



Nota van inlichtingen

Omschrijving werk

De realisatie van een geluidscherm langs rijksweg A12 ter hoogte van de wijk Triangel in de gemeente Waddinxveen

Bestek

9-2020 Gemeente Waddinxveen

Wijzigingen en aanvullingen op het bestek

1. Bijlage 07 is ingevoegd in het bestek. Dit is de vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) met nummer RWS-2021/34061 I d.d. 28 september 2021.
De aannemer dient zich aan de bepalingen en voorwaarden van deze vergunning te houden conform hoofdstuk 01 paragraaf 01 artikel 01 lid 09 van het bestek.
Bijlage 07 is opgenomen in het integrale aanbestedingsdossier dat is te downloaden via TenderNed.
2. In het bestek is een aantal wijzigingen en aanvullingen aangebracht. In een apart bestand bij deze nota van inlichtingen is een overzicht opgenomen van alle gewijzigde en aangevulde voorschriften, bepalingen en besteksposten. Aan de hand van dat bestand worden bestaande besteksposten in het bestek vervangen (wijzigingsposten) door besteksposten met hetzelfde nummer, genoemd in deze nota van inlichtingen. Verder zijn er nieuwe besteksposten toegevoegd.
Dit bestand maakt als pdf- en als nsx-bestand deel uit van het integrale aanbestedingsdossier en is als zodanig te downloaden via TenderNed.
3. Bestekspost 361010: Het aantal stijlen op de aardebaan met vakvulling beton-beton is gewijzigd in 85. Alle hiermee samenhangende hoeveelheden zijn eveneens aangepast.
4. Bestekspost 362110: De inschrijvers worden erop gewezen dat één van de betonnen elementen van het geluidscherm op het kunstwerk een afwijkende vorm en detaillering heeft. Zie tekening B-11.

Beantwoording van gestelde vragen met betrekking tot de Aanbestedingsleidraad

- | | |
|--|---|
| 5. Artikel 4.2: Kunt u bij het openen van de Inschrijving 9 november een proces verbaal opmaken van de aanbesteding, met de ingeschreven bedragen, al is het onder voorbehoud van de verdere beoordeling van de stukken? | Opdrachtgever zal conform het ARW 2016 een PVO opstellen en delen met de inschrijvers. Hierop worden inderdaad de inschrijfsommen getoond. |
| 6. Artikel 4.4: Er geldt toch enkel de laagste prijs, dus welke resultaatsverplichtingen bedoeld de opdrachtgever hier? | Deze paragraaf heeft betrekking op alle verplichtingen die ontstaan uit de opdracht die opdrachtgever verstrekt aan aannemer en die zijn beschreven in het RAW-bestek en alle tekeningen en bijlagen. |

Beantwoording van gestelde vragen met betrekking tot de Aanbestedingsleidraad

- | | |
|---|---|
| 7. Artikel 5.5.1: Ziet u een geplaatst geluidsscherm langs het spoor ook als een gelijkwaardig alternatief voor een autosnelweg? Dit gezien de voorwaarden ten aanzien van doorstroming en veiligheid even zwaar zijn en de snelheden langs het werk ook gelijk of in veel gevallen langs het spoor sneller zijn. | Nee. Plaatsing langs een spoorweg is geheel anders qua veiligheidsregime en afscherming van de bouwplaats. Een spoorlijn is in deze zin niet vergelijkbaar met een auto(snel)weg. |
| 8. Artikel 5.5.1: Voldoet een gecombineerde referentie van een bedrijf met ervaring in verkeersmaatregelen langs autosnelwegen met een referentie voor de bouw van geluidschermen? | Ja, mits dit bedrijf ook mede-inschrijft als combinant of als onderaannemer. Zie ook het bepaalde in het vervolg van artikel 5.5.1 van de Aanbestedingsleidraad. |
| 9. Artikel 5.5.1: Voldoet een referentie voor de bouw van een geluidsscherm langs een autoweg (N-weg) waarbij de ongehinderde doorgang ook een eis was? | Een referentie langs een autoweg (snelheid 100 km/h) voldoet ook. Een 80 km/h-weg is van een andere orde en een referentie langs een dergelijke weg voldoet daarom niet. |

Beantwoording van gestelde vragen met betrekking tot het bestek

- | | |
|---|---|
| 10. Deel 1 paragraaf 05: Wij verzoeken u de korting als bedoeld in lid 05 te maximaliseren tot 5% van de aanneemsom. Daar waar een ongelimiteerde korting conform de Gids Proportionaliteit niet is toegestaan. | Het totaal van de kortingen wordt gemaximaliseerd tot 10% van de ingediende aanneemsom. Hiertoe is een bepaling toegevoegd onder deel 1 paragraaf 05 van het bestek. Opdrachtgever is overigens van mening dat de aangegeven uitvoeringsperiode ruim voldoende is voor de uitvoering van de in het bestek aangegeven werkzaamheden. |
| 11. Deel 1 paragraaf 05: De korting, zoals bedoeld in paragraaf 42 lid 2 van de U.A.V. 2012 bedraagt per dag: EUR 5.000,-. Kan deze korting gelimiteerd worden tot maximaal 10% vd aanneemsom? | Zie antwoord bij vraag 10. |
| 12. Deel 1 paragraaf 05: Korting bij late oplevering is € 5.000,-- per dag, dit is een zeer hoge boete die niet in relatie staat tot het werk. Kan de opdrachtgever deze boete aanpassen? | Zie antwoord bij vraag 10. |
| 13. Post 102030: Moet de opdrachtnemer bij het slopen voorzieningen treffen voor vrijkomend koelwater bij het zaagwerk, zo ja kan de opdrachtgever hier een post voor opnemen?" | Ja. Deze voorzieningen zijn nu opgenomen in deze bestekspost. |
| 14. Post 102040: Is de bij deze de hoeveelheid van 8 m3 juist? Het gaat hier slechts om 1 lichtmast. | Deze hoeveelheid is correct. Het gaat hier niet alleen om de lichtmast maar om de gehele schamprand. |

Beantwoording van gestelde vragen met betrekking tot het bestek

15. Post 102010: De exacte locatie en het uiterlijk vd te slopen keerwanden worden uit de stukken niet duidelijk. Gaarne As-Built tekeningen verstrekken.

De exacte locatie is aangegeven op tekening B-02, met de tekst 'bestaande betonnen grondkering lang 32 meter slopen'. Er zijn geen as-built tekeningen beschikbaar. Het betreft prefab keerwandjes, circa 1 meter hoog, op zandbed. Zie onderstaande foto.



16. Is er een grondonderzoek beschikbaar t.b.v. de te ontgraven grond?

Nee. Overigens is uitgangspunt dat alle grond in het werk wordt teruggebracht (gesloten grondbalans) en dat deze grond voldoet aan de achtergrondwaarde (schone grond),

17. Post 265010: Hoe om te gaan met resultaten uit het uit te voeren grondonderzoek?

Deze resultaten ter beschikking stellen van de directie. Indien vervuiling wordt aangetroffen, maatregelen nemen in overleg met de directie. We gaan ervan uit dat de vrijgekomen grond zonder meer kan worden hergebruikt in het werk zelf.

18. Post 262010: Mogen wij ervan uitgaan dat over de gehele lengte van het aan te brengen geluidsscherm kabels en leidingen liggen? Zonder lengte indicatie en type aanwezige k&l kan deze post niet worden afgeprijsd.

Over de gehele lengte van het te maken geluidsscherm liggen kabels voor openbare verlichting en kabels voor voeding en aansturing van de matrixborden op het verkeersportaal. Op het kunstwerk liggen deze in mantelbuizen en kabelkokers. Er zijn geen leidingen aanwezig in de lengte van het geluidsscherm.

19. Post 299010: Wat zijn de grenzen van het werkterrein? Graag een tekening met het ter beschikking staande werkterrein aangeven.

Het werkterrein is in rood gearceerd aangegeven op de systeemgrenstekening Sys-01.

20. Post 295010: Omdat wij in deze fase nog geen grond gegevens hebben gaan wij er in onze aanbieding vanuit dat te maken hebben met grond die voldoet aan de achtergrond waarde (schone grond), is dit juist?

Ja.

21. Post 301050: Kunt u aangeven met hoeveel banden wij rekening moeten houden in de prijsvorming?

Het aantal pas te zagen betonbanden hangt af van de manier van werken van de aannemer, daarom is dit een EUR-post (wij schatten een klein bedrag).

Beantwoording van gestelde vragen met betrekking tot het bestek

- | | |
|---|---|
| 22. Post 361030: Moet het aantal moeren niet 128 st zijn en te ondersabelen ankerplaten 32 st? | Het juiste aantal is 35 stijlen (verrekenbaar), 140 moeren en 35 ankerplaten. Dit betreft de stijlen op kunstwerk en de twee landhoofden samen. Deze aantallen zijn inmiddels aangepast in het bestek. |
| 23. Post 362210: Vraag: Moet het aantal kikkerplaten niet 316 stuks zijn? | Ja, 316 stuks in totaal is het juiste aantal (4 kikkerplaten per element). Dit aantal is inmiddels aangepast in het bestek. |
| 24. Post 362230: Moet het aantal kikkerplaten niet 8 stuks zijn? | Ja, 4 kikkerplaten per element; 8 stuks in totaal. Dit aantal is inmiddels aangepast in het bestek. |
| 25. Post 3625..: Onder welke post staan de L-profielen tbv oplegging beton element boven vluchtdeur? | Deze zijn per abuis niet opgenomen in een bestekspost. Deze moeten wel worden geleverd, gemonteerd en geconserveerd. Hiervoor is bestekspost 364020 toegevoegd. |
| 26. Post 3625..: Onder welke post staan de staalplaten om opening af te dichten en kozijnen vd vluchtdeur aan te bevestigen? | Deze zijn per abuis niet opgenomen in een bestekspost. Deze moeten wel worden geleverd, gemonteerd en geconserveerd. Hiervoor is bestekspost 364030 toegevoegd. |
| 27. Post 364010: Dagmaat vd vluchtdeur h=2500 hoog. Conform tekening en algemene standaard h=2100. Wat aan te houden? | 2100 mm is de juiste maat. Dit is aangepast in het bestek. |
| 28. Post 422010: Over welke lengte dient de schamprand opnieuw opgestort te worden? | Over de gehele lengte van het kunstwerk, zoals vermeld in deze post en op tekening B-02. Dit bedraagt 60 meter. |
| 29. Post 423030: Over welke breedte dient de schamprand opnieuw opgestort te worden? | Zie detailtekening B-04 voor de afmetingen van de opstort. De exacte breedte van de onderzijde van de opstort is afhankelijk van hoeveel beton gesloopt is van het bestaande kunstwerk. |
| 30. Post 423030: Hoe om te gaan met de te behouden bevestigingspunten vd geleiderails? | Deze dienen om de nieuwe geleiderail op te monteren. |
| 31. Post 424020: Conform tekening B.13 staan er 35 stijlen op het kunstwerk en landhoofden. Tbv 35 stijlen zijn 140 ankerconstructies nodig en 280 moeren en ringen. Graag wijzigen. | Het juiste aantal is 35 stijlen (verrekenbaar), 140 moeren en 35 ankerplaten. Dit zijn aantallen voor op het kunstwerk en beide landhoofden tezamen. Deze aantallen zijn aangepast in het bestek. |
| 32. Post 427110: Conform tekening B.13 zijn er minimaal 32 vooraf vervaardigde betonelementen benodigd. Graag wijzigen. | Deze aantallen zijn aangepast in het bestek. |
| 33. Post 513010: Aanbrengen beplanting en nazorg zijn hier beiden genoemd in 1 post, kan de opdrachtgever deze post splitsen om een eenvoudige afrekening in de uitvoering mogelijk te maken? | Vanwege de plantgarantie is er bewust voor gekozen om alles in één post te brengen om discussies te voorkomen. Het zal om een bescheiden bedrag gaan, dus opdrachtgever ziet niet de noodzaak om dit aan te passen. |

Beantwoording van gestelde vragen met betrekking tot het bestek

- | | |
|--|---|
| 34. Post 70....: Mag de hulpconstructie aan het kunstwerk worden verankerd? | Ja. |
| 35. Post 70....: Wat is de hoogte van het bestaande bovenleidingsportaal? | De hoogte is ongeveer gelijk aan de onderzijde van de bestaande schamprand. Zie tekeningen B-16 en B-17. |
| 36. Post 701010: Is het werkbordes reeds afgestemd met ProRail? | Ja, zie de verwijzing op blz. 2 van de vergunning van ProRail (zie bijlage 06 bij het bestek). |
| 37. Post 701010: Het werkbordes moet naar aanleiding van het ontwerp van de aannemer en de eisen van de werkverantwoordelijke. Echter zijn deze eisen en het ontwerp op dit moment niet bekend. Hiermee is deze post niet af te prijzen. Wij verzoeken u deze werkzaamheden in een stelpost te verwerken of duidelijke uitgangspunten mee te geven voor het afprijzen van deze werkzaamheden in dit stadium. | De eisen waaraan het werkbordes dient te voldoen, zijn opgenomen in de vergunning van ProRail, o.a. in de voorschriften welke genoemd worden in de artikelen 17 en 18 (zie bijlage 06 bij het bestek). Deze voorschriften bevatten <i>onder meer</i> eisen ten aanzien van standzekerheid, stabiliteit, draagkracht, profiel van vrije ruimte, aarding, isolatie en elektrische veiligheid. |
| 38. Post 701010: Zijn er door ProRail voorwaarden gesteld aan de materialisatie van het tijdelijke bordes? | Geen andere dan wat is omschreven in de door ProRail afgegeven vergunning (bijlage 06 bij het bestek). |
| 39. Post 701010: Zijn de treinvrije periodes reeds aangevraagd bij ProRail? Zo ja kunt u aangeven wanneer deze zijn? | Nee, deze moeten door de aannemer zelf worden aangevraagd volgens de aanwijzingen in de vergunning van ProRail (bijlage 06 bij het bestek). |
| 40. Post 701010: Zijn er TVP's aangevraagd voor dit bestek? Of kan de opdrachtgever aangeven of er TVP's beschikbaar zijn waar wij op kunnen meeliften? | Zie het antwoord op vraag 39. |
| 41. Post 791010: Aanbrengen en verwijderen van het bordes vallen beiden in een TVP, kan de opdrachtgever deze post splitsen om een eenvoudige afrekening in de uitvoering mogelijk te maken? | Nee. Waarschijnlijk vallen alle benodigde TVP'en in één aanvraagprocedure. |
| 42. Post 801...: Wat is de afstand tussen de tijdelijk te plaatsen geleidebarrier en de nieuw te plaatsen geluidsschermen? Graag in tekening B.20 en Bar-01 aangeven t.b.v. beschikbare werkruimte. | De aannemer is vrij deze barri r te plaatsen, mits deze voldoet aan de CROW-richtlijn 96a en de voorschriften zoals opgenomen in de Wbr-vergunning (zie bijlage 07 bij het bestek). |

Beantwoording van gestelde vragen met betrekking tot het bestek

43. Post 851010: Kan de opdrachtgever het verwerken van de areaalgegevens uit de opleverperiode halen, omdat het Areaal van RWS niet altijd gelijk toegankelijk is en wij dan een boete in rekening gebracht kunnen krijgen voor een proces waar wij geen enkele invloed op uit kunnen oefenen?
- Nee, dit blijft binnen de opleverperiode. Er is geen reden waarom de opdrachtnemer tot het laatst zou moeten wachten met verwerken van areaalgegevens t.b.v. Areaal RWS. Als je hier vroeg genoeg mee begint, (en dat kan zelfs al gedeeltelijk vóór de bouw!) ben je bijna altijd vroeg genoeg en heb je geen problemen. In voorkomende gevallen overleg met de directie.
44. Post 950100: Klopt het bedrag in de stelpost? Het bedrag is zeer hoog voor kleine leveringen en werkzaamheden.
- Het bedrag klopt. Dit is een bewuste keuze van de opdrachtgever en wordt niet aangepast.
45. Bijlage 02 – Plan veilige berijdbaarheid: Risico B3: In het risico wordt beschreven dat het gebied rond het spoor NGCE verdacht is. Gezien de plaatsing van het werkbordes dienen waarschijnlijk grondroerende en/of funderingswerkzaamheden uitgevoerd worden. Om deze uit te voeren dient de locatie rond het spoor eerst vrijgegeven te worden. Dit staat niet beschreven in het bestek. Kunt u deze werkzaamheden toevoegen aan het bestek?
- Uitgangspunt is dat voor het plaatsen van het bordes geen grondroerende werkzaamheden uitgevoerd worden. Het bordes kan bijvoorbeeld op betonplaten worden gesteld, en verankerd aan het bestaande kunstwerk (dus zoals een steiger).
46. Bijlage 02 – V&G-plan ontwerp: In het V&G-plan wordt beschreven dat het spoor middels Fysieke afscherming afgeschermd dient te worden. Echter staan deze werkzaamheden niet in het bestek beschreven. Kunt u deze werkzaamheden toevoegen aan het contract?
- De fysieke afscherming bestaat uit de vloer van het werkbordes.
47. Bijlage 06 – Vergunning spoorwegwet: In deze vergunning is uitgangspunt dat er geen treinvrije periodes nodig zijn. Hoe om te gaan met tegenstelling bestek en vergunning?
- In de mededelingen bij deze vergunning (zie bijlage 06) staat dat er *in principe* geen treinvrije periodes (buitendienststellingen van het treinverkeer) beschikbaar worden gesteld ten behoeve van de realisering en de instandhouding van het werk. In uitzonderlijke gevallen waarbij een buitendienststelling onontkoombaar is voor het realiseren van het werk, moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk. Het werkbordes, zoals opgenomen in het bestek en besproken met ProRail, is bedoeld om te kunnen werken boven het spoor zonder dat steeds treinvrije periodes nodig zijn. Om het werkbordes te kunnen plaatsen en weer te verwijderen zijn uiteraard wel treinvrije periodes nodig. In de vergunning staan onder punt 16 hiervoor nadere voorschriften.

Beantwoording van gestelde vragen met betrekking tot het bestek

48. In de posten 33, 34 en 80 wordt Vermeulen als verplichte onderaannemer genoemd. Zou OG dit willen wijzigen naar een stelpost, dit om een gelijk prijsniveau te garanderen?
- Dit wordt niet gewijzigd. De werkzaamheden in de posten 33 en 34 zijn zeer bescheiden van omvang en dus niet van invloed op de gelijkheid van het prijsniveau. De werkzaamheden in post 80 betreffen de verkeersmaatregelen op de A12. De tijdsduur hiervan is bepalend voor de hiermee gepaard gaande kosten; de tijdsduur wordt door de uitvoeringsmethode van de aannemer bepaald en is door de opdrachtgever niet in een stelpost aan te geven.
49. In diverse staalposten wordt verwezen naar een 3-laags natlaksysteem. Echter worden hier maar 2 lagen benoemd kan OG ook de derde laag specificeren?
- Er dient een 2-laags natlaksysteem te worden toegepast conform de RAW standaard bepalingen hoofdstuk 36 'Geluidbeperkende constructies'. Dit is aangepast in het bestek.
50. Deel 3 artikel 01.04.01: 'De door de Inschrijver opgegeven eenheidsprijzen dienen voor de looptijd van het contract vast te zijn. Prijsindexeringen of CAO-verhogingen zullen niet worden geaccepteerd.'
Dit is gezien de huidige economische ontwikkelingen een niet af te prijzen risico, kan de opdrachtgever prijsindexering per productgroep alsnog van toepassing verklaren?"
- Gezien de beperkte uitvoeringsduur van het bestek (nog geen jaar) is indexering niet nodig en zal daarom niet worden geaccepteerd.
51. Deel 3 artikel 01.12.01: Hier worden handelingen gevraagd waar geen resultaatsverplichting voor opgenomen is in het bestek, kan de opdrachtnemer hier posten voor opnemen in het bestek?
- Volgend uit bepaling 01.12.01 dient de aannemer het verkeersplan(nen) en tekening(en) op te stellen. Hiervoor is bestekspost 822010 toegevoegd.
52. Deel 3 artikel 01.13.04: Er worden in het bestek wel heel veel boetes opgelegd:
boete te late oplevering € 5.000,--
omgeving en bereikbaarheid € 750,-
plaatsen keten, auto's op trottoirs, in plantsoen € 500,--
veiligheid op het werk € 450,--
kadastrale stenen € 500,--
transportroute € 500,--
Het toekennen van zoveel (hoge) boetes komen wij niet tegen in andere bestekken. Zeker niet met de mededeling dat deze boetes ook op te leggen zijn zonder dat er veelal ingebrekestelling nodig is. Wij verzoeken dan ook om de boetes en de wijze waarop deze kunnen worden opgelegd, bij te stellen en proportioneel te maken?
- Zie het antwoord op vraag 10.

Beantwoording van gestelde vragen met betrekking tot het bestek

- | | |
|---|--|
| 53. Deel 3 artikel 01.16.03: De opdrachtnemer moet een CAR verzekering opnemen waaraan de opdrachtgever niet nader gekwantificeerde eisen verbind. Kan de opdrachtgever deze eisen nader kwantificeren en een resultaatsverplichting opnemen in het bestek? | Voor de CAR-verzekering is een aparte bestekspost 910040 toegevoegd. De opdrachtnemer dient een afschrift van de polis van de CAR-verzekering beschikbaar stellen aan de opdrachtgever. In deel 3 art. 01.16.04 is voldoende omschreven waaraan de CAR-verzekering moet voldoen. |
| 54. Deel 3 artikel 01.18.01: Boombeschermende maatregelen, hiervoor is geen resultaatsverplichting opgenomen in het bestek. Kan de opdrachtgever een post opnemen met boombeschermende maatregelen? | Binnen het werk komen geen bomen voor die beschermd dienen te worden. |
| 55. Deel 3 artikel 41.03.01/02: Keuring en Werkplan funderingsmachines, hiervoor is geen resultaatsverplichting opgenomen in het bestek. Kan de opdrachtgever een post opnemen voor deze handelingen? | Er is een nieuwe bestekspost 823010 toegevoegd voor opstellen werkplannen t.b.v. vervaardigen en verzorgen van de gedetailleerde werkplannen, draaiboeken, plannings en dergelijke inclusief het leveren van de benodigde exemplaren t.b.v. de directie. |