

**Risico Inventarisatie & Analyse veilige berijdbaarheid
ontwerpfase (voorfase)**

voor project

Geluidsscherm A12 Waddinxveen, Park Triangel

Datum RI&A	: 04-08-2021
Versie	: 2.0
Status	: Definitief

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD

RI&A ONTWERPFASE (VOORFASE)

Projectgegevens:	
Projectnaam	Geluidsscherm A12 Waddinxveen, Park Triangel
Projectnummer opdrachtgever	Niet bekend.
Projectnummer Movares	RM006269
Kenmerk document	E70-DBR-KA-2000154

Versiehistorie			
Versie / Status	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam, bedrijfsnaam
0.1 Concept	16-09-2020	Initiële versie	Movares
0.2 Concept	24-09-2020	Concept versie na interne review	Movares
1.0 Definitief	05-11-2020	Definitieve versie na interne vrijgave Movares	Movares
2.0 Definitief	04-08-2021	Definitieve versie na wijzigingen/aanvullingen	Movares

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld en akkoord	Risico-analist	Movares	Dhr. D. Brugman	04-08-2021	√
Interne toets	Collega	Movares	Dhr. C. Touijri	04-08-2021	√
Vrijgave	Projectmanager	Movares	Dhr. G. van Veenendaal	04-08-2021	√
Getoetst	RSE/mdw. AM	ProRail			
Goedgekeurd	Projectmanager OG	Gemeente Waddinxveen	Dhr. A. Mies		
Goedgekeurd en akkoord	Projectmanager	ProRail			

Elektronische vrijgave conform Movares-kwaliteitssysteem via ProjectWise. Een handtekening wordt achterwege gelaten.

Risico inventarisatie en -analyse veilige berijdbaarheid ontwerpfase (conform PRC00036, v006)

Projectgegevens:			
Bedrijf risico-analist:	Movares	Documentnummer:	E70-DBR-KA-2000154
Naam risico-analist:	Dhr. D. Brugman	Datum:	04-08-2021
Projectfase:	UO	Status:	Definitief
Referenties uitgevoerde RI&A eerdere projectfases:	Er zijn geen eerdere RI&A's uitgevoerd voor dit project.	Versie:	2.0
Beschrijving project:	Projectbeschrijving: In de nieuwe woonwijk 'Park Triangel' van Waddinxveen worden woningen in de nabijheid van de A12 gebouwd. Dit betekent dat de toekomstige bewoners 'beschermd' moeten worden tegen het aanwezige en het toekomstige weggekluid. Hiervoor zal een geluidsscherm langs de A12 worden gerealiseerd, zodat de geluidsoverlast voor de toekomstige bewoners beperkt wordt tot een aanvaardbaar niveau. Werkzaamheden: - realiseren van een veilige werkplek (spoor- en wegverkeer); - treffen van verkeersmaatregelen; - aan- en afvoer van materialen, materieel en personeel; - verwijderen van lichtmasten, hekwerken en gaasramen boven spoor; - verwijderen van bomen en struiken; - verwijderen van 2 mantelbuizen; - verwijderen van prefab betonnen schampranden; - realiseren mantelbuizen en gaasramen boven spoor; - afgraven van de bestaande geluidswal; - hergebruiken van grond afkomstig van bestaande geluidswal t.b.v. ophoging grond; - verwijderen van bestaande damwand boven maaiveld; - realiseren en verwijderen tijdelijk werkbordes over treinspoor en onderliggende wegen heen; - vervangen van de bestaande geleiderail op het viaduct door een stijver type; - aanbrengen fundering van het geluidsscherm; - aanbrengen buispalen; - realiseren poer in buispalen middels beton. - constructief realiseren/bouwen van het geluidsscherm; - plaatsen stijlen op de poeren; - afstellen/ op hoogte stellen van de stijlen; - aanbrengen betonnen en glazen panelen; - plaatsen vluchtdeur, vluchtroute en vluchtrap op talud. - uitvoeren van grondwerkzaamheden; - uitvoeren van hijswerkzaamheden; - uitvoeren van laswerkzaamheden.		

Locatie van de werkzaamheden:

Aspect	Beschrijving locatie en bijzonderheden
Geocode(s)	226
Baanvak(ken)	Gouda – Alphen a/d Rijn
Kilometrerings werkg gebied(en)	Km. 5.4 – km. 5.6
Baanvaksnelheid	91 – 120 km/u
Geëlektrificeerd 1500V/25kV	1500V
Spoor op talud	Nee
Spoor in hellingshoek	Helling <= 5 ‰
Objecten (relaishuizen, kunstwerken, overwegen etc.)	Kunstwerken (viaducten)
PCA	BAM Rail

De bouwlocatie is gelokaliseerd langs de A12 tussen kilometrerings 25.5 en 26.2. Daarnaast kruist een ProRail spoor de A12 onderlangs, nabij km. 5.4 – km. 5.6.

Deelnemers RI&A:

Naam:	Functie/Veiligheidstaak:	Techniekveld/Deskundigheid:
Dhr. D. Brugman	Adviseur/ V&GCO	Veiligheid en Gezondheid
Dhr. C. Touijri	Adviseur/ V&GCO	Veiligheid en Gezondheid
Dhr. M. Spoon	Projectleider	Projectmanagement
Dhr. L.W.J. Koopmans	Adviseur/ ontwerper	Constructief
Dhr. H. Hooijmaaijer	Adviseur	Geotechniek
Dhr. L.J.P. Boone	Adviseur/ ontwerper	Wegontwerp

Uniek Risico ID	Werkproces	Incident (faalwijze):	Status van het incident (beheerst of open)	Oorzaak	Gevolg	Risico Niveau*	Beheersmaatregel	Wie is Verant- woordelijk ON/OG	Actie door wie:	Rest risico Niveau**	Status beheers- maatregel (Gevalideerd of open)	Onderdeel van checklist ja/nee?
A. Ontsporinggevaar; zijn er risico door werkzaamheden bij indienststellingen die invloed hebben op het gebruik van de Railinfra												
A1	(tussentijdse) Vrijgave infrastructuur t.b.v. plaatsen aarden en verwijderen tijdelijk werkbordes.	Indienststelling van betrokken infrastructuur zonder controle (van toepassing wanneer BD heeft plaatsgevonden).	Open.	Vaste vrijgavestructuur niet gehanteerd. Onvoldoende vakbekwaamheid personeel.	Ontsporing.	Ce	- Vrijgeven betrokken infrastructuur na ontvangst formulier PRC00036-F; - Controle veilige berijdbaarheid uitvoeren bij vrijgave spoor door gekwalificeerd persoon.	ON	ON	Ae	Open.	
A2	Profiel van Vrije Ruimte.	PVR niet vrij bij indienststelling.	Open.	Onjuist aanbrengen constructies, bijv. werkbordes.	Aanrijding; Ontsporing.	Dd	Visuele controle bij indienststelling.	ON	ON	Bd	Open.	
B. Botsing of ontsporing; zijn er risico's t.a.v. de standzekerheid van de spoorgeometrie van het nabij gelegen spoor												
B1	Hijswerkzaamheden, o.a. ten behoeve van realisatie en verwijderen tijdelijk werkbordes.	Omvallen van groot materieel (bv. hijskraan of heistelling).	Open.	Onvoldoende draagkracht van de ondergrond.	Botsing; Ontsporing.	Bf	- Opstellen van hijsplan; - Het inschakelen van LMB; - Hijsmaterieel plaatsen op stabiele ondergrond; - Hijsmaterieel stempelen. - Monitoring in de uitvoering.	ON	ON	Af	Open.	
B2	Grondroerende werkzaamheden nabij het spoor, bijv. t.b.v. aanbrengen fundering van werkbordes.	Verzakken baanlichaam.	Open.	Grondroerende werkzaamheden nabij het spoor.	Ontsporing.	Be	- Uitvoeren van 0-meting; - Monitoren van spoorligging tijdens en na uitvoeren werkzaamheden; - Opstellen monitoringsplan m.b.t. de stand van het baanlichaam.	ON	ON	Ae	Open.	

Uniek Risico ID	Werkproces	Incident (faalwijze):	Status van het incident (beheerst of open)	Oorzaak	Gevolg	Risico Niveau*	Beheersmaatregel	Wie is Verant- woordelijk ON/OG	Actie door wie:	Rest risico Niveau**	Status beheers- maatregel (Gevalideerd of open)	Onderdeel van checklist ja/nee?
B3	Grondroerende werkzaamheden.	Beschadiging baanlichaam door explosie n.a.v. het in contact komen met Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE).	Open.	Onbekend of grondroerende werkzaamheden plaatsvinden in NGCE- verdacht gebied.	Ontsporing.	Cf	Uit het vooronderzoek vanuit ProRail Railmaps blijkt dat het werkgebied nabij het ProRail spoor wordt aangeduid als verdacht, zie V&G-plan paragraaf 1.4.1. Langs de A12 is NGCE niet van toepassing. De locaties waar grondroerende werkzaamheden plaatsvinden betreffen een aangelegd baanlichaam van zand na de tweede wereldoorlog. Hierdoor is er geen kans op de aanwezigheid van NGCE langs de A12. Indien graafwerkzaamheden en overige bodemroerende activiteiten plaatsvinden in NGCE-verdacht gebied: door een WSCS-OCE gecertificeerd opsporingsbedrijf de locaties laten vrijgeven. Bij het onverwachts toch aantreffen van NGCE tijdens werkzaamheden: het werk direct stilleggen, de opdrachtgever informeren en handelen conform protocol 'NGCE toevalsvondst'.	ON	ON	Bf	Open.	

Uniek Risico ID	Werkproces	Incident (faalwijze):	Status van het incident (beheerst of open)	Oorzaak	Gevolg	Risico Niveau*	Beheersmaatregel	Wie is Verant- woordelijk ON/OG	Actie door wie:	Rest risico Niveau**	Status beheers- maatregel (Gevalideerd of open)	Onderdeel van checklist ja/nee?
C. Botsing (trein-trein of trein-persoon); zijn er risico's t.a.v. aanrijdingen van treinen met andere treinen of overweggebruikers als gevolg van de werkzaamheden												
C1	Voorschrijven seintechische maatregelen om het spoor buitendienst te nemen (bij plaatsen aarden en realisatie en verwijderen tijdelijk werkbordes).	Spoor wordt verkeerd buiten dienst genomen.	Open.	Uitvoeringsfout seintechische- en beveiligingsmaatregelen.	Botsing. Ontsporing. Elektrocutie.	Cf	- Werken conform procedures; - Inschakelen werkplek-beveiligingsbedrijf.	ON	ON	Af	Open.	
C2	Voorschrijven seintechische maatregelen om het spoor buitendienst te nemen (bij plaatsen aarden en realisatie en verwijderen tijdelijk werkbordes).	Verkeerd spoor wordt buitendienst genomen.	Open.	Ontwerpfout seintechische- en beveiligingsmaatregelen.	Botsing. Ontsporing. Elektrocutie.	Cf	Ontwerp WBI toetsen/ controleren.	OG	OG	Af	Open.	
C3	Onttrekken railinfrastructuur t.b.v. plaatsen aarden en realisatie en verwijderen tijdelijk werkbordes.	Trein rijdt materiaal of personeel aan.	Open.	Onttrekkingsduur te kort.	Botsing.	Ce	- Opgestelde TVP-kaders beoordelen voorafgaand aan uitvoering van werkzaamheden in samenspraak met het werkplekbeveiligings-bedrijf; - Controleren haalbaarheid onttrekkingsduur voorafgaand aan uitvoering werkzaamheden.	ON	ON	Ae	Open.	

Uniek Risico ID	Werkproces	Incident (faalwijze):	Status van het incident (beheerst of open)	Oorzaak	Gevolg	Risico Niveau*	Beheersmaatregel	Wie is Verant- woordelijk ON/OG	Actie door wie:	Rest risico Niveau**	Status beheers- maatregel (Gevalideerd of open)	Onderdeel van checklist ja/nee?
C4	Grondroerende werkzaamheden nabij het spoor, bijv. t.b.v. aanbrengen fundering van werkbordes.	Beschadigen kabels en leidingen ProRail met als gevolg het uitvallen van treinbeveiliging.	Open.	Ligging kabels en leidingen zijn niet bekend binnen het projectgebied.	Botsing.	Ce	Uitvoeren van een KLIC-WIBON melding; Graven van proefsleuven; Controle op locatie van kabels en leidingen in de uitvoering; Bekende K&L indien nodig opgraven en in beschermbuizen plaatsen; Werken conform ISV00117 en CROW 500; Werken met gecertificeerd personeel conform NEN3140/NEN3840.	ON	ON	Ae	Open.	
C5	Diverse werkzaamheden met groot materieel, bijv. hijswerkzaamheden of hei/boorwerkzaamheden.	Blikseminslag bij groot materieel.	Open.	Bliksem wordt middels verbinding aan de minus van het spoor doorgegeven aan seinwezeninstallaties en andere installaties.	Botsing.	Be	Aanbrengen aardelektrode ter bescherming van de seinwezeninstallaties en andere installaties conform RLN00128.	ON	ON	Ae	Open.	
C6	Werkzaamheden met kunstlicht (indien gewerkt wordt in de nacht).	Kunstlicht verblindt machinist tijdens treinloop.	Open.	Onjuiste inrichting werkplek en plaatsing van kunstlichten.	Botsing.	Cd	- Opstellen verlichtingsplan; - Zorgen voor voldoende verlichting tijdens de werkzaamheden; - Controle in de uitvoering omtrent toepassen verlichting conform het verlichtingsplan, waarbij de machinist niet verblind wordt.	ON	ON	Ad	Open.	
C7	Verlichten werkplek bij nachtelijke werkzaamheden.	Machinist trein kan seinen niet eenduidig aflezen.	Open.	Gebruik van verlichting met onjuiste/verwarrende kleurstelling.	Botsing.	Cd	- Opstellen verlichtingsplan; - Alleen gebruik maken van witte verlichting.	ON	ON	Ad	Open.	

Uniek Risico ID	Werkproces	Incident (faalwijze):	Status van het incident (beheerst of open)	Oorzaak	Gevolg	Risico Niveau*	Beheersmaatregel	Wie is Verantwoordelijk ON/OG	Actie door wie:	Rest risico Niveau**	Status beheersmaatregel (Gevalideerd of open)	Onderdeel van checklist ja/nee?
C8	Opstellen van materiaal/ materieel langs de baan.	Zichtlijnen van de machinist belemmert.	Open.	Materiaal/ materieel verkeerd geplaatst.	Aanrijding.	Cd	- Materiaal/ materieel enkel opslaan op de daarvoor afgesproken (opslag)plaats; - Controle op zichtlijnen bij plaatsen materiaal/ materieel langs de baan; - Zichtlijnen vrijhouden.	ON	ON	Ad	Open.	
D. Elektrocutiegevaar (treinpersoneel, reizigers en derden); zijn er risico's t.a.v technisch falen												
D1	Hijswerkzaamheden nabij onder spanning staande bovenleidingsysteem.	Hijslast komt in aanraking met onder spanning staande bovenleidingsysteem van de trein.	Open.	Onzorgvuldige werkwijze.	Elektrocutie.	Ce	Uitgangspunt is dat tijdens de realisatie en verwijderen van het tijdelijk werkbordes de bovenleiding spanningsloos is. Indien na realisatie werkbordes hijswerkzaamheden plaatsvinden nabij de onder spanning staande bovenleiding: - Hijsmaterieel aarden aan retourbeen van de bovenleiding conform RLN00128; - Maatregelen treffen conform RLN00128: Regelmatig (+/-5m van de bovenleiding) of voortdurend (1,5-5m van de bovenleiding) toezicht tijdens de uitvoering door een werkverantwoordelijke (toezichthouder EV) of in opdracht van een werkverantwoordelijke door minimaal een vakbekwaam persoon; - De aanwijzingen van de werkverantwoordelijk moeten altijd strikt opgevolgd worden.	ON	ON	Ae	Open.	

Uniek Risico ID	Werkproces	Incident (faalwijze):	Status van het incident (beheerst of open)	Oorzaak	Gevolg	Risico Niveau*	Beheersmaatregel	Wie is Verant- woordelijk ON/OG	Actie door wie:	Rest risico Niveau**	Status beheers- maatregel (Gevalideerd of open)	Onderdeel van checklist ja/nee?
D2	Diverse hijswerkzaamheden in (de nabijheid van) de openbare ruimte.	Hijsmaterieel heeft geen verbinding aan de minus van het spoor.	Open.	Diefstal retourkabels.	Elektrocutie.	Cd	- Werkgebied afschermen door plaatsen van fysieke afscherming (FA) d.m.v. afsluitbare bouwhekken conform NVW/VVW; - Controle aanwezigheid retour kabels tijdens de uitvoering.	ON	ON	Bd	Open.	
E. Aanrijdgevaar (trein-object); zijn er risico's t.a.v. aanrijding van treinen met objecten binnen zone A en B (incl. werkplekbeveiligingsmiddelen)												
E1	Hijswerkzaamheden nabij het spoor.	Hijslast komt binnen PVR trein op indienstzijnd spoor.	Open.	Onzorgvuldige werkwijze.	Botsing.	Ce	Uitgangspunt is dat tijdens de realisatie en verwijderen van het tijdelijke werkbordes het spoor buiten dienst is. Indien na realisatie werkbordes hijswerkzaamheden plaatsvinden nabij indienstzijnd spoor: - Opstellen van hijsplan; - Toezicht in de uitvoering.	ON	ON	Be	Open.	
E2	Werkzaamheden in het spoor.	Trein rijdt gereedschap/ materiaal aan.	Open.	Achterlaten van gereedschap/ materiaal na afloop van werkzaamheden, bijv. na realisatie en verwijderen tijdelijk werkbordes.	Botsing.	Ce	- Direct na werkzaamheden gereedschap/ materiaal verwijderen van de railinfrastructuur; - Controle in de uitvoering; - Vrijgeven betrokken infrastructuur na ontvangst formulier PRC00036-F.	ON	ON	Ae	Open.	

Uniek Risico ID	Werkproces	Incident (faalwijze):	Status van het incident (beheerst of open)	Oorzaak	Gevolg	Risico Niveau*	Beheersmaatregel	Wie is Verant- woordelijk ON/OG	Actie door wie:	Rest risico Niveau**	Status beheers- maatregel (Gevalideerd of open)	Onderdeel van checklist ja/nee?
E3	Opslag materiaal/ gereedschap nabij de baan.	Trein rijdt materiaal/ gereedschap aan.	Open.	Onbevoegden betreden het werkterrein en plaatsen materiaal/ gereedschap in het spoor (vandalisme).	Botsing.	Cd	- Werkplek(ken) en Werkgebied(en)/ opslagplaats(en) op een juiste manier afzetten en deze afzetting gedurende de looptijd van het project in stand houden (conform NVW/VVW); - Materialen na werkzaamheden door personeel laten verwijderen/ meenemen; - (Kleine) materialen na werkzaamheden opbergen en opslaan in afsluitbare opslagplaatsen; - Opslagplaatsen dusdanig afsluiten dat onbevoegden geen toegang hebben tot materiaal en materieel; - Toegangen standaard gesloten houden.	ON	ON	Ad	Open.	
E4	Diverse werkzaamheden op het werkbordes boven het spoor.	Trein rijdt materiaal/ gereedschap aan.	Open.	Materiaal/ gereedschap valt door openingen in het werkbordes in het spoor.	Botsing.	Dd	Het werkbordes dient geheel gesloten te worden uitgevoerd qua bodem en opstaande randen, om te voorkomen dat materiaal/ gereedschap naar beneden valt.	ON	ON	Ad	Open.	
E5	Vrijgave spoor en bovenleiding na uitvoering werkzaamheden.	Botsing trein met werkplek- beveiligingsmiddelen.	Open.	Achterblijven van werkplekbeveiligings- middelen.	Aanrijdgevaar.	Be	Infrastructuur alleen vrijgeven na ontvangst formulier PRC00036-F.	ON.	ON.	Ae	Open.	

Uniek Risiko ID	Werkproces	Incident (faalwijze):	Status van het incident (beheerst of open)	Oorzaak	Gevolg	Risico Niveau*	Beheersmaatregel	Wie is Verant- woordelijk ON/OG	Actie door wie:	Rest risico Niveau**	Status beheers- maatregel (Gevalideerd of open)	Onderdeel van checklist ja/nee?
F. Aandachtspunt functionaliteit; zijn er risico's t.a.v. de functionaliteit van kritische veiligheidsvoorzieningen voor vluchten, hulpverlening of gevolgbepierking van calamiteiten tijdens werkzaamheden (indien relevant) en na afloop van de werkzaamheden												
F1	Alle werkzaamheden.	Hulpverlening opvolging vertraagd/ verstoord.	Open.	Calamiteitenroute niet vrij van obstakels.	Verergering calamiteit (hulpdiensten kunnen niet (tijdig) bij calamiteit komen).	Ce	- Opstellen calamiteitenplan; - Realiseren, instandhouden en vrijhouden van (gegarandeerde) aanvalsroutes voor de hulpdiensten; - Aanvalsroutes afstemmen met hulpdiensten.	ON	ON	Be	Open.	

Zijn er risico's (A t/m F) t.a.v. veilige berijdbaarheid benoemd Dan betreft het erkende activiteiten die conform de erkenningsregeling uitgevoerd moeten worden.	JA/NEE	(doorhalen welke niet van toepassing)
Zijn er beperkte risico's t.a.v. veilige berijdbaarheid benoemd Deze dienen door de betreffende opdrachtnemer te worden beheerst.	JA/NEE	

***Legenda Nivo**

(NVW, hoofdstuk 4: De arbeidshygiënische strategie)

1. Bronaanpak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

****Restrisico omvang**

De restrisico omvang kan pas worden vastgesteld als de uitvoeringsmethode/inzet van materieel en personeel is bepaald.

IMPACT						
KANS	a. Geen tot zeer gering	b. Gering	c. Beperkt	d. Aanzienlijk	e. Groot	f. Zeer groot
F. Zeer regelmatig, > 100 keer per jaar of dagelijks						
E. Regelmatig, 10 x per jaar of maandelijks						
D. Waarschijnlijk, 1x per jaar						
C. Incidenteel, 0,1 x per jaar (1x per 10 jaar)						
B. Onwaarschijnlijk, 0,01 x per jaar (1 x per 100jaar)						
A. Zeer onwaarschijnlijk, 0,001 x per jaar (1 x per 1000jaar)						
Veiligheid	Geen letsel of schade aan gezondheid	Gering letsel, beperkte medische behandeling noodzakelijk, geen ziekenhuisopname (bijv. verstuite enkel).	Herstelbaar letsel of schade aan gezondheid (bijv. gebroken arm, brandwonden, ademhalingsproblemen).	Ernstig letsel of beperkte blijvende schade aan de gezondheid (gecompliceerde breuk, whiplash, trauma)	1-5 dodelijke slachtoffers of 1-5 zwaar gewonde slachtoffers met blijvende ernstige invaliditeit (gemis arm/ been/gehoor/zicht).	> 5 dodelijke slachtoffers en/of meerdere zwaargewonde personen met blijvende ernstige invaliditeit (gemis arm / been/gehoor/zicht).
Operationele Kernprestaties	Geen effect op de betrouwbaarheid. > 92,5% van de treinen rijdt op tijd p/jaar. Geen verlies van toegankelijkheid en beschikbaarheid van station en omgeving.	Gering effect op de betrouwbaarheid. Tussen 90% en 92,5% van de treinen rijdt op tijd p/jaar. (bijv. door ongeluk/verstoring is beschikbaarheid voor kortere tijd lager dan gepland). Station en omgeving is voldoende toegankelijk, max. 5% beschikbaarheids verlies (KPI vitale objecten).	Beperkt effect op de betrouwbaarheid. Tussen 88% en 90% van de treinen rijdt op tijd p/jaar. (bijv. door verstoring een week lang lagere beschikbaarheid op spoorzone met lage intensiteit. Station en omgeving is onvoldoende toegankelijk, 5%-10% beschikbaarheids verlies (KPI vitale objecten).	Aanzienlijk effect op de betrouwbaarheid. Tussen 85% en 88% van de treinen rijdt op tijd p/jaar. (bijv. door verstoring is de beschikbaarheid lange tijd lager op spoorzone met lage intensiteit. Station en omgeving is ruim onvoldoende toegankelijk, 10%-15% beschikbaarheids verlies (KPI vitale objecten).	Groot effect op de betrouwbaarheid. Tussen 80% en 85% van de treinen rijdt op tijd p/jaar. (bijv. intensieve spoorzone is geruime tijd niet beschikbaar). Station en omgeving is slecht tot zeer slecht toegankelijk. 15%-20% beschikbaarheids verlies (KPI vitale objecten).	Zeer groot effect op de betrouwbaarheid. < 80% van de treinen rijdt op tijd p/jaar. (bijv. Randstad is een dag of meer buiten gebruik). Station en omgeving zijn niet toegankelijk. >20% beschikbaarheids verlies (KPI vitale objecten).
Duurzaamheid	Geen extra energiegebruik.	Extra energiegebruik tussen de 0 en 40 mega joules.	Extra energiegebruik tussen de 40 mega en 40 giga joules.	Extra energiegebruik tussen de 40 giga en 40 tera joules.	Extra energiegebruik tussen de 40 tera en 40 peta joules.	Extra energiegebruik >40 peta joules.
Financieel, kosten	Geen kosten.	Tussen de €5.000 en € 50.000.	Tussen de €50.000 en € 500.000.	Tussen de €500.000 en €50 mio.	Tussen de €5 mio en €50 mio.	> €50 mio.
Compliance (wet- en regelgeving)	Geen overschrijding van wettelijke (milieu/ gedrags)normen, 100% compliant.	Beperkte/kortdurende overschrijding van wettelijke (milieu/ gedrags)normen.	Overtreding van wettelijke (milieu/ gedrags)normen. Aanschrijving van bevoegd gezag (bestuurlijke waarschuwing).	Overtreding van wettelijke (milieu/ gedrags)normen. Bevoegd gezag legt dwangsom of bestuursdwang op.	Ernstige en/of langdurige overtreding van wettelijke (milieu/ gedrags)normen. OM stelt strafrechtelijk onderzoek in: boete en/of strafrechtelijke vervolging.	Zeer ernstige overtreding van wettelijke (milieu/ gedrags)normen. Aanleiding voor minister om beheersconcessie te beëindigen. strafrechtelijke vervolging.
Reputatie/ Stakeholders / Klanten (vervoerders)	Weinig schade, weinig aandacht in de pers. Geen tot zeer geringe schade aan relatie met stakeholder zoals vervoerders en overheden.	Negatieve aandacht in de plaatselijke pers. Geringe schade aan relatie met vervoerders en/of overheden.	Negatieve aandacht in de regionale pers, zorg bij lokale overheid. Vergunning bedreigd. Beperkte schade aan relaties met vervoerders en/of overheden.	Korte negatieve aandacht in de nationale pers, zorg bij provincie, overheid of stakeholder. Aanzienlijke schade aan relatie met vervoerders en/of overheden.	Negatieve aandacht in de nationale pers en vermelding in de internationale pers, grote schade aan relatie met vervoerders en/of overheden.	Langdurige negatieve aandacht in de (inter)nationale pers, zeer grote schade aan relatie met vervoerders en/of overheden.
Klanttevredenheid stationsbezoeker (belevingsmonitor)	Het cijfer van de belevingsmonitor wordt afgerond op een 8 of hoger (schaal 1-10)	Het cijfer van de belevingsmonitor wordt afgerond op een 7 (schaal 1- 10).	Het cijfer van de belevingsmonitor wordt afgerond op een 6 (schaal 1-10).	Het cijfer van de belevingsmonitor wordt afgerond op een 5 (schaal 1-10).	Het cijfer van de belevingsmonitor wordt afgerond op een 4 (schaal 1-10).	Het cijfer van de belevingsmonitor wordt afgerond op een 3 of lager (schaal 1-10).