



Den Haag

NOTA VAN INLICHTINGEN 2

Datum: 2 december 2021

Behorende bij: Aanbesteding: Lease Wagenpark, Kenmerk: 20.451 DSB

Deze Nota van Inlichtingen dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van de aanbestedingsleidraad. De gestelde vragen zoals opgenomen in deze Nota van Inlichtingen zijn letterlijk overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Deze Nota van Inlichtingen is ter beschikking gesteld op www.tenderned.nl

Uiterste inleverdatum inschrijving : 13 december 2021 vóór 17:00 uur

Inleveradres : elektronisch via TenderNed

Historie Nota's van Inlichtingen : nr. 1 verscheen 10-11-2021 en bevatte vraag 1 t/m 104 waarvan geen vragen individueel gesteld, als ook twee bijlagen en mededeling M1.
: nr. 2 verscheen 2 december 2021 en bevatte vraag 105 t/m 128 waarvan geen vragen individueel gesteld, als ook ondergenoemde bijlagen.

Bijlagen:

Bijlage 2 Format referentieopdrachten Nvl 2

Bijlage 5 Prijzenblad Nvl 2

Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
105	Inhoud	Bijlage 5 "Prijzenblad "	In het prijzenblad verzoekt u een prijs op de te geven voor de specifieke Yadea elektrische. Hiermee worden heel veel leveranciers uitgesloten. Kunt u aangeven hoe de keuze op dit specifieke merk tot stand is gekomen?	In het prijzenblad staat Yadea G5 * Waarbij de * staat verklaart als "of vergelijkbaar" U kan dus inschrijven met een Yadea G5 of met een aantoonbaar vergelijkbare scooter.
106	Inhoud	Prijzenblad	Is het gewenst dat de accu van de elektrische scooter onderling uit te wisselen is? Hiermee zou u in geval van de behoefte aan meer kilometers per dag kunnen afleggen per scooter.	Dit is geen eis, maar is wel toegestaan.
107	Inhoud	Rentedatum (Bijlage 5 Prijzenblad - Diverse tabbladen)	Aanvullend op vraag 60 uit Nvl 1 ontvangen wij graag uw akkoord voor een zogenaamde 'rente floor' waarbij de rentegrondslag (en dus niet de totale rente) niet lager kan zijn dan 0%. De financieringskosten voor een leasemaatschappij zijn echter nooit negatief. Gaat de Opdrachtgever ermee akkoord om een ondergrens van de rentegrondslag te hanteren van 0%? En zo niet, kunt u toelichten waarom niet?	Opdrachtgever is akkoord met het stellen van een ondergrens van 0% voor de in het prijzenblad in te vullen getal 'rente basis (%) IRS 5 jaars'.
108	Inhoud	Bijlage 8.2 IV eisen bij inkoop (foutieve verwijzing)	In de laatste alinea van de 1e pagina verwijst u naar bijlage 11. Bijlage 11 is in de oorspronkelijke publicatie niet aangeleverd en is via de Nvl 1 aangeleverd als 'Bijlage 11 Voorbeeld Prijsberekening Nvl1'. Kunt u aangeven naar welke bijlage u verwijst en/of de juiste bijlage hiervoor alsnog aanleveren bij publicatie van Nvl 2?	De verwijzing in Bijlage 8.2 IV eisen bij inkoop, had moeten zijn naar het onderhavige stuk zelf. U dient dan ook na invulling het document onder dezelfde naam in te dienen. Zie tevens info op de Checklist (Bijlage 6).
109	Inhoud	Waardebepaling referentieopdracht (Aanbestedingsleidraad versie 1.0 - pagina 26 - 7.2.1 Referentieopdrachten)	In 'Bijlage 2 Format referentieopdrachten' stelt u: 'Dit document dient u per referentieopdracht in te vullen.' Indien Inschrijver met één referent aan beide referentie-eisen (C1 en C2) kan voldoen, volstaat dan één document waarin beide eisen worden beantwoord?	Jazeker, u dient dan in Bijlage 2 bij 4 beide vragen met "ja" te beantwoorden.
110	Inhoud	Bijlage 8 Programma van Eisen, Eis 48	(Let op! Oorspronkelijke vraag aangepast op basis van verduidelijking) Inschrijver is te allen tijde in staat om vervangend vervoer of haal- en brengservice te organiseren (zie eis 61). Bent u het er mee eens dat, indien Opdrachtgever zelf vervangend vervoer wenst te organiseren op kosten van <u>Opdrachtnemer</u> , dit dan ook eerst in overleg met <u>Opdrachtnemer</u> is? Zo niet, kunt u dit toelichten?	Deze situatie zal zich naar alle waarschijnlijk niet voordoen. Indien het zich toch voordoet is dit akkoord.

111	Inhoud	Bijlage 8 Programma van Eisen, Eis 76	<p>(Let op! Oorspronkelijke vraag aangepast op basis van verduidelijking)</p> <p>In uw beantwoording van NVI 1 vraag 37 bevestigt u dat garantie op de HV (Hoog Volt) accu door de fabrikant van de auto wordt verleend. In het geval van een vermindering van de accucapaciteit gelden ook de garantievoorwaarden van de fabrikant bij een afname van de accucapaciteit van minder dan 70%. Graag vragen wij uw akkoord om de minimale capaciteitseis te verlagen naar 70%.</p>	Aanpassing naar 70% is akkoord.
112	Inhoud	Waardebepaling referentieopdracht (Aanbestedingsleidraad versie 1.0 - pagina 26 - 7.2.1 Referentieopdrachten)	U geeft aan dat er alleen aantallen en geen omzet als referentie wordt uitgevraagd. In 'Bijlage 2 Format referentieopdrachten' wordt bij 2 echter gevraagd naar het bedrag aan omzet en niet naar de aantallen. Kunt u dit aanpassen en bij Nvl 2 een nieuwe referentieformulier verstrekken?	Zie bijgevoegd document: Bijlage 2 Format referentieopdrachten Nvl 2
113	Inhoud	Grijs / Geel omvang wel in aanmerking BPM vrijstelling (Bijlage 4 Raamovereenkomst Lease Wagenpark 20.451- DSB - pagina 4 - Artikel 5.2)	<p>Als Opdrachtgever een verzoek plaatst voor het leveren van een huurvoertuig waarvoor BPM-vrijstelling geldt en de volgende voorwaarden van toepassing zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Waarmee de periode van 28 dagen wordt overschreden; • De aanbestedende dienst aangeeft ondernemer te zijn in overeenstemming de Wet op de omzetbelasting 1968 Artikel 7; • En waarna de Opdrachtnemer de een controle heeft gedaan of de aanbestedende dienst ondernemer is in overeenstemming de Wet op de omzetbelasting 1968 Artikel 7. <p>dan dient de aanbestedende dienst de volgende zaken aan te leveren:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. BTW-nummer 2. Ondernemersverklaring 3. Kopie identiteitsbewijs tekenbevoegde van de aanbestedende dienst 4. Kopie KVK met daarop de eerde benoemde tekenbevoegde. <p>Graag ontvangen wij uw akkoord hiervoor.</p>	In geval de Gemeente Den Haag meent dat BPM niet van toepassing is, wordt eis 142 gehanteerd. Na gunning gaat opdrachtgever met opdrachtnemer in overleg om dit proces uit te werken.

114	Inhoud	Grijs / Geel BPM regelgeving (Bijlage 4 Raamovereenkomst Lease Wagenpark 20.451-DSB - pagina 4 - Artikel 5.2)	Er zijn voorwaarden waarbij Opdrachtgever tijdelijk, voor een vastgestelde periode van maximaal 28 dagen, gebruik kan maken van een huurvoertuig dat wel is vrijgesteld van BPM, waarbij de Opdrachtgever niet voldoet aan de BPM-regelgeving 'Niet ondernemers' d.d. 1-7-2005. Is Opdrachtgever inhoudelijk bekend met deze regelgeving en voorziet Opdrachtgever in deze? Als Opdrachtgever het uitgangspunt hanteert dat er geen van BPM uitgezonderde voertuigen zijn en alle voertuigen die op basis van huur worden ingezet BPM plichtig zijn, ook voor een inzet welke de 28 dagen niet overschrijden, heeft dit tot gevolg dat de aan te leveren huurtarieven op alle aangegeven looptijden dus inclusief BPM en HSB dienen te worden aangeleverd. Het kan echter zo zijn dat er voor een periode van uitsluitend 28 dagen of korter een voertuig wordt ingezet welke vrijgesteld is van BPM. Als een voertuig voor een langere periode (> 28 dagen) dient te worden ingezet kan alleen een voertuig ingezet worden welke BPM plichtig zijn. In de eerdere vragenronde is aangegeven dat de aanbestedende dienst zich hierover graag laat informeren door de Opdrachtnemer. Kunt u toch een uitspraak doen om zo een level playing field te creëren voor Inschrijvers?	Aangeboden tarieven huurvoertuigen op prijzenblad moeten inclusief BPM en HSB zijn.
115	Inhoud	Invulinstructie (Bijlage 5 Prijzenblad - Huurvoertuigen)	De uitvoering van bestelwagens kent diverse variaties. Kan de Opdrachtgever de minimale m3 (kuub)-maten geven van de bestelruimte voor de gewenste huurauto's zodat Inschrijver de juiste categorie kan bepalen?	De voertuigen zijn dezelfde als aangegeven in het prijzenblad van de leasevoertuigen.
116	Inhoud	Aanvullende informatie bedrijfsvoertuigen (Bijlage 5 Prijzenblad - Tabblad bedrijfswagens)	De Nissan ENV200 is in deze uitvoering voor de opgegeven prijs niet meer leverbaar. Mag een ENV 200 Electric Business als alternatief aangeboden worden? De prijs van deze auto bedraagt EUR 34.870 is excl BTW en BPM.	Akkoord. Bijlage 5 Prijzenblad wordt hierop aangepast en treft u bijgaand aan.
117	Inhoud	Aanvullende informatie bedrijfsvoertuigen (Bijlage 5 Prijzenblad - Tabblad bedrijfswagens)	De vermelde prijs van de Mercedes Benz komt overeen met de Consumentenprijs (inclusief BTW) van een eVito Tourer PRO L3. Dit is een personenbus. Mag een eVito Bestelwagen L3 als alternatief aangeboden worden? De prijs van deze auto bedraagt EUR 54.861 is excl BTW en BPM.	Zie antwoord bij vraag 116

118	Inhoud	Aanvullende informatie bedrijfsvoertuigen (Bijlage 5 Prijzenblad - Tabblad bedrijfswagens)	De vermelde prijs voor Toyota Proace Electric is van een Totota Proace Worker. Toyota geeft aan dat deze niet meer leverbaar is. Mag de Proace Worker Standard Range Cool als alternatief aangeboden worden? De prijs van deze auto bedraagt EUR 32.595 is excl BTW en BPM.	Zie antwoord bij vraag 116
119	Inhoud	Aanvullende informatie bedrijfsvoertuigen (Bijlage 5 Prijzenblad - Tabblad bedrijfswagens)	De vermelde prijs van de Iveco Daily is excl BTW en BPM. *3 zegt excl. BPM/MRB. Het is niet duidelijk of deze specifieke uitvoering/ auto in 2022 leverbaar is. Mag een Fiat Ducato 3.5T L3H2 79kWh als alternatief aangeboden worden? De prijs van deze auto bedraagt EUR 72.000 en is excl BTW en BPM.	Nee bij Inschrijving dient u uit te gaan van het opgegeven voertuig tegen de opgegeven prijs.
120	Inhoud	Aanvullende informatie bedrijfsvoertuigen (Bijlage 5 Prijzenblad - Tabblad bedrijfswagens)	De vermelde prijs van de Renault Zoe is incl BTW. De consumentenprijs correspondeert met een Renaultl ZOE Maxi ZE 5 pers. Kunt u bevestigen dat dit de gewenste uitvoering is of alsnog de gewenste uitvoering kenbaar maken?	Nee, komt overeen met de fiscale waarde van de Renault Zoe R135 Intens
121	Inhoud	Eis 35. All-in huur (Bijlage 8 Programma van Eisen - pagina 4)	Opdrachtgever geeft aan dat: "All-in kosten zijn alle kosten die we niet verder gespecificeerd hebben bij de eisen in dit hoofdstuk van het PvE". Kunt u bevestigen dat Inschrijver dit als onderstaande kan opvatten betreffende huurauto's? Zo niet, kunt u dit verder toelichten? <ul style="list-style-type: none"> • Dat in de huurprijzen in bijlage 5 de volgende diensten zijn inbegrepen: <ul style="list-style-type: none"> o Aflever-/ ophaalkosten o Aftank-/laadkosten o Afkoop eigen risico • Dat de volgende diensten uitgesloten additionele diensten zijn, welke wij separaat zullen berechnen: <ul style="list-style-type: none"> o Extra reiniging o Spoedaanvragen o Trekhaak, etc o En alle andere zaken welke afwijken van een standaard huuraanvraag 	Normale levering van voertuigen zal binnen 24 uur zijn. Spoedaanvragen moeten geleverd worden tegen ditzelfde tarief en dus niet als additionele dienst worden aangeboden. Aflever-/ophaalkosten, aftank-/laadkosten vallen ook in het huurtarief. Voor eisen eigen risico, zie eis 45. Extra reiniging, trekhaak of speciale opbouwen kunnen separaat berekend worden. Alle andere zaken die niet genoemd zijn kunnen alleen in overleg berekend worden.

122	Inhoud	Eis 37. brandstof huurauto (Bijlage 8 Programma van Eisen - pagina 4)	Opdrachtgever eist dat er altijd een brandstofpas beschikbaar is bij een huurauto Het aanleveren van de brandstofpas vergt 3 – 5 werkdagen. Levering van een brandstofpas in combinatie met een ad-hoc aanvraag is daardoor niet mogelijk. Ook de aanlevering van een brandstofpas i.c.m. korte termijn is niet uitvoerbaar en daardoor kunnen wij geen garantie afgeven op beschikbaarheid van de brandstofpas voor een periode korter dan 30 dagen. Is het akkoord dat wanneer Opdrachtgever een brandstofpas aanvraagt deze separaat wordt aangeleverd met een minimum inzetperiode welke groter is dan 14 dagen?	Nee, daar gaat opdrachtgever niet mee akkoord. Opdrachtgever brengt ook de huurvoertuigen onder in dit contract, om volledig ontzorgd te worden. Opdrachtgever denkt dat opdrachtnemer hier creatiever mee om kan gaan, door bijvoorbeeld brandstofpassen op voorraad bij huurmaatschappij of opdrachtgever te leggen, die geactiveerd kunnen worden zodra een huurvoertuig wordt uitgegeven.
123	Inhoud	Eis 77. Inzicht data (Bijlage 8 Programma van Eisen - pagina 8)	Opdrachtgever verwacht dat Opdrachtnemer actief monitort op langdurige stilstand van voertuigen en de wagenparkbeheerders van Opdrachtgever hier actief over waarschuwt. Het monitoren van het gebruik, en daarmee de aanlevering van data door de telematicaleverancier, is essentieel om te kunnen bepalen of al dan niet geladen moet worden. Alleen het aantal laadtransacties (of ontbreken daarvan) geeft onvoldoende informatie. Graag vragen wij uw antwoord in Nvl 1 te heroverwegen of deze eis te laten vervallen. En zo niet, kunt u aangeven wat u verwacht hoe Opdrachtnemer hier invulling aan geeft?	Zoals al eerder aangegeven worden de gegevens van de telematicaleverancier niet gedeeld. Opdrachtgever wil na gunning hier specifieke afspraken over maken, maar denkt zelf aan een signaal na een maand niet opladen.
124	Inhoud	Eis 159. Eindafrekening (Bijlage 8 Programma van Eisen - pagina 16)	In eis 159 stelt u het volgende "U stelt uiterlijk binnen twee werkweken na het einde van een beheercontract een eindafrekening op. Na deze eindafrekening is het niet mogelijk nog kosten bij de gemeente Den Haag te declareren voor de betreffende nadere overeenkomst". Opdrachtnemer is afhankelijk van de aanleveren van de facturen van leveranciers welke door Opdrachtgever zijn gekozen. Het gaat over exploitatiekosten (onderhoud, brandstofkosten, schade, etc) die een leverancier veelal dan pas na de einddatum van het contract van de auto bij ons aanlevert. Deze kosten zijn wel gemaakt met de auto, maar zouden we niet meer in rekening mogen brengen. Hoe verwacht u dat Opdrachtnemer met deze exploitatiekosten omgaat?	Zie ook vraag 33 Nvl 1 Wat betreft de beheercontracten mogen deze wel later doorberekend worden, indien dit inderdaad leveranciers zijn die gekozen zijn door de opdrachtgever.

125	Inhoud	Prijzenblad all weatherbanden	Bent u akkoord dat Inschrijver op tabblad Personenvoertuigen en Bestelvoertuigen in regel 23 de totale component Reparatie, Onderhoud en Banden vermeldt en in regel 32 het deel voor de banden? Zo niet, kunt u aangeven waar dit verwerkt kan worden / het prijzenblad hierop aanpassen?	In regel 32 Personenvoertuigen en regel 34 Bedrijfsvoertuigen zomer/winterbanden gaat het om het extra tarief bovenop het ROB tarief wat al gehanteerd wordt.
126	Inhoud	Programma van eisen 6	Het voertuigprofiel kan hetzelfde blijven bij een wijziging in automerk. Door een wijziging van automerk is de kans groot dat er een afwijkend kortingspercentage van toepassing is. Inschrijver is daarbij afhankelijk van de afgegeven korting door de betreffende importeur. Indien Inschrijver een alternatief kan aanbieden met een hogere korting en/of lager leasetarief, kan inschrijver er dan vanuit gaan dat u die auto dan bestelt?	Wagenparkbeheerders kiezen voertuigen niet alleen op basis van prijs, dus opdrachtgever kan die garantie niet geven. Prijs speelt echter wel een belangrijke rol dus graag aanbieden per aanvraag.
127	Inhoud	Programma van Eisen art. 65 vervangend vervoer bij bestelling total loss	Kosteloos vervangend vervoer bij bestelling van een nieuw voertuig ten gevolge van een total loss is vrij ongebruikelijk. Inschrijver loopt hiermee een groot financieel risico aangezien levertijden van nieuwe voertuigen op dit moment moeilijk in te schatten zijn en vrij lang kunnen zijn. Kunt u instemmen met het beschikbaar stellen van een vervangend voertuig tegen een gereduceerd huurtarief (voorlooptarief)?	Zie ook antwoord 85 Nvl 1. Zoals in Nvl1 is aangegeven, loopt het leasetarief in deze situaties door. Het is dus niet zo dat hier helemaal geen vergoeding tegenover staat. Extra kosten mogen niet in rekening worden gebracht.
128	Inhoud	Nota van Inlichtingen vraag 18 bestickering	In het aangepaste prijzenblad vinden wij nu de post 'bestickering aanbrengen' . Dienen wij hier de kosten van enkel het aanbrengen van, door de Gemeente Den Haag aangeleverde bestickering (zie ook PvE eis 18), te vermelden of dienen wij hier de totale kosten van door ons te leveren bestickering en het aanbrengen te vermelden?	De totale kosten van de door opdrachtnemer te leveren en aan te brengen bestickering.