveld Texel voor route 1 en vliegveld Hilversum voor route 2.

Luchttransportmiddel :

Helikopter met floats.

6.1.1 *ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat West-Nederland Noord:*

Bij calamiteiten of speciale projecten voert Rijkswaterstaat West-Nederland Noord vluchten uit die los staan van de planmatige vluchten. Voor deze vluchten denkt Rijkswaterstaat West-Nederland Noord op jaarbasis 8 vlieguren nodig te hebben.

Opstapplaats :

In onderling overleg

6.2 Specificatie Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid :

6.2.1 Planmatige inspectievluchten Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid :

Ongeveer 1 keer per maand vindt een planmatige inspectievlucht plaats, jaarlijks wordt 13 keer planmatig gevlogen.

Globale route :

Langs alle aan Rijkswater gelegen bedrijven in de gehele provincie Zuid-Holland, inclusief 2 keer per jaar langs de Noordzeekust vanaf Hoek van Holland tot aan de provincie grens van Noord-Holland met Zuid-Holland.

Vluchtduur :

Ongeveer 3 uur per vlucht exclusief tussenlanding.

Opstapplaats:

Duivelseiland Dordrecht, eigen terrein Rijkswaterstaat.

Tussenlanding:

Vliegveld Rotterdam The Hague Airport.

Luchttransportmiddel :

Helikopter zonder floats.

6.2.2 ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid :

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid voert uitsluitend planmatige vluchten uit.

6.3 Specificatie Rijkswaterstaat Zee en Delta

6.3.1 Planmatige inspectievluchten Rijkswaterstaat Zee en Delta :

9 keer per jaar vindt een planmatige inspectievlucht plaats.

Globale route :

Het gebied is totaal Zeeland, alle wateren. Niet noordelijker dan wateren die uitkomen op het Grevelingenmeer en Volkerak Zoommeer. Zuidelijke grens is het kanaal Gent – Terneuzen.

Vluchtduur :

Ongeveer 2 á 2,5 uur per vlucht.

Opstapplaats :

Vliegveld Midden Zeeland.

Tussenlanding :

N.v.t.

Luchttransportmiddel :

Helikopter met floats.

6.3.2 ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat Zee en Delta :

Op ad hoc basis voert Rijkswaterstaat Zee en Delta een aantal vluchten uit die los staan van de planmatige vluchten. Voor deze vluchten denkt Rijkswaterstaat Zee en Delta op jaarbasis 4 vliegreuren nodig te hebben.

Opstapplaats :

In onderling overleg

6.4 Specificatie Hoogheemraadschap van Delfland :

6.4.1 Planmatige inspectievluchten Hoogheemraadschap van Delfland :

Gemiddeld 1 keer per twee maanden vindt een planmatige inspectievlucht plaats, 10 vluchten per jaar. Het streven is om zoveel mogelijk op de planning van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid aan te sluiten, maar autonoom vliegen moet ook mogelijk zijn.

Hierbij wordt thema gericht of gebiedsgericht het beheersgebied overvlogen, met de mogelijkheid een gedeelte van het beheersgebied van Rijkswaterstaat. Het Hoogheemraadschap van Delfland vervult een oog- en oorfunctie voor Rijkswaterstaat. De controle richt zich op (industriële) lozers, grondwateronttrekkingen, scheepvaart, strandpaviljoens, waterkeringen (o.a. droogte-inspecties), watergangen, strand.

Globale route :

Hoek van Holland, via de Nieuwe Waterweg, Rotterdam, Berkel en Rodenrijs, Pijnacker, Delft en omgeving. Kust van Den Haag t/m Hoek van Holland en surveillance in het Westland.

Binnen deze contouren ligt het beheersgebied van Hoogheemraadschap van Delfland.

Vluchtduur :

Maximaal 3 uur per vlucht exclusief de tussenlanding. In de praktijk ligt de vluchtduur altijd tussen de 1 en 2 uur. Meestal 1,5 uur.

Opstapplaats:

Afvalwaterzuivering Nieuwe Waterweg, Kulkweg 100 te Hoek van Holland.

Tussenlanding :

Vliegveld Rotterdam The Hague Airport als tankplaats.

Luchttransportmiddel :

Helikopter zonder floats.

6.4.2 ad hoc inspectievluchten Hoogheemraadschap van Delfland :

N.v.t.

6.5 Specificatie Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier :

6.5.1 Planmatige inspectievluchten Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier :

3 keer per jaar vindt een planmatige inspectievlucht plaats. Deze vluchten zijn niet evenredig verdeeld over het jaar.

Globale route :

Het gehele beheersgebied van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Dit is het gebied boven het Noordzeekanaal inclusief Texel. Mogelijk per vlucht splitsen in het gebied Noord en Zuid. De grens Noord-Zuid ligt tussen de volgende gemeenten: Schagen-Bergen, Langedijk-Alkmaar, Heerhugowaard- Schermer, Koggerland-Beemster en Koggeland-Zeevang.

Vluchtduur :

Maximaal 2 uur per vlucht.

Opstapplaats:

Den Helder Middenmeer of Amsterdam Heliport.

Tussenlanding :

N.v.t.

Luchttransportmiddel :

Helikopter zonder floats

6.5.2 ad hoc inspectievluchten Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier :

Maximaal twee keer per jaar. In totaal 1 vlieguur per jaar (afhankelijk van opstapplaats).

Opstapplaats :

In onderling overleg

6.6 Specificatie Hoogheemraadschap van Rijnland :

6.6.1 Planmatige inspectievluchten Hoogheemraadschap van Rijnland :

3 á 4 keer per jaar vindt een planmatige inspectievlucht plaats. Deze vluchten zijn niet evenredig verdeeld over het jaar.

Globale route :

Het gehele beheergebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Dit is het gebied onder het Noordzeekanaal van IJmuiden tot aan het Westelijk havengebied Amsterdam. Vervolgens een stukje van Amstelveen, Aalsmeer, gemeente Haarlemmermeer (inclusief Schiphol), de bollenstreek, gemeente Alphen aan den Rijn tot en met Gouda, Zoetermeer tot en met Wassenaar.

Vluchtduur :

Maximaal 2 uur per vlucht.

Opstapplaats:

Amsterdam Heliport of AWZI Alphen Kerk en Zanen (Zuivering van Rijnland; indien vliegtechnisch mogelijk en toegestaan)

Tussenlanding :

N.v.t.

Luchttransportmiddel :

Helikopter zonder floats.

6.6.2 ad hoc inspectievluchten Hoogheemraadschap van Rijnland :

N.v.t.

7 Regionale specificaties Perceel 3

7.1 Specificatie Rijkswaterstaat Zuid Nederland

7.1.1 Planmatige inspectievluchten Rijkswaterstaat Zuid-Nederland :

1 keer per 3 maanden vindt een planmatige inspectievlucht plaats over het gehele beheersgebied van Rijkswaterstaat Zuid Nederland (lange vlucht). In totaal dus 4 keer per jaar. Hierbij wordt meestal gevlogen over het stroomgebied van, de rivier de Maas vanaf Eijsden tot Geertruidenberg, het kanaal Wessem-Nederweert, het Julianakanaal en de Afgedamde Maas. Daarbij enkele malen over de Brabantse kanalen, de Bergse Maas en de Grensmaas van Maastricht tot Maasbracht. Ook kan er soms op de route uitgeweken worden naar verzorgingsplaatsen langs autosnelwegen.

Daarnaast wordt 20 keer per jaar een deel van het beheersgebied vanuit de lucht geïnspecteerd (korte vlucht), de ene keer het zuidelijk deel van het beheersgebied, de andere keer het noordelijk deel.

Globale route :

Rivier de Maas van Eijsden tot Geertruidenberg, Julianakanaal, Zuid-Willemsvaart, Kanaal Wessem-Nederweert, Wilhelminakanaal, De Donge, Bergse Maas, Afgedamde Maas, Grensmaas en de snelweggebieden in de provincies Limburg en Noord-Brabant.

Vanuit bovenstaande route kan afgeweken worden voor het inspecteren van aandachtspunten t.b.v. andere overheden.

Vluchtduur :

Maximaal 5 uur per vlucht voor de lange vlucht (exclusief de tussenlanding).
Maximaal 2,5 uur per vlucht voor de korte vlucht.

Opstapplaats :

Budel/Kempens Airport, of sluiscomplex Maasbracht, of eventueel de Helihaven Heythuysen.

Tussenlanding bij lange vluchten:

Halverwege de vlucht wordt een tussenlanding gemaakt van 60 minuten op Airport Weeze ofwel Luchthaven Niederrhein (D).

Luchttransportmiddel :

Helikopter zonder floats.

7.1.2 ad hoc inspectievluchten Rijkswaterstaat Zuid Nederland :

Bij calamiteiten of speciale projecten voert Rijkswaterstaat Zuid-Nederland vluchten uit die los staat van de planmatige vluchten. Voor deze vluchten denkt Rijkswaterstaat Zuid-Nederland op jaarbasis 10 vliegreuren nodig te hebben.

De ad hoc vluchten kennen een kortere vluchtduur en richten zich op een beperkt gebied. De planning voor deze vluchten is beperkter, omdat de locatie zich meestal toespitst op 1 of 2 projecten.

Een tussenlanding is meestal niet aan de orde.

7.2 Specificatie Waterschap Limburg :

7.2.1 Planmatige inspectievluchten Limburg :

7 keer per jaar vindt een planmatige inspectievlucht plaats. Deze vluchten zijn niet evenredig verdeeld over het jaar.

Het is een pré dat de inspectievluchten volledig autonoom uitgevoerd moeten kunnen worden.

Globale route :

Het gehele beheersgebied van het Waterschap Limburg zijnde de provincie Limburg tot aan de lands- en provinciegrens.

Vluchtduur :

Gemiddelde vluchtduur 3,5 uur per vlucht.

Opstapplaats:

Budel/Kempen Airport, of eventueel Heliport Heythuysen.

Tussenlanding :

Indien een tussenlanding gewenst dan bij Airport Weeze.

Luchttransportmiddel :

Helikopter zonder floats.

7.2.2 ad hoc inspectievluchten Waterschap Limburg :

Voor deze vluchten denkt Waterschap Limburg 2 ad hoc inspectievlucht nodig te hebben á 1 tot 1,5 uur.

8 Raming per jaar van het aantal vlieguren per perceel

Onderstaand overzicht toont het aantal geraamde vlieguren per jaar, opgedeeld in planmatige en ad hoc uren. Tevens is aangegeven met welk luchttransportmiddel de betreffende regionale Rijkswaterstaat Diensten en de Waterschappen / Hoogheemraadschappen gaan toepassen voor de inspecties.

Tabel 8a

	PERCEEL 1					
	Planmatig			Ad Hoc	Per jaar	Per 5 jaar
	Aantal vluchten per jaar	Maximale vluchtduur	Subtotaal uren	Subtotaal uren	Totaal uren helikopter	Totaal uren helikopter
RWS-HHRS-WS Regio						
RWS Noord Nederland	31	5	155	12	167	835
RWS Midden Nederland	9	3,5	31,5	6	37,5	187,5
RWS Oost Nederland	20	2	40	0	40	200
RWS VWM	5	0	0	15	15	75
Totaal Perceel 1					259,5	1297,5
	PERCEEL 2					
	Planmatig			Ad Hoc	Per jaar	Per 5 jaar
	Aantal vluchten per jaar	Maximale vluchtduur	Subtotaal uren	Subtotaal uren	Totaal uren helikopter	Totaal uren helikopter
RWS-HHRS-WS Regio						
RWS West Nederland Noord	12	4	48	8	56	280
RWS West Nederland Zuid	13	3	39	0	39	195
RWS Zee en Delta	11	2	22	4	26	130
Hoogheemraadschap van Delfland	13	1,5	19,5	0	19,5	97,5
Hoogheemraadschap Rijnland	4	2	8	0	8	40
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	3	1,5	4,5	1	5,5	27,5
Totaal Perceel 2					154	605
	PERCEEL 3					
	Planmatig			Ad Hoc	Per jaar	Per 5 jaar
	Aantal vluchten per jaar	Maximale vluchtduur	Subtotaal uren	Subtotaal uren	Totaal uren helikopter	Totaal uren helikopter
RWS-HHRS-WS Regio						
RWS Zuid Nederland	4	5	20	10	30	150
	16	2,5	40		40	200
Waterschap Limburg	5	5	25	3	28	140
Totaal Perceel 3					98	490

9 Contract, offerte, facturatie

9.1 Contract

- Het contract gaat in op de datum van opdracht.
- De contractduur is 3 jaar met de mogelijkheid om het 2 maal met een jaar te verlengen.
- Indien door organisatorische ontwikkelingen binnen Rijkswaterstaat of de Waterschappen / Hoogheemraadschappen het aantal vliegreizen, of de gebieden anders ingedeeld worden, dan moet het contract 1 keer per jaar bijgesteld kunnen worden.
- De urenraming, zoals weergegeven in tabel 8a, is een reële inschatting van het totaal af te nemen aantal uren, gebaseerd op de ervaringscijfers van 2020. De Opdrachtnemer kan geen aanspraak doen op het afnemen van alle vliegreizen zoals ze in de raming zijn opgenomen.

9.2 Inschrijving

- Er dient één prijs te worden ingediend voor de totale aanneemsom per perceel, voor de maximale looptijd van 5 jaar. Uit deze aanneemsom wordt het tarief per vlieguren berekend door de totale aanneemsom te delen door het totale aantal vliegreizen in 5 contractjaren en in het betreffende perceel. Dat tarief per vlieguren geldt voor alle participanten in het betreffende perceel.
- In de totale aanneemsom zijn alle kosten, verband houdend met de uitvoering van de inspectievluchten (bijvoorbeeld mobilisatiekosten, ferryvlucht, alle landingsrechten, kosten van 1 tussenlanding, enz.), algemene kosten, personele kosten en winst opgenomen.
- In de prijs zitten daarnaast de kosten opgenomen voor de landingsrechten van de start- en eindlocatie en 1 tussenlanding. Indien er meer dan 1 tussenlanding wordt gemaakt, op een locatie waarvoor landingsgelden betaald moeten worden, dan vergoed de Opdrachtgever hiervoor een bedrag van € 50,- (excl. BTW) per additionele tussenlanding.
- Expliciet wordt nogmaals vermeld dat de zogenaamde ferryvluchten (de vluchten van de standplaats van het luchttransportmiddel naar de opstapplaats en visa versa) moeten zijn opgenomen in de totale aanneemsom en daarmee resulterend in het tarief per vlieguren.

9.3 Beoordeling aanbiedingen :

Per perceel wordt per Rijkswaterstaat regio/Waterschap zowel het verwachte aantal vluchten opgegeven met de totale te verwachten vluchtduur van die vluchten. Op basis hiervan kan een Opdrachtnemer een totale aanneemsom voor 5 contractjaren opgeven voor dit perceel. In deze totale aanneemsom zitten alle elementen opgenomen zoals vermeld in paragraaf 9.2.

Met deze totale aanneemsom zal uiteindelijk gerekend worden om voor het gehele perceel het daadwerkelijke vliegtarief per uur te bepalen, dit door de totale aanneemsom per perceel te delen door het totaal aantal vliegreizen (5 jaar) van dat perceel.

Voor de beoordeling van de inschrijvingen is niet alleen het goedkoopste tarief doorslaggevend. Allereerst wordt gekeken of een aanbieder aantoonbaar kan

voldoen aan de minimum eisen. Indien een aanbieder aan 1 of meer van deze criteria niet kan voldoen, dan valt de inschrijving af.

Indien een aanbieder wel voldoet aan alle minimale eisen wordt gekeken naar de prestatiefactor : CO2 reductie.

De aanbieder dient voor elke participant in een perceel de hemelsbrede afstand (in kilometers) op te geven tussen de helibasis (de definitie van helibasis wordt beschreven in paragraaf 2.1.) en de opstapplaats. Voor het bepalen van de lengte van de ferryvlucht wordt deze afstand vermenigvuldigd met 2 (heen en terug ferryvlucht). Alle individuele ferryvlucht-afstanden worden vervolgens gemiddeld tot 1 gemiddelde ferryvlucht-afstand voor het betreffende perceel. Hiermee wordt de CO2 prestatiefactor bepaald.

In tabelvorm ziet dit er als volgt uit :

PERCEEL 1			
RWS-HHRS-WS Regio	Opstapplaats	Helibasis	Ferrykilometers Helibasis - Opstapplaats vv
RWS Noord Nederland	Lelystad		
RWS Midden Nederland	Lelystad		
RWS Oost Nederland	Teuge		
RWS VWM	Lelystad		
Gemiddeld aantal ferrykilometers Perceel 1			
PERCEEL 2			
RWS-HHRS-WS Regio	Opstapplaats	Helibasis	Ferrykilometers Helibasis - Opstapplaats vv
RWS West Nederland Noord	Amsterdam Heliport		
RWS West Nederland Zuid	Duivelseiland Dordrecht		
RWS Zee en Delta	Vliegveld Midden Zeeland		
Hoogheemraadschap van Delfland	Hoek van Holland - Kulkweg		
Hoogheemraadschap Rijnland (*)	Amsterdam Heliport		
Hoogheemraadschap Rijnland (*)	AWZI Alphen Kerk en Zanen		
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (*)	Den Helder Middenmeer		
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (*)	Amsterdam Heliport		
Gemiddeld aantal ferrykilometers Perceel 2			
PERCEEL 3			
RWS-HHRS-WS Regio	Opstapplaats	Helibasis	Ferrykilometers Helibasis - Opstapplaats vv
RWS Zuid Nederland (*)	Budel		
	Maasbracht		
	Heythuysen		
Waterschap Limburg (*)	Budel		
	Heythuysen		
Gemiddeld aantal ferrykilometers Perceel 3			

Tabel 9.3a

(*) : bij een aantal participanten staan meerdere optionele opstapplaatsen aangegeven. Bij het bepalen van het gemiddelde aantal ferrykilometers zal in dit geval uitgegaan worden van de opstapplaats met het minste aantal ferrykilometers.

Omdat niet elk perceel evenveel (ferry-)vluchten en daarmee CO2 uitstoot bevat, verschilt de maximale CO2-prestatiefactor (uitgedrukt in Euro's) per perceel. Daarnaast neemt de CO2-prestatiefactor proportioneel af per interval van de gemiddelde ferryafstand in het perceel. In tabelvorm ziet de CO2-prestatiefactor er als volgt uit :

Gemiddelde ferryvlucht-afstand	CO2-prestatiefactor		
	Perceel 1	Perceel 2	Perceel 3
0-50 km	€ 125.000	€ 100.000	€ 75.000
50-100 km	€ 45.000	€ 35.000	€ 25.000
> 100km	€ -	€ -	€ -

Tabel 9.3b

9.3.1 Fictief rekenvoorbeeld beoordeling aanbiedingen :

Opdrachtnemer X voldoet aantoonbaar aan alle minimale vereisten (helikopter conform specs, ervaring, responsetijd, minimaal 2 helikopters van hetzelfde type, enz...) doet een aanbieding op perceel 1 voor een totale aanneemsom van € 900.000,-. Deze aanneemsom geldt dan voor alle vluchten in perceel 1 voor een periode van 5 jaar.

In de aanneemsom zijn alle items zoals in paragraaf 9.2 zijn gespecificeerd opgenomen.

Stel dat Opdrachtnemer X voor 90% opereert vanaf helibasis Teuge.

In perceel 1 doen 4 participanten mee : 3 met als opstapplaats Lelystad Airport en 1 met als opstapplaats Teuge

Zoals onderstaand plaatje laat zien is de hemelsbrede ferryafstand tot Lelystad 43 kilometer. Het totale aantal ferrykilometers bedraagt dan $2 \times 43 = 86$ km.



De ingevulde tabel ziet er dan als volgt uit :

PERCEEL 1			
RWS-HHRS-WS Regio	Opstapplaats	Helibasis	Ferrykilometers Helibasis - Opstapplaats vv
RWS Noord Nederland	Lelystad	Teuge	86
RWS Midden Nederland	Lelystad	Teuge	86
RWS Oost Nederland	Teuge	Teuge	0
RWS VWM	Lelystad	Teuge	86
Gemiddeld aantal ferrykilometers Perceel 1			64,5

Het gemiddelde aantal ferrykilometers $(86+86+0+86)/4 = 64,5$.

Volgens tabel 9.3b vertegenwoordigt dit een CO2 prestatiefactor van € 45.000,-.

Dit bedrag wordt in mindering gebracht op de totale aanneemsom van € 900.000,- en dat levert dan de fictieve aanneemsom op van € 855.000,-. Met deze fictieve aanneemsom worden alle aanbiedingen in perceel 1, waarvan de aanbieders allen

aantoonbaar voldoen aan de minimale vereisten, vergeleken. De aanbieder met de laagste aanneemsom zal het contract voor dat perceel gegund krijgen.
Het alles bevattende uurtarief waarmee in perceel 1 gefactureerd mag worden is € 900.000,- / 1217,5 vlieguren = € 739,22 per vlieg uur, oftewel € 12,32 per vliegminuut.

9.4 Facturatie en contractbegeleiding

- Facturatie geschiedt op basis van werkelijk gevlogen minuten.
- De facturatie dient gebaseerd te zijn op de opstaplocatie en de duur van de vlucht (gevlogen minuten). Bijvoorbeeld voor een inspectievlucht met een duur van 80 minuten wordt 1,3 keer het bedrag van de ingediende vlieg uur prijs voor de helikopter gefactureerd.
- De tijd dat de helikopter stil staat bij tussenlandingen e.d. wordt niet vergoed.
- De vliegminuten zijn gebaseerd op de teller / interne klok van de helikopter en worden na afloop van elke vlucht medegedeeld aan de waarnemer en vastgelegd in een vluchtbon.
- Facturatie geschiedt middels een maandelijks verzamel factuur, waarin per deelnemende organisatie (Rijkswaterstaat en de 4 Waterschappen individueel) de uitgevoerde vluchten gespecificeerd worden. Voorafgaand aan de daadwerkelijke factuur, verstrekt de Opdrachtnemer een aanvraag tot betaling aan de contactpersoon van de Opdrachtgever. Pas als deze aanvraag tot betaling door de Opdrachtgever is geaccordeerd, kan de Opdrachtnemer de daadwerkelijke verzamel facturen indienen bij de desbetreffende deelnemende organisatie. De Opdrachtnemer factureert rechtstreeks naar de diverse Waterschappen/Hoogheemraadschappen en centraal naar Rijkswaterstaat. De facturen moeten voorzien worden van factuurkenmerken zoals deze door Rijkswaterstaat, Waterschappen en Hoogheemraadschappen voor aanvang van elk kalenderjaar worden opgegeven.
- Er kan geen claim worden gedaan op het restant van de aanneemsom, als het totaal van de geraamde vlieguren niet afgeroepen worden.
- Binnen 1 week na het verstrijken van elk kwartaal verstrekt de Opdrachtnemer aan de contactpersoon van de Opdrachtgever een voortgangsrapportage.
Deze rapportage bevat de volgende informatie over het afgelopen kwartaal:
 - Een overzicht van de uitgevoerde planmatige vluchten opgesplitst per perceel en per participerende organisatie in het betreffende perceel.
 - Een overzicht uitgevoerde ad hoc (extra) vluchten opgesplitst per perceel en per participerende organisatie in het betreffende perceel.
 - Een overzicht van de ingediende factuurnummers in dat kwartaal.
 - Een overzicht van de vertreklocatie van de ingezette helikopters ter controle van de CO2 prestatiefactor.
 - Indien van toepassing, bijzonderheden over de uitvoering van de vluchten en over de ingezette helikopters.
 - Een overzicht van de uit te voeren planmatige vluchten voor het volgende kwartaal, afkomstig uit de jaarplanning van de Opdrachtnemer.
 - Indien van toepassing, voorziene obstakels m.b.t. uitvoering van de planmatige vluchten voor het komende kwartaal.
- De kwartaalrapportage wordt elk kwartaal met de contactpersoon van de Opdrachtgever besproken en wederzijds vastgesteld.

9.5 Bijlage kaarten van de percelen

