



**Nota van Inlichtingen bij:** Bedrijfsvoertuigen,  
**Gepubliceerd onder numm** HMS 202106 PRJ-2100257  
**Datum:** 25 oktober 2025

nr.	Perceel	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Perceel 1, Perceel 2	Inhoud	Aanbestedingsdocument § 3.2	Het merk waar wij mee willen inschrijven is onlangs gestart met de productie van kleine elektrisch aangedreven bedrijfswagens. Hierdoor kunnen wij geen referentie overleggen voor perceel 1 en 2. Naar onze mening zit er echter geen verschil in competentie tussen het leveren van een kleine en een (middel) grote gesloten bedrijfswagen. Wij verzoeken u dan ook om voor perceel 1 en 2 akkoord te gaan met een referentie voor het leveren van gesloten elektrisch aangedreven bedrijfswagens.	Wij delen uw mening niet. De eisen inzake de kerncompetentie blijven ongewijzigd.
2	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-02	Kan het reclamebureau Inprompo de voertuigen op locatie van inschrijver komen beletteren/bestickeren ? Dit aangezien de transportkosten welke gemoeid gaan met de 7 voertuigen kostenverhogend werken, zeker in vergelijking met het feit als door beletteraar op 1 locatie de voertuigen kunnen worden beletterd. Daarbij bespoedigd dit het proces tot levering aangezien hiermee de tijd die gemoeid gaat met het (plannen van ) transport blijft bespaard.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
3	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-04	Eis t.a.v. Track&Trace AE 04  Kan de aanbestedende dienst aangeven welke Type Track en Trace zij gaat inbouwen? Dan kan inschrijver beter inschatten op welke deze aansluitingen dienen te worden aangelegd.	Het merk en type is op dit moment nog niet bekend.

nr.	Perceel	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
4	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Juridisch	AE-09	<p>Aanbieder is voornemens om in te schrijven als combinant waarbij door de ene combinant een ROB contract wordt aangeboden en de andere combinant (als hoofdaannemer) verantwoordelijk is voor de levering / onderhoud/ reparatie van de voertuigen.</p> <p>Hierbij is het essentieel dat voor een gedegen operationele implementatie tussen de aanbestedende dienst en de aanbieder van het ROB contract een separate overeenkomst kan worden afgesloten. Is dit akkoord indien de algemene inkoopvoorwaarden van de aanbestedende dienst (waar deze elkaar raken) worden geprevaleerd boven de voorwaarden van het ROB contract van aanbieder?</p>	Dat is akkoord, waarbij de voorwaarden uit de aanbesteding (waaronder de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever) altijd prevaleren boven de ROB voorwaarden van de inschrijver.
5	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-16	Kunt U deze eis nader specificeren ? Wordt hier bijv. ook een 2e accusysteem mee bedoeld?	Het voertuig dient geschikt te zijn voor (latere) montage van eventuele elektrische accessoires (denk aan een oplader voor een laptop, looplamp, etc.)
6	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-16	Kan de aanbestedende dienst verduidelijken wat zij onder 'voorbereid' verstaat ten aanzien van het aansluiten van elektrische accessoires buiten het CAn systeem?	Zie het antwoord op vraag 5.
7	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-18	Inschrijver is voornemens in te schrijven met voertuig welke of fabriek kan worden geleverd met Vinyl Bekleding welke eenvoudig kan worden gereinigd. Hiermee zijn afneembare stoelhoezen verder niet nodig. Is dit akkoord?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
8	Perceel 3	Inhoud	AE-39, E-3.19, E-3.20	<p>U stelt dat alle voertuigen voorzien dienen te worden van een LED flitsbalk.</p> <p>Dit conflicteert met de gestelde eisen E-3.19, E-3.20 en E-3.25 in perceel 3.</p> <p>Daarin wordt gesteld dat de voertuigen voorzien worden van een imperiaal / ladderlaadsysteem (Ergorack). Hierdoor kan een lichtbalk niet gemonteerd worden.</p> <p>Zijn LED Beacons die gemonteerd kunnen worden op imperialen toegestaan. Kunt U dit aanpassen in uw omschrijving?</p>	Het is toegestaan als aanvulling op (of in plaats van) de flitslampbalk LED Beacons te monteren op de imperiaal zolang deze het gebruik van de imperiaal en het Ergorack niet hinderen/beperken.

nr.	Perceel	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
9	Perceel 3	Inhoud	AE-39, E-3.25	Bij een verhoogd dak kan een lichtbalk gemonteerd worden maar door de verhoging bestaat de kans dat met een enkele lichtbalk de R65 wetgeving 360 graden zichtbaar niet te waarborgen is. Met 1 of 2 beacons als toevoeging of als vervanging van de lichtbalk kan dit worden gerealiseerd Kunt U dit specificeren in uw omschrijving?	Zie het antwoord op vraag 8.
10	Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-52	Ons RO contract bestaat uit looptijd of kilometrage. Waarbij de looptijd door jullie wordt volgemaakt. Hierdoor is geen sprake van meer of minder km's. is dit akkoord?	De door u beschreven situatie suggereert (in onze optiek) een meer/minder prijs per kilometer van nihil. Dat is toegestaan.
11	Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-55	Hier wordt zowel de maand augustus als november genoemd. Welke maand kunnen we aanhouden?	Dit betreft een verschrijving. Dit dient de maand augustus te zijn.
12	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-57	Door aanbestedende dienst wordt geeist dat 90% van de reparaties uiterlijk binnen 4 uur na melding dient aan te vangen. Indien deze eis betrekking heeft op ongepland onderhoud, kan dit nimmer worden geborgd omdat niet voor 90% kan worden gewaarborgd (door geen enkele partij) dat de betreffende onderdelen voor de betreffende reparatie (altijd) voorhanden zijn. Graag deze eis aanpassen waarbij deze betrekking heeft op uitsluitend gepland onderhoud/reparatie	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. De eis heeft juist betrekking op ongeplande reparaties.
13	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-60	Inschrijver maakt gebruik bij stranding van externe partijen die door betreffende fabrikant (tijdens de fabrieksgarantie) of door inschrijver (bijvoorbeeld de ANWB) ter beschikking worden gesteld. Betreffende servicedienst wordt inbegrepen in het ROB contract. Dit betekent dat met name buiten de reguliere openingstijden de responsetijd afhankelijk is van de deze derde partijen (zoals bijvoorbeeld de ANWB) en nimmer 2 uur door inschrijver kan worden geborgd. Graag deze eis laten vervallen.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
14	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-61	90% van het onderhoud kan door inschrijver bij het servicepunt worden verricht. Het onderhoud en/of reparatie van een 'kraan' zal door een zuster-organisatie worden verricht, welke niet binnen 20 minuten aan te rijden is. Hiervoor biedt inschrijver bij gepland onderhoud een gratis breng en haalservice. Is aanbestedende dienst hiermee akkoord?	Dat is niet akkoord. Een grote afstand zal voor de opdrachtgever vertragend werken (voertuig langer niet beschikbaar). De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

nr.	Perceel	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
15	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Contract	AE-69	U vraagt, bij een stilstand langer dan twee werkdagen, kosteloos vervangend vervoer. Helaas zijn wij niet in staat een identiek voertuig beschikbaar te stellen. Gaat u akkoord met een alternatief zodat u in ieder geval mobiel bent?	Wij wijzen u hierbij op hetgeen gesteld in deze eis inzake het vervangend vervoer: een vervangend voertuig is een voertuig waarmee de voor dit voertuig geldende werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.
16	Perceel 4	Inhoud	AE-69	Voor perceel 4 vraagt u een specifieke opbouw inclusief kraan. Vervangend vervoer in deze klasse kunnen wij niet aanbieden. Hoe kunnen we hiermee omgaan?	Zie het antwoord op vraag 15.
17	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-74	Er heerst op de markt op dit moment een tekort op het gebied van beschikbare bedrijfswagens die voldoen aan uw wensen. Kunt u deze eis laten vallen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
18	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-74	Er heerst op de markt op dit moment een tekort op het gebied van beschikbare bedrijfswagens die voldoen aan uw wensen. Heeft u zelf een alternatief v.w.b. gelijkwaardig vervangend vervoer wanneer wij hierin niet kunnen voorzien?	Indien u hier niet in kunt voorzien wordt eis AE-75 van toepassing.
19	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-74	Vanwege de huidige chipcrisis kunnen door importeurs en leveranciers (merkenbreed) uitsluitend een opgave worden gedaan van een indicatieve levertijd, waaraan geen enkele rechten kunnen worden ontleend. Levertijden veranderen momenteel per dag en lopen door productiestops verder op. Wij verzoeken u dan ook eis AE74 en AE 75 te laten vervallen, aangezien geen enkele leverancier hier 100% zekerheid over kan geven.	De vermelde eisen blijven ongewijzigd gehandhaafd, wel wordt het bijgevoegde Corona Statement van toepassing verklaard.
20	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3	Inhoud	AE-74, E-1.23, E-2.14, E-3.33	In de eisen wordt gesproken over een verlangde levertijd van 16 weken. Ziet de de opdrachtgever chip tekorten en covid perikelen als gegronde reden om af te wijken van de levertijd?	Zie het antwoord op vraag 19.
21	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Contract	AE-75	Het bedrag wat u noemt qua kosten voor vervangend vervoer tot een maximum van 5% van de opdrachtwaarde staat niet in verhouding m.b.t. de winstgevendheid op het voertuig. Dit kan ertoe leiden dat weinig partijen in de markt gaan indienen. Kunt u deze eis laten vallen?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.

nr.	Perceel	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
22	Perceel 1, Perceel 2, Perceel 3, Perceel 4	Inhoud	AE-75	Gezien de werkplaatsplanningen kan nimmer structureel worden geborgd dat binnen 4 werkuren na melding de reparatie aanvangt. Hiermee wordt immers inbreuk gemaakt op afspraken van particulieren/organisaties die de afspraak ruim van te voren hebben gepland. De gemeente zou het immers ook niet accepteren als er inbreuk wordt gemaakt op een van te voren gemaakte afspraak. Responsetijden voor ongepland onderhoud zijn derhalve afhankelijk van de drukte in de werkplaats. Derhalve vragen wij u de responsetijden aan te passen voor ongepland onderhoud binnen 1 werkdag na melding dient aan te vangen.	Zie het antwoord op vraag 12.
23	Perceel 1	Inhoud	E-1.07	Wij ontvangen eind kwartaal 1 van 2022 de prijsinformatie en levertijd van een nieuw voertuig met een grotere actieradius en de mogelijkheid om een DC lader aan te bieden. Echter zijn de prijzen nog niet bekend. Hoe kunnen wij hiermee omgaan om alsnog in te kunnen schrijven?	In de inschrijving dienen de van toepassing zijnde prijzen te zijn vermeld.
24	Perceel 1	Proces	E-1.07	Heeft u een snellaadstation waar de auto geladen kan worden?	De opdrachtgever beschikt zelf niet over een snellaadstation, echter indien het voertuig een lange rit gaat maken zal deze gebruik moeten maken van bijvoorbeeld de snellaadstations van FastNed.
25	Perceel 1	Inhoud	E-1.07	Ons huidige model, wat nu nog bestelbaar is, voldoet niet aan uw wens v.w.b. de snellader. In de praktijk blijkt dat gemeentes vaak niet veel rijden op een dag en wellicht tussentijds dan wel 's nachts kunnen laden. Kunt u de snellader laten vallen?	Zie het antwoord op vraag 24.
26	Perceel 1, Perceel 2	Inhoud	E-1.13	Inschrijver is voornemens in te schrijven met een geschikt voertuig welke een breedte (exclusief spiegels) kent van 1920MM (7CM meer als de eis). Gaat u hiermee akkoord?  Wij zijn van mening dat deze eis waarschijnlijk verkeerd is geformuleerd. U sluit met deze eis namelijk 4 merken (in een klap) uit van mogelijke deelname.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
27	Perceel 1	Inhoud	E-1.16	U vraagt een voertuig met een laadvolume van minimaal 3 m3. Wenst u zo dichtmogelijk tegen de 3 m3 te zitten qua laadvolume of wenst u liever iets groter?	De eis betreft het minimum laadvolume. Meer laadvolume is toegestaan maar is geen onderdeel van de beoordeling.

nr.	Perceel	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
28	Perceel 1	Inhoud	E-1.20	U vraagt een lengte van de laadruimte van minimaal 1.750 mm. Is deze lengte enkel op de vloer gemeten of over de gehele laadruimte?	De lengte van de laadruimte mag gemeten worden op de vloer (dit hoeft dus niet over de gehele hoogte te zijn).
29	Perceel 1	Contract	E-1.23	U vraagt een leveringstermijn van maximaal 16 weken na bestelling. De levertijden zijn nu langer i.v.m. een tekort in productie. Bent u bereid om de leveringstermijn te verlengen naar 26 weken?	De levertijd wordt aangepast naar maximaal 26 weken na definitieve bestelling.
30	Perceel 1	Inhoud	E-1.23	Een levertijd van 16 weken is voor dit voertuig onder de huidige marktomstandigheden niet haalbaar. We verzoeken u de maximale levertijd te wijzigen in 32 weken.	Zie het antwoord op vraag 29.
31	Perceel 1, Perceel 2	Inhoud	E-1.23 / E 2.14	De door u gestelde levertijd van 16 weken is (merkenbreed) onhaalbaar. Vanwege de chipcrisis is er mondiaal sprake van productiestops / productieovertragingen, et olopemde levertijden als gevolg. Derhalve verzoeken wij de aanbestedende dienst de levertijd te verruimen naar Q3 2022	Zie het antwoord op vraag 29.
32	Perceel 2	Inhoud	E-2.01	De afmetingen komen wettelijk niet overeen met de term bestelwagen, het zou dus gaan om een personen wagen. Een personenwagen wordt gebruikelijker wijs geleverd met achterklep, is om deze reden ook niet te verkrijgen met achterdeuren. Gaat de opdrachtgever akkoord met een achterklep?	Dat is niet akkoord.
33	Perceel 2	Inhoud	E-2.05	U vraagt een achteruitrijcamera van Orlaco of vergelijkbaar. Bent u ook akkoord wanneer deze af fabriek geleverd wordt?	Dat is akkoord indien het systeem aan de omschreven eisen voldoet.
34	Perceel 2	Proces	E-2.09	Wij ontvangen eind kwartaal 1 van 2022 de prijsinformatie en levertijd van een nieuw voertuig met een grotere actieradius en de mogelijkheid om een DC lader aan te bieden. Echter zijn de prijzen nog niet bekend. Hoe kunnen wij hiermee omgaan om alsnog in te kunnen schrijven?	In de inschrijving dienen de van toepassing zijnde prijzen te zijn vermeld.
35	Perceel 2	Inhoud	E-2.09	Heeft u een snellaadstation waar de auto geladen kan worden?	De opdrachtgever beschikt zelf niet over een snellaadstation, echter indien het voertuig een lange rit gaat maken zal deze gebruik moeten maken van bijvoorbeeld de snellaadstations van FastNed.

nr.	Perceel	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
36	Perceel 2	Inhoud	E-2.09	Ons huidige model, wat nu nog bestelbaar is, voldoet niet aan uw wens v.w.b. de snellader. In de praktijk blijkt dat gemeentes vaak niet veel rijden op een dag en wellicht tussentijds dan wel 's nachts kunnen laden. Kunt u de snellader laten vallen?	Zie het antwoord op vraag 35.
37	Perceel 2	Inhoud	E-2.14	U vraagt een levertermijn van maximaal 16 weken na bestelling. De levertijden zijn nu langer i.v.m. een tekort in productie. Bent u bereid om de levertermijn te verlengen naar 26 weken?	De leverwijd wordt aangepast naar maximaal 26 weken na definitieve bestelling.
38	Perceel 2	Inhoud	E-2.14	Een levertijd van 16 weken is voor dit voertuig onder de huidige marktomstandigheden niet haalbaar. We verzoeken u de maximale levertijd te wijzigen in 32 weken.	Zie het antwoord op vraag 37.
39	Perceel 3	Inhoud	E-3.06	Kunt u akkoord gaan met 2100kg i.c.m. automaat. Zo nee volstaat een handgeschakelde versie met 2800kg trekgewicht.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
40	Perceel 3	Inhoud	E-3.06	U vraagt een toegestane geremde aanhangwagengewicht van minimaal 2.800 kg. Bent u bereid dit te verlagen naar 2.500 kg zodat er meer merken zijn die hierop kunnen inschrijven?	Zie het antwoord op vraag 39.
41	Perceel 3	Inhoud	E-3.06	Kunt u akkoord gaan met een geremd aanhangwagengewicht van 2.000 kg?	Zie het antwoord op vraag 39.
42	Perceel 3	Inhoud	E-3.06	De algemeen gestelde eis van een automatische versnellingsbak staat het geremde aanhangwagengewicht van 2800kg in de weg. Gaat de opdrachtgever akkoord met 2500kg geremd gewicht?	Zie het antwoord op vraag 39.
43	Perceel 3	Inhoud	E-3.08	Kan de voertuiglengte worden aangepast naar maximaal 5750 mm?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
44	Perceel 3	Inhoud	E-3.09	Kan de voertuighoogte worden aangepast naar maximaal 2350 mm	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
45	Perceel 3	Inhoud	E-3.10	U vraagt een draaicirkel van maximaal 13.500 mm gemeten tussen muren. Bent u bereid dit te verhogen naar 13.700 mm zodat er meer merken zijn die hierop kunnen inschrijven?	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast. Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 13.700 mm gemeten tussen muren.

nr.	Perceel	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
46	Perceel 3	Inhoud	E-3.12	Kan de breedte van de ruit in de tussenwand worden aangepast naar minimaal 50cm?	Een ruit in de tussenwand van tenminste 500 mm is tevens akkoord.
47	Perceel 3	Inhoud	E-3.18	Wat bedoelt U met signaleringsverlichting op de aanhangwagen?	De aanhanger is voorzien van flitslampen.
48	Perceel 3	Inhoud	E-3.18	Hoe lang moet de signalering voertuig en aanhangwagen stand alone functioneren?	Dat is niet beschreven. Uitsluitend de grootte van de 2e accu is beschreven.
49	Perceel 3	Inhoud	E-3.18	Is een omvormer ter behoeve van een aansluiting 220V gewenst? In aanvulling op eis E-3.18	Dat is niet gewenst.
50	Perceel 3	Inhoud	E-3.21	U vraagt een 13-polige Jaeger stekkerdoos. Wenst u dat alle uitgangen voorzien zijn van spanning?	De 13-polige stekker dient volledig (volgens schema) te worden aangesloten.
51	Perceel 3	Inhoud	E-3.24	Klopt het dat u hierbij LxBxH bedoelt?	Dat is correct .
52	Perceel 3	Inhoud	E-3.25	Is het verhoogde dak een harde eis? Deze optie is bij ons niet mogelijk.	Dit is een eis.
53	Perceel 3	Inhoud	E-3.30	Hoe wilt U de binnenverlichting geschakeld hebben?	Dat wordt bepaald in overleg na gunning.
54	Perceel 3	Inhoud	E-3.31	Kan de eis voor maximale CO2 uitstoot worden aangepast of verwijderd? U staat ook Euro VI motoren toe en deze worden niet op een rollenbank gehomologeerd en hebben dus geen CO2 waarden in g/km.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
55	Perceel 3	Inhoud	E-3.33	Kan de levertijd worden verlengd naar 36 weken, met het oog op de huidige markt met de bekende problemen bij toeleveranciers.	De levertijd wordt aangepast naar 26 weken. Zie tevens het bijgevoegde Corona Statement.
56	Perceel 3	Inhoud	E-3.33	Gezien de huidige crisis m.b.t. chips. is een levertijd van 16 weken niet reëel. Kunt u akkoord gaan met 40 weken levertijd	Zie het antwoord op vraag 55.
57	Perceel 3	Contract	E-3.33	U vraagt een levertermijn van maximaal 16 weken na bestelling. De levertijden zijn nu langer i.v.m. een tekort in productie. Bent u bereid om de levertermijn te verlengen naar 26 weken?	Zie het antwoord op vraag 55.
58	Perceel 3	Inhoud	E-3.33	Een levertijd van 16 weken is voor dit voertuig onder de huidige marktomstandigheden niet haalbaar. We verzoeken u de maximale levertijd te wijzigen in 36 weken.	Zie het antwoord op vraag 55.

nr.	Perceel	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
59	Perceel 4	Inhoud	E-4.01	Wordt er een voertuig gevraagd met enkele cabine?	Dit betreft een verschrijving: het betreft inderdaad een voertuig met enkele cabine.
60	Perceel 4	Inhoud	E-4.05	Kunt u verduidelijken wat dan wel in kleur gespoten moet worden?	Alle metalen onderdelen welke niet gegalvaniseerd zijn of in aluminium of RVS zijn uitgevoerd.
61	Perceel 4	Inhoud	E-4.08	Kunt u akkoord gaan met 2800kg i.c.m. automaat. Zo nee volstaat een handgeschakelde versie met 3500kg trekgewicht.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
62	Perceel 4	Inhoud	E-4.12	Kunt u akkoord gaan met een draaicirkel van 14 meter.	Dat is akkoord. De eis wordt aangepast. Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 14.100 mm gemeten tussen muren.
63	Perceel 4	Inhoud	E-4.12	U vraagt een draaicirkel van maximaal 12.750 mm. Bent u bereid dit aan te passen naar 13.600 mm wanneer tussen stoepanden of 14.100 mm tussen muren?	Zie het antwoord op vraag 62.
64	Perceel 4	Inhoud	E-4.12	U vraagt een draaicirkel van maximaal 12.750 mm. Wenst u dit tussen stoepanden of tussen muren?	Gemeten over de bumper betekent gemeten tussen muren.
65	Perceel 4	Inhoud	E-4.12	Kunt u akkoord gaan met een draaicirkel van 13.300 mm over de bumper?	Zie het antwoord op vraag 62.
66	Perceel 4	Inhoud	E-4.13	U vraagt een 13-polige Jaeger stekkerdoos. Wenst u dat alle uitgangen voorzien zijn van spanning?	De 13-polige stekker dient volledig (volgens schema) te worden aangesloten.
67	Perceel 4	Inhoud	E-4.16	Kunt u akkoord gaan met een comfort achtweg elektrisch verstelbare bestuurdersstoel gaan zonder vering.	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
68	Perceel 4	Inhoud	E-4.27	2e accu in kist onder de laadbak ook akkoord (ipv in de cabine)?	Dat is akkoord.
69	Perceel 4	Inhoud	E-4.31	Laadvloerhoogte gaarne aanpassen naar max. 930 mm.	Dit betreft een verschrijving in deze eis. Deze eis wordt gewijzigd en de aangepaste tekst luidt: De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.000 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak in rijstand).
70	Perceel 4	Inhoud	E-4.32	Mag de afmeting van de laadbak 5% afwijken t.o.v. de gestelde eisen?	Uitsluitend het afwijken van de laadbaklengte in positieve zin is toegestaan. De maximaal toegestane laadbaklengte wordt aangepast naar 3.800 mm. De eis blijft verder ongewijzigd van kracht.

nr.	Perceel	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
71	Perceel 4	Inhoud	E-4.50	Handmatig uitschuifbare steunpoot: mag het ook een vaste steunpoot zijn indien het, voor het gebruik en stabiliteit van de kraan, niet noodzakelijk is om een uitschuifbare te hebben?	Indien de laad en loshulp maximaal kan presteren (ook bij een leeg voertuig) met een niet uitschuifbare steunpoot, dan is een niet uitschuifbare steunpoot tevens toegestaan.
72	Perceel 4	Inhoud	E-4.60	Het Bedrag graag verhogen naar maximaal 242.000 euro .	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
73	Perceel 4	Inhoud	E-4.61	Wegens de huidige situatie in de markt verruimen naar 40 weken	De levertijd wordt aangepast naar 40 weken na bestelling.
74	Perceel 4	Inhoud	E-4.61	Kan de levertijd worden verlengd naar 40 weken, met het oog op de huidige markt met de bekende problemen bij toeleveranciers.	Zie het antwoord op vraag 73.
75	Perceel 4	Inhoud	E-4.61	Kunt u akkoord gaan met 40 weken levertijd	Zie het antwoord op vraag 73.
76	Perceel 4	Contract	E-4.61	U vraagt een levertermijn van maximaal 24 weken na bestelling. De levertijden zijn nu langer i.v.m. een tekort in productie. Bent u bereid om de levertermijn te verlengen naar 30 weken?	Zie het antwoord op vraag 73.
77	Perceel 4	Inhoud	E-4.61	Een levertijd van 24 weken is voor dit voertuig onder de huidige marktomstandigheden niet haalbaar. We verzoeken u de maximale levertijd te wijzigen in 40 weken.	Zie het antwoord op vraag 73.
78	Perceel 4	Uitvoering	E-4.61	U eist voor perceel 4 een termijn van levering van 24 weken na bestelling. Onder de huidige omstandigheden, waarbij de autoindustrie in het algemeen en fabrikanten van aanverwante producten nog steeds te maken hebben met extreme levertijden door ernstige tekorten aan onder meer grondstoffen en chips, zal deze leveringstermijn vooralsnog niet haalbaar zijn. Bent u bereid om deze eis aan te passen?	Zie het antwoord op vraag 73.

nr.	Perceel	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
79		Juridisch	Inkoopvoorwaarden Artikel 24	Onder artikel 24 van de Inkoopvoorwaarden geldt een opzegmogelijkheid voor de Gemeente. Graag zouden wij als contractant ook deze mogelijkheid hebben en we verzoeken u dan ook deze bepaling wederzijds van toepassing te verklaren.	<p>Wij gaan niet mee met het verzoek. Wij kunnen deze bepaling immers niet zonder meer wederzijds van toepassing verklaren. Wij hebben in het voorkomend geval namelijk ook aanbestedingsverplichtingen.</p> <p>Wij kunnen wel akkoord gaan met een mogelijkheid van opzegging door de Contractant, wanneer ter zake door hem een opzegtermijn van 12 maanden wordt gehanteerd, zodat wij adequaat in staat (zullen) zijn om een nieuwe aanbestedingsprocedure voor te bereiden en te doorlopen.</p>
80		Juridisch	Inkoopvoorwaarden Artikel 21.1 en 21.2	Onder artikel 21.1 en 21.2 van de Inkoopvoorwaarden zal acceptatie van de goederen geschieden door de Gemeente. Graag verzoeken we u deze bepaling buiten toepassing te verklaren dan wel op te nemen dat de acceptatie niet zal worden onthouden op onredelijke gronden, namelijk het is te algemeen om zonder vooraf bepaalde criteria deze goederen op elke grond te kunnen afwijzen. Wij kunnen ons voorstellen dat indien de goederen niet in overeenstemming zijn met de uitvraag onder de aanbesteding dat dit tot discussie zou kunnen leiden, maar daarvoor verzoeken wij u een termijn op te nemen van 2 dagen voor acceptatie. Overigens zouden wij ons kunnen voorstellen dat in plaats van een acceptatieproces een schouw uwerzijds vooraf plaatsvindt. Kunt u hiermee instemmen?	Wij zijn ons (bij nader inzien) bewust dat artikel 21 van de Inkoopvoorwaarden niet geheel aansluit op onderhavige aanbestedingsprocedure en de aanschaf van bedrijfsvoertuigen. Artikel 21 Inkoopvoorwaarden wordt dan ook buiten toepassing verklaard. De eisen m.a.v. het leveren van de voertuigen beschreven in het Programma van Eisen blijven van toepassing.
81		Juridisch	Inkoopvoorwaarden Artikel 21.1	Onder artikel 21.1 van de Inkoopvoorwaarden gaat de eigendom van geleverde goederen over op het moment van aflevering. Let op, de betalingstermijn die u hanteert is 30 dagen (artikel 18.3). Graag verzoeken wij de Gemeente een eigendomsvoorbehoud voor de contractant op te nemen, waarbij de eigendom overgaat op het moment van volledige betaling. Dat is een bepaling die wij normaliter overeenkomen met opdrachtgevers en lijkt ons een redelijk verzoek. Kunt u hiermee instemmen? Kunt u verder de betalingstermijn verlagen naar 10 dagen, is dat akkoord voor u?	Wij gaan verder niet in op het verzoek aangezien artikel 18.3 van de Inkoopvoorwaarden (immers) ook noemt: "De Gemeente zal binnen de gehanteerde betalingstermijn de factuur van de Contractant betalen." Dus er wordt niet hoe dan ook 30 dagen door de gemeente gewacht. En een betalingstermijn van 10 dagen past (helaas) niet in de administratieve processen van de gemeente.

nr.	Perceel	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
82		Juridisch	Inkoopvoorwaarden aansprakelijkheid	Graag zouden wij een redelijke beperking van aansprakelijkheid voorstellen ten behoeve van contractant, die als volgt luidt (in afwijking van artikel 14 van de Inkoopvoorwaarden): "De aansprakelijkheid van Contractant is beperkt tot de factuurwaarde van de betreffende (deel)opdracht, behoudens opzet of grove schuld van de Contractant." Kunt u hiermee instemmen?;	<p>Nee, wij kunnen daar niet mee instemmen. Wij zijn immers van mening, dat artikel 14 van de Inkoopvoorwaarden reeds een redelijke bepaling is.</p> <p>Het Burgerlijk Wetboek (BW) is immers (ook) van toepassing op de overeenkomst. Dit houdt onder meer in, dat de regels uit boek 6 titel 1 afdeling 10 BW (over schadevergoeding) van toepassing zijn, waaronder begrepen de daarin opgenomen regels omtrent schadebegroting, causaliteit, eigen schuld, matiging door de rechter e.d. De aansprakelijkheid is dus niet onbeperkt c.q. niet zonder beperkingen, maar beperkt door de kaders van het BW. Zie daartoe bijvoorbeeld ook prof. mr. C.E.C. Jansen in het Tijdschrift voor Bouwrecht (TBR 2016, 4, pag. 335 en 337). En zie ook Rechtbank Zeeland-West-Brabant 6 november 2014, ECLI:NL:RBZWB:2014:7530. De toepassing van het BW veronderstelt dus al een 'redelijke beperking van aansprakelijkheid' volgens de vragensteller, en er bestaan ter zake adequate mogelijkheden voor verzekering door de Contractant/Opdrachtnemer.</p>
83		Juridisch	Inkoopvoorwaarden Artikel 14.1	Onder artikel 14.1 van de Inkoopvoorwaarden vrijwaart de contractant voor aanspraken van derden terzake van door derde geleden schade. Graag verzoeken wij u deze vrijwaring te verwijderen, want deze bepaling is hier niet van toepassing op de overeenkomst. Kunt u hiermee instemmen?	<p>Nee, daar kunnen wij niet mee instemmen. Wij zijn het immers niet eens met de vragensteller, dat artikel 14.1 Inkoopvoorwaarden niet van toepassing is op de overeenkomst.</p> <p>Binnen de kaders van het Burgerlijk Wetboek (BW), waaronder 'toerekening' (artikel 6: 74 BW), 'overmacht' (artikel 6: 75 BW) en de wettelijke beperking (-en) van aansprakelijkheid (zie ook vraag en antwoord nr. 82 van deze Nota van inlichtingen) mogen wij immers verwachten, dat wij niet geconfronteerd (zullen) worden met schade aanspraken van derden als gevolg van toerekenbaar niet nakomen van/door de Contractant/Opdrachtnemer.</p>

nr.	Perceel	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
84		Juridisch	Inkoopvoorwaarden Artikel 13.2	Graag verzoeken wij u de volgende bepaling inzake overmacht op te nemen in afwijking van artikel 13.2 van de Inkoopvoorwaarden, het is uiteraard mogelijk dat de opdrachtgever in een situatie van overmacht komt te verkeren: 'In geval blijkt dat de uitvoering van een overeenkomst door de Contractant ten gevolge van overmacht bezwaarlijk of onmogelijk wordt, is de Contractant gerechtigd de overeenkomst, voor zover deze nog niet is uitgevoerd, door middel van een schriftelijke verklaring te ontbinden en/of de uitvoering van de overeenkomst op te schorten, onder mededeling aan cliënt van de omstandigheden welke de verdere uitvoering bezwaarlijk of onmogelijk maken en zonder tot schadevergoeding gehouden te zijn.' Kunt u hiermee instemmen, zeker gegeven de Covid-19 pandemie welke tot overmacht situaties kan leiden?;	Nee, daar kunnen wij niet mee instemmen. Wij zien immers geen nut, noch een noodzaak om artikel 13.2 van de Inkoopvoorwaarden aan te (moeten) passen, te wijzigen, en/of te (moeten) vervangen. Artikel 13.2 van de Inkoopvoorwaarden doet bijvoorbeeld (ook) geen afbreuk aan het bepaalde in artikel 6: 75 Burgerlijk Wetboek. En wij zullen ons (ook) niet onredelijk opstellen in verband met (eventueel) van Rijksweg aan- en afgekondigde maatregelen in verband met de Covid-19 pandemie. Zie toegevoegde bijlage bij deze Nota van Inlichtingen.
85		Juridisch	Inkoopvoorwaarden Artikel 11.1	Onder artikel 11.1 van de Inkoopvoorwaarden is de contractant van rechtswege in verzuim nadat de fatale termijnen in de overeenkomst zijn verstreken. Wij zouden het redelijke vinden om voorafgaand een ingebrekestelling te mogen ontvangen onder het verlenen van een redelijke termijn tot nakoming, alvorens in verzuim te zijn. Kunt u hiermee instemmen?;	Nee, daar kunnen wij niet mee instemmen. Artikel 11.1 Inkoopvoorwaarden geeft immers (bij een in de Overeenkomst uitdrukkelijk opgenomen fatale termijn) concreet invulling aan het bepaalde in artikel 6: 83 sub a Burgerlijk Wetboek (in welke gevallen een ingebrekestelling volgens de wet niet vereist is).
86		Juridisch	Inkoopvoorwaarden Artikel 8	Onder artikel 8 van de Inkoopvoorwaarden geldt een uitgebreide IE bepaling, waarmee contractant onder meer IE rechten uit de overeenkomst overdraagt. Graag verzoeken wij u artikel 8 buiten toepassing te verklaren, aangezien dit artikel niet relevant is voor de onderhavige overeenkomst en wij geen IE rechten op auto's overdragen. Kunt u hiermee instemmen?	Nee, daar kunnen wij niet mee instemmen. Artikel 8 Inkoopvoorwaarden is immers voor een deel wel relevant.  Wij kunnen wel akkoord gaan met buiten toepassing verklaring van de artikelen 8.1 tot en met 8.4 van de Inkoopvoorwaarden.  De artikelen 8.5 tot en met 8.8 van de Inkoopvoorwaarden blijven echter (dus) wel van toepassing. Wij willen immers het vrije en ongestoorde gebruik van de bedrijfsvoertuigen (kunnen) ervaren.