

Benaming

Vooraankondiging Interne baan en kunstwerken Logistiek Park Moerdijk

CPV-code

- 4520000-9 Volledige of gedeeltelijke bouw- en civieltechnische werkzaamheden
- 45233120-6: Wegenbouwwerken
- 45221000-2: bouwen van bruggen en tunnels, schachten en ondergrondse doorgangen

Type opdracht

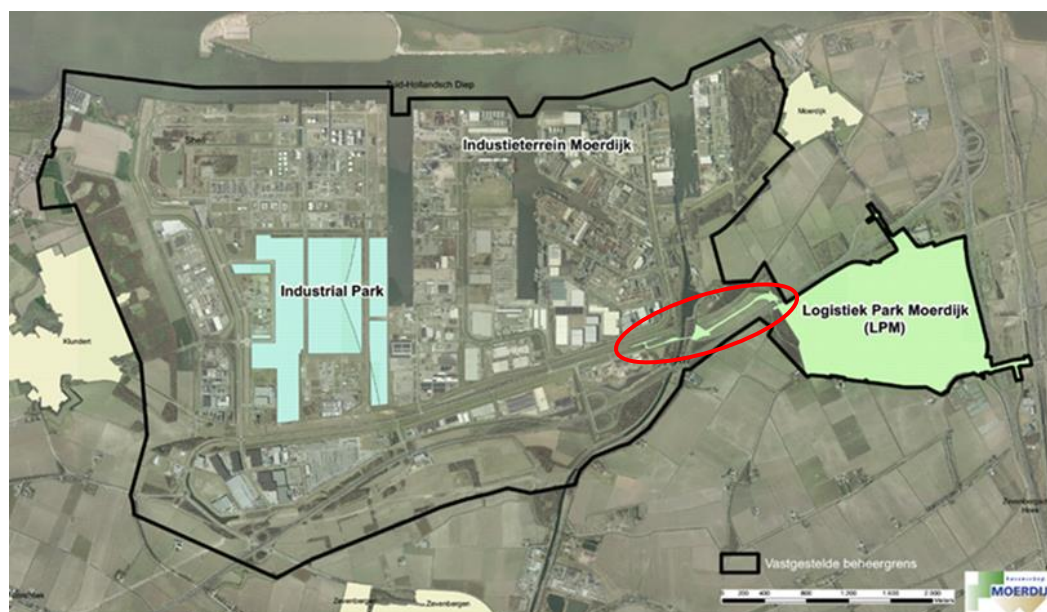
Werken

Beschrijving opdracht

De provincie Noord-Brabant wil grootschalige Value Added Logistics (VAL) bedrijven een plek bieden op een daarvoor geschikte, grootschalige, multimodaal ontsloten locatie in West-Brabant. Het Provinciaal Inpassingsplan voor het Logistiek Park Moerdijk (hierna: LPM) is door de Raad van Staten in september 2020 onherroepelijk verklaard. LPM is bedoeld voor grootschalige VAL-bedrijven, groter dan 5 hectare en VAL-bedrijven die ongeacht hun omvang haven gerelateerd zijn. De provincie heeft het Havenbedrijf gevraagd de verdere ontwikkeling, realisatie en beheer van het LPM ter hand te nemen.

De scope van deze opdracht heeft betrekking op het realiseren van de interne baan, inclusief twee civiele kunstwerken. De interne baan zorgt voor een directe verbinding tussen het LPM en het bestaande zeehaventerrein Moerdijk, zie het rood omcirkelde gebied in de afbeelding hierna. In het huidige ontwerp is gekozen voor een rijbaan met twee maal één rijstrook. De interne baan dient in de toekomst ook geschikt te zijn voor autonoom rijdend (vracht)verkeer tussen de gebieden. De interne baan is voorzien van twee civiele kunstwerken. Gezien vanaf het huidige Industrierrein Moerdijk wordt als eerste de Roode Vaart gekruist. Aan de oostzijde van de Roode Vaart ligt achter de primaire waterkering de Koekoekendijk die ingepast moet worden. De lokale erftoegangswegen blijven hierbij gehandhaafd. Richting de A17 ligt de interne baan verhoogd ten opzichte van het bestaande maaiveld. De A17 wordt gekruist met een te realiseren viaduct. Van de interne baan en de kunstwerken is een ontwerp op niveau van referentieontwerp uitgewerkt.

Daarnaast is aan de zuidoostzijde van LPM de realisatie van een fietsbrug over de A16 voorzien. Deze fietsbrug maakt initieel geen onderdeel uit van de opdracht, maar wordt in de aanbestedingsdocumenten wel beschreven worden als een onderdeel dat mogelijk als optie kan worden toegevoegd aan de scope.



Aanbestedingsprocedure, contractvorm en planning

Havenbedrijf Moerdijk is voornemens de opdracht 'Interne baan en kunstwerken Logistiek Park Moerdijk aan te besteden met een openbare Europese procedure. Havenbedrijf Moerdijk wenst een partij te contracteren die verantwoordelijk is voor het ontwerpen en realiseren van de interne baan en de kunstwerken. Het is mogelijk dat deze partij uit een samenwerkingsverband van meerdere ondernemingen bestaat. De te sluiten overeenkomst betreft een UAV-GC contract: design & construct.

Als criterium voor gunning wordt gehanteerd de Economisch Meest Voordelige Inschrijving op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding. De gunningscriteria worden nader uitgewerkt in de aanbestedingsdocumenten. Naast het onderdeel prijs, hebben de nu voorziene kwalitatieve criteria betrekking op de onderwerpen: innovatie/duurzaamheid/digitalisering, esthetische detailuitwerking, omgevingsmanagement/samenwerking en risicomanagement.

Start van de aanbestedingsprocedure en daarmee publicatie van de aanbestedingsdocumenten is op dit moment voorzien voor donderdag 2 september 2021. De sluitingsdatum voor de inschrijvingen bedraagt 3 maanden na publicatie. Op maandag 13 september 2021 is een startbijeenkomst met een toelichting op de projectscope voorzien. De oplevering van het Werk is voorzien in augustus 2023.

Als u mogelijk geïnteresseerd bent in deze opdracht, verzoeken wij u hier alvast rekening mee te houden. De wijze van aanmelding voor de startbijeenkomst zal worden beschreven in de aanbestedingsdocumenten.