



Den Haag

Europese aanbesteding

Verkeersmaatregelen en Engineering verkeersmaatregelen

Tweede Nota van Inlichtingen

Versie	1.0
Datum	14-07-2021
Referentie	190033B
Aanbesteder	Gemeente Den Haag
Copyright	Bedrijfsvoeringsexpertisecentrum Inkoop Fysiek Domein

Inhoudsopgave

Nota van Inlichtingen	3
Mededelingen	3
Gewijzigde en/of toegevoegde documenten	3
Behandeling vragen en antwoorden.....	4

Nota van Inlichtingen

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de Aanbestedingsdocumenten van de Aanbesteding 'Verkeersmaatregelen en Engineering Verkeersmaatregelen' (ref. 190033B) ten behoeve van de gemeente Den Haag is deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen opgesteld. De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen. Op de volgende pagina's treft u een overzicht van de gestelde vragen en antwoorden.

Mededelingen

1. Artikel 10 lid 5 concept Raamovereenkomst

Artikel 10 lid 5 van de concept Raamovereenkomst (Bijlage 9) bevat een omissie. Artikel 10 lid 5 van de Raamovereenkomst verkeersmaatregelen en engineering verkeersmaatregelen zal derhalve worden gewijzigd in: "Door ondertekening van deze Raamovereenkomst vervallen alle eventueel eerder door partijen gemaakte mondelinge, dan wel schriftelijke afspraken omtrent verkeersmaatregelen en engineering van verkeersmaatregelen."

2. Vakantieperiode

In verband met het zomerreces is er gedurende de periode van 19 juli tot en met 20 augustus sprake van verminderde beschikbaarheid aan de zijde van Aanbestedende dienst. Dit houdt in dat de beantwoording van (eventuele) berichten via TenderNed een langere reactietijd vergt en een (inhoudelijke) reactie mogelijk pas volgt na afloop van deze periode.

Aanbestedende dienst heeft in de planning geen aanvullende vragenrondes voorzien. Vanaf heden is het – in verband met een goede procesgang – niet meer toegestaan om vragen te stellen. Tevens zijn er geen aanvullende processtappen in de Aanbestedingsprocedure gepland tot de uiterste termijn voor ontvangst van de inschrijvingen op 25 augustus 2021, om 11:00 uur.

Wij wensen u een fijne zomer en tevens veel succes met het samenstellen en indienen van uw inschrijving.

Gewijzigde en/of toegevoegde documenten

- 'V1.2 – Bijlage 8 – Prijsopgaveformulier Verkeersmaatregelen' is toegevoegd aan de Aanbestedingsdocumenten. 'V1.1. - Bijlage 8 – Prijsopgaveformulier Verkeersmaatregelen' (d.d. 25-6-2021) komt te vervallen. In Versie 1.2 zijn de wijzigingen volgend uit de 2^{de} Nota van Inlichtingen verwerkt. Tevens is een revisiedocument toegevoegd, waarbij in rode tekst inzichtelijk wordt gemaakt welke wijzigingen hebben plaatsgevonden ten opzichte van Versie 1.1. **Bij Inschrijving is het uitsluitend toegestaan om versie 1.2 van Bijlage 8 als onderdeel van uw inschrijving te uploaden.** Bij gebruik van een verouderde versie wordt uw inschrijving terzijde gelegd;

Behandeling vragen en antwoorden

Nr.	Verwijzing Document	Vraag	Antwoord
53.	Bijlage 9 Concept raamovereenkomst	In de NV1 vraag 3 vraagt u verduidelijking. Wij hebben deze vraag niet goed geformuleerd. U refereert in artikel 8.6 aan artikel 4.5. Lid 5 van artikel 4 ontbreekt.	Artikel 8 lid 6 van de raamovereenkomst zal als volgt worden aangepast: 'Opdrachtgever is slechts gehouden facturen te betalen ter zake van prestaties waarvoor Opdrachtgever een ondertekende prestatieverklaring heeft afgegeven.'
54.	Versie 1.1. Bijlage 8 Prijsopgaveformulier	Regel 25. Moet in deze prijs aan en afvoer verdisconteerd zijn?	Dat is correct. Tevens dienen de reiskosten in de eenheidsprijs te worden verdisconteerd.
55.	Versie 1.1. Bijlage 8 Prijsopgaveformulier	Regel 57 en 58. Wat is het verschil tussen 57 en 58. Een standaard actiewagen is altijd inclusief andreasstrips.	Regel 57 betreft een Solar-actiewagen en Regel 58 betreft een brandstofgestuurde actiewagen. Het is correct dat de andreasstrips onderdeel uitmaken van de standaard uitrusting. Dit geldt tevens voor regel 59 en 60.
56.	Versie 1.1. Bijlage 8 Prijsopgaveformulier	Regel 27 en 32. Betreffen deze posten (betonnen beveren kunststof barrier) huur inclusief montage en demontage?	Dat is correct.
57.	Versie 1.1. Bijlage 8 Prijsopgaveformulier	Regel 29. Hier spreekt u over maandag t/m zaterdag. In de markt is het gebruikelijk dat dergelijke posten toe zien op weekdays. Dus niet op zaterdag. Zaterdag valt in de markt onder avond/ nachttarief. Mogen wij regel 29 afprijzen als zijnde maandag t/m vrijdag tussen 06.00 en 19.00 uur?	Regel 29 wordt gewijzigd naar een toeslag voor maandag tot en met vrijdag. De toeslag voor transport op zaterdagen wordt ondergebracht op regel 31 (en 34).

58.	Versie 1.1. Bijlage 8 Prijsopgaveformulier	Regel 57 en 58. Valt inzet personeel tbv de actiewagen onder deze posten? Of worden deze verrekend met regel 52 en/of 53?	Correct, de kosten voor de inzet van personeel ten behoeve van de actiewagen valt onder deze posten en dienen in regel 57 en 58 te zijn verdisconteerd.
59.	Versie 1.1. Bijlage 8 Prijsopgaveformulier	Regel 6 tm 12. Wat is de huurtermijn? Vraagt u hier de huurprijs per week of per dag uit?	Dit betreft de prijs per stuk per week.
60.	Versie 1.1. Bijlage 8 Prijsopgaveformulier	Wegbebakening. In de nota heeft u de eenheid van week naar stuks gewijzigd. Naar onze mening was de eenheid week correct. Hierbij het verzoek om de eenheid nogmaals te beschouwen.	Dit betreft de prijs per stuk per week.
61.	Versie 1.1. Bijlage 8 Prijsopgaveformulier	Verkeerskegels. In de nota heeft u de eenheid van week naar stuks gewijzigd. Naar onze mening was de eenheid week correct. Hierbij het verzoek om de eenheid nogmaals te beschouwen.	Dit betreft de prijs per stuk per week.
62.	Versie 1.1. Bijlage 8 Prijsopgaveformulier	Mobiele weerbaarheid verhogende maatregelen (inclusief plaatsen en verwijderen). Regel 29 heeft het over een toeslag bij werken van maandag t.m. zaterdag tussen 6-19 uur. Dagwerk en zaterdag zijn niet kostenhomogeen. Hierbij het verzoek om de zaterdaguren toe te voegen aan avond/nachtwerk welke meer in lijn ligt m.b.t. kostenhomogeniteit.	Zie de beantwoording van vraag 57.
63.	Versie 1.1. Bijlage 8 Prijsopgaveformulier	Mobiele weerbaarheid verhogende maatregelen (inclusief plaatsen en verwijderen). In de nieuwe inschrijfstaat heeft u de toeslagen opgenomen voor de barriers (regels 29-30-31). De toeslag voor betonnen barriers en stalen barriers zijn echter niet kostenhomogeen. Hierbij het verzoek om de regels 29-30-31 te splitsen in een toeslag voor regel 27 en een aparte toeslag voor regel 28.	Akkoord, de toeslagen worden gesplitst tussen betonnen en stalen barriers.

64.	Versie 1.1. Bijlage 8 Prijsopgaveformulier	Deel C - Inzet personeel. Bij inzet personeel heeft u de uren op zaterdag toegevoegd aan dagwerk. Dagwerk en zaterdag zijn niet kostenhomogeen. Hierbij het verzoek om de zaterdagen toe te voegen aan avond/nachtwerk welke meer in lijn ligt m.b.t. kostenhomogeniteit	De venstertijden worden aangepast naar maandag tot en met vrijdag voor dagwerk. Inzet op zaterdagen wordt ondergebracht in de posten voor avond/nachtwerk.
-----	---	--	--