

bieden om te anticiperen op klimaatveranderingen;

- Veilig en gezond: alle vuilwater wordt ingezameld en getransporteerd naar RWZI Horstermeer of wordt lokaal voldoende gezuiverd om te lozen. Geen lozing van vuilwater op regenwaterriolerings. Lozing van vuilwater naar oppervlaktewater als gevolg van hevige neerslag, onderhoudswerkzaamheden, storingen of calamiteiten anderszins moet zo veel mogelijk voorkomen worden;
- Duurzaam: bijdragen aan een duurzame en circulaire economie; bijdragen aan de ambitie van de regionale samenwerkingssagenda van de regio Gooi en Vechtstreek om in 2030 energieneutraal en in 2050 klimaatneutraal te zijn;
- Beheersbaar en betaalbaar: beter inzicht krijgen in de werkelijke toestand en het functioneren van de (afval)waterketen en waar mogelijk terugdringen van kosten;
- Inlopen van de achterstand in de uitvoering van het GRP-programma 2018-2021, zie hiervoor ook de actualisatie van het investeringsprogramma.

Wat gaan we doen?

Het uitvoeringsprogramma bij het GRP vormt de leidraad bij de uitvoering van onze werkzaamheden:

- Inspecteren en reinigen van het vrijvervalriool, de duikers, drainages, kolken en alle riool- en minigemalen op reguliere basis. Gebreken worden beoordeeld en als noodzakelijk direct verholpen of als maatregelen opgenomen in de jaarlijks op te stellen maatregelprogramma's;
- Basisrioleringsplannen (BRP's) actualiseren ter onderbouwing van toekomstige maatregelen, opzetten en structureel uitvoeren van metingen in het rioolstelsel (o.a. waterstanden, debieten en overstorten) om de modelmatige berekeningen te ijken en functioneren van de riolering te monitoren;
- Jaarlijks schouwen van en planmatig onderhoud plegen aan de sloten in gemeentelijk beheer;
- Toetsen van (particuliere) ruimtelijke ontwikkelings-, investerings- en beheerplannen of voldoende rekening gehouden is met extreme neerslag, hitte, droogte en waterkwaliteit;
- Hemelwater gefaseerd zo veel als mogelijk afkoppelen van gemengd riool (eventueel met lokaal zuiverende voorzieningen) en actief optreden bij constatering van fout

aansluitingen van vuilwater op hemelwaterriool, scheiden van schoon- en vuilwaterstromen;

- Minigemalen gefaseerd hemelwatervrij maken en op telemetrie zetten;
- Stimuleren en faciliteren van bewoners en bedrijven om onder andere gelijktijdig met herinrichtingsprojecten van de openbare ruimte zijn/haar eigen perceel duurzaam, klimaatadaptief en waterrobuust in te richten;
- Actief samenwerken in de regio en de waterketen met regiogemeenten en waterschap om bezuinigingen te realiseren, kennis te delen en deelname aan gezamenlijke (inkoop)projecten te continueren;
- Onderzoeken van de haalbaarheid van het overdragen van het eigendom en beheer van gemeentelijk rioolstelsel op jachthavens en andere recreatieterreinen aan de betreffende eigenaren, als overdracht van eigendom en beheer mogelijk is hiervoor een plan van aanpak opstellen;
- Evalueren functioneren en dekking gemeentelijk grondwaternet in samenwerking met de regio;
- De integrale herinrichtingen staan beschreven bij 'Investerings- en projecten programma 2020'.

Wegen

Wat willen we bereiken?

- We willen de technische staat van onze wegen op minimaal C-niveau houden, zoals vastgesteld in het Lange Termijn Wegbeheerplan.
- We willen de hoofdinfrastructuur op een eenduidig en aantrekkelijk niveau inrichten;
- We willen het onderhoud meer planmatig tot uitvoering brengen op basis van een meerjarig beheerplan wegen.

Wat gaan we doen?

- We geven uitvoering aan het Beheerplan Wegen op grond van de tweejaarlijkse inspectiegegevens in de vorm van:
 - Integraal onderhoud: in combinatie met rioolwerkzaamheden en waar nodig andere arealen integrale herinrichting uitvoeren. Deze integrale grote onderhoudswerken zijn en/of worden in het investeringsprogramma opgenomen;
 - Onderhoud aan grote(re) wegvakken, primair bedoeld om de technische levensduur te verlengen totdat integrale herinrichting noodzakelijk is;

- Klein onderhoud volgend uit eigen waarneming en meldingen, wat direct wordt uitgevoerd met een open posten bestek waarmee wij de aannemer snel en efficiënt aansturen;
- In samenwerking met MRA-partners is een gezamenlijk inkooptraject opgestart voor de circulaire inkoop van verkeers- en straatnaamborden. Vanaf 2020 wordt na het resultaat van voornoemd circulair inkoopproces verder uitvoering gegeven aan het Bebodingsplan Wijdemeren;
- In samenwerking met de regiogemeenten, de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat worden verkeersmaatregelen ingepland en besproken om de overlast van wegwerkzaamheden maar ook evenementen voor de weggebruiker zoveel mogelijk te beperken.

► Investerings- en projectenprogramma 2020-2023

Wat willen we bereiken?

We willen het onderhoud aan de openbare ruimte zo integraal mogelijk uitvoeren waardoor alle arealen in één slag op het gewenste kwaliteitsniveau gebracht worden zoals vastgelegd in Lange Termijn wegbeheerplan, het Gemeentelijk Rioleringsplan, het Bomenbeleidsplan, Beleidsplan Openbare Verlichting en het Groenbeheerplan.

Wat gaan we doen?

- Investeringsprojecten bepalen wij op grond van de criteria technische staat van onderhoud versus levensduur, gebruiksveiligheid, kwaliteitsniveau, realiseren beleidsdoelstellingen en bestuurlijke keuzes;
- De projectplanning stemmen wij af op de interne capaciteit, indien nodig met projectgebonden inzet van externe projectleiding.

Het Investeringsprogramma en de projectplanning is op grond van bovengenoemde criteria op noodzaak, inhoud en planning beoordeeld. Dit heeft geleid tot de volgende herindeling van de integrale herinrichtingsprojecten.

In uitvoering genomen:

- Van Breeaan e.o. (Ankeveen);
- Overmeer-Noord (Nederhorst den Berg) inclusief park Eksterlaan en oversteken Randweg (VRP/VOS);

- Kortenhoefse dijk (Kortenhoef).
- Oud Loosdrechtsdijk 2.0, tussen rotonde en Bleekveld (groot onderhoud).
- Catharina Amaliaplantsoen (Nieuw-Loosdrecht);

De volgende projecten zijn als integrale herinrichtingen in voorbereiding genomen:

- Noorder- en Zuidreinde ('s-Graveland) incl. Smidsbrug/Leeuwenlaan (VOS);
- Pr. Margrietstraat/Luitgardeweg (Nieuw-Loosdrecht);
- Botenbuurt fase 1 en 2 (Nieuw-Loosdrecht);
- Riool voortuinen Dammerweg (Nederhorst den Berg);
- Herenweg- omleggen riool (Ankeveen).
- Hoefijzer, Nieuw-Loosdrechtsdijk gedeelte Boomhoek (Nieuw-Loosdrecht).

De onderstaande integrale herinrichtingsprojecten worden na 2021 in voorbereiding genomen:

- Cannenburgerweg inclusief riool De Slenk ('s-Graveland – Ankeveen);
- Persleiding Stichtse Kade (Ankeveen);
- Edelenbuurt (Nieuw-Loosdrecht);
- Kortenhoef 2020 t/m 2022 (Kortenhoef);
- Lindepleinvijver (Nieuw-Loosdrecht);
- Nootweg-West, Luitgardeweg – Nieuw-Loosdrechtsdijk (Nieuw-Loosdrecht);
- Rotonde Rading 1 aanpassen (Nieuw-Loosdrecht) (VOS).

► Waterwerken

Wat willen we bereiken?

Waterwerken (bruggen en beschoeiing) veilig en technisch afdoende onderhouden.

Wat gaan we doen?

- Alle bruggen worden elke vier jaar visueel geïnspecteerd. Indien nodig vindt nader onderzoek plaats naar de constructieve veiligheid. Op basis van het meerjarig beheerplan 2021-2024 vindt jaarlijks onderhoud plaats.
- Op basis van het geactualiseerde beheerplan overige waterwerken 2021-2026 wordt uitvoering gegeven aan het onderhoudsprogramma voor beschoeiingen, steigers, etc.