

Programma van Eisen

Autolease Gemeente Deventer



Datum: 8 oktober 2021
Versie: Definitief
Zaak nr: 193511-2021
Auteur: Molthoff Fleetmanagement, Rob van Veen

© 2021 Molthoff Fleetmanagement BV

Op alle door Molthoff Fleetmanagement ten behoeve van Opdrachtgever verstrekte informatie rust auteursrecht. Niets van die informatie mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, geluidsdragers of anderszins opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Molthoff Fleetmanagement.



Inhoudsopgave

1. Leasevorm	3
2. Audit	3
3. Facturatie en betalingstermijn	3
4. Aanleveren data	3
5. Beschikbare applicaties	3
6. Offerte / Leaseovereenkomst	4
7. Maximale Looptijden en kilometrages	4
8. Matrixcalculaties	4
9. Levertijd overschrijding	4
10. Aanpassing leasetarief tussen Leaseovereenkomst en inzet	5
11. Aflevering van het Voertuig	5
12. Brandstofpas	5
13. R.O.B. (reparatie, onderhoud en banden)	5
14. Hulpverlening	6
15. Belastingen en subsidies	6
16. Tijdelijk vervoer en vervangend vervoer	7
17. Schade en schadeherstel	7
18. Keuringen en inspecties	7
19. Gebruik van het Voertuig	7
20. Bekeuringen en inbeslagname	7
21. Poolbeheer	7
22. Stilstandregeling	8
23. Aanpassing leasetarief na inzet	8
24. Voortijdige inlevering	8
25. Beëindiging Leaseovereenkomst	9
26. Eindafrekening volgens werkelijke inzet	9
27. Innameschade	9
28. Inlevering en afmelden	9
29. Aansprakelijkheid	9
30. Ondernemersverklaring (grijs kenteken)	10
31. Geheimhouding en persoonlijke data	10
32. Securitatie	11
33. Social Return	11
34. Duurzaamheid (CHECK of er huidig beleid is t.o.v. MVO)	11

1. Leasevorm

- 1.1 Als Leasevorm zal de methode van Gesloten Calculatie met volledig inzicht worden gehanteerd, waarbij door Leasemaatschappij op basis van de Price Level Agreement per Voertuig vooraf een berekening zal worden gemaakt van de verwachte exploitatiekosten.
- 1.2 Leasemaatschappij draagt het volledige risico voor restwaarde, kosten voor reparatie, onderhoud en banden en vervangend vervoer.
- 1.3 Leasemaatschappij verstrekt volledig inzicht in de opbouw van alle calculaties zoals offertes, Leaseovereenkomsten, inzetbevestigingen, Herculaties en eindafrekeningen.

2. Audit

- 2.1 Opdrachtgever is gerechtigd bij Leasemaatschappij maximaal eenmaal per jaar een audit te verrichten. Opdrachtgever is bevoegd om een derde partij in te schakelen om de hiervoor bedoelde audit te laten uitvoeren. Leasemaatschappij zal volledige medewerking verlenen aan deze audits. Er geldt een minimale aankondigingstermijn van 2 werkweken.

3. Facturatie en betalingstermijn

- 3.1 De Leasemaatschappij factureert de prolongatiekosten voorafgaand aan de maand waarop de prolongatiekosten betrekking hebben, conform de bepalingen hierover in de SLA.
- 3.2 Leasemaatschappij hanteert voor de facturatie een 0%-tarief voor omzetbelasting op de componenten waarbij dat toegestaan is en treft de noodzakelijke voorzieningen om te voldoen aan de fiscale eisen hieromtrent.
- 3.3 In geval van overschrijding van de betaaltermijn heeft Leasemaatschappij het recht om Wettelijke Rente in rekening te brengen over het uitstaande saldo.
- 3.4 Opdrachtgever en Leasemaatschappij komen in de SLA een werkwijze overeen waarbij de factuurcontrole wordt losgekoppeld van de factuurbetaling, en de eventuele te crediteren factuurposten achteraf worden verrekend.
- 3.5 De termijn waarbinnen gereclameerd kan worden op onjuiste factuurposten bedraagt vijf jaar na factuurdatum.

4. Aanleveren data

- 4.1 Leasemaatschappij levert standaard en zonder aanvullend verzoek van Opdrachtgever periodiek alle data zoals vermeld in de Service Level Agreement, welke deel uitmaakt van de Raamovereenkomst, aan Opdrachtgever en/of aan de door Opdrachtgever aangewezen derde partij.

5. Beschikbare applicaties

- 5.1 Leasemaatschappij stelt standaard een Online Applicatie beschikbaar waarin Opdrachtgever de ontwikkeling van het wagenpark kan volgen op contract, op gebruik en op financieel gebied.
- 5.2 Leasemaatschappij stelt standaard een Online Applicatie beschikbaar waarin alle aan Opdrachtgever verzonden facturen beschikbaar zijn over de laatste 5 jaar, in zowel PDF- als MS Excel-format.

6. Offerte / Leaseovereenkomst

- 6.1 Het bedrag dat in de Leaseovereenkomst is opgenomen als investering, dient gelijk te zijn aan het bedrag dat door de leverancier van het Voertuig verwacht in rekening wordt gebracht aan Leasemaatschappij. Indien er sprake is van meerdere leveranciers (bijvoorbeeld door bijleveringen) is het investeringsbedrag gelijk aan de som van de in rekening te brengen bedragen.
- 6.2 De Leasatarieven zijn zowel in de Leaseovereenkomst, bij inzet als na herberekening steeds gelijk aan de som van de zichtbare calculatiecomponenten. De Investering die in de calculatie is verwerkt is gelijk aan de som van alle zichtbare investeringscomponenten.
- 6.3 Het bedrag dat de dealer rekent voor het rijklaar maken van de auto wordt rechtstreeks overgenomen in de Leasecalculatie, zonder opslagen.
- 6.4 Leasemaatschappij neemt werkelijke, actuele prijzen op in de Leaseofferte. Stelposten kunnen alleen in overleg met Opdrachtgever opgenomen worden in de Leaseovereenkomst.
- 6.5 Het leasetarief in de Leaseovereenkomst dient te zijn opgebouwd volgens de afspraken in de PLA. Het is niet toegestaan om negatieve bedragen op te nemen in het leasetarief.
- 6.6 Brandstofkosten die zijn opgenomen in de kosten rijklaar maken van de dealer, worden niet verrekend met de brandstofvoorschotten van het Leasevoertuig of op enige andere wijze meervoudig in rekening gebracht.
- 6.7 Indien er zich na het uitbrengen van de Leaseovereenkomst een wijziging voordoet in het autotype, model- of uitvoeringsbenaming, en/of er (voormalige) optiepakketten worden opgenomen in de standaarduitrusting van het Voertuig, danwel opties en/of accessoires worden toegevoegd, dan stelt Leasemaatschappij een nieuwe Leaseovereenkomst op met vermelding van de juiste voertuiggegevens.
- 6.8 Een Leaseovereenkomst wordt schriftelijk aangegaan en komt tot stand na rechtsgeldige ondertekening door beide partijen, danwel door een opdrachtbevestiging door Opdrachtgever.
- 6.9 Indien Opdrachtgever in gebreke blijft het leasevoertuig in gebruik te nemen of een Leaseovereenkomst zou willen opzeggen voordat het betreffende leasevoertuig is afgeleverd, zal de Leasemaatschappij de order annuleren bij de betreffende dealer en de kosten welke de leverende dealer hiervoor bij haar in rekening brengt gemaximeerd op 15% van de totale investering van het betreffende Voertuig bij Opdrachtgever in rekening brengen.

7. Maximale Looptijden en kilometrages

- 7.1 De maximale Looptijden en kilometrages zoals vermeld in de SLA worden gerespecteerd door de Leasemaatschappij. In uitzonderingsgevallen kan Opdrachtgever met de Leasemaatschappij afwijkende maxima overeenkomen.

8. Matrixcalculaties

- 8.1 Opdrachtnemer biedt een Calculatiematrix aan in het offertetraject, waarbij de looptijden zijn gedifferentieerd van 24 naar 66 maanden en de kilometrages van 5.000 km/jaar naar 60.000 km/jaar, met stappen van maximaal 3 maanden en maximaal 5.000 km. De geoffreerde tarieven zijn weergegeven exclusief brandstof.
- 8.2 Tussentijds of tenminste na afloop van de Leaseovereenkomst wordt het werkelijke Leasetarief lineair berekend tussen de matrixcellen waarbinnen de werkelijke looptijd en het kilometrage vallen. Het verschil tussen het Leasetarief dat in rekening is gebracht over de verstreken looptijd en het lineair verschuldigde tarief wordt verrekend. Er worden tijdens of na afloop van de Leaseperiode geen separate meer- of minderkilometers en meer- of minderdagen verrekend.

9. Levertijd overschrijding

- 9.1 Indien de geprognoseerde levertijd van een Voertuig met meer dan de in de SLA vastgelegde termijn overschreden wordt maakt de Leasemaatschappij hiervan schriftelijk melding bij Opdrachtgever. Leidt de extra levertijd tot een overschrijding van de einddatum van het te vervangen, lopende Leaseovereenkomst, en deze moet worden stopgezet, dan zet de Leasemaatschappij op aangeven van Opdrachtgever een voorloopauto in volgens de dan geldende condities.

- 9.2 Opdrachtgever heeft het recht om de bestelling kosteloos te annuleren als de verwachte leveringstermijn met meer dan 60% is overschreden of als er geen leverdatum genoemd kan worden.

10. Aanpassing leasetarief tussen Leaseovereenkomst en inzet

- 10.1 Indien er zich een wijziging voordoet van Leasecomponenten tussen de Leaseovereenkomst en het leasetarief bij inzet dienen deze te allen tijde logisch en verklaarbaar te zijn. Deze wijzigingen kunnen alleen betrekking hebben op de volgende prijselementen:
- Gewijzigde catalogusprijs van het Voertuig, opties en/of accessoires
 - Gewijzigde restwaarde als gevolg van een gewijzigde catalogusprijs, bij gelijkblijvend restwaardepercentage
 - Gewijzigd percentage van de basisrente op moment van inzet
 - Gewijzigd tarief voor directe autobelastingen

11. Aflevering van het Voertuig

- 11.1 De Leaseovereenkomst start op de dag dat Opdrachtgever het Voertuig bij aflevering aanvaardt.
- 11.2 Indien het afgeleverde Voertuig afwijkt van het bestelde Voertuig, zullen Leasemaatschappij en Opdrachtgever in overleg streven naar een passende oplossing.

12. Brandstofpas

- 12.1 Leasemaatschappij stelt aan Opdrachtgever een brandstofpas ter beschikking zoals beschreven in de SLA tegen de kosten op het tarievenblad uit de PLA. De brandstofpas is steeds verbonden aan een Leaseovereenkomst, tenzij een andere afspraak wordt gemaakt.
- 12.2 Leasemaatschappij zal maandelijks een bedrag in rekening brengen, als voorschot op de brandstofkosten. Het verschil tussen de voorschotten en de werkelijke brandstofkosten wordt periodiek conform de afspraak in de SLA met Opdrachtgever verrekend.
- 12.3 Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het onrechtmatig gebruik van de brandstofpas en bijbehorende pincode. Leasemaatschappij is gerechtigd de kosten van eventuele fraude met de brandstofpas bij Opdrachtgever in rekening te brengen.
- 12.4 Bij verlies, diefstal of misbruik van de brandstofpas is Opdrachtgever verplicht dit binnen 24 uur te melden bij de Leasemaatschappij, waarop de Leasemaatschappij de pas direct zal blokkeren.
- 12.5 Kosten voor het aanvragen van een nieuwe brandstofpas mogen alleen bij verlies, diefstal of misbruik bij Opdrachtgever in rekening worden gebracht, waarbij het tarief geldt uit het tarievenblad van de PLA.
- 12.6 Brandstof kan worden gedeclareerd via Leasemaatschappij. Deze declaraties kunnen kosteloos digitaal worden ingediend conform het bepaalde in de SLA.

13. R.O.B. (reparatie, onderhoud en banden)

- 13.1 Opdrachtgever zal er zorg voor dragen dat onderhoud en reparatie aan het Voertuig tijdig plaatsvindt overeenkomstig het bij aflevering van het Voertuig overlegde onderhoudsschema en/of het onderhoudsindicatiesysteem dat zich in het Voertuig bevindt. Opdrachtgever zal het Voertuig daarnaast onmiddellijk voor reparatie aanbieden indien dat noodzakelijk lijkt.
- 13.2 Opdrachtgever is gerechtigd om het Voertuig aan te bieden voor reparatie en onderhoud bij elke dealer van het betreffende automerk.
- 13.3 In de PLA geeft Leasemaatschappij aan of er sturing is op bandreparatie en –vervanging. Indien Leasemaatschappij kiest voor sturing, zal zij een aanvraag voor vervanging van banden bij een andere partij echter niet afkeuren indien vervanging gelijktijdig met een reguliere onderhoudsbeurt benodigd is. Bij het beoordelen van het verzoek om bandenvervanging in verband met de bereikte profieldiepte houdt de Leasemaatschappij rekening met de aard van de werkzaamheden waarvoor het Voertuig gebruikt wordt.
- 13.4 Alle kosten verbonden aan R.O.B. werkzaamheden waarvoor door de Leasemaatschappij toestemming is verleend en welke niet aan te merken zijn als excessieve slijtage of onoordeelkundig gebruik, zijn voor rekening van de Leasemaatschappij.

- 13.5 In het geval er sprake is van excessieve en aan Opdrachtgever verwijtbare slijtage van (onderdelen van) het Voertuig, in combinatie met een verwachte kostenpost van meer dan € 1.000,- exclusief BTW, zal Leasemaatschappij dit, voorzien van kostenopgave, voorleggen aan Opdrachtgever en na akkoord door laatstgenoemde de reparatie laten uitvoeren. De meerkosten van de reparatie ten opzichte van reparatiekosten bij normale slijtage kan Leasemaatschappij aan Opdrachtgever doorbelasten.
- 13.6 De kosten verbonden aan de volgende reparatiewerkzaamheden zijn voor rekening van Opdrachtgever, tenzij Leasemaatschappij deze kosten van Importeur, fabrikant en/of leverancier van het Voertuig vergoed krijgt:
- Reparatie en vervanging van banden, anders dan ten gevolge van normaal gebruik, zulks ter bepaling door Leasemaatschappij onder vermelding van redenen.
 - Reparatie van en onderhoud aan onderdelen van het Voertuig dat niet behoort tot de uitrusting van het Voertuig zoals beschreven in de Leaseovereenkomst.
- 13.7 Op verzoek van Opdrachtgever onderbouwt Leasemaatschappij het doorbelasten van kosten voor r.o.b. buiten het leasetarief, door het overleggen van een rapportage van een onafhankelijk expertisebureau, aan te wijzen door Leasemaatschappij. Opdrachtgever behoudt het recht om contraexpertise uit te laten voeren door een zelf aan te wijzen onafhankelijk bureau. Indien beide experts niet tot overeenstemming komen zullen zij gezamenlijk een derde expert aanwijzen, die een doorslaggevend oordeel zal vellen. De kosten van de expertise(s) komen voor rekening van de partij die in het ongelijk wordt gesteld.
- 13.8 Kosten voor R.O.B. in het buitenland worden door Opdrachtgever betaald. Indien de Leasemaatschappij vooraf toestemming heeft gegeven voor de reparatie, worden de kosten binnen 30 dagen door Leasemaatschappij aan Opdrachtgever vergoed.
- 13.9 Kosten van smeermiddelen en vloeistoffen buiten het reguliere onderhoudsschema komen voor rekening van Opdrachtgever, tenzij aanschaf en vulling geschiedt bij een erkend onderhoudsadres.
- 13.10 Kosten voor het up-to-date houden van navigatiesystemen komen voor rekening van de Opdrachtgever en worden rechtstreeks voldaan aan de dealer.
- 13.11 Opdrachtgever zal een defect aan de kilometerteller binnen 24 uur melden bij de Leasemaatschappij.
- 13.12 Opdrachtgever heeft bij de Leasemaatschappij niet meer garantie te vorderen dan Leasemaatschappij zelf bij de fabrikant, importeur of dealer te vorderen heeft.

14. Hulpverlening

- 14.1 In het geval van defect van het Voertuig binnen Nederland biedt Leasemaatschappij voor haar rekening technische hulp aan om berijder in staat te stellen verder te rijden met het Voertuig. In het geval het niet mogelijk is om de weg te vervolgen met het Voertuig draagt Leasemaatschappij zorg voor het bepaalde in de SLA.
- 14.2 In het geval van defect van het Voertuig binnen Europa maar buiten Nederland biedt Leasemaatschappij voor haar rekening technische hulp aan om berijder in staat te stellen verder te rijden met het Voertuig. In het geval het niet mogelijk is om de weg te vervolgen met het Voertuig draagt Leasemaatschappij zorg voor het bepaalde in de SLA.

15. Belastingen en subsidies

- 15.1 Belastingen, fiscale heffingen, subsidies, kortingen, investeringspremies of andere van overheidswege geheven of verstrekte bedragen zullen te allen tijde volledig met Opdrachtgever verrekend worden en vormen nimmer een margecomponent voor de Leasemaatschappij.
- 15.2 Houderschapsbelasting (Motorrijtuigenbelasting) met betrekking tot het Voertuig zal worden afgedragen door Leasemaatschappij en opgenomen worden als component in de leasetermijn.
- 15.3 Van overheidswege aan Leasemaatschappij opgelegde fiscale heffingen ten gevolge van het gebruik van Voertuigen door Opdrachtgever zijn voor rekening van Opdrachtgever. Leasemaatschappij voldoet deze heffingen en belast ze door aan Opdrachtgever.
- 15.4 Eventuele in het buitenland gemaakte kosten in verband met het Voertuig zullen, voor zover overeengekomen, door Leasemaatschappij vergoed worden onder aftrek van eventuele niet te verrekenen omzetbelasting. Deze omzetbelasting komt derhalve voor rekening van Opdrachtgever.

16. Tijdelijk vervoer en vervangend vervoer

- 16.1 Indien er dekking voor vervangend vervoer is opgenomen in de Leaseovereenkomst worden kilometers verreden met een vervangend Voertuig opgeteld bij de kilometerstand van het leasevoertuig.

17. Schade en schadeherstel

- 17.1 Iedere schade aan het Voertuig en iedere schade die met het Voertuig wordt toegebracht, dient zo spoedig mogelijk en uiterlijk binnen 24 uur na het voorval door Opdrachtgever aan Leasemaatschappij te worden gemeld.
- 17.2 In geval van diefstal of vermissing van het Voertuig dient zo spoedig mogelijk en uiterlijk binnen 24 uur na het voorval door Opdrachtgever aangifte te worden gedaan bij de Politie en het voorval aan Leasemaatschappij te worden gemeld.
- 17.3 Opdrachtgever heeft een externe verzekeraar die zorg draagt voor het schadeherstel van de Voertuigen. Bij schade wordt door de externe verzekeraar doorverwezen naar een vestiging van een schadehersteller binnen een door de externe schadeverzekeraar geselecteerde keten.
- 17.4 Een Bedrijfsschadeuitkering door de verzekeringsmaatschappij van de tegenpartij bij een verhaalbare schade wordt volledig uitgekeerd aan Opdrachtgever indien laatstgenoemde de kosten draagt voor vervangend vervoer.

18. Keuringen en inspecties

- 18.1 Leasemaatschappij informeert berijder twee maanden van te voren over uit te voeren wettelijke voorgeschreven keuringen en inspecties, zoals de Algemene Periodieke Keuring (APK).
- 18.2 Opdrachtgever zal het Voertuig tijdig aanbieden voor keuring aan een bevoegd onderhoudsadres.
- 18.3 De kosten voor de APK zullen voor rekening zijn van Leasemaatschappij. De kosten voor keuringen en/of inspecties aan opbouw en/of accessoires die op verzoek van Opdrachtgever aan het Voertuig zijn toegevoegd, zijn voor rekening van Opdrachtgever voor zover deze niet zijn opgenomen in het leasetarief.

19. Gebruik van het Voertuig

- 19.1 Het toevoegen van accessoires na de ingebruikname van het Voertuig is alleen toegestaan na toestemming van Leasemaatschappij
- 19.2 Leasevoertuigen mogen alleen worden bestuurd door personen die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs
- 19.3 Opdrachtgever zal als een goed huisvader met het Leasevoertuig omgaan en voorzorgsmaatregelen treffen ter voorkoming van diefstal en inbraak. De Polisvoorwaarden van de externe verzekeraar zullen hierbij in acht worden genomen
- 19.4 Opdrachtgever zal het Leasevoertuig uitsluitend inzetten voor regulier gebruik en verkeersvoorschriften, wetgeving en de Polisvoorwaarden van de externe verzekeraar in acht (laten) nemen. Alle kosten door duidelijk afwijkend of bijzonder gebruik van het Leasevoertuig komen voor rekening van de Opdrachtgever.
- 19.5 Het is Opdrachtgever niet toegestaan het Leasevoertuig te verkopen, als zekerheid te laten dienen, te verhuren en buiten het dekkinggebied van verzekeringen te brengen dat is vermeld op het Internationaal Motorrijtuigenverzekeringbewijs (groene kaart). Het (laten) aanbrengen van wijzigingen die de veiligheid in gevaar kunnen brengen en vervoer van personen - carpooling uitgezonderd – tegen betaling is evenmin toegestaan.

20. Bekeuringen en inbeslagname

- 20.1 Beslag, maatregelen van derden en bekeuringen kunnen leiden tot schade en/of kosten voor Leasemaatschappij. Deze schade en/of kosten komen voor rekening van Opdrachtgever, tenzij deze zijn ontstaan door toedoen van Leasemaatschappij.

21. Poolbeheer

- 21.1 Het doel van Poolbeheer is het minimaliseren van het aantal Poolauto's en de duur van de stilstand. Poolbeheer wordt uitgevoerd volgens de afspraken uit de SLA en de prijzen uit het tarievenblad.

- 21.2 Opdrachtgever is niet verplicht het poolbeheer af te nemen bij Leasemaatschappij. Leasemaatschappij gaat akkoord met de eventuele uitbesteding van het poolbeheer aan een externe partij.

22. Stilstandregeling

- 22.1 Opdrachtgever heeft de mogelijkheid om één of meerdere Voertuigen tijdelijk buiten gebruik te stellen, tot een maximum van 5% van het op dat moment gecontracteerde Voertuigen.
- 22.2 De periode van opschorting bedraagt ten minste 30 dagen en ten hoogste 180 dagen, te rekenen vanaf de ingangsdatum van de stalling. De Looptijd van de Leaseovereenkomst wordt verlengd met de stilstandperiode.
- 22.3 Opdrachtgever is verplicht om het Voertuig te stallen op een door Leasemaatschappij aan te geven plaats. Het Voertuig wordt niet gebruikt tijdens de stalling.
- 22.4 Opdrachtgever is gedurende de opschortingsperiode het reguliere leasetarief verschuldigd, exclusief kosten voor verzekering, houderschapsbelasting en brandstofvoorschot. Opdrachtgever betaalt gedurende de stilstandperiode de stallingskosten zoals overeengekomen op het tarievenblad onder poolbeheer.

23. Aanpassing leasetarief na inzet

- 23.1 Na inzet kan het Leasetarief kan in de volgende gevallen wijzigen:
- Bij een structureel gewijzigd Jaarkilometrage. Aanpassing vindt plaats onder de condities zoals beschreven in de PLA.
 - Bij een structureel gewijzigde Looptijd. Indien Opdrachtgever een Leasevoertuig eerder wenst in te leveren dan de contractuele einddatum, zonder dat het Jaarkilometrage daar aanleiding toe geeft, dan wordt voor het vaststellen van het Leasetarief de berekening toegepast zoals bij een reguliere beëindiging volgens de PLA.
 - Bij gewijzigde Houderschapsbelasting. Aanpassing van de component Houderschapsbelasting vindt plaats vanaf de werkelijke Voertuigspecifieke datum per dat de nieuwe belastingtarieven in zijn gegaan.
 - Bij een gewijzigde verzekeringspremie, conform de PSV uit de Price Level Agreement.
 - Wanneer de werkelijke kosten van brandstof naar het oordeel van Leasemaatschappij teveel afwijken van de voorgerecalculeerde voorschotten
- 23.2 Bij een aanpassing blijven alle oorspronkelijke calculatiegrondslagen te allen tijde gehandhaafd voor Afschrijving, reparatie, onderhoud en banden. De leasetarieven zijn bij zowel offerte, inzet als na Herculatie steeds gelijk aan de som van alle zichtbare calculatiecomponenten. Bij tussentijds toevoegen van accessoires wordt een nieuwe Leaseovereenkomst opgesteld.
- 23.3 Om te voorkomen dat contractuele einddata (te) sterk gaan afwijken van de werkelijk te verwachten einddata, vinden Opdrachtgever en Leasemaatschappij het wenselijk om periodiek de parameters in de Leaseovereenkomsten aan te passen aan de werkelijkheid. Eenmaal per kalenderjaar in de maand november doet Leasemaatschappij een voorstel voor tussentijdse aanpassing van de Leaseovereenkomsten wanneer het werkelijke Jaarkilometrage meer dan 20% afwijkt ten opzichte van het contractuele Jaarkilometrage. Dit voorstel wordt beoordeeld door Opdrachtgever en getoetst middels de PLA. De afweging of een Leaseovereenkomst al dan niet wordt aangepast ligt volledig bij Opdrachtgever.

24. Voortijdige inlevering

- 24.1 Van voortijdige inlevering is sprake als de Leaseovereenkomst wordt stopgezet voordat de contractuele einddatum, met een marge van 30 dagen, is bereikt. Contracten die worden beëindigd binnen een periode van 30 dagen vóór de contractuele einddatum worden ingeleverd worden beschouwd als reguliere beëindigingen.
- 24.2 Opdrachtgever kan per jaar maximaal één contract van het rijdende wagenpark voortijdig beëindigen, waarbij dit contract op dezelfde manier beëindigd worden als regulier beëindigde contracten, conform de PLA. Voorwaarde is dat er minimaal 24 maanden van de contractduur zijn verstreken. Daarbij wordt het werkelijke leasetarief achteraf berekend op basis van de werkelijke Looptijd en het werkelijke Jaarkilometrage.
- 24.3 Indien Opdrachtgever in enig jaar meer dan één contract wil beëindigen van het rijdende park, dan zal voor hiervoor een separate afspraak worden gemaakt tussen Opdrachtgever en Leasemaatschappij.

25. Beëindiging Leaseovereenkomst

- 25.1 De Leaseovereenkomst mag door Leasemaatschappij in de volgende gevallen worden beëindigd:
- Indien de Looptijd van de individuele Leaseovereenkomst is verstreken
 - Indien het maximale kilometrage zoals vastgelegd in het Programma van Eisen is bereikt
 - Indien de auto is gestolen en de wachttijd zoals opgenomen in de polisvoorwaarden is verstreken
 - Indien de auto Total Loss wordt verklaard. Innamedatum van het contract is de schadedatum.
- 25.2 Indien de auto naar inschatting van de Leasemaatschappij een dusdanig technisch gebrek heeft dat voortgezet gebruik op technische of economische gronden niet meer verantwoord is, vindt géén eenzijdige stopzetting plaats vóór einde Looptijd. Leasemaatschappij treedt dan altijd in overleg met Opdrachtgever over eventuele kosten die noodzakelijk zijn om het Voertuig rijdend te houden en die boven de wettelijke kaders gaan. Kosten voor reparaties die binnen de wettelijke kaders vallen (bijvoorbeeld minimale profieldiepte van banden, of goedkeuring APK, zijn te allen tijde voor rekening van de Leasemaatschappij.

26. Eindafrekening volgens werkelijke inzet

- 26.1 Na afloop van het Leasecontract wordt de definitieve, werkelijke Looptijd en het werkelijke Jaarkilometrage vastgesteld aan de hand van de einddatum van het contract en de kilometerstand van het Voertuig. Op basis van deze gegevens wordt het exacte, finale leasetarief berekend, conform het bepaalde in de PLA, en met terugwerkende kracht verrekend over de Looptijd van het leasecontract. Er worden tijdens of na afloop van het Leasecontract geen meer-/minder-kilometers en/of meer-/minderdagen aferekend.

27. Innameschade

- 27.1 Als er tijdens inname van het Voertuig schades worden geconstateerd, welke niet als gebruiksschade zijn aan te wijzen conform het innameprotocol, belast Leasemaatschappij maximaal 50% van het schadebedrag door zoals vastgesteld d.m.v. een Audatex-schadecalculatie.

28. Inlevering en afmelden

- 28.1 Voertuigen worden ingeleverd door locatie van de Opdrachtgever. Op het inleveradres zal na afspraak door een daartoe gekwalificeerde medewerker een inspectierapport worden opgemaakt. De in het inspectierapport vermelde schades vormen de basis voor de doorbelasting van innameschades.
- 28.2 De datum van ondertekening door Opdrachtgever + 1 kalenderdag is de uiterste einddatum van het contract, op basis waarvan de eindafrekening wordt opgemaakt.
- 28.3 Per de einddatum van de Leaseovereenkomst stoppen alle periodieke verplichtingen uit het leasetarief.
- 28.4 Het eigendom van de bedrijfswageninrichting van beheervoertuigen, specials en Leasevoertuigen vervalt na afloop van de Leaseovereenkomst automatisch aan Opdrachtgever. Het staat Opdrachtgever vrij om deze inrichting intact te laten en met het Voertuig in te leveren. Eventuele schade veroorzaakt door het op initiatief van de Leasemaatschappij verwijderen van de inrichting, is voor rekening van de Leasemaatschappij.
- 28.5 Leasemaatschappij verwijdert na inlevering alle huisstijlelementen zodat het Voertuig niet meer herkend kan worden als (voormalig) Voertuig van Opdrachtgever.

29. Aansprakelijkheid

- 29.1 Schade of extra kosten in welke vorm dan ook, die het gevolg zijn van vertraging in de aflevering van het Voertuig, dan wel van delen daarvan, komen nimmer voor rekening van Leasemaatschappij, tenzij dit te wijten is aan handelen en/of nalaten van Leasemaatschappij.
- 29.2 Schade of extra kosten als gevolg van het niet of niet naar verwachting functioneren van het door Opdrachtgever bestelde leasevoertuig komen niet voor rekening van Leasemaatschappij. Wel heeft Leasemaatschappij een inspanningsverplichting om te bemiddelen tussen leverancier van het Voertuig en Opdrachtgever om te komen tot een afdoende oplossing.

- 29.3 Opdrachtgever vrijwaart Leasemaatschappij voor aanspraken van bestuurders en derden, tenzij de aanspraak is te herleiden tot een oorzaak of schade welke onder de dekking van een verzekering valt. De vrijwaring geldt alleen voor aanspraken die rechtstreeks het gevolg zijn van of direct verband houden met het gebruik en bezit van een leasevoertuig. De vrijwaring geldt niet als de aanspraak of de oorzaak van de schade is te wijten aan Leasemaatschappij, in dat geval vrijwaart Leasemaatschappij Opdrachtgever voor aanspraken.
- 29.4 Partijen zijn aansprakelijk voor directe schade als gevolg van werkzaamheden door van de door hen ingeschakelde derden. De te vergoeden schade is beperkt tot de handelswaarde van het Voertuig. De partij die de betreffende derde heeft ingeschakeld, spant zich actief in om eventuele schade te verhalen op de betreffende derde, bijvoorbeeld door een beroep te doen op garantiebepalingen en/of te bemiddelen tussen de andere partij en de betreffende derde.
- 29.5 Aansprakelijkheid van beide partijen voor indirecte schade is uitgesloten. Onder indirecte schade wordt in ieder geval -doch niet uitsluitend- verstaan: kosten van juridische bijstand, incassokosten, gedeelde winst, gemiste besparingen en schade door bedrijfsstagnatie.
- 29.6 Alle beperkingen van aansprakelijkheid als opgenomen in dit artikel komen te vervallen bij opzet en/of grove schuld van een partij.

30. Ondernemersverklaring (grijs kenteken)

- 30.1 Ingevolge de Wet op Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen 1992 (BPM), respectievelijk de Wet op de Motorrijtuigenbelasting 1994 heeft Leasemaatschappij als kentekenhouders slechts dan recht op vrijstelling van de BPM op Voertuigen met een grijs kenteken en komen deze Voertuigen slechts dan in aanmerking voor het verlaagde tarief van de Motorrijtuigenbelasting indien voldaan wordt aan de volgende "ondernemersvereisten":
- Opdrachtgever is ondernemer als bedoeld in artikel van de Wet op de Omzetbelasting 1968;
 - Dit betreft geen ondernemerschap zoals bedoeld in artikel 7, lid 6, van de Wet op de Omzetbelasting 1968;
 - Het Voertuig met grijs kenteken wordt meer dan bijkomstig bij Opdrachtgever gebruikt.
- 30.2 Opdrachtgever voldoet niet aan de "ondernemersvereisten" ingevolge de Wet op Belasting van Personenauto's en Motorrijwielen 1992 (29.1). Leasemaatschappij heeft derhalve geen recht op vrijstelling van de BPM op Voertuigen met een grijs kenteken.
- 30.3 De Voertuigen rijdende bij Opdrachtgever komen niet in aanmerking voor het verlaagde tarief van de Motorrijtuigenbelasting aangezien er niet aan het gesteld in 29.1 kan worden voldaan.
- 30.4 Indien aan Leasemaatschappij enige naheffing van BPM of Motorrijtuigenbelasting wordt opgelegd, zal Opdrachtgever op eerste verzoek van Leasemaatschappij de daarmee gemoeide bedragen aan Leasemaatschappij betalen.

31. Geheimhouding en persoonlijke data

- 31.1 Geen van de partijen zal zonder voorafgaande toestemming van de andere partij, ook na beëindiging van de Raamovereenkomst, Leaseovereenkomst en/of Huurovereenkomst gegevens van welke aard ook betreffende de andere partij of de inhoud van de overeenkomsten aan derden kenbaar maken of verstrekken, tenzij deze informatie van algemene bekendheid is of partijen daartoe wettelijk gehouden zijn.
- 31.2 Leasemaatschappij zal de door Opdrachtgever verstrekte gegevens over natuurlijke personen ten behoeve van de administratie en afwikkeling van de Leaseovereenkomst of huurovereenkomst opnemen in een door Leasemaatschappij gehouden persoonsregistratie in overeenstemming met de bepalingen van de Wet Bescherming Persoonsgegevens.
- 31.3 Voor derden die door Opdrachtgever zijn aangesteld om de interne wagenparkgerelateerde werkzaamheden uit te voeren, zoals bedoeld in artikel 8, gelden dezelfde plichten aangaande geheimhouding als voor Opdrachtgever.
- 31.4 Leasemaatschappij handelt in lijn met EU richtlijnen voor bescherming van persoonlijke data.

32. Securitatie

- 32.1 In het geval Leasemaatschappij het wagenpark geheel of gedeeltelijk wenst te securitiseren is Leasemaatschappij gerechtigd om haar eigendomsrechten met betrekking tot de Leasevoertuigen en de in het kader van de Raamovereenkomst met Opdrachtgever te sluiten Leaseovereenkomst(en) en alle daaruit voortvloeiende rechten en plichten over te dragen of in pand te geven aan een derde. Leasemaatschappij dient Opdrachtgever vooraf schriftelijk op de hoogte te stellen van de voorgenomen overdracht of verpanding. Leasemaatschappij blijft te allen tijde blijven zorgdragen voor de uitvoering van die Leaseovereenkomsten.

33. Social Return

- 33.1 Inschrijver stemt ermee in zich te committeren aan het SROI beleid zoals is toegelicht in bijlage "Uitwerking Social Return verplichting"

34. Duurzaamheid

- 34.1 Per 2 augustus 2021 geldt voor aanbestedende diensten de Europese Richtlijn ter bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen (2019/1161/EU), meestal Clean Vehicles Directive (CVD) genoemd. Doel van de richtlijn is om de markt voor schone en energie-efficiënte voertuigen door middel van publieke inkoop te bevorderen. Inschrijver is in staat om Aanbestedende te ondersteunen en te voorzien van de juiste informatie om te voldoen aan deze richtlijn.

Meer informatie omtrent deze richtlijn is terug te vinden via:

<https://www.pianoo.nl/nl/sectoren/mobiliteit/eu-richtlijn-schone-voertuigen-clean-vehicles-directive>