



Programma van Eisen

**Leveren, plaatsen en onderhouden afval
verzamelcontainers**

**gemeente Woerden
&
gemeente Oudewater**

23 Juni 2021

Inhoud:

1. Eisen van algemene aard voor ondergrondse containers
2. Eisen t.b.v. specificaties buitenbak
3. Eisen t.b.v. specificaties binnenbak ondergrondse containers
4. Eisen t.b.v. een verdichtingssysteem
5. Eisen t.b.v. voetgangersplatform
6. Eisen t.b.v. veiligheidsvloer
7. Eisen t.b.v. inwerpzuil
8. Eisen t.b.v. plaatsen van de ondergrondse containers
9. Eisen t.b.v. leveren en plaatsen ondergrondse containers
10. Eisen t.b.v. service & onderhoud
11. Eisen t.b.v. prijsstelling, vergoeding en betaling

1. Eisen van algemene aard voor ondergrondse containers

1.	Alle te leveren producten en diensten voldoen aan de van toepassing zijnde Nederlandse wetgeving en normen en richtlijnen hiervoor.
2.	De technische levensduur van de ondergrondse container (binnenbak, voetgangersplatform, veiligheidsvloer, inwerpzuil) dient minimaal 15 jaar te bedragen. De technische levensduur van de buitenbak dient minimaal 30 jaar te bedragen.
3.	Bij inschrijving dient een volledige technische beschrijving, inclusief tekeningen met de maatvoering, van de te leveren ondergrondse containers te worden bijgevoegd.
4.	De ondergrondse container dient uit los leverbare en uitwisselbare hoofdonderdelen (buitenbak, binnenbak, veiligheidsvloer, voetgangersplatform, inwerpzuil) te zijn opgebouwd.
5.	De gehele ondergrondse container (inwerpzuil, voetgangersplatform en binnenbak) dient met de inwerpopening in vier richtingen (90 graden op elkaar) geplaatst te kunnen worden in de buitenbak.
6.	Onderdelen van de ondergrondse container (buitenbak, binnenbak, veiligheidsvloer, voetgangersplatform, inwerpzuil, inwerptrommel, onderhoudsdeur en dergelijke) moeten eenvoudig demonteerbaar zijn ten behoeve van reparatie, vervanging of uitwisseling van onderdelen. Deze onderdelen moeten leverbaar zijn gedurende de technische levensduur van de ondergrondse container.
7.	De ondergrondse containers dienen bestand te zijn tegen seizoensinvloeden en invloeden van grond-, regen- en pekelwater (strooizout).
8.	De ondergrondse container dient bestand te zijn tegen percolaatwater en andere inwerkingen van vocht en vuil, dat te verwachten is uit het restafval en de grondstoffen waarvoor de container bestemd is.
9.	De ondergrondse container dient lekvrij te zijn afgedicht. Dat wil zeggen dat regen- of grondwater niet in de binnenbak of buitenbak mag lopen.

10.	De ondergrondse container en de inwerpzuil moeten op eenvoudige wijze kunnen worden gereinigd.
11.	De ondergrondse container dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat afvalgeuren niet buiten de ondergrondse container te ruiken zijn.
12.	De ondergrondse container, exclusief buitenbak, dient voorzien te zijn van CE-markering.
13.	De ondergrondse container is getest en goedgekeurd volgens EN 13071. Een bewijs van goedkeuring door een onafhankelijke certificerende of keurende instantie dient bij inschrijving overlegd te worden.
14.	De ondergrondse container dient te voldoen aan Europese geluidsnormering eisen, en zodanig te zijn ingericht dat omgevingslawaaï wordt beperkt.
15.	Senioren, rolstoelgebruikers en mindervalide burgers dienen eenvoudig toegang te hebben tot de ondergrondse containers. De criteria zijn vastgesteld door Bouw Advies Toegankelijkheid in de brochure Voetpaden voor iedereen, criteria straatmeubilair ondergrondse containers. Bij de aanleg dient hier rekening mee te worden gehouden. Zie http://www.batutrecht.nl/download/Voetpaden%20voor%20iedereen.pdf
16.	Nieuw geleverde containers worden steekproefsgewijs gecontroleerd, opgeleverd en in gebruik genomen. De keuring dient uitgevoerd te worden door een onafhankelijke keuringsinstantie (TNO, TUV of gelijkwaardig). Kosten hiervoor dienen in de prijsstelling verdisconteerd te zijn.
17.	Er wordt een garantie van minimaal 2 jaar afgegeven op de ondergrondse container en toebehoren, zowel op deugdelijke werking als tegen corrosie. De garantie op de veiligheidsvloer bedraagt 3 jaar.
18.	De levering van paslezers zijn exclusief de scope van de opdracht. Inschrijver draagt wel zorg voor de juiste afmeting op de te vervangen en nieuw te plaatsen containers. Zowel het huidige passysteem (zie afmeting hieronder) als een vervangend passysteem (afmeting onbekend) dient passend te zijn op de te leveren ondergrondse containers. De passystemen dienen dus ten alle tijden op de ondergrondse container aanpasbaar te zijn. Maatvoering 10x 5  Maatvoering 14x6 

2. Specificaties buitenbak

19.	De betonnen buitenbak dient uit één stuk te bestaan.
20.	Na plaatsing dient de buitenbak grondwater-, water- en vloeistofdicht te zijn voor een periode van tenminste 30 jaar. Dat wil zeggen dat er geen grondwater van buiten naar binnen mag dringen en geen putwater (percolaatwater) van binnen naar buiten mag lekken.
21.	De buitenbak dient een ondergrondse container zoals gespecificeerd te kunnen bevatten.
22.	De buitenbak dient vierkant van vorm (lengte-breedte) te zijn.
23.	De buitenbak mag niet opdrijven of verzakken, na plaatsing.
24.	De buitenbak dient, ten behoeve van het opnemen en plaatsen, van voldoende gecertificeerde opneempunten te zijn voorzien; uitgaande van een gangbare plaatsingsmethode.
25.	Hijbsbenodigdheden (1 set) voor het opnemen en plaatsen van de buitenbak worden geleverd aan Opdrachtgever binnen 3 maanden na opdracht. Deze zijn bedoeld voor eigen werkzaamheden, calamiteiten e.d.
26.	De buitenbak dient aan de bovenzijde zodanig geconstrueerd te zijn dat bovenop de stel- en veiligheidsvloer vloeistofdicht gemonteerd kan worden. Er mag geen regenwater instromen.
27.	In de buitenbak aanwezig water dient op een eenvoudige wijze uit een verzamelpunt volledig verwijderd te kunnen worden zonder demontage van de veiligheidsvloer.
28.	De betonkwaliteit dient minimaal te voldoen aan betonsterkte klasse C35/45 (NEN-EN-206-1) en Milieuklasse XF4. De verkeersklasse is VK45.
29.	De buitenbak dient te zijn voorzien van een KOMO of KIWA product certificaat of hieraan gelijkwaardig.
30.	De buitenbak dient beschermd te zijn tegen beschadigingen door het frequent ophijzen en terugplaatsen van de binnenbak middels een geleidingssysteem.

3. Specificaties binnenbak ondergrondse containers

31.	De nieuw te leveren binnenbak dient zodanig van kwaliteit te zijn dat als de zuil wordt vervangen door de perscontainer er geen vervormingen of verbuigingen mogelijk zijn. Het losse mechanisme/de ketting, mag hier ook geen hinder ondervinden.
32.	De binnenbak dient goed aan te sluiten op de buitenbak en een netto inhoud te hebben (berekend conform NEN-EN 13071, inhoud = nominaal volume) van 5m ³ of 7m ³ , naar wens van Opdrachtgever. Voor glasbakken geldt respectievelijk een inhoud van 4m ³ of 5 m ³ , en scheiding in 3 compartimenten, naar wens van Opdrachtgever.
33.	De binnenbakken van de ondergrondse containers dienen middels een standaard driehaak opnamesysteem, h.o.h. 25 cm, haken gestanst uit 2 cm. dik stalen plaat, te worden gelost.
34.	De uitwendige maatvoering van de binnenbak dient afgestemd te zijn op de inwendige maatvoering van de te leveren of bestaande buitenbak, zodat er voldoende speling tussen de

	buitenbak en binnenbak is ter voorkoming van problemen als klemmen of beschadigen van de ondergrondse container tijdens het hijsen of terugplaatsen.
35.	Er zijn 3 typen bestaande buitenbakken in de gemeenten, geleverd door respectievelijk Bammens, Bwaste en Beek. Leverancier moet op verzoek voor alle typen een nieuwe ondergrondse container kunnen leveren, als er sprake is van vervanging. De maatvoering kan opgenomen worden tijdens de schouw, en dient ook opgenomen te worden bij bestelling van een of meerdere te vervangen containers. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het leveren van een passende container in de aangewezen bestaande putten waarvoor een nieuwe container gevraagd wordt.
36.	Het materiaal van het opslaggedeelte van de binnenbak en de opname haken dient van volbad thermisch verzinkt staal, conform de normen NEN-EN-ISO 1461, te zijn, of gelijkwaardig hieraan.
37.	Er dient een zodanige staalkwaliteit en –dikte te worden toegepast dat bij reguliere lediging geen verbuiging van de hijskolom, binnenbak, het opnamepunt, bodemkleppen en overige onderdelen optreedt.
38.	De binnenbak platen mogen middels potnagels verbonden of volledig doorgelast zijn.
39.	In de binnenbak mogen bedieningsmechanismen ten behoeve van het lossen geen obstructie zijn voor het geheel vullen en lossen van de ondergrondse container.
40.	De binnenbak van de ondergrondse containers dient brandvertragend te zijn.
41.	Het opnamesysteem van de binnenbak dient dusdanig te zijn gesitueerd dat de ondergrondse container bij lediging perfect in het lood en in balans blijft. Dit geldt zowel voor een gevulde als een lege ondergrondse container.
42.	Het opnamesysteem dient zich te bevinden aan de bovenzijde van de inwerpzuil.
43.	Het opnamesysteem dient te zijn vervaardigd van ofwel thermisch verzinkt staal, conform NEN-EN-ISO 1461, ofwel van RVS 304 conform NEN-EN 13071.
44.	Het opnamepunt dient te voldoen aan de wettelijke eisen conform de bepalingen voor hijswerktuigen zoals omschreven in de ARBO- wet en eventuele andere van toepassing zijnde wetgeving en normen (o.a. CE-markering, hijscertificaten etc.).
45.	Tijdens het hijsen en overhevelen dienen de ondergrondse containers leklicht te zijn.
46.	Vrije doorval van afval dient bij inwerp en bij lediging mogelijk te zijn; beklemming van het afval tussen het losmechanisme mag niet voorkomen.
47.	Het losmechanisme van de ondergrondse container dient zodanig te zijn geconstrueerd dat de gehele ondergrondse container vanaf een voertuig mechanisch gelost kan worden met behulp van een autolaadkraan.
48.	De bodemkleppen dienen te zijn vervaardigd van volbad thermisch verzinkt staal, conform NEN-EN-ISO 1461, of gelijkwaardig.
49.	De bodemkleppen dienen een vochtberging van minimaal 150 liter te hebben.
50.	De bodemklep dient per klep minimaal over een hoek van 90° ten opzichte van het scharnierpunt te kunnen openen, waarbij het afval niet verklemt.

51.	De ondergrondse container dient gecentreerd in de buitenbak teruggeplaatst te worden. Hiervoor zijn aanwijsbare voorzieningen opgenomen.
52.	De container wordt in de put ondersteunt en mag niet hangen. bijvoorbeeld door middel van een opstelafel onderin de put.

4. Specificaties verdichtingssysteem

53.	De opdrachtgever vraagt in deze aanbesteding om een omgebouwde perscontainer in een bestaande container die de capaciteit op de huidige locatie vergroot. Zwaardere perscontainers vallen buiten de aanbesteding.
54.	Naar keuze van opdrachtgever dient een ondergrondse container ook uitgevoerd te kunnen worden met een verdichtingssysteem voor het restafval of de grondstoffen. Bij inschrijving dient een specificatie van het door u voorgestelde systeem te worden bijgevoegd. De specificaties dienen minimaal een beschrijving van de werking, het gewicht van de lege container, de stroomvoorziening en de geluidsoverlast te bevatten.
55.	Het perssysteem is geschikt voor het verdichten van huishoudelijk restafval, oud papier (OPK) en de mixstroom Plastic, metalen en drankenkartons (PMD). In het geval dat het perssysteem in de toekomst voor meerdere fracties geschikt gemaakt kan worden kan dit tevens binnen de omvang van de opdracht vallen.
56.	Het afval mag niet worden vernalen door het verdichtingssysteem tijdens het comprimeren/persen.
57.	Het verdichtingssysteem is voorzien van een beveiliging. Dit betekent, dat het verdichtingssysteem zichzelf uitschakelt indien het inspectieluik is geopend.
58.	De te realiseren verdichtingsgraad bij huishoudelijk restafval is dusdanig dat de ondergrondse perscontainer in staat is om minimaal 1.350 kg restafval (3 tot 5 maal verdicht) of minimaal 700 kg PMD (7-10 maal verdicht) in de collector te verdichten, zonder dat tussentijdse lediging plaatsvindt. De aangegeven verdichting is indicatief. Bij het aanleveren van uw documentatie (eis 54) kan u op grond van uw ervaringen aangeven wat de werkelijk te verwachten verdichting is, waarbij in de praktijk de werkelijke verdichting bij voorkeur instelbaar is.
59.	De perskracht dient door de opdrachtgever instelbaar te zijn, zodat deze afgesteld kan worden op het hefvermogen van de autolaadkraan van het inzamelvoertuig.
60.	Het geperste afval dient dusdanig gelost te worden zodat er geen afval in de ondergrondse perscontainer achter kan blijven of steken.
61.	Het geperste afval dient na het ledigen van de perscontainer in de hopperbak dusdanig uit elkaar vallen dat het minimaal voor het inzamelvoertuig goed te verwerken is.
62.	De opdrachtgever wordt op adequate wijze voorzien van informatie om een abonnement af te sluiten bij een energieleverancier. Zoals huisnummers, straatnaam projectnummer, objectnummer, ect.

5. Specificaties voetgangersplatform

63.	Het voetgangersplatform dient vervaardigd te zijn uit thermisch verzinkt tranenplaat (minimale dikte 5/7mm). De verzinking dient in overeenstemming te zijn met NEN-EN-ISO 1461;
64.	Het voetgangersplatform dient naar alle kanten licht afwaterend, maximaal 2%, naar de buitenzijde te lopen en de buitenbak zodanig af te dekken dat geen hemelwater in de buitenbak kan lopen;
65.	Het voetgangersplatform is volledig doorgelast samengesteld en waterdicht.
66.	Het voetgangersplatform is aan de bovenzijde vrij van bevestigingsmaterialen.
67.	Het voetgangersplatform dient zodanig geconstrueerd te zijn dat het eenvoudig schoon te maken is en te houden.
68.	De uiteinden van het voetgangersplatform moeten aansluiten op de omliggende bestrating, maar mogen hier niet door ondersteund worden.

6. Specificaties veiligheidsvloer

69.	Tijdens het ledigen van de ondergrondse container mag de buitenbak geen enkel moment onbedekt zijn teneinde ongelukken te voorkomen. Ter bescherming dient daartoe een veiligheidsvoorziening te worden aangebracht in de vorm van een veiligheidsvloer.
70.	De veiligheidsvloer dient van het type klapploer te zijn.
71.	Bij het uitnemen van de binnenbak sluit de veiligheidsvloer automatisch de put horizontaal af.
72.	Onderdelen van de veiligheidsvloer dienen separaat vervangbaar/leverbaar te zijn.
73.	Een hendel om de vloer open te zetten bij werkzaamheden dient aan Opdrachtgever geleverd te worden binnen 3 maanden na opdracht.
74.	De veiligheidsvloer dient een draagvermogen te hebben, getest en gecertificeerd, conform NEN-EN 13071.
75.	Eventueel in de buitenbak aanwezig water dient op eenvoudige wijze van bovenaf verwijderd te kunnen worden zonder dat de veiligheidsvloer gedemonteerd dient te worden.
76.	De veiligheidsvloer dient bij terugplaatsing van de binnenbak automatisch te ontgrendelen.
77.	De gehele constructie en onderdelen van de veiligheidsvloer dienen uitgevoerd te worden inegalvaniseerd of thermisch verzinkt staal conform NEN-EN-ISO 1461 en/of EN 10346, of gelijkwaardig.
78.	De bewegingspunten van de veiligheidsvloer dienen zodanig te zijn uitgevoerd dat vocht en vuil geen invloed hebben op de goede en duurzame werking van de vloer.
79.	De veiligheidsvloer is eenvoudig van bovenaf op de buitenbak te monteren / te demonteren.
80.	De veiligheidsvloer dient te zijn voorzien van een pictogram met de aanduiding 'niet betreden'.
81.	De constructie van de veiligheidsvloer dient dusdanig te zijn, dat minimaal onderhoud nodig is.

7. Specificaties inwerpzuil

82.	De zuilen van de verschillende soorten (fracties restafval, PMD,OPK, glas en textiel) ondergrondse containers zijn van een vergelijkbare vormgeving, en horen zichtbaar bij elkaar.
83.	Bij de fractie van het restafval, GFT en eventueel PMD kan de maatvoering van de huidige pasvoering in de toekomst wijzigen. Inschrijver dient na overleg met opdrachtgever de nieuwe maatvoering te kunnen overnemen.
84.	Het moet mogelijk zijn om een ondergrondse container van functie (fracties restafval, PMD,OPK en textiel; glas uitgezonderd) te verwisselen door alleen de zuil en/of inworpopening te verwisselen.
85.	De zuil dient evenwichtig op het voetgangersplatform geplaatst te zijn.
86.	De zuilen dienen te zijn vervaardigd van volbad thermisch verzinkt staal, conform NEN-EN-ISO 1461, of gelijkwaardig, met een dikte van minimaal 2 millimeter, met een verstevigingsframe aan de binnenzijde.
87.	De zuil dient geleverd te worden met een 2-laags poedercoating voorzien van een anti-graffiti coating in de kleur mat antracietgrijs (RAL 7016).
88.	De poedercoating dient bestand te zijn tegen de in de handel zijnde graffiti verwijderingstechnieken en -middelen. Graffiti dient verwijderd te kunnen worden zonder dat de aanwezige anti-graffiti coating opnieuw aangebracht moet worden.
89.	Op de inwerpzuil dient een fractieaanduiding ("restafval" , " of "papier" etc. afhankelijk van de bestemming) te worden aangebracht middels gekleurde biezen met pictogrammen op de zuil van de desbetreffende fractie. Dit zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van de inwerpzuil (zie bijgevoegde foto's). Kleuren namen en pictogrammen voor afvalscheiding zijn conform de richtlijnen voor gebruik van Rijkswaterstaat. Zie hiervoor https://www.afvalcirculair.nl/onderwerpen/afvalscheiding/pictogrammen-0/ . Ontwerp en uitvoering behoeft de instemming van Opdrachtgever alvorens het kan worden toegepast.
	 fractieaanduiding achterzijde  fractieaanduiding voorzijde

90.	De ondergrondse restafval container is voorzien van twee dubbelschalige RVS inwerptrommels. Deze is voorbereid op IRDC systeem, typeplaatje en zonnecel. De locatie hiervan vindt plaats in overleg na gunning.
91.	Container is voorzien van 3 haaks opname systeem uit gestandsstaal 20mm dik h.o.h.25cm Voorzien van fractieaanduiding doormiddel van een gekleurde strip of screen.
92.	Bewegende delen mogen geen beschadigingen aan de poedercoating toebrengen.
93.	Het buitenwerk van de zuil moet zichtbaar vlak (zonder hamerslagdeuken e.d.), robuust, degelijk en vandalismebestendig zijn.
94.	De overgang tussen voetgangersplatform en zuil dient waterkerend te zijn.
95.	Er dienen geen uitstekende, scherpe onderdelen aan, op of in de inwerpzuil te zitten, waardoor verwondingen zouden kunnen ontstaan. Alle hoeken zijn afgerond ($R \geq 3$).
96.	De zuilen worden voorzien van een door Opdrachtgever aan te leveren nummerplaatje.
	Inspectiedeur
97.	Bij verstopping van de inwerpzuil, dient deze vanaf de buitenzijde zodanig toegankelijk te zijn dat deze verstopping gemakkelijk verholpen kan worden. Inspectiedeuren hebben een afmeting van minimaal 700x400 mm en dienen middels twee sloten per deur, met halve maansleutel, afsluitbaar te zijn.
98.	Via de inspectiedeur(en) moet het mogelijk zijn het IRDC-systeem (slot, accu, kaartlezer) te bereiken bij storingen, reparaties en onderhoud zonder verdere demontage van de inwerpzuil.
	Inworpopening ondergrondse containers
	<i>Restafval en textiel</i>
99.	De inwerpmogelijkheid heeft een inhoud van 80 liter voor restafval en textiel.
100.	De inwerpmogelijkheid dient van een zodanige constructie te zijn dat geen grof vuil in de ondergrondse container geworpen kan worden.
101.	De inwerpmogelijkheid dient dusdanig geconstrueerd te zijn dat bij opening en sluiting geen of minimale geluidsproductie plaatsvindt.
102.	De handgreep van de inwerpmogelijkheid dient zodanig geconstrueerd te zijn dat bij gebruik geen beknellingen of verwonden kunnen plaats vinden. De handgreep dient uit één deel te bestaan en gesloten te zijn. Tevens mogen er geen scherpe randen voorkomen.
	<i>Glas</i>
103.	De inworpopeningen dienen voorzien te zijn van gekleurde kunststofmanchetten ten behoeve van de kleuraanduiding en geluid adsorberende bekleding. De kleur van de manchetten is: · wit voor wit glas · groen voor groen glas · bruin voor bruin glas
104.	De inworpopeningen dienen voorzien te zijn van een klep ter voorkoming van inval van hemelwater. De

	inworpopeningen dienen een minimale doorsnede van 16 cm te hebben. Bij het inwerpen van het glas ongeacht de vulgraad van het compartiment mag er niet meer dan 45 dha geproduceerd worden.
105.	De inworpopeningen mogen niet rechtstandig naar beneden zijn uitgevoerd en dienen geluidsabsorberend te zijn uitgevoerd.
	<i>Papier</i>
106.	De inworpopening is een rechthoekige sleuf (brievenbusvorm) van maximaal 40 bij 13 cm.
107.	De inworpopeningen dienen voorzien te zijn van een afsluitende RVS klep ter voorkoming van inval van hemelwater.
108.	De inworpmogelijkheid dient eenvoudig afgesloten te kunnen worden door middel van een slot bij evenementen, oud en nieuw etc.. Indien hiervoor een sleutel vereist is dan dient dit een halve maansleutel te zijn.

8. Plaatsen van de ondergrondse containers

109.	De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het plaatsen en installeren van de betonnen buitenbak, de binnenbak, het voetgangersplatform, de inwerpzuil en de veiligheidsvoorziening(en) van de ondergrondse brengsystemen, alsmede het installeren van het IRDC-systeem en vullingsgraad meetsysteem indien gewenst. Plaatsing van nieuwe containers vindt plaats naar behoefte bij woninguitbreidingen op een daarvoor aangewezen locatie. Daarnaast kan de wens ontstaan om oudere containers te gaan vervangen of te voorzien van IRDC en vullingsgraadmeetsystemen. Op voorhand kunnen geen aantallen worden gegeven.
110.	Opdrachtgever heeft geen werkterrein of locatie voor tijdelijke opslag beschikbaar.
111.	Op het inschrijfbiljet dient een prijs voor standaard plaatsingswerkzaamheden per ondergrondse container op te worden geven, zowel voor plaatsing van nieuwe containers met als zonder buitenbak. Er vindt voor standaard plaatsingswerkzaamheden geen verrekening van meerwerk plaats. De prijs dient derhalve all-in te zijn voor het opleveren van een volledig functionerende ondergrondse container conform de vereisten.
112.	In de prijs voor plaatsing van de ondergrondse containers (standaard plaatsingswerkzaamheden) worden alle op voorhand te voorziene kosten (zoals: werkvoorbereiding, Klic melding, afzetten werkterrein, verkeersmaatregelen, proefsleuven, verwijderen groenbeplanting, opnemen bestrating, ont-/afgraven grond, bronbemaling, grondafoer, transport, plaatsen ondergrondse container, grond aanvullen, verdichten, herstel straatwerk, verwijderen en afvoeren overtollige grond en beplanting en bestrating, Opruimen van het omliggende werkterrein, testen en in bedrijf stellen OC's en acceptatie met Opdrachtgever e.d. geacht te zijn opgenomen.
113.	Op de uitvoering van het werk zijn de relevante technische bepalingen volgens Standaard RAW bepalingen 2020 met supplementen van toepassing, Tevens is het UAV van toepassing op de plaatsingswerkzaamheden.

114.	In bijzondere gevallen, die niet als standaard aan te merken zijn, kan er sprake zijn van meerwerk. In die gevallen zal Opdrachtnemer in overleg treden met Opdrachtgever. Meerwerk vraagt om een specificatie/offerte van Opdrachtnemer en dient voorafgaand aan de uitvoering ervan schriftelijk goedgekeurd te zijn door de bevoegde persoon van Opdrachtgever.
115.	De kosten voor het eventueel verleggen van kabels en leidingen zijn voor rekening van Opdrachtgever en dient als meerwerk te worden behandeld. Het streven is dit te voorkomen door het graven van proefsleuven, een dag voorafgaand aan de plaatsingswerkzaamheden.
116.	Indien een locatiewijziging optreedt ten opzichte van de op voorhand aangegeven locaties zal zoveel mogelijk een gelijksoortige alternatieve locatie worden gezocht, waarvoor opnieuw proefsleuven moeten worden gemaakt. Voor eventuele wijzigingen in locaties kunnen, met uitzondering van de extra kosten voor de proefsleuven, geen meerkosten in rekening worden gebracht.
117.	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verwijderen van de oude stalen binnen bakken en veiligheidsvloeren, voetgangersplatform en inwerptrommel etc. bij de containers waarin een nieuwe inhoud in de bestaande betonput moet worden geplaatst. De kosten/baten voor het verwijderen en verkopen van deze oude spullen is voor Opdrachtnemer. Het typeplaatje dient van de oude container overgezet te worden op de nieuwe, tenzij dit plaatje niet meer leesbaar of op een dus danige andere manier niet her te gebruiken is.
118.	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verzorgen van de definitieve KLIC-melding voorafgaande aan de plaatsingswerkzaamheden.
119.	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het bepalen van de grondwaterstand voorafgaande aan de werkzaamheden. De Opdrachtnemer bepaalt aan de hand van de grondwaterstand of bronbemaling noodzakelijk is. Bij bronbemaling dient het grondwater weer terug in de grond te worden gebracht. Kosten voor eventueel noodzakelijke bronbemaling (inclusief zandvang) dienen in de prijs van de standaard plaatsingswerkzaamheden te zijn opgenomen
120.	Opdrachtnemer bepaalt in verband met hellingen, stoepen, straatkolken, instromen hemelwater, etc., de hoogte van de ondergrondse container zodanig dat wordt voorkomen dat hemelwater uit de directe omgeving, in de buitenbak kan stromen.
121.	Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat de locaties obstakelvrij zijn op het moment dat hij wil gaan graven. Tevens dient de Opdrachtnemer zorg te dragen voor veiligheidsvoorzieningen c.q. afzettingen tijdens de plaatsingswerkzaamheden en zal daarbij belemmeringen voor het verkeer zoveel mogelijk beperken.
122.	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het treffen van verkeersmaatregelen conform CROW Publicatie 96B CROW en behoeft de goedkeuring van de Opdrachtgever.
123.	Op elke locatie dient voor aanvang van de plaatsingswerkzaamheden handmatig een proefsleuf van ten minste 100 cm diep gegraven te worden (diagonaal over de te ontgraven grond) in verband met het vaststellen van de ligging van de ondergrondse infrastructuur. Dit is een bijwoonpunt voor de Opdrachtgever.
124.	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor eventuele (herstel)kosten en vertraging die ontstaat als zij tijdens graafwerkzaamheden ondergrondse en/of bovengrondse aanwezige kabels en/of leidingen beschadigt.

125.	Opdrachtnemer draagt zorg voor het niet dieper en breder ontgraven dan strikt noodzakelijk om de structuur van de bodem en aanliggende grond te behouden en verzakking te voorkomen. De maximale betonputafmeting is maatgevend.
126.	De Nota Bodembeheer Noordwest-Utrecht geeft de eisen aan grondverzet en hergebruik. Zie met name hiervoor het Stappenschema grondverzet.
127.	Opdrachtnemer dient de uitkomende grond afkomstig van locaties (indien mogelijk) zoveel mogelijk te gebruiken voor aanvulling, waar dat is toegestaan. Vrijgekomen grond dat overblijft/niet word hergebruikt vervalt aan de aannemer en dient afgevoerd te worden naar een daarvoor bestemd (regionaal) depot. De kosten hiervan worden geacht in de prijs van de standaard plaatsingswerkzaamheden te zijn opgenomen voor afvoer naar een depot. Opdrachtgever heeft geen (tussen)depot voor tijdelijk opslaan van de vrijgekomen grond. Indien vervuilde grond naar een erkend verwerker afgevoerd dient te worden kan in overleg met de opdrachtgever meerkosten worden berekend. Bewijs voor de noodzaak hiertoe dient vooraf overlegd te worden.
128.	Indien grond wordt aangevuld met grond van elders dient hiervoor een schoongrondverklaring te worden overlegd.
129.	Indien door Opdrachtnemer ter plaatse de aanwezigheid van ondergrondse obstakels geconstateerd wordt, treedt Opdrachtnemer in overleg met Opdrachtgever. In onderling overleg wordt besloten of de geconstateerde obstakels verwijderd of verlegd dienen te worden of dat naar een alternatieve oplossing (locatie) gezocht moet worden.
130.	Opdrachtnemer dient gebruik te maken van een plaatsingsmal, indien nodig in combinatie met bronbemaling.
131.	De put wordt gefundeerd op een fundatielaag van puingranulaat (40-50 cm), welke wordt verdicht en wordt voorzien van een laag stelzand. Het stelzand wordt op de juiste hoogte uitgevlakt.
132.	Opdrachtnemer werkt conform de Uniforme aanwijzing van werken nabij kabels en leidingen van Netbeheer Nederland. Dit betekent onder meer een minimale afstand van 2.0 meter tot kabels en leidingen, en overleg met Stedin bij afstanden tussen 0,5 m (vanuit de mal gemeten) en 2.0 m tot kabels en leidingen.
133.	Als onderdeel van de standaard plaatsingswerkzaamheden, is de Opdrachtnemer verantwoordelijk voor het opbreken van de aanwezige bestrating en het herbestraten na het plaatsen van de ondergrondse containers. Eventueel benodigd bestratingszand behoort bij de standaard plaatsingswerkzaamheden.
134.	De ondergrondse container dient zodanig op hoogte geplaatst te worden dat het voetgangersplatform goed op het straatniveau (afwijking maximaal 10 mm) aansluit.
135.	Het herbestrating dient zoveel mogelijk te gebeuren met de oorspronkelijke straatbakstenen/betontegels. Vrijkomende bestratingsmaterialen vervallen aan de aannemer en dienen afgevoerd te worden. Opdrachtgever heeft geen (tussen)depot voor tijdelijk opslag. De kosten hiervoor vallen onder de kosten voor standaard plaatsingswerkzaamheden.
136.	Indien de ondergrondse container geplaatst wordt in een groenstrook/beplantingstrook dient straatwerk rondom de container te worden gelegd. Hier valt de denken aan tegels (30x30)

	60cm rondom de afdekplaat van de ondergrondse container en opgesloten met een opsluitband. Opdrachtnemer doet hierbij vooraf een voorstel aan Opdrachtgever.
137.	De buitenbakken worden na plaatsing geheel ontdaan van water, zand en bouwvuil.
138.	Aanvullen en verdichten van grond dient te geschieden in lagen van 300 mm. Verdichtingsgraad conform standaard RAW bepalingen 2015; alle zand/grond voor verdichten dient bij de prijs voor standaardwerkzaamheden te zijn inbegrepen.
139.	Brandkranen, sifons, afsluiters, peilbuizen, putafdekkingen van riolen en gemalen en andere door de Opdrachtgever aan te wijzen objecten moeten steeds bereikbaar en bedienbaar blijven. Indien hieraan niet kan worden voldaan, dient de Opdrachtnemer dit minimaal 5 werkdagen tevoren te melden aan de Opdrachtgever.
140.	De werklocatie dient na werktijd voldoende veilig voor publiek en verkeer afgedicht en opgeruimd te zijn.
141.	Indien bij verrichte werkzaamheden de weg verontreinigd is waardoor veiligheid van het verkeer in gevaar kan komen of beschadigingen kan opleveren aan gemeentelijke of particuliere eigendommen, moet de weg meteen na het ontstaan van de verontreiniging en voor het einde van de werkdag gereinigd te zijn.
142.	De onderhoud termijn van het grond en straatwerk is 1 jaar na oplevering. De Opdrachtnemer dient de opgeleverde staat van het grond en straatwerk voor minimaal 1 jaar te garanderen/onderhouden. Eventuele schade aan het straatwerk, voor zover dat niet direct te herleiden is op externe invloeden waarvoor Opdrachtnemer niet aansprakelijk is, dient binnen deze termijn kosteloos te worden hersteld.
143.	Opdrachtnemer verplicht zich, in het geval zich om enige reden vertraging optreedt in het plaatsingsschema, dit onmiddellijk te communiceren met de Opdrachtgever;
144.	Opdrachtnemer of, in het geval een onderaannemer verantwoordelijk is voor werkzaamheden de onderaannemer, dient VCA gecertificeerd te zijn;
145.	Het voetgangersplatform van het ondergrondse brengsysteem dient aan de zijde van de inwerpopening zo toegankelijk mogelijk te zijn voor minder validen, en dient in ieder geval te voldoen aan richtlijnen SGOA / CROW 177 / Handboek toegankelijkheid (ISBN 90-5439-104-9).
146.	De inwerpzuil dient na afronding van de plaatsingswerkzaamheden gesloten te blijven zodat inworp van restafval niet mogelijk is tot een nader te bepalen datum van ingebruikname.

9. leveren en plaatsen bovengrondse containers

147.	Inschrijver levert semi bovengrondse restafvalcontainers 4m ³ die zijn voorzien van twee dubbelschalige RVS inwerptrommels.
148.	De semi bovengrondse restafvalcontainer is voorbereid op het IRDC systeem, typeplaatje, zonnecel en batterijvoorziening. De locaties hiervan wordt na gunning in overleg besproken.
149.	De semi bovengrondse restafvalcontainer is voorzien van 3 haaks opnamesysteem uit gestandsstaal 20mm dik h.o.h.25cm en voorzien van fractieaanduiding d.m.v. een gekleurde strip of screen.

150.	Inschrijver levert een GFT cocon (inclusief betonvoet), waarin een 240L minicontainer past, t.b.v. diverse fracties. De meegeleverde betonvoet dient makkelijk te monteren en demonteren zijn. De GFT cocon is voorzien van fractieaanduiding d.m.v. een gekleurde strip of screen. De locaties hiervan wordt na gunning in overleg besproken.
151.	De GFT cocon is voorbereid op het IRDC systeem, zonnecel en batterijvoorziening. De locaties hiervan wordt na gunning in overleg besproken.
152.	De GFT cocon is voorzien van een inwerpklep met handvat.
153.	De deur van de GFT cocon is voorzien van ventilatiegaten of strips en heeft twee sloten van het type halve maan waarbij minimaal twee sleutels worden geleverd.
154.	De semi bovengrondse containers dienen te zijn vervaardigd van volbad thermisch verzinkt staal, conform NEN-EN-ISO 1461, of gelijkwaardig, met een dikte van minimaal 2 millimeter, met een verstevigingsframe aan de binnenzijde.
155.	De semi bovengrondse containers dienen geleverd te worden met een 2-laags poedercoating voorzien van een anti-graffiti coating in de kleur mat antracietgrijs (RAL 7016).
156.	De poedercoating dient bestand te zijn tegen de in de handel zijnde graffiti verwijderingstechnieken en -middelen. Graffiti dient verwijderd te kunnen worden zonder dat de aanwezige anti-graffiti coating opnieuw aangebracht moet worden.

10. Service en onderhoud

157.	Ten behoeve van reparatie en onderhoud dient opdrachtnemer na definitieve gunning aan opdrachtgever een onderhoudsschema voor alle onderdelen te leveren. Tevens dient na definitieve gunning aan opdrachtgever een reparatiehandboek in de Nederlandse taal geleverd te worden, met adequate technische documentatie en specificaties, zoals een onderdelenlijst inclusief prijzen, tekeningen etc.
158.	Opdrachtnemer dient per ingangsdatum van de raamovereenkomst de service en onderhoudswerkzaamheden uit te gaan voeren voor alle bestaande en nieuw geleverde ondergrondse en bovengrondse containers (zie leidraad H1) voor de duur van de raamovereenkomst (4 jaar). Een specificatie van de bestaande voorzieningen van de gemeente Woerden en Oudewater zijn te vinden in bijlage 11 en bijlage 12. De onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd door hiervoor opgeleide en gecertificeerde medewerkers.
159.	Bij inschrijving dient de opdrachtnemer een uitvoeringsplan voor service en onderhoud op te stellen. Het uitvoeringsplan zal door opdrachtgever beoordeeld worden. Een geactualiseerd plan dient vervolgens jaarlijks, in de maand november, ter goedkeuring aan de Opdrachtgever te worden aangeboden. Het uitvoeringsplan dient minimaal te bestaan uit de volgende onderdelen: • Contactpersoon; • Telefoonnummer en e-mail servicelijn; • Uitvoeringsdata voor het betreffende uitvoeringsjaar;

	• Uitvoeringsbepalingen (duurzaamheid); • Vakbekwaamheid van het personeel (opleidingsplan met certificaten inzake basisveiligheid, het veilig werken langs de weg en keuringen & inspecteren voor hijsen en hefwerktuigen etc.); • Werkvolgorde bij het reinigen en onderhouden van de containers; • De formats van de aan te leveren rapportages (stamkaarten, logboek per container, urenregistratie en factuur).
160.	Alle containers dienen volgens “all-in service” onderhouden te worden, zodanig dat: a) bewoners hun afval ongehinderd in de inwerpzuil kunnen inwerpen, behalve op momenten zoals genoemd onder c; b) het ledigen door de inzameldienst ongehinderd kan plaatsvinden; c) elke container maximaal één keer per jaar, en maximaal 48 uur in storting en/of onderhoud is waardoor bewoners geen afval kunnen inwerpen en/of de ondergrondse container niet geledigd kan worden. Indien de Opdrachtnemer inschat dat de storting langer dan 48 uur duurt, dient een vervangende ondergrondse container (of onderdeel dat in storting is) te worden geplaatst.
161.	Het all-in service- en onderhoud van de containers is van toepassing op alle onderdelen waaruit de ondergrondse container bestaat, exclusief de buitenbak.
162.	Inwoners melden storingen bij de opdrachtgever. Deze storting wordt gemeld door opdrachtgever bij opdrachtnemer via een digitaal meldsysteem (e-mail is ook toegestaan) van Inschrijver. Opdrachtnemer meldt de status en verzorgt de afmelding via dit digitaal meldsysteem.
163.	In het all-in service- en onderhoud is minimaal het volgende periodiek en preventief onderhoud opgenomen: • 1x per jaar controleren en, waar nodig, repareren van alle containers en onderdelen hiervan op veiligheid en functionaliteit; • 1x per jaar inspecteren en keuren van het hijssysteem van alle containers, conform de hiervoor geldende voorschriften, tbv. het borgen van veilig hijsen; • Het preventief vervangen van onderdelen waarvan redelijkerwijs verwacht kan worden dat zij op korte termijn defect raken dan wel de goede werking van de container of het toegangscontrolesysteem belemmeren; • 2x per jaar (in de maanden april en oktober) inwendig en uitwendig reinigen van alle ondergrondse container en cocons voor de minicontainers, het behandelen met een deodorant om geuroverlast tegen te gaan, en verwijderen van vuil en vocht in de buitenbakken van de ondergrondse containers.
164.	Specifieke eisen ten aanzien van het reinigen van de containers. • De opdrachtnemer dient zelf voor het (recyclage) water te zorgen; • Een eventueel toegevoegd reinigingsmiddel dient milieuverantwoord te zijn; • De opdrachtnemer dient zelf te zorgen voor een (milieu)verantwoorde afvoer van het water; Tijdens het wassen dient het water verwarmd te zijn.

165.	Het all-in service contract omvat ook het verhelpen van storingen of defecten. Alle nieuw geleverde materialen en alle kosten (voorrijkosten, reparatie, onderdelen en arbeidskosten 24 uur per dag, 7 dagen per week) zijn voor rekening van de opdrachtnemer en in de prijsstelling opgenomen. Reparaties dienen zoveel mogelijk binnen 24 uur, maar uiterlijk binnen 48 uur na melding gereed te zijn.
166.	Opdrachtnemer dient een logboek bij te houden waarin per container minimaal wordt opgenomen: Het logboek dient te bevatten: • Alle bovengrondse en ondergrondse afval verzamelcontainers; • alle uitgevoerde en geplande werkzaamheden omtrent het reinigen van de afvalcontainers; • alle uitgevoerde en geplande werkzaamheden omtrent het preventief onderhoud van de afvalcontainers; • alle uitgevoerde werkzaamheden omtrent de storingsdienst van de afvalcontainers. Het logboek dient te allen tijde voor opdrachtgever inzichtelijk te zijn.
167.	Er kan geen sprake zijn van meerwerk op service en onderhoud, tenzij: • Opdrachtgever hier vooraf kennis van heeft kunnen nemen en schriftelijk mee heeft ingestemd, dan wel schriftelijk opdracht voor heeft gegeven; • Opdrachtnemer middels bewijs (foto's) aannemelijk kan maken dat storingen (die direct verholpen moeten worden) terug te voeren zijn op derden (vandalisme, oneigenlijk gebruik e.d.). • Zo nodig zullen opdrachtgever en opdrachtnemer hiervoor nadere afspraken maken.
168.	De uur- en materiaalkosten voor onderhoud van een door gebruikers of derden beschadigde container kunnen tegen (marktconforme) kostprijs in rekening worden gebracht bij opdrachtgever. Hiervoor is schriftelijke toestemming, op basis van een prijsindicatie met fotoverslag van het gebrek, vooraf vereist.

11. Prijsstelling, vergoeding en betaling

169.	Inschrijver dient het bijgevoegde prijzenblad volledig in te vullen en rechtsgeldig te tekenen. Een onvolledig ingevuld prijzenblad of het wijzigen van het prijzenblad leidt tot uitsluiting van de inschrijver voor de verdere gunningsprocedure.
170.	Er worden geen prijsonderhandelingen gevoerd. Prijzen worden volledig bepaald door het uitbrengen van de inschrijving. Dit houdt in dat inschrijver éénmaal de gelegenheid heeft om een commercieel aantrekkelijke aanbieding uit te brengen.
171.	De door inschrijver opgegeven tarieven staan vast gedurende de initiële looptijd van de raamovereenkomst en worden in Euro's exclusief btw aangegeven.
172.	Voor levering en plaatsing van ondergrondse containers na 1 januari 2023 geldt dat de prijzen voor het leveren en plaatsen van ondergrondse containers of onderdelen daarvan opnieuw worden herzien aan de hand van de Klair Index voor ondergrondse containers. Deze is te vinden op https://www.klair.nl/downloads . Opdrachtnemer dient een gewenste indexering

	daarmee te onderbouwen en ter goedkeuring voor te leggen aan opdrachtnemer alvorens deze kan worden toegepast. Procentuele wijzigingen wordt op tienden nauwkeurig afgerond.
173.	Voor (onderhouds)diensten na 1 januari 2023 geldt dat de prijzen per 1 januari 2023 en vervolgens jaarlijks opnieuw worden herzien aan de hand van de Cao-lonen per maand excl. bijzondere beloningen voor de particuliere sector (2010=100), zoals gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS Statline). Deze procentuele wijziging wordt op tienden nauwkeurig afgerond.
174.	Inschrijver garandeert dat naast de kostencomponenten op het prijzenblad, er geen sprake is van additionele of verborgen kosten. De opgegeven prijs is "all-in".
175.	Bij correcte facturering zal betaling binnen dertig (30) dagen geschieden. Dit na ontvangst en na goedkeuring van de factuur. Goedkeuring van de factuur geschiedt op basis van de in de raamovereenkomst overeengekomen tarieven en voorwaarden.
176.	Facturen dienen voldoende gespecificeerd te zijn en één keer per maand op een verzamel factuur digitaal te worden ingediend t.a.v. Crediteurenadministratie via: crediteurenadministratie@woerden.nl facturen@oudewater.nl Een factuur dient minimaal onderstaande gegevens te bevatten: • Uw factuurnummer; • Factuurdatum; • Factuurperiode; • Eenduidige omschrijving van de geleverde diensten; • Het Kamer van Koophandel nummer van uw onderneming; • Uw IBAN-nummer; • Het BTW nummer van uw onderneming; • Het verplichtingennummer/ ordernummer als verstrekt door Opdrachtgever; • Routenummer verkregen van de Opdrachtgever.
177.	De betaling van de factuur zal na (op)levering en acceptatie van de producten geschieden.
178.	Eventuele creditnota's dienen apart verstuurd te worden. In geval van een creditfactuur vermeldt inschrijver het factuurnummer en het verplichtingennummer van de corresponderende debet factuur.
179.	Bij verschil van mening over de hoogte en wijze van indexering zullen partijen zich voor gezamenlijke rekening bindend laten adviseren door de Directeur van het Centraal Bureau voor de Statistiek.
180.	In aanvulling op de wettelijke schadevergoeding, verbeurt de opdrachtnemer aan de opdrachtgever een zonder rechterlijke tussenkomst onmiddellijk opeisbare boete van € 250,- per dag voor elke dag dat de opdrachtnemer tekort schiet bij de levering van goederen en/of de uitvoering van diensten in het kader van de uitvoering van de opdracht, tot een maximum van 10% van de opdrachtwaarde. Bij het niet, niet tijdig of, naar het oordeel van de opdrachtgever, niet voldoende nakomen van zijn verplichtingen door de opdrachtnemer, kunnen de uit de raamovereenkomst voortvloeiende leveringen en werkzaamheden door de opdrachtgever op kosten van de opdrachtnemer worden opgedragen aan een derde, echter slechts nadat de opdrachtnemer alsnog een redelijke termijn is gegeven waarbinnen hij aan de bedoelde

	verplichtingen kan voldoen. Wordt hieraan niet genoegzaam voldaan, zulks naar oordeel van de opdrachtgever, dan is er sprake van een toerekenbare tekortkoming.
181.	Als er sprake is van een toerekenbare tekortkoming, zullen de kosten die de opdrachtgever maakt voor het (door derden laten) uitvoeren van de leveringen en werkzaamheden op opdrachtnemer worden verhaald.
182.	Om de kwaliteit van de leveringen en dienstverlening te waarborgen vindt er gedurende de looptijd van de raamovereenkomst 1 keer per half jaar een evaluatiemoment plaats aan de hand van het contractevaluatiesheet in bijlage 14. In het verificatiegesprek worden hier naderde afspraken over gemaakt.
183.	Indien Inschrijver in het contractevaluatiesheet op een onderdeel rood scoort heeft de opdrachtgever de mogelijkheid om gebruik te maken van het gestelde in eis 180.
184.	Tijdens het verificatiegesprek worden de KPI's zoals genoemd in bijlage 14 definitief besproken en vastgelegd.