

Nota van Inlichtingen 2

Aanbesteding : AOV Westpoort en Rieker Business Park
Kenmerk : 2021 - 04
Datum : 4 mei 2021

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel	
1	N.a.v. antwoord 17	Wanneer GVB Commercieel Vervoer geen opdracht of ontheffing meer heeft voor het aanbieden van het vervoer, zal GVB Commercieel Vervoer geen gebruik maken van de verlengingsmogelijkheden. Op 20 april jl. heeft een kort geding gediend van de huidige vervoerder Westpoortlijn bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBb) tegen de Vervoersregio Amsterdam (VRA). De rechter is verzocht om de Vervoersregio Amsterdam (VRA) voorlopig (totdat uitspraak is gedaan in een bodemprocedure) te verhinderen dat aanbesteder gevolg kan geven aan de “ontheffing” van VRA aan aanbesteder voor exploitatie van de Westpoortlijn. Wat zullen dan de gevolgen zijn voor: de aanbesteding als de rechter beslist over het verzoek (te verwachten 29 april as.) en het verzoek tot voorlopige verhindering toewijst? en de uitvoering van de overeenkomst, en met name de daarbij gedane investeringen, als de rechter het verzoek afwijst, maar de bodemrechter in een later stadium (voor eind 2021) in eerste instantie uitspraak doet en daarbij toestemming van VRA aan aanbesteder vernietigt? Vast staat dan dat na het eerste jaar uitvoering bij gebreke van ontheffing niet verlengd zal worden. Hierbij is echter reeds nu voorzienbaar de situatie dat de rechter een vernietiging kan uitspreken nog voordat sprake is van een eerste verlenging. Word bij gebreke van een ontheffing in het eerste jaar dit eerste jaar uitgediend of komt al ingeval van vernietiging op dat moment binnen het eerste jaar een eind aan de overeenkomst?	Op 24 februari 2021 heeft Vervoerregio Amsterdam (VRA) ontheffing verleend aan GVB Commercieel Vervoer, niet zijnde concessiehouder in gebied Westpoort, om het aanvullend openbaar vervoer (AOV) te mogen aanbieden. De looptijd van deze ontheffing is 31 mei 2021 t/m 30 mei 2024, 3 jaar. De ingangsdatum van het AOV is 23 augustus 2021. Inclusief verlengingsmogelijkheden is de looptijd van Dienstverleningsovereenkomst tussen GVB Commercieel Vervoer en opdrachtnemer maximaal 3 jaar. Dit betekent dat voor de resterende looptijd van 31 mei 2024 tot 3 jaar na de ingangsdatum, verlenging van de ontheffing zal worden aangevraagd. Op 25 maart 2021 heeft een marktpartij bezwaar ingediend bij VRA tegen de verlening van de ontheffing aan GVB Commercieel Vervoer. Deze bezwaarprocedure loopt en het Dagelijks Bestuur (DB) van VRA zal naar verwachting (begin) juni 2021 een besluit nemen of zij de ontheffing in stand laat, dan wel intrekt. Daarnaast heeft dezelfde marktpartij het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBb) gevraagd om de ontheffing te schorsen in afwachting van de uitkomst van de bezwaarprocedure bij Vervoerregio. Op 29 april 2021 heeft de voorzieningen rechter van CBb uitspraak gedaan en besloten het verzoek tot schorsen van de ontheffing af te wijzen. De argumenten die marktpartij heeft aangevoerd tegen de verleende ontheffing hebben naar het oordeel van de voorzieningenrechter weinig kans van slagen. (Zie uitspraak CBb - ECLI:NL:CBB:2021:434). Een geldige ontheffing is nodig om het AOV Westpoort te mogen uitvoeren. Indien VRA de ontheffing intrekt zal de aanbesteding ook worden ingetrokken. Indien VRA de ontheffing in stand laat kan voornoemde marktpartij besluiten hiertegen een bodemprocedure aan te spannen. (Voor het geval een ontheffing op later moment door de rechter wordt vernietigd zal GVB Commercieel Vervoer in de Dienstenovereenkomst een daartoe strekkende ontbindingsmogelijkheid opnemen. Dit is tekstueel uitgewerkt in vraag 2 van deze Nota van Inlichtingen 2 en zal worden ingevoegd als artikel 16.4 in de Overeenkomst voor perceel 1.) Voor deze aanbestedingsprocedure van perceel 1 geldt nu dat het voornemen tot gunnen onder voorwaarde zal geschieden dat de verleende ontheffing geldig blijft na een besluit van DB VRA inzake het bezwaar van marktpartij (prognose in juni 2021). Pas dan heeft GVB Commercieel Vervoer de mogelijkheid perceel 1 definitief te gunnen. Na afronding van de bezwaarprocedure bij VRA kunnen partijen bij CBb in beroep gaan middels een bodemprocedure, deze procedure kan tot 1,5 jaar duren. In de meeste gevallen duurt een bodemprocedure bij CBb 1 tot 1,5 jaar. Wij verwachten dat ook na deze periode de ontheffing geldig zal blijven.	P1	P2

2	Aanvulling in Concept Dienstverlenings-overeenkomst t.b.v. P1 - werkpakket Westpoort	Zoals in vraag 1 beschreven zal de ontbindingsmogelijkheid voor Perceel 1 als artikel 16.4 worden opgenomen in de (concept) Dienstverleningsovereenkomst.	Artikel 16.4 is als volgt geformuleerd: GVB is gerechtigd deze Overeenkomst door middel van een aangetekend schrijven zonder rechterlijke tussenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden indien en voor zover de overeenkomst tussen GVB en Stichting Westpoort Bereikbaar (SWB) eindigt, of indien en voor zover als gevolg van een rechterlijke uitspraak of anderszins, de voor de uitvoering van deze opdracht, benodigde ontheffing (de door de Vervoerregio Amsterdam aan GVB Commercieel Vervoer B.V. verleende ontheffing om aanvullend openbaar vervoer te mogen aanbieden) niet wordt verlengd, wordt ingetrokken of komt te vervallen. Een en ander zonder dat partijen over en weer gehouden zijn tot vergoeding van enige schade.	P1	
3	Aanpassing prijzenbladen	De kolommen van de bijlagen 6A en 6B zijn iets te smal waardoor de inschrijfprijs niet zichtbaar is bij het invullen van het prijzenblad (er is ##### te zien). Omdat het een beveiligd blad is, kan de breedte van de kolommen niet worden aangepast. Kunt u een nieuw prijzenblad uploaden met bredere kolommen zodat de totale inschrijfprijs zichtbaar is?	Als bijlagen toegevoegd - nieuwe Prijzenbladen (6A en 6B)	P1	P2

--	--	--	--	--	--