

## Vooraankondiging A27 Houten-Everdingen 31087901

### Omschrijving opdracht

Het voorwerp van deze aanbesteding betreft het deel van de A27 Houten – Everdingen (hierna: A27HHN) en heeft een lengte van circa 7 kilometer met daarin opgenomen twee oeververbindingen; de Houtensebrug en de Hagesteinsebrug. De scope van de opdracht bestaat in hoofdlijnen uit:

- Houten – Everdingen (HRL): verbreding naar 4 rijstroken en vluchtstrook
- Knooppunt Everdingen: verbreding van de A27 (HRL) naar 3 rijstroken en vluchtstrook
- Everdingen – Houten (HRR): handhaven 2 rijstroken en spitsstrook (deels) vervangen/aanpassen
- Het aan westelijke zijde verbreden van de Houtensebrug over het Amsterdam-Rijnkanaal
- Vervangen van de Hagesteinsebrug over de Lek door twee nieuwe bruggen
- Vervangen van de openbare verlichting en DVM-systemen
- Realiseren van diverse mitigerende en compenserende maatregelen (geluid, waterhuishouding, natuur, etc.)
- Instandhouding / onderhoud aan de infrastructuur tijdens de realisatiefase

### Planning aanbesteding

Activiteit	Datum
<b>Aanmeldings- en selectiefase</b>	
Verzenden aankondiging door publicatie op <a href="http://www.tenderned.nl">www.tenderned.nl</a>	Begin november 2021
Aanmeldings- en selectiefase	November – december 2021
<b>Dialoofase 1</b>	
Dialoofase 1	Januari – maart 2022
<b>Dialoofase 2</b>	
Dialoofase 2	April – september 2022
<b>Inschrijvingsfase</b>	
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	Oktober 2022
<b>Beoordeling en gunning</b>	
Beoordeling en gunning	November – december 2022

### Geschiktheidseisen

1. Met betrekking tot technische bekwaamheid worden de volgende geschiktheidseisen gesteld:
  - a. De ondernemer heeft in de periode van **vijf jaar** voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan **100 miljoen** euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (**het projectmanagement**) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht. De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.
  - b. De ondernemer heeft in de periode van **tien jaar** voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming **een brug gebouwd**, die geschikt is voor verkeersbelasting BM1 conform NEN-EN 1991-2 of gelijkwaardig en/of heavyrail treinverkeer en waarvoor geldt dat de vrije overspanning ten minste **100 meter** bedraagt. De brug moet opgeleverd zijn bij indiening van de referentie.
  - c. De ondernemer heeft in de periode van tien jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ervaring opgedaan met het **ontwerpen van een brug**, die geschikt is voor verkeersbelasting BM1 conform NEN-EN 1991-2 of gelijkwaardig en/of heavyrail treinverkeer en waarvoor geldt dat de vrije overspanning ten minste **100 meter** bedraagt, waarbij de ondernemer integrale

ontwerpverantwoordelijkheid voor de gehele brugconstructie en het ontwerpproces (VO, DO, UO) heeft gedragen.

- d. De in te zetten architect heeft in de periode van **tien jaar** voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming **een architectonisch ontwerp opgesteld van een brug**, die geschikt is voor verkeersbelasting BM1 conform NEN-EN 1991-2 of gelijkwaardig en/of heavyrail treinverkeer en waarvoor geldt dat de vrije overspanning ten minste **100 meter** bedraagt en waarvoor een (omgevings)vergunning is verkregen.

Onder een brug wordt in de zin van deze paragraaf verstaan zowel een brug over water en/of over land en/of over spoor.

### Selectiecriteria

- A De gegadigde heeft in de periode van **tien jaar** voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar **een brug gebouwd**, die geschikt is voor verkeersbelasting BM1 conform NEN-EN 1991-2 of gelijkwaardig en/of heavyrail treinverkeer en waarvoor geldt dat de vrije overspanning ten minste 160 meter bedraagt. De brug moet op de definitieve locatie liggen.
- B De gegadigde heeft in de periode van **tien jaar** voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming aantoonbaar **een verbreding van een bestaande hoofddragconstructie gebouwd** waarvan de hoofdoverspanning een minimale vrije hoofdoverspanning heeft van 50 meter. Voor de verbreding geldt dat deze geschikt is voor verkeersbelasting BM1 conform NEN-EN 1991-2 of gelijkwaardig. De verbreding moet opgeleverd zijn bij indiening van de referentie.
- C De ondernemer heeft in de periode van **tien jaar** voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming **een stalen brug gefabriceerd**, die geschikt is voor verkeersbelasting BM1 conform NEN-EN 1991-2 of gelijkwaardig en/of heavyrail treinverkeer en waarvoor geldt dat de vrije overspanning ten minste **100 meter** bedraagt. De brug moet op de definitieve locatie liggen.
- D De ondernemer heeft in de periode van **tien jaar** voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming een **stalen brug ontworpen**, die geschikt is voor verkeersbelasting BM1 conform NEN-EN 1991-2 of gelijkwaardig en/of heavyrail treinverkeer en waarvoor geldt dat de vrije overspanning ten minste 100 meter bedraagt, waarbij de ondernemer integrale ontwerpverantwoordelijkheid voor de gehele brugconstructie en het ontwerpproces (VO, DO, UO) heeft gedragen.