

Nota van Inlichtingen 2

Europese openbare aanbestedingsprocedure

Transport en verwerking van ontwaterd zuiveringsslib (locatie Nieuwegein)

Datu 15-jul-21



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Contract	Vervolgvrage t.a.v. vraag/antwoord nr. 2 in de 1e NVI	Wij stellen het op prijs dat HDSR bereid is een prijswijzigingsclausule op te nemen. De in dat kader voorgestelde randvoorwaarden bevatten enkele onduidelijkheden: - "Is er sprake van (onvoorziene) omstandigheden die leiden tot structurele hogere kosten (bijvoorbeeld ten gevolge van gewijzigde wet- en regelgeving), dan dient opdrachtnemer dit eveneens mede te delen aan HDSR met een onderbouwd voorstel voor een prijswijziging." Wij ontvangen graag uw bevestiging dat er op dit moment geen dermate wetswijzigingen aanstaande zijn dat deze 'voorzienbaar' zouden zijn voor de inschrijvers. De discussie omtrent wetswijzigingen is weliswaar volop in ontwikkeling, maar nog niet dermate concreet dat inschrijvers daar ook hun verwerkingstarief op zouden kunnen aanpassen. - "Indien het voorstel redelijk is kan HDSR besluiten om de kosten in rekening te laten brengen - dit ter beoordeling van HDSR." Deze bewoording laat de mogelijkheid open om geen extra vergoeding toe te kennen terwijl het kostenniveau wel op grond van onvoorziene omstandigheden is gestegen. Dat is disproportioneel. In voorkomend geval dient de winnende inschrijver gerechtigd te zijn tot de hogere vergoeding, waarbij partijen vervolgens uiteraard in goed overleg moeten komen tot een concrete vaststelling van de betreffende verhoging. Vanwege het grote belang van de prijswijzigingsclausule verzoeken wij HDSR om het conceptartikel op te nemen in de 2e NVI (i.p.v. dit 1-op-1 te doen na gunning), zodat alle inschrijvers in gelijk mate weten waar zij straks aan toe zijn.	Wij lezen in uw vraag verschillende aspecten: 1. In ontwikkeling zijnde wetswijzigingen Inschrijvers dienen een prijs op te geven per ton per kalenderjaar voor het laden, transporteren en eindverwerken van de hoeveelheid mechanisch ontwaterd slib. Deze prijs is een all-in bedrag van aspecten die op het moment van inschrijving bekend en concreet zijn voor de inschrijvers. Indien er een wetswijziging op komt is waarvan het effect op het tarief nog niet duidelijk is, hoeft u dit niet mee te nemen in uw prijs. 2. Inhoud van de herzieningsclausule De herzieningsclausule is ervoor bedoeld om prijsrisico's ten gevolge van wijzigingen in de wet- en regelgeving op te kunnen vangen. Wij willen hiermee tegemoet komen aan de opdrachtnemer en eventuele zorgen wegnemen. Ons voornaamste doel is dat de opdrachtnemer aan zijn verplichtingen kan blijven voldoen en de continuïteit en kwaliteit van het proces kan waarborgen. Indien wij een voorstel krijgen voor een prijswijziging die redelijk is, willen wij de mogelijkheid hebben om een verhoging in het tarief toe te staan. Indien wij een onredelijk voorstel krijgen, willen wij onszelf ook de mogelijkheid voorbehouden om het voorstel te kunnen weigeren. Het oordeel van HDSR is hierin leidend. 3. Concept-artikelen 4.8 - Partijen stemmen ermee in dat de vergoeding gewijzigd kan worden op grond van onvoorziene omstandigheden ten gevolge van wijzigingen in wet- en regelgeving die leiden tot structurele hogere kosten. Deze omstandigheden dienen ten tijde van de aanbesteding onvoorziene te zijn geweest, of de gevolgen van de omstandigheden waren zodanig onduidelijk dat deze destijds niet meegenomen konden worden in de prijsopgave. 4.9 - Indien de opdrachtnemer geconfronteerd wordt met omstandigheden zoals bedoeld in het vorige lid, dient opdrachtnemer dit onverwijld mede te delen aan HDSR. Opdrachtnemer dient vervolgens een onderbouwd voorstel in voor een prijswijziging. Indien het voorstel redelijk is en voldoende onderbouwd, zal HDSR besluiten om de kosten in rekening te brengen. Dit is ter beoordeling aan HDSR. 4.10 - Partijen treden binnen een redelijke termijn in gezamenlijk overleg ter bepaling van: a) het moment van inwerkingtreding van de wijziging van de vergoeding; b) de hoogte van de wijziging.
2	Inhoud	Vervolgvrage t.a.v. vraag/antwoord nr. 7 in 1e NVI	HDSR heeft in Unieverband (samen met alle andere waterschappen) de afspraak gemaakt dat zij een "gezonde bedrijfsmatige capaciteit" met de eindverwerker dient overeen te komen van ordegrrootte 5%. Wij halen een gedeelte uit het betreffende Robuust Plan aan: Dit is de capaciteit die ieder waterschap voor zich weet te organiseren. Hoewel dit per soort eindverwerking en per soort zuivering verschilt, is op basis van de ervaring circa 5% aan capaciteit nodig om de fluctuaties op te vangen. In de contracten, als aandeelhouder, als eigen verwerker. Hoe je het als waterschap ook georganiseerd hebt, vanuit je verantwoordelijkheid voor een goede verwerking van je slib, heb je de verantwoordelijkheid voor een gezonde bedrijfsmatige capaciteit. Binnen deze bedrijfsmatige capaciteit wordt maximaal samengewerkt tussen de waterschappen en tussen de eindverwerkers. Op dit moment doet HDSR niets om deze afspraak na te leven. Wij verzoeken HDSR daarom nogmaals om hierover met de toekomstige eindverwerker – via de 2e NVI – een passende afspraak te maken dan wel bovenstaand in het programma van eisen op te nemen.	HDSR onderschrijft de verantwoordelijkheid die het heeft met betrekking tot zorgdragen voor een gezonde bedrijfsmatige capaciteit. Wij erkennen dat de beantwoording van uw vraag in de eerste NVI uitgebreider had gekund, wij staan er echter nog wel steeds achter dat er geen aparte toeslag komt die voor alle partijen gelijk is. De wijze waarop de eindverwerker ruimte voor deze gezonde bedrijfsmatige capaciteit beschikbaar houdt is aan de eindverwerker en kan per eindverwerker ook anders ingevuld worden, waardoor wij ook qua verrekening van kosten hierin verschillen verwachten. We verwachten dat de kosten voor het vrijhouden van de capaciteit in de aanbestedingsprijs is opgenomen. Daarmee neemt HDSR in onze ogen op dit moment haar verantwoordelijkheid. Als in de verdere uitwerking (Unie van Waterschappen en Vereniging van Zuiveringsbeheerders) blijkt dat HDSR aanvullend nog iets te organiseren heeft dan gaan we dat nog afstemmen met de gecontracteerde partij.

Nota van Inlichtingen 2

Europese openbare aanbestedingsprocedure

Transport en verwerking van ontwaterd zuiveringsslib (locatie Nieuwegein)

Datu 15-jul-21



Nr.	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
3	Juridisch	Heffingen buitenland, NvI 1 vraag 5	Hoe gaat HDSR om met heffingen door een specifiek buitenlandse overheid indien het slib wordt aangenomen door een partij die het slib in het buitenland (bijvoorbeeld Vlaanderen of Duitsland) wil gaan verwerken? Voorbeeld: Partij X neemt het werk aan en wil het slib laten verbranden bij een installatie in Vlaanderen. In Vlaanderen is de verbranding van geïmporteerd slib stand vandaag nog vrijgesteld van de geldende milieuheffing. Voor wie zijn rekening komt de milieuheffing indien in dit voorbeeld de Vlaamse overheid besluit dat vrijstelling op de verbranding van geïmporteerd slib per 1 januari 2022 komt te vervallen? Komt deze voor rekening van Opdrachtgever of Opdrachtnemer?	Kosten die op dit moment gelden (en dus ook de kosten die door buitenlandse overheden in rekening worden gebracht), moeten in de prijs worden opgenomen. Het gaat om de wet- en regelgeving van de locatie waar de installatie volgens het inschrijfbijlet is gevestigd. Volgens de herzieningsclausule kunnen kosten naar aanleiding van wijzigingen in wet- en regelgeving mogelijk bij HDSR in rekening worden gebracht. Alle kosten voor export zijn voor rekening van de opdrachtnemer, inclusief het regelen van exportvergunningen.
4	Inhoud	Social return eis, Bijlage I Social Return	Ons bedrijf heeft inclusiviteit - en hiermee sociaal ondernemen – hoog in het vaandel staan. Zo zijn we bezig om gecertificeerd te raken op de Prestatieladder Socialer Ondernemen. In de bouwblokken/bonussen van Bijlage I komt certificering op de Prestatieladder Socialer Ondernemen niet specifiek terug. Kent HDSR binnen de bouwblokken/bonussen ook waarde toe aan certificering op de Prestatieladder Socialer Ondernemen? Zo ja, hoeveel?	In het huidige SROI-beleid van HDSR is nog geen waarde gekoppeld aan de specifieke Prestatieladder Socialer Ondernemen. Om deze reden kan de prestatieladder an sich nog niet worden aangedragen als methode om aan de SROI-verplichting te voldoen. Na definitieve gunning gaat de opdrachtnemer in gesprek met het werkgeversservicepunt over de mogelijkheden met betrekking tot invulling van de SROI-verplichting. Wellicht zijn er methodieken of activiteiten binnen de prestatieladder die u nog kunt aandragen. Deze dienen wel te passen binnen de kaders (en bouwblokken) zoals omschreven in Bijlage I - Social Return bij HDSR.
5	Inhoud	Digitale rittenregistratie, Bijlage A PvE, eis 12	Begrijpen wij goed dat u – conform eis 12 van het PvE – de rittenregistratie en in het verlengde hiervan dus ook afvalstoffenadministratie bijgehouden dient te worden middels LZP, maar dat ook een ander goedgekeurd digitaal systeem om afvaltransporten te registreren in principe voor HDSR akkoord is?	Dat is inderdaad zoals eis 12 van het programma van eisen bedoeld is. We willen het graag digitaal; het liefst LZP of Z-info. Een ander systeem mag ook indien HDSR akkoord heeft gegeven.
6	Inhoud	Fictieve korting	Kunt aangeven waarom verbranding van het slib met energierugwinning niet enige voorkeur krijgt in de gunningcriteria? Dat zou toch zeer logisch zijn midden in de deze energietransitie? We stellen voor dat inschrijvers die het slib thermisch verwerken met energierugwinning een fictieve korting van 7,50 per ton krijgen. Stemt u daarmee in?	Wij stemmen niet in met de voorgestelde fictieve korting. In deze opdracht wordt gegund op laagste prijs. De onderbouwing daarvan is opgenomen in het aanbestedingsdocument.
7	Praktisch	Hoogte silo's	Hoe hoog is de onder door gang van de trechters op de laadlocatie ivm de in te zetten opleggers?	Wij gaan ervan uit dat u hiermee de silo's bedoelt. Deze zijn -niet helemaal tot aan de opening- circa 4,5 meter. Er kan een normale vrachtwagen met bakwagen onderdoor.
8	Praktisch	Hoeveelheid vrachten	Hoeveel vrachten worden er gemiddeld afgevoerd per werkweek?	Het betreft een gemiddelde afvoer van 6 vrachten per week.
9	Praktisch	Hoeveelheid vrachten	Hoe vaak komt het voor dat er vrachten in het weekend moeten worden afgevoerd?	Transport vindt in het weekend zo min mogelijk plaats. Doorgaans gebeurt dit alleen als er een storing optreedt op de zuivering (naar aanleiding van volgelopen silo's). Om dit te voorkomen is het belangrijk om ervoor te zorgen dat het vulniveau aan het einde van elke werkdag gemiddeld niet meer dan 25% is (zie het programma van eisen).