

## **VOORAANKONDIGING**

### **Diensten**

Richtlijn 2014/24/EU

Deze aankondiging dient enkel als vooraankondiging

#### **AFDELING I: AANBESTEDENDE DIENST**

##### **I.1) NAAM EN ADRESSEN**

Officiële benaming:

Gemeente Utrecht

Nationale identificatie:

71663234

Postadres:

Stadsplateau 1

Plaats:

UTRECHT

NUTS-code:

NL

Postcode:

3521 AZ

Land:

NL

Contactpersoon:

Nico Laméris

Telefoon:

+31 302860000

E-mail:

[inkoopruimte@utrecht.nl](mailto:inkoopruimte@utrecht.nl)

Fax:

-

##### **Internetadres(sen)**

Hoofdadres:

<http://www.utrecht.nl/inkoop>

Adres van het kopersprofiel:

<https://www.utrecht.nl/bestuur-en-organisatie/beleid/inkoopbeleid/>

##### **I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING**

-

### **I.3) COMMUNICATIE**

**Nadere inlichtingen zijn te verkrijgen op**

een ander adres:

Officiële benaming:

Gemeente Utrecht

Nationale identificatie:

-

Postadres:

-

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

-

Land:

NL

Contactpersoon:

-

Telefoon:

-

E-mail:

[inkoop@utrecht.nl](mailto:inkoop@utrecht.nl)

Fax:

-

### **Internetadres(sen)**

Hoofdadres:

<http://www.tenderned.nl>

Adres van het kopersprofiel:

-

### **I.4) SOORT AANBESTEDENDE DIENST**

Regionale of plaatselijke instantie

### **I.5) HOOFDACTIVITEIT**

- Algemene overheidsdiensten

## AFDELING II: VOORWERP

### II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

#### II.1.1) Benaming

Marktconsultatie - Samenwerkingsmodel voor (en met) aanbieders van deelauto's (verwachte einddatum: 28-02-2022).

Referentienummer: 2021-OOR-154

#### II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

63712000 - Ondersteunende diensten voor vervoer over de weg

Subcategorie:

-

#### II.1.3) Type opdracht

Diensten

#### II.1.4) Korte beschrijving

Gemeente Utrecht wilt het samenwerkingsmodel voor (en met) aanbieders van deelauto's actualiseren. Waar partijen samenwerken is er een gezamenlijk belang. Zo ook op het gebied van deelauto's. Zowel de gemeente Utrecht als aanbieders willen dat het aantal deelauto's - en het gebruik ervan - groeit. Deze groei kan op verschillende manieren plaatsvinden. Als beheerder van de openbare ruimte willen we dat autodelen zo goed mogelijk bijdraagt aan de doelstellingen van de stad, zoals hierboven beschreven. Zo willen we in het samenwerkingsmodel vastleggen welke voorwaarden er gelden voor het plaatsen en beheren van deelauto's in Utrecht. En ook welke vrijheden er zijn voor aanbieders. Wij streven ernaar het nieuwe samenwerkingsmodel eind 2022, begin 2023 in te laten gaan. Op thema's waar dat van toepassing is, zal er een overgangstermijn gelden voor aanbieders die nu al in Utrecht actief zijn.

#### II.1.5) Geraamde totale waarde

Waarde zonder btw: - Munt: -

#### II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

## **II.2) BESCHRIJVING**

### **II.2.1) Benaming**

-

Perceel nr.: -

### **II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)**

-

### **II.2.3) Plaats van uitvoering**

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

Utrecht

### **II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:**

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

Dit betreft een marktconsultatie. De Gemeente Utrecht is niet voornemens om hieropvolgend een aanbesteding te starten.

### **II.2.14) Nadere inlichtingen:**

-

## **II.3) VERMOEDELIJKE DATUM VAN DE BEKENDMAKING VAN DE AANKONDIGING VAN EEN OPDRACHT**

28/02/2022

## AFDELING IV: PROCEDURE

### **IV.1) BESCHRIJVING**

#### **IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)**

De opdracht valt onder de GPA: ja

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

**VI.3) NADERE INLICHTINGEN**

-

**VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING**

11/10/2021