



## Vraagspecificatie

Voor de uitvoering van het Project "Marine Warranty Surveyor ten behoeve van het project Van Brienoordbrug", met zaaknummer 31168279.

Datum: 23-09-2021

**DEFINITIEF**

## Colofon

Model 908 v1.0

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud Postbus 2232 3500 GE Utrecht
Datum	23-09-2021
Status	definitief
Versienummer	1.0

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding 4</b>
1.1	Identificatie 4
1.2	Het project Van Brienoordbrug 4
1.2.1	Aanleiding project Van Brienoordbrug 4
1.2.2	Doelstelling project Van Brienoordbrug 4
1.3	Opdracht aan de Marine Warranty Surveyor 5
1.3.1	Aanleiding opdracht aan Marine Warranty Surveyor 5
1.3.2	Doelstelling Marine Warranty Surveyor 5
1.3.3	Positie Marine Warranty Surveyor in het project 5
1.4	Leeswijzer 6
<b>2</b>	<b>Werkpakket 1: Algemene proceseisen 7</b>
2.1	Projectmanagementplan 7
2.2	Sleutelfunctionarissen 8
2.3	Nevencontracten 8
2.4	Ondersteunen bij beslissingen 9
2.5	Planningsmanagement 9
2.6	Afstemming met opdrachtgever 10
2.7	Veiligheidsplan 10
<b>3</b>	<b>Werkpakket 2: Contractvoorbereiding 12</b>
3.1	Doelstelling 12
3.2	Input 12
3.3	Output 12
3.4	Kwaliteitseisen 12
<b>4</b>	<b>Werkpakket 3: Toets referentieontwerp en vraagspecificatie 13</b>
4.1	Doelstelling 13
4.2	Input 13
4.3	Output 13
4.4	Kwaliteitseisen 13
<b>5</b>	<b>Werkpakket 4: Advisering tijdens de aanbesteding 14</b>
5.1	Doelstelling 14
5.2	Input 14
5.3	Output 14
5.4	Kwaliteitseisen 14
<b>6</b>	<b>Werkpakket 5: Certificate of Approval 15</b>
6.1	Doelstelling 15
6.2	Input 15
6.3	Output 15
6.4	Kwaliteitseisen 15
<b>7</b>	<b>Werkpakket 6: Begeleiding T&amp;I 16</b>
7.1	Doelstelling 16
7.2	Input 16
7.3	Output 16
7.4	Kwaliteitseisen product 16

Bijlage 1 Presentatie T&I operaties

# 1 Inleiding

## 1.1 Identificatie

Deze vraagspecificatie maakt onderdeel uit van de overeenkomst met zaaknummer 31168279, voor de inzet van een Marine Warranty Surveyor (MWS) ten behoeve van het project Van Brienoordbrug.

De eisen in deze vraagspecificatie zijn ingedeeld in een aantal werkpakketten, herkenbaar in de verschillende hoofdstukken. Per werkpakket zijn kwaliteitseisen geformuleerd. Naast een doelstelling kunnen per werkpakket onderliggende eisen zijn geformuleerd. Hiermee heeft de opdrachtgever niet beoogd het volledige proces in te vullen. De opdrachtnemer zal niet kunnen volstaan met slechts invulling te geven aan de gestelde eisen.

## 1.2 Het project Van Brienoordbrug

### 1.2.1 *Aanleiding project Van Brienoordbrug*

De Van Brienoordbrug (VBB), in de A16, is een essentiële schakel in de ruit van Rotterdam en is, met dagelijks circa 250.000 voertuigen, één van de meest gebruikte verkeerscorridors van Nederland. De VBB kruist de Nieuwe Maas ter hoogte van Capelle aan den IJssel en Ridderkerk en handelt lokaal verkeer af, alsook verkeer tussen Amsterdam en Antwerpen. Op de brug bevinden zich hoofdrijbanen ten behoeve van het doorgaande verkeer en parallelbanen voor het lokale verkeer tussen Capelle aan den IJssel/ Rotterdam Kralingen en Ridderkerk/ Rotterdam IJsselmonde vv.

De VBB bestaat uit een oostelijke brug (OB) en een westelijke brug (WB) elk met eigen aanbruggen, boogbruggen en beweegbare delen. De oostelijke brug is het oudst en is gebouwd in 1965. De oostelijke brug bestaat uit aanbruggen, een stalen boogbrug en twee vallen. De westelijke brug is in 1990 in gebruik genomen. De westelijke brug bestaat uit aanbruggen, een stalen boog en één beweegbaar deel.

Via onderstaande link is een film met de scope van het project te bekijken.

<https://youtu.be/bjEyOV1LM4M>

### 1.2.2 *Doelstelling project Van Brienoordbrug*

De doelstelling van het project VBB is het op een **veilige** manier, met de juiste **kwaliteit, tijdig** en binnen **budget** realiseren van de vervanging/renovatie van zowel de westelijke als oostelijke boogbrug en de twee oostelijke vallen, zodat de VBB een levensduur van 100 jaar heeft. De ambitie is om de westelijke boogbrug in 2026 te vervangen en de oostelijke boogbrug medio 2028. Medio 2027 worden de vallen van de oostelijke beweegbare brug vervangen en beide beweegbare bruggen geschikt gemaakt voor zogenaamde 3B bouwblokken ten behoeve van de besturing, bediening en bewaking van het beweegbare deel.

Het uitgangspunt bij de werkzaamheden is dat veilig en beheerst gewerkt wordt. Een omwisseling van een boogbrug en van de oostelijke vallen zal altijd in een zomerperiode worden uitgevoerd vanwege het kunnen opvangen van de verkeershinder.

### **1.3 Opdracht aan de Marine Warranty Surveyor**

#### *1.3.1 Aanleiding opdracht aan Marine Warranty Surveyor*

De uitwisseling van de twee boogbruggen en de twee oostelijke vallen van de Van Brienoordbrug is een unieke maritieme operatie op het kruispunt van een drukke snelweg en vaarweg. In de offshore vervult de MWS de rol van onafhankelijke toetsers van de integrale veiligheid van de Transport & Installatie (T&I) voor de verzekeraar. Voor operaties op binnenwateren is het gebruik van een MWS minder gebruikelijk, maar gezien de kennis en kunde die een MWS in huis heeft over maritieme operaties, heavy lifting, load transfer operaties etc. wordt het als "good practice" gezien om ook voor grote operaties in binnenwateren gebruik te maken van een MWS. De inzet van een MWS draagt bij aan de projectdoelstellingen veiligheid en kwaliteit.

#### *1.3.2 Doelstelling Marine Warranty Surveyor*

De MWS borgt veilige T&I-operaties in het kader van het project Van Brienoordbrug.

#### *1.3.3 Positie Marine Warranty Surveyor in het project*

De MWS vervult haar werkzaamheden binnen het project Van Brienoordbrug als adviseur van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat wordt tijdens de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden ondersteund door de 'MC Renovatie bruggen', een samenwerking van Arup en Royal HaskoningDHV. Rijkswaterstaat en de MC werken in een gezamenlijk projectteam aan de voorbereiding van de aanbesteding. De MWS zal in deze fase contact hebben met Rijkswaterstaat en de MC.

In de voorbereiding van de T&I-operaties heeft opdrachtgever het formele contact met de opdrachtnemer voor de realisatie (ON-realisatie). Informeel zal er direct contact zijn tussen MWS en ON-realisatie. Gedurende de T&I-operaties wordt de MWS direct betrokken in het besluitvormingsproces met betrekking tot de T&I-operaties in een driemanschap met de ON-realisatie en Opdrachtgever.

De looptijd van deze opdracht sluit aan bij de looptijd van het project Van Brienoordbrug en bestaat uit een vaste looptijd van 6 jaar en 7 maanden (voorzien van 1-2-2022 tot 1-7-2028), met de optie om de opdracht jaarlijks te verlengen tot een maximum van 3 jaar, indien de realisatie van het project Van Brienoordbrug uitloopt.

De verlengingsoptie heeft geen invloed op de vaste scope en haar ureninzet en maakt geen onderdeel uit van de EMVI-BPKV beoordeling. Het betreft hier enkel een optionele verlenging in tijd indien de T&I operaties nog niet conform projectplanning zijn afgerond, waarmee aanbesteder de beschikking houdt over eenzelfde MWS.

In deze Vraagspecificatie worden de inhoudelijke werkzaamheden nader beschreven die bij deze opdracht behoren, met daarbij een onderverdeling in werkpakketten. In de eveneens verstrekte bijlage I Inschrijvingsstaat is door aanbesteder vervolgens een urenindicatie per werkpakket opgenomen over de looptijd heen. De inschrijver vult per werkpakket een uurtarief in. Het uurtarief dient inclusief alle bijkomende kosten te zijn, oftewel excl. BTW en inclusief reis-, verblijf- en eventuele overige kosten. Uit de urenindicatie en het uurtarief volgt een totaalprijs per werkpakket.

Bij enkele werkpakketten is tevens een optionele ureninzet aangegeven, die door aanbesteder enkel kan worden afgeroepen wanneer gedurende de looptijd van de overeenkomst alle uren uit de vaste scope verbruikt zijn. Deze optionele aantallen worden enkel afgeroepen indien het project dit nodig acht, opdrachtnemer kan pas na akkoord van aanbesteder gebruik maken van deze optionele aantallen. Voor de optionele ureninzet geldt dat de uurtarieven van de optionele scope zijn gelijk aan uurtarieven van de vaste scope, deze mogen niet afwijken ten opzichte van elkaar (zie bijlage I Inschrijvingsstaat).

Het totaal van de inschrijving (c.q. ureninzet) geldt als bestedingslimiet, echter kan in de praktijk de verwachte ureninzet schuiven, dit vindt altijd in overleg met opdrachtnemer plaats.

#### **1.4 Leeswijzer**

De hoofdstukindeling is zoals in de inhoudsopgave weergegeven. De hoofdstukken beschrijven de werkpakketten aan de hand van de volgende structuur:

- Doelstelling;
- Output;
- Beschrijving van kwaliteitseisen.

## 2 Werkpakket 1: Algemene proceseisen

Voor deze opdracht gelden proceseisen die werkpakket-overstijgend zijn en die daarmee voor alle werkpakketten van toepassing zijn. Dit hoofdstuk gaat eenmalig in op de algemene proceseisen, om te voorkomen dat deze eisen in de afzonderlijke werkpakketten moeten worden toegelicht. De volgende onderwerpen komen aan bod, waarvoor deze algemene proceseisen gelden;

- Projectmanagementplan;
- Sleutelfunctionarissen;
- Nevencontracten;
- Ondersteunen bij beslissingen;
- Planningsmanagement;
- Afstemming met opdrachtgever;
- Veiligheidsplan.

### 2.1 Projectmanagementplan

#### Doelstelling

De Opdrachtnemer dient de opdracht op integrale, beheerste, expliciete en transparante wijze te managen, zodanig dat het werk wordt gerealiseerd conform de gestelde eisen in de overeenkomst.

Voor de uitvoering van de opdracht worden project-specifieke eisen gesteld en hiervoor moet inschrijver na gunning een Projectmanagementplan (PMP) indienen. Dit PMP moet voldoen aan onderstaande omschrijving:

#### Input

Overeenkomst Rijkswaterstaat-MWS, inclusief vraagspecificatie en Plan van Aanpak.

#### Output

Projectmanagementplan (PMP).

#### Kwaliteitseisen

- a. In het PMP dient minimaal aan de hand van de volgende onderwerpen beschreven te worden hoe de opdracht wordt gemanaged:
  1. beschrijving van de strategie/-aanpak van de opdracht;
  2. beschrijving van de voor de uitvoering van de opdracht samengestelde projectorganisatie, waarin de leidinggevendenden en sleutelfunctionarissen zijn opgenomen inclusief de aan hen toebedeelde taken, verantwoordelijkheden, bevoegdheden en positie ten behoeve van opdrachtgever;
  3. beschrijving van de communicatie en informatievoorziening ten behoeve van de opdracht (intern en extern);
  4. beschrijving van de wijze waarop met afwijkingen en/of wijzigingen wordt omgegaan;
  5. beschrijving van wat de MWS nodig heeft van opdrachtgever en ON-realisatie.

## 2.2 Sleutelfunctionarissen

### Doelstelling

De advisering door de MWS is sterk afhankelijk van de kennis en ervaring en continuïteit van de sleutelfunctionarissen. De sleutelfunctionarissen vervullen de belangrijkste rollen binnen de werkzaamheden van de MWS en borgen daarmee de kwaliteit en continuïteit van de advisering.

### Input

Plan van Aanpak.

### Output

Kwalitatief hoogstaande advisering met grote continuïteit.

### Kwaliteitseisen

- a. Gedurende de looptijd van het project stelt de MWS een Project Engineer T&I aan die als vast aanspreekpunt functioneert voor de technische beoordeling van het referentieontwerp, vraagspecificaties, werkplannen, e.d.
- b. Gedurende de looptijd van het project stelt de MWS een Surveyor T&I aan die als vast aanspreekpunt functioneert voor de technische beoordeling van het referentieontwerp, vraagspecificaties, werkplannen, e.d.
- c. Gedurende de looptijd van het project stelt de MWS een risicomanager aan die de risico's vanaf het ontwerp door opdrachtgever en uitvoering door ON-realisatie bewaakt.
- d. De in te zetten sleutelfunctionarissen dienen door opdrachtgever te worden geaccepteerd.
- e. Een noodzakelijke vervanging van een sleutelfunctionaris gedurende de looptijd van het project wordt in overleg met opdrachtgever uitgevoerd. De vervangende sleutelfunctionaris dient over gelijkwaardige kennis en ervaring te hebben als de te vervangen sleutelfunctionaris. Opdrachtgever moet de vervangende sleutelfunctionaris accepteren.

## 2.3 Nevencontracten

### Doelstelling

Verschillende kennisinstituten (onder meer: TNO, Deltares, Marin) en ingenieurbureaus, adviseren op het gebied van constructieve veiligheid en de T&I-operaties in opdracht van aanbesteder. De MWS voert daar waar nodig overleg met de verschillende partijen betrokken bij het ontwerp en uitvoering van de Vervanging VBB.

### Input

Overzicht nevencontractanten.  
Plan van Aanpak.

### Output

Integrale advisering door MWS waarbij op raakvlakken kennis en ervaring van nevencontractanten is meegenomen.

### Kwaliteitseisen

- a. De MWS dient samen te werken met overige adviseurs van de opdrachtgever en de ON-realisatie (IB's of kennisinstituten).

## 2.4 Ondersteunen bij beslissingen

### Doelstelling

De MWS is een belangrijke adviseur van opdrachtgever bij de belangrijke go/no-go beslissingen van de T&I-operaties. Opdrachtgever neemt zelf de definitieve beslissing, mede op basis van de Certificate of Approval uitgegeven door de MWS. Indien de MWS geen Certificate of Approval afgeeft voor een T&I-operatie, licht de MWS dit toe in een separate notitie en gesprekken.

Alle werkzaamheden van MWS zijn erop gericht om uiteindelijk de Certificate of Approval af te kunnen geven.

### Input

Ontwerpdocumenten, werkplannen en protocollen e.d. opgesteld door opdrachtgever en ON-realisatie.  
Second opinions opgesteld door MWS.

### Output

Certificate of Approval voor de verschillende T&I-operaties, op basis waarvan opdrachtgever een definitieve beslissing kan nemen voor de go/no-go van de T&I-operaties.

### Kwaliteitseisen

- a. Het Certificate of Approval wordt schriftelijk gegeven met het daarbij behorende dossier dat de afgifte motiveert.
- b. Bij het niet-afgeven van een Certificate of Approval treedt de MWS in overleg met opdrachtgever en eventueel de uitvoerende partij om het gebrek kenbaar te maken en een oplossingsrichting aan te geven.

## 2.5 Planningsmanagement

### Doelstelling

MWS en opdrachtgever werken in eerste instantie samen op basis van de projectplanning opgesteld door opdrachtgever en in het vervolg van het project op basis van de uitvoeringsplanning van de ON-realisatie. MWS stuurt intern op het realiseren van de eigen activiteiten binnen de integrale planning.

### Input

Projectplanning.  
Plan van Aanpak.

### Output

De MWS borgt de werkzaamheden volgens de integrale planning in een voortgangsrapportage.

### Kwaliteitseisen

- a. De MWS stelt periodiek (termijn afhankelijk van de projectfase) een voortgangsrapportage op ter acceptatie. Hierin wordt de voortgang van het werk gerapporteerd en worden risico's ten aanzien van de voortgang van het werk besproken.
- b. Onderdeel van de voortgangsrapportage is een eigen planning gebaseerd op projectplanning, toetsplanning MWS en uitvoeringsplanning.
- c. De geaccepteerde voortgangsrapportage vormt de basis voor de betalingen aan de MWS.

- d. Invulling van de voortgangsrapportages wordt gegeven in het PMP.

## 2.6 Afstemming met opdrachtgever

### Doelstelling

Tussen MWS en opdrachtgever is op veel momenten sprake van afstemming. Inhoudelijke afstemming wordt in de betreffende werkpakketten geregeld. Afstemming met betrekking tot de voortgang van het project worden in deze paragraaf geregeld. De Project Start Up omvat de aftrap van de werkzaamheden van de MWS en dient een gemeenschappelijk beeld van de werkzaamheden te creëren. De Project Follow Ups (PFU's) worden georganiseerd bij overgangen naar een nieuwe projectfase: na gunning van het werk aan de ON-realisatie, na de T&I-operaties van de westelijke brug en na de T&I-operaties van de vallen. Belangrijk aandachtspunt bij de PFU's zijn leerpunten van de vorige projectfase.

### Input

Overeenkomst.  
Plan van Aanpak.

### Output

PSU-, PFU- en voortgangsoverleggen verslagen.

### Kwaliteitseisen

- a. Bij aanvang van de werkzaamheden van de MWS, organiseert MWS een PSU.
- b. Bij de overgang naar een nieuwe projectfase, gunning aan ON-realisatie, na de T&I-operaties voor westelijke boogbrug en vallen, organiseert MWS een PFU.
- c. Na elke uitwisseling vindt een uitgebreide evaluatie(s) plaats, met de opdrachtgever en participeert de MWS bij de evaluatie met de ON-realisatie.
- d. Voortgangsoverleggen worden periodiek georganiseerd. Het interval tussen twee voortgangsoverleggen is afhankelijk van de projectfase en wordt vastgelegd in het PMP.
- e. Overleggen vinden plaats op de locaties waar het project Van Brienoordbrug op dat moment is gevestigd.

## 2.7 Veiligheidsplan

### Doelstelling

De MWS borgt mede de veiligheid van de T&I operaties. De werkzaamheden van de MWS zelf moeten ook veilig worden uitgevoerd. Hiertoe stelt de MWS een veiligheidsplan op.

### Input

Het Integraal Veiligheidsplan Van Brienoordbrug.

### **Output**

Het aangeleverde Integraal Veiligheidsplan dient specifiek gemaakt te worden voor de werkzaamheden MWS, te worden nageleefd en geactualiseerd gedurende de looptijd van de opdracht. Actualisatie dient ten minste plaats te vinden voorafgaand aan de testwerkzaamheden van het materieel en de begeleiding van de T&I.

### **Kwaliteitseisen**

- a. In het veiligheidsplan dient te zijn beschreven:
  1. het integraal veiligheidsmanagementsysteem;
  2. hoe veiligheidsafwegingen gemaakt worden;
  3. de uitwerking van de veiligheids- & gezondheidsverplichtingen zoals deze voortvloeien uit de relevante Regelgeving ten aanzien van arbeidsomstandigheden en arbeidsveiligheid;
  4. het geconstateerde arbeidshygiënische risico met bijbehorende initiële veiligheidsklasse (indien bekend);
  5. een risicoanalyse waarin de risico's gekwantificeerd zijn en voorzien van uitgewerkte beheersmaatregelen.

## 3 Werkpakket 2: Contractvoorbereiding

### 3.1 Doelstelling

De contractvoorbereiding heeft als doel een realisatiecontract waarin de benodigde activiteiten van de MWS zijn geborgd. Het realisatiecontract is een contract gebaseerd op de UAV-GC. De werkzaamheden van de MWS zijn niet opgenomen in de modelcontracten. In overleg met de MWS worden de benodigde activiteiten en eisen vanuit de MWS geborgd in het realisatiecontract.

### 3.2 Input

Opdrachtgever zal het concept realisatiecontract en het contractbeheersplan delen en mogelijkheden aangeven hoe de activiteiten van de MWS kunnen worden geborgd.

### 3.3 Output

De activiteiten in dit werkpakket leiden tot:

- Document waarin de MWS de activiteiten in de realisatiefase van de VBB beschrijft om tot afgifte van een Certificatie of Approval te komen.
- Realisatiecontract en contractbeheersplan waarin de activiteiten van de MWS zijn geborgd. Het realisatiecontract en contractbeheersplan worden opgesteld door opdrachtgever. De MWS dient daarbij de gevraagde inspanningen te leveren.

### 3.4 Kwaliteitseisen

- a. Interactie met het CM-team van de opdrachtgever naar behoefte.
- b. De werkzaamheden van de MWS dienen te passen binnen het raamwerk van een UAV-GC contract, hierbij kan worden gedacht aan:
  - documenten die ter acceptatie ingediend moeten worden (Annex III);
  - documenten die ter toetsing ingediend moeten worden (Annex IV);
  - stop- en bijwoonpunten;
  - producttoetsen;
  - waarnemingen;
  - interactie.

## 4 Werkpakket 3: Toets referentieontwerp en vraagspecificatie

### 4.1 Doelstelling

Het doel van dit werkpakket is een vaststelling door de MWS dat het referentieontwerp voldoet aan de gestelde eisen en dat de ON-realiserende op basis van de vraagspecificatie en het referentieontwerp zijn uitvoeringsontwerp kan uitwerken.

### 4.2 Input

Opdrachtgever stelt het concept referentieontwerp van de T&I operaties ter beschikking. Het referentieontwerp omvat onder meer:

- Referentiemethode Booguitwisseling: Uitgangspuntennota DO Fase;
- Referentiemethode Booguitwisseling: Marine Ontwerprapport;
- Referentiemethode Booguitwisseling: Referentie Afmeerplan (incl. tekeningen);
- Referentiemethode Booguitwisseling: Versterkingsontwerp voor bogen (incl. tekeningen);
- Uitwisselingsmethode Basculebrug: Uitgangspuntennota;
- Uitwisselingsmethode Basculebrug: Referentie ontwerprapport (incl. tekeningen).

### 4.3 Output

De activiteiten in dit werkpakket leiden tot:

- Controle en goedkeuring uitgangspunten referentieontwerp;
- Controle en goedkeuring van het referentieontwerp voor T&I;
- Onafhankelijke analyse en verificatie van de kritieke fasen in de T&I;
- Controle van de risicoanalyse opgesteld door opdrachtgever;
- Opstellen aanvullende eisen T&I.

Verklaring dat de uitgangspunten van het referentieontwerp, het referentieontwerp en de vraagspecificatie voldoen aan de eisen voor veilige en betrouwbare T&I-operaties en dat dit een goede basis vormt voor het maken van het uitvoeringsontwerp van de T&I door de ON-realiserende.

### 4.4 Kwaliteitseisen

- a. De MWS heeft voorafgaand aan de beoordeling van het referentieontwerp overleggen met het ontwerpteam van opdrachtgever over de achtergronden bij het ontwerp.
- b. Het uitgangspuntendocument voor het ontwerp wordt gereviewd. Deze review wordt schriftelijk vastgelegd en mondeling teruggekoppeld aan opdrachtgever.
- c. Tegelijk met de review van het uitgangspuntendocument wordt een schouw op locatie uitgevoerd.
- d. Het referentieontwerp van de T&I-operaties worden gereviewd. Deze review wordt schriftelijk vastgelegd en mondeling teruggekoppeld aan opdrachtgever.
- e. Waar nodig voert de MWS second opinions uit om tot een eigen oordeel te komen dat het referentieontwerp voldoet aan de gestelde normen en eisen.
- f. Het referentieontwerp van de T&I-operaties wordt besproken met externe adviseurs van de opdrachtgever, om hiermee het raakvlak tussen de T&I-operaties en de constructieve veiligheid van de brug te borgen. Het resultaat van deze bespreking wordt vastgelegd en gedeeld met opdrachtgever.
- g. In overleg met opdrachtgever worden de eventueel benodigde aanpassingen aan het referentieontwerp besproken en vastgelegd.
- h. De MWS toetst het aangepaste referentieontwerp en geeft een verklaring dat referentieontwerp en vraagspecificatie een goede basis vormen voor veilige T&I-operaties.

## 5 Werkpakket 4: Advisering tijdens de aanbesteding

### 5.1 Doelstelling

Het doel van dit werkpakket is dat de T&I-aanpak van de geselecteerde gegadigden aansluit op de eisen en dat hiermee een veilige T&I wordt bereikt.

### 5.2 Input

Het tenderteam zal onderdelen van de aanbidding met betrekking tot de T&I delen met de MWS.

### 5.3 Output

De activiteiten in dit werkpakket leiden tot:

- Beoordeling plannen gegadigden ten aanzien van de T&I.
- Advies op basis van de beoordeelde plannen.
- Eventueel bijwonen van gesprek met de gegadigden.

### 5.4 Kwaliteitseisen

- a. Beoordeling plan van aanpak van de inschrijvers op het gebied van T&I. Deze beoordeling neemt het tenderteam van opdrachtgever mee in de beoordeling van de totale inschrijvingen van aanbieders.
- b. Eventueel deelname aan dialoogrondes met betrekking tot T&I.

## 6 Werkpakket 5: Certificate of Approval

### 6.1 Doelstelling

De MWS dient onafhankelijke Go/No-go adviezen voor T&I af te geven op basis waarvan opdrachtgever de definitieve Go/No-go beslissing kan nemen, eventueel in samenspraak met uitvoerende onderneming. Het gaat hierbij o.a. over de volgende T&I-operaties:

- Uitvaren bestaande westelijke boogbrug;
- Installatie nieuwe westelijke boogbrug;
- Vervangen van de twee vallen van het oostelijke beweegbare deel;
- Uitvaren bestaande oostelijke boogbrug;
- Installatie nieuwe oostelijke boogbrug (gerenoveerde bestaande westelijke boogbrug).

De T&I-operaties beginnen op het moment dat de boogbrug of het val als geheel worden opgepakt vanaf een werflocatie of de huidige locatie door een transportmiddel, tot het moment dat de boogbrug of het val geïnstalleerd is op de definitieve dan wel tijdelijke locatie.

Alle werkzaamheden van MWS zijn erop gericht om uiteindelijk de Certificate of Approval af te kunnen geven.

### 6.2 Input

De input van dit werkpakket bestaat uit de uitvoeringsontwerpen van de ON-realisatie met daarbij alle bijbehorende werkplannen, protocollen e.d. Deze documenten worden ter acceptatie of ter toetsing, zoals voorgeschreven in het contract, ingediend door de ON-realisatie.

### 6.3 Output

- Toetsformulieren op alle uitvoeringsontwerpen, werkplannen, protocollen e.d. over de T&I van ON-realisatie;
- Toetsplannen en planning t.b.v. Certificate of Approval waarbij de diepte van toetsen worden aangegeven en de noodzaak van de toetsen;
- Toetsverslagen van de procestoetsen en producttoetsen van bijvoorbeeld materieel;
- Certificate of Approval T&I operaties met bijhorende dossier waarop de Approval is gebaseerd.

### 6.4 Kwaliteitseisen

- a. De MWS heeft voorafgaand aan het indienen van de eerste technische documenten door ON-realisatie, overleggen met ON-realisatie. In deze overleggen wordt informeel informatie uitgewisseld.
- b. De ingediende T&I documenten van de ON-realisatie worden door de MWS gereviewd. Deze review wordt vastgelegd en teruggekoppeld aan ON-realisatie middels een toetsformulier.
- c. De MWS geeft voorafgaand aan de T&I-operaties een Certificate of Approval af.
- d. In het Certificate of Approval zijn voorwaarden gesteld (bijvoorbeeld windsnelheid of stroming) waarbinnen het geldig is.
- e. De MWS werkt samen met externe deskundigen (TNO of Marin).
- f. Waar nodig voert de MWS second opinions uit om tot een eigen oordeel te komen dat het uitvoeringsontwerp van ON-realisatie voldoet aan de gestelde normen en eisen.

## 7 Werkpakket 6: Begeleiding T&I

### **7.1 Doelstelling**

Het doel van dit werkpakket is de borging dat de T&I-operaties volgens de vooropgestelde plannen worden uitgevoerd. De beoordeling of de actuele omstandigheden (onder meer: weer, stromingen) binnen de kaders van de uitvoeringsplannen vallen.

### **7.2 Input**

De input van het werkpakket begeleiding T&I is het Certificate of Approval afgegeven door de MWS, het uitvoeringsontwerp opgesteld door de ON-realisatie en de voorwaarden die hierbij gesteld zijn aan de T&I-operaties.

### **7.3 Output**

Beoordeling of er gewerkt en gehandeld wordt conform de gemaakte plannen, normen e.d. en dat hiermee het Certificate of Approval van toepassing blijft tijdens de T&I-operaties. Dit kan leiden tot het intrekken van het Certificate of Approval, in dat geval wordt de T&I per direct stilgelegd of geparkeerd.

### **7.4 Kwaliteitseisen product**

- a. Vastleggen afwijkingen in een 'Non-conformance' notitie.
- b. Direct overleg met opdrachtgever bij een non-conformity.