

## Nota van Inlichtingen Aanbesteding Onderhoud Schepen

Ref. nr.	Percelen	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Perceel 1 IJveren, Perceel 2 NZKveren	algemeen	Waarom zo enorm uitgebreid en feitelijk onwerkbaar. Vorige maal aangegeven dat vragen om prijzen niet goed gesteld worden om daar concreet juiste prijs in aan te geven. Nu weer hetzelfde. Mn prijs verf/staal/energie ernstig verhoogd en stijging nog niet in zicht. Hoe reeel kan men zich dan inschrijven	Helaas hebben wij geen concrete vraag uit uw inzending kunnen opmaken, waarop wij een antwoord hebben kunnen formuleren.
2	Perceel 1 IJveren, Perceel 2 NZKveren	5.5 Hoofdspecificaties schepen	Worden de schepen qua gewicht conform Leeg Tonnage tabel aangeleverd voor een werfgang? Zo nee, welk extra gewicht moet rekening mee gehouden worden?	Nee, er moet ook rekening worden gehouden dat er brandstof en andere zaken aan boord zijn. Het extra gewicht verschilt per schip en kan variëren tussen de 12 en 25 Ton.
3	Perceel 1 IJveren, Perceel 2 NZKveren	5.1 Kleine onderhoudsbeurt	In linea 4 wordt gesteld dat "...instructie geven tot het manoeuvreren van het schip naar de onderhoudslocatie (dok of helling). Deze acties vallen onder de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer." Is dit inclusief de uitvoering van manoeuvre zelf (ondanks dat het een schipper van het GVB is die deze actie uitvoert) of geldt dit slechts voor de instructie?	De schipper van GVB zal de manoeuvre uitvoeren onder verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer. De Opdrachtnemer zal dus instructies moeten geven aan de GVB schipper, deze schipper dient deze dan op te volgen.
4	Perceel 1 IJveren, Perceel 2 NZKveren	Bijlage 12 Concept Raamovereenkomst	Art. 3.2 stelt "...binnen 4 uren na een mondelinge- en vervolgens per e-mail verstrekte Opdracht, te rekenen vanaf het tijdstip van verstrekking van de Opdracht". Geldt het tijdstip van verstrekking van mondelinge opdracht of van schriftelijk opdracht?	Het tijdstip van mondelinge verstrekking tot opdracht is het uitgangspunt
5	Perceel 1 IJveren, Perceel 2 NZKveren	Bijlage 12 Concept Raamovereenkomst	Punt 20 Aansprakelijkheid / Verzekering tijdens het in- en uitvaren van dok. Dit is alleen verzekeraar indien uitgevoerd door medewerkers van opdrachtnemer of onder aanbesteed. Praktisch betekent dit de veerponten altijd met sleepdienst in dok geplaatst	Ja, GVB is bereid prijsstijgingen te compenseren, wanneer Opdrachtnemer bereid is openheid te geven over zijn kostenopbouw.  GVB heeft daartoe aan een nieuwe versie 1.1 Prijzenblad een door inschrijver in te vullen tabel toegevoegd voor het aangeven van de prijsopbouw van scheeps onderhoud. De tabel prijsopbouw is de basis voor het bijstellen (zowel omhoog als omlaag) van de prijzen, en wordt uitgevoerd conform de aangepaste regeling in de nieuwe versie 1.1 van de concept overeenkomst artikel 9.4.
6	Perceel 1 IJveren, Perceel 2 NZKveren	Bijlage 7 Subgunningscriteria Kwaliteit en Bijlage 12 Raamovereenkomst	In de subgunningscriteria wordt gemeld dat een Kleine of Grote Beurt NOOIT langer mag duren dan 7,5 danwel 10 dagen. Juridisch laat het woord "nooit" geen ruimte voor andere scenarios. Tegelijkertijd stelt het Raamovereenkomst in art. 2.8 dat een boete voor overschrijding van de termijn niet verschuldigd is alleen in geval van overmacht of toe te schrijven aan GVB zelf. Is het GVB bereid van bovenstaande af te wijken indien het bijv. door weersomstandigheden verstandiger is om uit te stellen teneinde beter kwaliteit schilderwerk op te leveren?	De genoemde 7,5 en 10 dagen gelden als maximum termijnen, waarop Inschrijver in zijn Inschrijving eventueel een scherpere onderhoudstermijn aan kan bieden (subgunningscriteria kwaliteit, vraag 1 en vraag 2). De door Inschrijver aangeboden onderhoudstermen worden bij gunning van de opdracht in de overeenkomst als nieuwe maximumtermijnen opgenomen.  In de uitvoering van de opdracht kan per onderhoudsopdracht, als de (weers)omstandigheden daarom vragen, in overleg met GVB, door GVB akkoord worden gegeven voor een afwijking van de onderhoudstermijn.
7	Perceel 1 IJveren, Perceel 2 NZKveren	Document 5.7 VERFSYSTEEM SCHEPEN	Wat is de gewenste verfdikte van de verschillende lagen van het verfsysteem. Deze zijn niet vermeld op het betreffende document.	Voor de beantwoording van uw vraag heeft GVB een nieuwe bijlage aan het Programma van Eisen toegevoegd, welke als Document 5.7.1 verfdikte verfsysteem schepen bij deze Nota van Inlichtingen wordt aangeleverd.
8	Perceel 1 IJveren, Perceel 2 NZKveren	5.0 Programma van Eisen en Bijlage 6 Prijzenblad	Punt 20 Aansprakelijkheid / Verzekering tijdens het in- en uitvaren van dok. Dit is alleen verzekeraar indien uitgevoerd door medewerkers van opdrachtnemer of onder aanbesteed. Praktisch betekent dit de veerponten altijd met sleepdienst in dok geplaatst moet worden. Moeten deze kosten bijgevoegd worden in onderdeel "Veerpont op de onderhoudslocatie plaatsen" of blijven deze apart in "Sleepboot assistentie"?	Voor de grote en kleine beurt dient een all inclusief prijs te worden afgegeven dus als deze kosten noodzakelijk zijn dienen die erbij in te zitten. Gelieve ook de separate sleepboot assistentie op te geven voor eventuele andere activiteiten.
9	Perceel 1 IJveren, Perceel 2 NZKveren		Is er informatie beschikbaar per schip over elektrische installatie ivm megger test, zijn er E-schema's beschikbaar ?	Ja er zijn E-schema's en meggerrapporten van de schepen deze zullen, indien noodzakelijk, na opdracht beschikbaar worden gesteld.
10	Perceel 1 IJveren, Perceel 2 NZKveren		Wat wordt er verwacht van de calamiteit, storing/schade service, moet hier een 24 uur service dienst voor aangeboden worden, zo ja op welke onderdelen?	Nee, geen 24 uur service dienst nodig. De calamiteitendienst is beschikbaar op werkdagen tussen 7.00 en 18.00 uur.

## Nota van Inlichtingen Aanbesteding Onderhoud Schepen

11	Perceel 1 IJveren, Perceel 2 NZKveren		<p>Heeft het GVB reeds onderaannemers/contracten voor bepaalde werkzaamheden zoals?:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o roerpropellers HRP cq Veth.</li> <li>o Sprinklerinstallaties.</li> <li>o Novec installaties.</li> <li>o Motoren/generatoren.</li> <li>o Elektrische voorstuwing /hybride installatie</li> </ul>	<p>o roerpropellers HRP cq Veth. Ja, in ieder geval voor de HRP roerpropellers met Schraven (revisies en verversing), en voor de andere Veth.</p> <p>o Sprinklerinstallaties. Tot op heden 1 keer nu gebruik gemaakt voor IJveer 60 mbt 5 jaarlijkse certificering: Ribrandy of Smeba. (dit is alleen een visuele inspectie).</p> <p>o Novec installaties. Hi-Safe</p> <p>o Motoren/generatoren. Dolderman, Brinkman &amp; Niemeijer (voor de JD uit de 60ers), Pon Power (voor de cat uit de 50ers), Veth (voor de scania uit de NZK ponten)</p> <p>o Elektrische voorstuwing /hybride installatie. HSE (holland ship electric)</p> <p>Dit zijn leveranciers waar wij mee werken.</p>
12	Perceel 1 IJveren, Perceel 2 NZKveren		<p>Wij zien een verschil in de lengte van de garantie termijn tussen de Raamovereenkomst end de inkoopvoorwaarden, is het mogelijk om hier meer toelichting krijgen?</p>	<p>De raamovereenkomst prevaleert boven de algemene inkoopvoorwaarden (zie ook art. 1.3 van de raamovereenkomst). Voor de duidelijkheid is aan artikel 8.1 raamovereenkomst toegevoegd: Dit artikel vervangt artikel 4.4 van de Algemene Inkoopvoorwaarden. Een nieuwe versie van de Raamovereenkomst is als versie 1.1 bij deze Nota van Inlichtingen aangeleverd.</p>
13	Perceel 1 IJveren, Perceel 2 NZKveren		<p>De werf vind niet acceptabel de 10 jaar periode waarin de contractant onderdelen van de geleverde zaken kan geleverd aan gegeven in de inkoopvoorwaarden. Kan hierover onderling overeenstemming worden bereikt?</p> <p>Note: doorgaans is na een aantal jaren al lastig om dezelfde onderdelen te kunnen leveren door modificaties etc.</p>	<p>Akkoord. GVB heeft het artikel uit de Algemene Inkoopvoorwaarden in de raamovereenkomst artikel 8.7 buiten toepassing verklaard</p>