

Nota van Inlichtingen 3 behorende bij:
Europese openbare aanbesteding "Scanoplossing parkeervoorzieningen" met kenmerk 315103

Deze Nota van Inlichtingen dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van de offerteaanvraag. De eerste Nota van Inlichtingen bevatte de vragen 1 tot en met 112 en de tweede Nota van Inlichtingen bevatte de vragen 113 t/m 135. Deze Nota bevat de gestelde vraag 136.

Inschrijvingsdatum / tijd : 9 augustus 2021 om 16:00 uur

Deze Nota van Inlichtingen is ter beschikking gesteld op www.tenderned.nl

De volgende documenten dienen bij de inschrijving bijgevoegd te worden (ref. beschrijvend document par. 3.6):

- Uniform Europees Aanbestedingsdocument (bijlage 1)
- Uittreksel Kamer van Koophandel (par. 8.2)
- Verklaring SROI (bijlage 2)
- Gunningscriterium 1 "Ingevuld en ondertekend prijsformulier"
- Gunningscriterium 2 "Concept Service Level Agreement (SLA)"
- Gunningscriterium 3 "Flexibiliteit en toekomstbestendigheid"
- Gunningscriterium 4 "Aantoonbare meerwaarde t.o.v. het PVE"



Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
136	Inhoud	Inhoud	In het antwoord wat u geeft op vraag 124 van de NVI II komt naar voren dat bij de parkeergarages kentekenherkenning bij de ingaande rijrichting plaats vindt. Dit is voor ons, alle inschrijvers behalve de partij welke voor deze installatie zorg voor heeft gedragen of zal dragen, een geheel nieuwe ontwikkeling welke grote gevolgen heeft voor de inschrijving op deze aanbesteding. Immers: 1. Dit was niet bekend in de aanbesteding stukken en niet bekend in de NVI I. Dit is pas bekend gemaakt in NVI II. 2. De informatie die de kentekenherkenning oplevert is van wezenlijk belang in de handhaving-strategie en van invloed op de handhaving aangezien door middel van de lijst met kentekens opgemaakt kan worden wat de verwachte betalingsgraad (en zelfs betalingsbereidheid) is. 3. Deze informatie geeft potentieel aan een van de inschrijvers, namelijk de partij die toegang heeft tot deze gegevens, een groot voordeel ten opzichte van andere inschrijvers. Door de ontstane onduidelijkheid in informatie en potentiële kosten 4. Voor de informatievoorziening dient er een interface en protocol beschrijving openbaar gemaakt te worden 5. Voor de kosten dient inzicht gegeven te worden in eventuele kosten die hiermee gemoeid zouden kunnen zijn 6. De wijze van handhaving wat betreft de parkeergarages fundamenteel veranderd kan worden omdat met de gegevens (de lijst met ingerezen kentekens) bepaald kan worden wanneer het het meest opportuun is om te gaan handhaven in de bewuste parkeergarage en dus men met minder moeite en minder tijd de betalingsgraad kan monitoren 7. Dit invloed heeft op een van de belangrijkste KPI's uit uw aanbesteding. Gezien de bovenstaande punten vragen wij u om: 1. Meer duidelijkheid te verschaffen in het geïnstalleerde (of te installeren) systeem 2. Inzage te geven in de interface en bijbehorende protocol van het systeem 3. Inzage te geven in eventuele kosten die hiermee gemoeid zijn 4. Uitstel te verlenen op de indieningsdatum van minimaal 3 weken, ervan uitgaande dat u binnen 2 weken de verduidelijking kunt leveren.	Voor alle duidelijkheid wil Aanbestedende dienst aangeven dat er voor de leverancier van het parkeersysteem in de parkeergarages geen voordeel te behalen is in deze Opdracht <u>doordat</u> hij leverancier is van het betreffende parkeersysteem. Het parkeersysteem in de parkeergarage registreert kentekens bij binnenkomst in de parkeergarage. Voor vertrek kan de parkeerder op basis van ingave van kenteken bij de betaalautomaat de parkeerbelasting over de werkelijk geparkeerde tijd voldoen, of dit kan via registratie bij een provider van belparkeren of de app voor de gehandicaptenparkeerkaart worden geregeld. Het systeem in de parkeergarages wordt nadrukkelijk niet gebruikt voor Parkeercontrole. De Parkeercontrole vindt enkel plaats door het scannen van kentekens door de Scanunit van Opdrachtnemer. Bij de parkeergarages worden de scans achteraf vergeleken met de Parkeerrechten Database (NPR) en worden Suspects afgehandeld door de Deskforce. De leverancier van het parkeersysteem in de parkeergarages kan geen volledigheidscntrole doen op de Parkeerrechten. Deze leverancier heeft en krijgt geen toegang tot de Parkeerrechten Database van Opdrachtgever, behalve voor het aanmelden van Parkeerrechten via het door hem geleverde parkeersysteem. Registratie van een Parkeerrecht via belproviders of registratie van gehandicaptenparkeren is binnen het parkeersysteem niet zichtbaar en daarmee kan deze leverancier de betalingsgraad niet meten. Concreet antwoord ten aanzien van uw vragen: 1. meer duidelijkheid te verschaffen in het geïnstalleerde (of te installeren) systeem Dit betreft kentekenherkenning en een betaalautomaat. Parkeerrechten worden na betaling aangeboden aan het NPR. 2. Inzage te geven in de interface en bijbehorende protocol van het systeem De interface betreft de standaard interface van het SHPV met het NPR. 3. Inzage te geven in eventuele kosten die hiermee gemoeid zijn Deze kosten zijn niet van belang voor de aanbiedingen van Inschrijvers en vrijgave van deze gemeentelijke investeringen kunnen de concurrentiepositie van de leverancier schaden. 4. Uitstel te verlenen op de indieningsdatum van minimaal 3 weken, ervan uitgaande dat u binnen 2 weken de verduidelijking kunt leveren. Aanbestedende dienst ziet geen aanleiding voor verder uitstel gezien de beantwoording van deze vraag.