

Praktijktest RHIBS

Uitvoering test:

- Uitvoering van de praktijk test is met 2 personen (testvaarders te weten een bestuurder en navigator), bestaande uit actieve gebruikers.
- Test RHIB dient minimum te voldoen aan, zie “Specificatie test RHIB”.
- Op locatie van leverancier, max Seastate 2 en minimale waterdiepte van 3 meter

Voor alle testen gelden de volgende aanvangseisen:

- Er wordt getest met twee personen die per persoon een gewicht vertegenwoordigen van minimaal 80 kilo inclusief uitrusting.
- De minimale aanwezige hoeveelheid brandstof moet 80% van de maximale hoeveelheid van de tank zijn, met in acht neming van de programma van eisen.
- De twee testvaarders en 100 kilo verplaatsbaar gewicht (water en/of zandzakken) worden als deklust verdeeld over de RHIB zoals de leverancier de verhoudingen tijdens de bouw zal verdelen.

De leverancier geeft vooraf aan bij welk toerental de aangeleverde motor 80% van zijn vermogen levert en welke trimstand hierbij dient te worden aangehouden.

De leverancier geeft een korte toelichting over het juist gebruik en aandachtspunten van de RHIB

De testvaarders dragen de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen, die bestaan minimaal uit een:

1. Drijfpak met reddingsvest of;
2. Droogpak met reddingsvest

De testvaarders zijn minimaal in het bezit van een geldig klein vaarbewijs.

De testvaarders krijgen voor het starten met de testen 10 minuten de tijd om gevoel met het RHIB te krijgen (vrije invulling door testvaarder)

De leverancier zorgt voor en begeleidingsvaartuig wat voldoende capaciteit heeft om de testvaarders in nood aan boord te nemen en het geteste vaartuig te slepen naar een veilige locatie.

Specificatie test RHIB	
Casco:	Materiaal casco, rompvorm en breedte RHIB dient hetzelfde te zijn als de geoffreerde RHIB.
LOA :	7,30 – 8,50 meter
Minimale maximale Snelheid:	Minimaal 70 km/h (38 kt) met 2 personen,
Console:	Midscheeps of achterin de RHIB
Aandrijving:	Moet gelijk zijn aan geoffreerde RHIB.
zitplaatsen:	2, achter de console
Locatie/tijd:	Op locatie bij leverancier of ander binnen water (BPR of RPR water). Altijd in overleg met opdrachtgever.

Beladingconditie	Volledig beladen en uitgerust conform programma van eisen + 100 kg (zie aanvangseisen)
Beoordeling:	De beoordeling vindt plaats middels een cijfer 0 tot en met 10. Hierbij is het cijfer 1 het minst haalbare (slecht) en 10 het hoogste (uitstekend) . De 0 wordt gegeven voor een Knock out*
Veiligheidsaspect:	De opdrachtgever hecht veel waarde aan veiligheid. Mocht er tijdens de proefvaart een veiligheidsissue worden opgemerkt welke voor de testvaarders onacceptabel is zal de proefvaart direct worden beëindigd. Een veiligheidsissue is een situatie die bij normaal dan wel test gebruik van de RHIB een direct dreigend gevaar oplevert voor de gebruikers. Dit is beschreven als Knock out*

1. Stabiliteit van de RHIB																								
Opdrachtgever wil zowel statisch als dynamisch een stabiele RHIB																								
Wijze van testen: Statisch: De RHIB zal in een beschutte omgeving, volle beladen een slingerproef ondergaan. Hierbij zal een vooraf bepaald gewicht (100KG) ter hoogte van het console boven het center op de tube worden geplaatst en de hellingshoek worden gemeten. <table border="1"> <tr> <td>Hellingshoek:</td><td colspan="4">Beoordeling:</td></tr> </table> Dynamisch: De RHIB zal op open water bij lage snelheid, kruissnelheid en maximale snelheid op de dynamische stabiliteit (roll/pitch/heave/yaw etc) worden beoordeeld. <table border="1"> <tr> <td>Lage snelheid:</td><td>Overhellen:</td><td>Uitbreken:</td><td>Happen/ kantellen:</td><td>Vaartuig ligging t.o.v. de waterlijn:</td></tr> <tr> <td>Kruis snelheid:</td><td>Overhellen:</td><td>Uitbreken:</td><td>Happen/ kantellen:</td><td>Vaartuig ligging t.o.v. de waterlijn</td></tr> <tr> <td>Maximale snelheid:</td><td>Overhellen:</td><td>Uitbreken:</td><td>Happen/ kantellen:</td><td>Vaartuig ligging t.o.v. de waterlijn</td></tr> </table> De trimstand van de test-RHIB wordt vooraf door de RHIB-drivers vastgesteld per snelheid. De track wordt voorafgaand niet volledig vastgesteld. De testvaarder vaart een patroon waarbij minimaal bochten, zigzag en rechte koers zal worden gevaren. De proeven worden gedaan zowel voor de wind, tegen de wind en dwars in de wind. (gelet op het aanwezige golven patroon).					Hellingshoek:	Beoordeling:				Lage snelheid:	Overhellen:	Uitbreken:	Happen/ kantellen:	Vaartuig ligging t.o.v. de waterlijn:	Kruis snelheid:	Overhellen:	Uitbreken:	Happen/ kantellen:	Vaartuig ligging t.o.v. de waterlijn	Maximale snelheid:	Overhellen:	Uitbreken:	Happen/ kantellen:	Vaartuig ligging t.o.v. de waterlijn
Hellingshoek:	Beoordeling:																							
Lage snelheid:	Overhellen:	Uitbreken:	Happen/ kantellen:	Vaartuig ligging t.o.v. de waterlijn:																				
Kruis snelheid:	Overhellen:	Uitbreken:	Happen/ kantellen:	Vaartuig ligging t.o.v. de waterlijn																				
Maximale snelheid:	Overhellen:	Uitbreken:	Happen/ kantellen:	Vaartuig ligging t.o.v. de waterlijn																				

Wijze van beoordelen:

Statisch: Aanvangsstabiliteit en slingerproef. Naarmate de gemeten hoek groter is, zal een lagere score worden toegekend.

Dynamisch: De RHIB wordt beoordeeld bij lage snelheid, overgangsgebied naar plané, kruissnelheid en maximale snelheid op de dynamische stabiliteit.

Indien de RHIB uitbreekt, de voorstuwing grip verliest of tractie plaatsvindt wordt een lagere score toegekend.

Weging: 4x

2. Trim

Opdrachtgever wil een zo gelijklastig mogelijke RHIB.

Wijze van testen:

De trim van de RHIB wordt beoordeeld gedurende alle onderdelen van de praktijktest.

Wijze van beoordelen:

Naarmate de RHIB meer gelijklastig is wordt een hogere score toegekend.

Hierbij wordt extra aandacht gegeven aan de dode hoek en de zichtlijnen.

Uitvoering test

Snel en eenvoudig trimbaar:	Beoordeling:
Trimbereik voldoende voor gebruik	Beoordeling:
Optrekken van de boeg (dode hoek):	Beoordeling:
Tijdens langzaam en kruissnelheid (dode hoek):	Beoordeling:
Tijdens maximale snelheid (dode Hoek):	Beoordeling:
Gevoeligheid bij golfslag:	Beoordeling:
Comfortabel voor gebruikers:	Beoordeling:

Weging: 4x

3. Hinderlijke waterbeweging

Opdrachtgever wil een zo klein mogelijke hinder/golfslag veroorzaken voor medevaarweggebruikers.

Wijze van testen: Gedurende dit onderdeel van de praktijktest zal de RHIB met verschillende vaarsnelheden en afstanden langs een vast punt varen (mogelijk oever of meerpaal) om de opgewekte golfhoogte te meten.	
Golfhoogte:	Beoordeling:
Wijze van beoordelen: Naarmate de RHIB minder hinderlijke waterbeweging (cq golfhoogte) met hek- en boeggolf genereerd, zal een hogere score worden toegekend.	
Weging:	2x

4. Turbogat	
Opdrachtgever wil een zo groot mogelijke acceleratie van de RHIB.	
Wijze van testen: De acceleratie van de RHIB wordt beoordeeld gedurende alle onderdelen van de praktijktest. De wijze van opbouw van het vermogen en koppel dient een lineair karakter te hebben, waardoor een eventueel vermogensverlies als gevolg van bijvoorbeeld een turbogat niet hinderlijk aanwezig is.	
Vermogens opbouw lineair.	Beoordeling:
Wijze van beoordelen: Naarmate de RHIB een meer lineaire opbouw van het vermogen en koppel heeft wordt er een hogere score toegekend.	
Weging:	2x

5. Koersstabiliteit	
Opdrachtgever wil een RHIB met een zo hoog mogelijke koersstabiliteit.	
Wijze van testen: De koersstabiliteit wordt beoordeeld bij lage snelheid, overgangsgebied naar plané, kruissnelheid en maximale snelheid. De mate waarin de RHIB zijn voorliggende koers behoudt en stuurwijzigingen opvolgt worden beoordeeld. Hierbij zal ook de draaicirkel op kruissnelheid worden meegenomen.	
Lage snelheid:	Beoordeling:
Overgang plané:	Beoordeling:

Kruis snelheid:	Beoordeling:
Maximale snelheid:	Beoordeling:
Wijze van beoordelen: Naarmate de RHIB een hogere mate van koersvastheid heeft wordt een hogere score toegekend. Mate van correcties die nodig zijn om de koers te behouden resulteert in aftrek.	
Weging:	3x

6. Manoeuvreeerbaarheid	
Opdrachtgever wil een RHIB dat goed manoeuvreerbaar is.	
Wijze van testen: De manoeuvreerbaarheid van de RHIB wordt beoordeeld bij lage snelheid (ook achteruit varend), kruissnelheid en hoge snelheid.	
Wijze van beoordelen: Naarmate de RHIB beter manoeuvreerbaar tijdens kruissnelheid en slow handling, wordt een hogere score toegekend. Ook word getoetst of de schroef wel of niet caviteert (lucht slaan of opwekken).	
Uitvoering test:	
Aan en afmeren bij haven conditie:	Beoordeling:
Achteruit varen bij haven conditie:	Beoordeling:
Achteruit varen op open water:	Beoordeling:
Korte draai cirkel bij haven conditie:	Beoordeling:
Korte draai cirkel op open water:	Beoordeling:
S-bochten open water (langzaam en snel varend)	Beoordeling:
Weging:	4x

7. Opwekking buiswater
Opdrachtgever wil een RHIB dat zo min mogelijk buiswater opwekt.

Wijze van testen:

De mate waarin buiswater wordt opgewekt wordt tijdens de hele praktijktest beoordeeld.

Langzaam varen	Beoordeling:
Snel varen	Beoordeling:
Bij golfslag	Beoordeling:

Wijze van beoordelen:

Naarmate de RHIB minder buiswater opwekt wordt een hogere score toegekend.

Weging:	1x
---------	----

Toekenning punten:

Beoordeling	
Uitstekend	10 pt
Goed	8 pt
Voldoende	7 pt
Redelijk	6 pt
Matig	4 pt
Slecht	1 pt
Knock out	0 pt

Te behalen punten en afweging	
1. Stabiliteit van de RHIB 2. Trim 3. Hinderlijke waterbeweging 4. Turbogat 5. Koersstabiliteit 6. Manoeuvrbaarheid 7. Opwekking buiswater	
1. Factor 4x Maximaal 130 punten / 13 = 2. Factor 4x Maximaal 70 punten / 7 = 3. Factor 2x Maximaal 10 punten / 1 = 4. Factor 2x Maximaal 10 punten / 1 = 5. Factor 3x Maximaal 40 punten / 4 = 6. Factor 4x Maximaal 60 punten / 6 = 7. Factor 1x Maximaal 30 punten / 3 =	

Knock Out Criteria
Er is sprake van een Knock Out indien: Een of meer van de 6 bovengenoemde criteria als Knock Out (0 punten) gewaardeerd wordt. Er is sprake van een Knock-Out indien de resultaten als gevaarlijk, onveilig en/ of onbetrouwbaar worden geacht.