

1^e Nota van inlichtingen

Omschrijving werk

De realisatie van een geluidsschermb langs rijksweg A12 ter hoogte van de wijk Triangel in de gemeente Waddinxveen

Bestek

9-2020 Gemeente Waddinxveen

Beantwoording van gestelde vragen met betrekking tot de Aanbestedingsleidraad

- | | |
|--|---|
| 1. Artikel 5.5.1: Ziet u een geplaatst geluidsschermb langs het spoor ook als een gelijkwaardig alternatief voor een autosnelweg? Dit gezien de voorwaarden ten aanzien van doorstroming en veiligheid even zwaar zijn en de snelheden langs het werk ook gelijk of in veel gevallen langs het spoor sneller zijn. | Nee. Plaatsing langs een spoorweg is geheel anders qua veiligheidsregime en afscherming van de bouwplaats. Een spoorlijn is in deze zin niet vergelijkbaar met een auto(snel)weg. |
| 2. Artikel 5.5.1: Voldoet een gecombineerde referentie van een bedrijf met ervaring in verkeersmaatregelen langs autosnelwegen met een referentie voor de bouw van geluidschermen? | Ja, mits dit bedrijf ook mede-inschrijft als combinant of als onderaannemer. Zie ook het bepaalde in het vervolg van artikel 5.5.1 van de Aanbestedingsleidraad. |
| 3. Artikel 5.5.1: Voldoet een referentie voor de bouw van een geluidsschermb langs een autoweg (N-weg) waarbij de ongehinderde doorgang ook een eis was? | Een referentie langs een autoweg (snelheid 100 km/h) voldoet ook. Een 80 km/h-weg is van een andere orde en een referentie langs een dergelijke weg voldoet daarom niet. |

Namens de opdrachtgever

Waddinxveen, 4 oktober 2021

Hennie Zandbergen

Projectmedewerker Ruimte

Gemeente Waddinxveen
