

Programma van Eisen

Reclame Exploitatie Reclamevitrites



Dit Programma van Eisen is onlosmakelijk verbonden met de Aanbestedingsleidraad
Reclame Exploitatie Haltevoorzieningen d.d. 24 september 2021.

24 september 2021

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Rollen en verantwoordelijkheden	4
3	Algemene bepalingen.....	6
4	Beheer en onderhoud	7
5	Reclame-uitingen	10
6	Specifieke eisen Reclamevitrites RandstadRail	11
7	Specifieke eisen Reclamevitrites Den Haag.....	11
8	Specifieke eisen Reclamevitrites Delft	12
9	Specifieke eisen Reclamevitrites Westland	15
10	Specifieke eisen Reclamevitrites Midden-Delfland	16
11	Controle	17
12	Verantwoording in de operationele fase	17
13	BIJLAGEN	18
13.1	Eisen Onderhoud (vrijstaande) Reclamevitrites	19
13.2	Locatielijst Reclamevitrites RandstadRail	24
13.3	Locatielijst Reclamevitrites Haltevoorzieningen	24
13.4	Locaties en criteria gemeente Delft.....	25

1 Inleiding

1.1 Uitgangspunten

Het Programma van Eisen is gebaseerd op de minimale eisen die door de Concessieverlener worden gesteld. De Concessiehouder dient onderstaande eisen onverkort in acht te nemen bij zowel de inschrijving als de eventuele uitvoering van de opdracht. Aan de minimale specificaties zoals beschreven in dit Programma van Eisen moet worden voldaan. Tevens zal de Concessiehouder de vigerende wet- en regelgeving van de deelnemende gemeenten in acht moeten nemen.

1.2 Omvang van de Concessieovereenkomst

Onderstaand overzicht is een indicatie van het aantal Reclamevitrites en Reclamevlakken. De genoemde aantallen dienen door de Inschrijver gehanteerd te worden als uitgangspunt voor de calculatie van de inschrijving.

perceel	concessie	Aantal Reclame vitrines inabri's	Aantal Reclame vlakken inabri's	Aantal Vrijstaande Reclamevitrites	Aantal vlakken in Vrijstaande Reclamevitrites
Perceel 1	Den Haag	820	1.918	0	0
	RandstadRail	23	23	199	252
Perceel 2	Delft	128	263	13 (minimaal) 18 (maximaal - optie)	13 (minimaal)
Perceel 3	Midden-Delfland	22	44	0	0
	Westland	58	116	14	28
Perceel 4	combinatie	1.051	2.364	226 (minimaal) + opties	293 (minimaal) + opties

NB1.

Het aantal volledig exploitabele Reclamevitrites kan fluctueren, in verband met bijvoorbeeld werkzaamheden in de openbare ruimte en/of in RandstadRail.

NB 2.

- Perceel 1, perceel 2 (Reclamevitrites inabri's) en perceel 3: De in de inschrijving aan te bieden vaste afdracht dient uit te gaan van de bovengenoemde aantallen Reclamevlakken, waarbij rekening moet worden gehouden met een marge van +/- 10% over het perceel bezien. Binnen deze marge wordt de daadwerkelijk te betalen vaste afdracht niet gecorrigeerd. Wordt deze marge overschreden, dan wordt de vaste afdracht boven de 90% of 110% naar rato gecorrigeerd op basis van de daadwerkelijke volledig exploitabele aantallen Reclamevlakken. Het is de verwachting van de Aanbestedende dienst correctie niet tot zelden noodzakelijk zal zijn.

Rekenvoorbeeld A:

- o *Inschrijfformulier:*
 - *1.000 Reclamevlakken*

- *afdracht €1.000.000*
- *afdracht per Reclamevlak €1.000*
- *Werkelijke situatie 910 Reclamevlakken: afdracht ongewijzigd, €100.000*
- *Werkelijke situatie 800 Reclamevlakken: afdracht wordt aangepast*
 - *Het aantal Reclamevlakken ligt 100 lager dan de ondergrens (900)*
 - *Afdracht wordt gecorrigeerd met 100 x €1.000, afdracht wordt €900.000*

Rekenvoorbeeld B:

- *Inschrijfformulier:*
 - *1.000 Reclamevlakken*
 - *afdracht €1.000.000*
 - *afdracht per Reclamevlak €1.000*
 - *Werkelijke situatie 1080 Reclamevlakken: afdracht ongewijzigd, €100.000*
 - *Werkelijke situatie 1.200 Reclamevlakken: afdracht wordt aangepast*
 - *Het aantal Reclamevlakken ligt 100 hoger dan de bovengrens (1.100)*
 - *Afdracht wordt gecorrigeerd met 100 x €1.000, afdracht wordt verhoogd naar €1.100.000*
- Perceel 2 (Vrijstaande Reclamevitrites): De in de inschrijving aan te bieden vaste afdracht dient uit te gaan van de aangeboden aantallen. De vaste afdracht wordt gecorrigeerd op basis van de daadwerkelijke volledig exploitabele aantallen.

NB3.

Bij het bepalen de daadwerkelijke volledig exploitabele aantallen geldt het volgende:

- De betaling van de afdracht vindt op kwartaalbasis plaats aan het einde van het kwartaal. Bij het bepalen van de daadwerkelijke volledig exploitabele aantallen wordt gekeken naar het betreffende kwartaal.
- Een Reclamevitrite die gedurende minimaal één maand niet volledig exploitabel is, geldt als een niet-exploiteerbare Reclamevitrite en wordt in mindering gebracht op het totaal aantal aangeboden Reclamevitrites.
- Een Reclamevitrite die minder dan één maand niet volledig exploitabel is geldt als een exploitabele Reclamevitrite en wordt niet in mindering gebracht op het totaal aantal aangeboden Reclamevitrites.
- Een Reclamevitrite die extra wordt bijgeplaatst geldt als volledig exploitabele Reclamevitrite als deze meer dan één maand volledig exploitabel is, en wordt bijgeteld bij het totaal aantal aangeboden Reclamevitrites.
- Een Reclamevitrite die extra wordt bijgeplaatst geldt niet als volledig exploitabele Reclamevitrite als deze minder dan één maand volledig exploitabel is, en wordt niet bijgeteld bij het totaal aangeboden Reclamevitrites.

Toelichting:

Een Reclamevitrite is volledig exploitabel indien deze geplaatst en operationeel is. De Reclamevitrite is operationeel ook als deze niet aangesloten is op stroom of de aansluiting op het elektranet niet werkend is (zie verder artikel 3.11).

Indien Reclamevitrites roterend of digitaal uitgevoerd worden, geldt dat de Reclamevitrite volledig exploitabel is indien er sprake is van een werkende stroomvoorziening.

2 Rollen en verantwoordelijkheden

2.1 Overzicht

Voor de realisatie, het operationeel houden, exploiteren en beheren en onderhouden van de Haltevoorzieningen zijn de volgende partijen betrokken.

Concessieverlener	De publiekrechtelijke rechtspersoon Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).
Concessiehouder	De natuurlijke persoon of rechtspersoon met wie de Concessiegever op basis van de Aanbestedingsstukken een overeenkomst aangaat.
Gemeenten	De deelnemende gemeenten: Den Haag, Delft, Westland en Midden-Delfland
HTM	Vervoersmaatschappij
Haltebeheerder	De organisatie die door MRDH aangewezen is ten behoeve van het operationeel beheer. Momenteel is HTM de operationeel beheerder.
RandstadRail	De RandstadRail verbindt de stadscentra van Den Haag, Rotterdam en Zoetermeer met diverse railverbindingen van verschillende vervoerders. De RandstadRail van HTM rijdt van Den Haag naar Zoetermeer. Randstadrail van RET valt buiten de scope van dit project.
Leverancier Haltevoorzieningen	De onderneming die de levering en (ver)plaatsing van de Haltevoorzieningen (abri's) voor haar rekening neemt (Epsilon NV).
Leverancier Haltevoorzieningen RandstadRail	De Haltevoorzieningen zoals deze geplaatst zijn op RandstadRail zijn op het moment van ingangsdatum van de Concessieovereenkomst in eigendom van Concessieverlener. In het geval de Concessieovereenkomst wordt overgedragen aan HTM zal ook het eigendom van deze Haltevoorzieningen worden overgedragen aan HTM. Het betreft meubilair van het type Aqui.
Beheer- en onderhoudsorganisatie	De onderneming die (al dan niet) door HTM wordt geselecteerd voor het beheer en onderhoud van de Haltevoorzieningen (exclusief reclamevitines). Momenteel is dat HTM zelf.
Reclame exploitant(en): de Concessiehouder(s)	De onderneming(en) die door Concessieverlener worden geselecteerd voor de reclame exploitatie. Deze onderneming(en) worden als onderdeel van de exploitatie ook verantwoordelijk voor het wisselen van de reclame-uitingen en het beheer en onderhoud van de reclamevitines.

2.2 Taken en verantwoordelijkheden HTM

MRDH vervult de rol van Concessieverlener. HTM is aangesteld als strategisch beheerder en contractmanager.

2.3 Taken en activiteiten gemeenten/ haltebeheerder HTM

Voor de doorverwijzingen van klachten, opmerkingen, waargenomen schades, waargenomen disfunctionaliteiten, onderhoudsbehoefte, plaatsingen, verplaatsingen en dergelijke van de haltevoorzieningen, maakt Concessieverlener gebruik van de Service manager HTM Infra.

De Service manager HTM is namens Concessieverlener dan wel de gemeente, de leverancier van Haltevoorzieningen (Epsilon N.V.) en verdere stakeholders, het dagelijkse aanspreekpunt voor de beheerorganisatie van de Concessiehouder.

De gemeente is als operationeel beheerder verantwoordelijk voor de openbare weg/ ruimte van de gemeenten. De gemeente heeft de bevoegdheid omwille van veiligheid, een haltevoorziening veilig te laten stellen (namelijk ervoor te zorgen dat de schade die opgetreden is geen gevaar oplevert). De Service manager communiceert met de Concessiehouder aangaande:

- ✓ doorverwijzen klachten en opmerkingen;
- ✓ signaleren van onderhoud, waargenomen schade of disfunctionaliteit;
- ✓ doorverwijzen van onderhoudsbehoefte, waargenomen schade of disfunctionaliteit;
- ✓ verstrekken vergunningen;
- ✓ handhaving Algemene plaatselijke verordening (APV).

2.4 Taken en verantwoordelijkheden Concessiehouder

Concessiehouder heeft de volgende taken en verantwoordelijkheden:

- Reclame exploitatie van de Reclamevitrites;
- Wisselen van de reclameaffiches;
- Beheer, onderhoud en schoonmaak van de Reclamevitrine, zowel in deabri als vrijstaand (inclusief draagconstructie);
- Analoge Reclamevitrites: Schadeherstel, met uitzondering van grote schades (zoals in het geval van aanrijdingen en ernstig vandalisme);
- Digitale Reclamevitrites: Schadeherstel ongeacht de oorzaak en grootte van de schade.

3 Algemene bepalingen

- 3.1 De Concessiehouder of haar onderaannemer(s) dient/dienen gecertificeerd te zijn om aan de Reclamevitrine en/of het verlichtingsnetwerk te werken conform de door de netwerkbeheerder gestelde normen. De Concessiehouder of haar onderaannemer(s) dient/dienen bij werkzaamheden aan de elektrische installatie van de reclamevitrine, haar personeel te beschermen/ te vrijwaren van elektrocutie door het onverwacht inschakelen van de openbare verlichtingsinstallatie/laagspanningsnet.
- 3.2 De Concessiehouder of haar onderaannemer zal eveneens werken volgens de regels die zijn vastgelegd in het VCA**-certificaat (of vergelijkbaar) en voor de uitvoering van de opdracht van toepassing zijn.
- 3.3 Voor het uitvoeren van de diverse werkzaamheden dient te allen tijde de verkeersmaatregelen volgens publicatie CROW 96a en 96b, uitgave april 2005 te worden toegepast; respectievelijk handboeken van individuele gemeenten voor werken in de openbare ruimte.
- 3.4 De Concessiehouder heeft een vergunning conform artikel 12 van de Wet Lokaalspoor nodig voor het werken op en nabij lokale spoorweginfrastructuur.

- 3.5 De onderhoudswerkzaamheden mogen de functionaliteit van de verlichting in de Reclamevitrine niet aantasten.
- 3.6 Tijdens de uitvoering van wissel-, beheer- en onderhoudswerkzaamheden mag het doorgaand verkeer dan wel de exploitatie van het openbaar vervoer niet belemmerd worden en mag geen overlast voor de omgeving en omwonenden worden veroorzaakt.
- 3.7 Het wisselen van de reclameaffiches dient plaats te vinden buiten de ochtendspits tussen 07.00 en 09.30 uur, avondspits tussen 16.00 en 18.30 uur en de avonduren tussen 23.00 uur en 05.00 uur en niet op feest- en/of zondagen.
- 3.8 De Reclamevitrites worden bij aanvang van de werkzaamheden schoon en werkend opgeleverd. De Reclamevitrites worden door Concessiehouder in de huidige staat in gebruik genomen.
- 3.9 In de (Vrijstaande-) Reclamevitrites mogen uitsluitend reclameaffiches gevoerd worden, waarbij andere reclametechnieken expliciet worden uitgesloten. Een uitzondering wordt gemaakt voor de Vrijstaande Reclamevitrites van Delft, waar digitale schermen wel toegestaan zijn.
- 3.10 De verlichting in de Reclamevitrine dient gesynchroniseerd aan- en uitgeschakeld te zijn met de openbare verlichting, mag geen overlast door lichthinder veroorzaken en moet voor wat betreft luminantie voldoen aan de algemene richtlijnen.
- 3.11 De kosten voor elektriciteit (aansluiting, vastrecht en verbruik) van nieuw door Concessiehouder te plaatsen digitale Reclamevitrites komen voor rekening van Concessiehouder.
- 3.12 Concessiehouder is zich ervan bewust dat in verband met storingen aan het energienet (Stedin en of gemeente), dan wel vanwege werken in de openbare ruimte, Haltevoorzieningen en/ of Vrijstaande Reclamevitrites zonder spanning (komen te) staan. Concessieverlener heeft een belang van een verlicht object (veiligheid, kwaliteit voorzieningen). Concessieverlener en Concessiehouder hebben een inspanningsverplichting om storingen aan het energienet op te lossen voor de Reclamevitrites die onder haar verantwoordelijkheid vallen.
- 3.13 Een aantal Reclamevitrites/ Haltevoorzieningen (Beatrixkwartier-maaiveld) staan spanningsloos en kunnen niet worden aangesloten op het energienet.
- 3.14 Door wijziging van het lijnennet kunnen halteplaatsen wijzigen, opgeheven of toegevoegd worden, waardoor de reclame-exploitatie zich verplaatst, verdwijnt of erbij komt.

4 Beheer en onderhoud

4.1 Beheer en Onderhoud van de Haltevoorzieningen

Het Beheer en Onderhoud van de Haltevoorzieningen (met uitzondering van de (Vrijstaande-) Reclamevitrites) wordt in opdracht van Concessieverlener uitgevoerd.

Concessiehouder kan geen rechten ontlenen aan het beheer en onderhoud zoals uitgevoerd door de hierin gespecialiseerde onderneming en/of HTM.

Beheer en onderhoud van de (Vrijstaande-) Reclamevitrites valt onder de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder.

4.2 Beheer en onderhoud van de (Vrijstaande) Reclamevitrites

Concessiehouder dient de volgende onderhoudscriteria te hanteren voor het beheer en onderhoud van de (Vrijstaande) Reclamevitrites:

(Vrijstaande) Reclamevitrite (glas)	Schoon, minder dan 5% van het glasoppervlak is vervuild, beklad of bekrast.
(Vrijstaande) Reclamevitrite (verlichting)	Er zijn geen LED-eenheden defect, er is sprake van een egale uitlichting, met voldoende helderheid (zie PVE levering)
algemeen	Concessiehouder zal bij iedere affichewissel het glas van de Reclamevitrite wassen en het onderhoud (indien noodzakelijk) verzorgen, zoals afficheklemmen, veertjes, opaalplaat, slot etc.

Er zijn twee richtlijnen vastgesteld waaraan het onderhoud dient te voldoen.

A: Onderhoud ten behoeve conservering aluminium en coating

Dit onderdeel is niet van toepassing op de Reclamevitrites van RandstadRail.

In Bijlage 13.1 is een onderhoudshandleiding hiervoor opgenomen. De minimale frequentie van het onderhoud van de Reclamevitrites is 6x (om de twee maanden) per jaar.

De onderhoudshandleiding is een document voor Concessiehouder, waarin beschreven staat op welke wijze onderhoud gepleegd dient te worden, om de beschikbaarheid, het gewenste beeldkwaliteit en de kwaliteit van de reclamevitrites in stand te houden.

Concessiehouder dient te handelen conform deze onderhoudshandleiding.

B: Onderhouden en reinigen (Vrijstaande) Reclamevitrites

Concessiehouder zal voor haar rekening en risico zorgdragen voor het onderhouden en reinigen van de Reclamevitrites. Na iedere reinigingsbeurt dient het onderhoud zoals in bovengenoemde tabel uitgevoerd te zijn.

Minimaal eenmaal per vier (4) weken dienen de volgende werkzaamheden uitgevoerd te worden:

- gehele (Vrijstaande) Reclamevitrite wassen en droog maken;
- het verwijderen van kauwgomresten;
- het verwijderen van graffiti, stickers, wildplak en (viltstift)opschriften;
- het (indien noodzakelijk-) verzorgen van onderhoud aan onderdelen zoals posterophangstelsysteem, gasveren, opaalplaat, sloten, scharnieren, elektrische componenten, verlichting etc.

4.3 Schadeherstel van de (Vrijstaande) Reclamevitrites

Glasschade

Concessieverlener is verantwoordelijk voor alle schades aan glas. Na constatering zal Concessieverlener de glasschade binnen 24 uur herstellen. Het glas dient na constatering binnen 8 uur verwijderd te zijn.

Overige schades

Concessiehouder is verantwoordelijk voor de volgende werkzaamheden:

- graffiti verwijdering;
- veiligstellen bij onveilige situaties;
- herstellen van schade in de reclamevitrine zoals bij schade aan posterophangstelsysteem, gasveren, opaalplaat, sloten, scharnieren, elektrische componenten, verlichting etc.

De Concessiehouder wordt tevens aangestuurd door het contactcentrum van HTM op meldingen inzake bovengenoemde situaties/ schades.

In het volgende overzicht is opgenomen op welke wijze door Concessiehouder gehandeld moet worden bij schades.

Soort schade		Tijdslimiet	Afhandeling
Alle verkeersonveilige situaties		Binnen 2 uur na melding / constatering	Veiligstellen, meldingsplicht aan haltebeheerder
Graffiti	Aanstootgevend	Binnen 8 uur	Herstel
	Niet aanstootgevend	Binnen 24 uur	Herstel
Verlichting (schade)	Reclamevitrine	Binnen 24 uur	Herstel
Ruiten (schade)		Binnen 24 uur	Herstel

De kosten voor deze werkzaamheden, alsmede de voor herstel benodigde materialen zijn een onderdeel van de totale afdracht die de inschrijver aanbiedt.

Als er sprake is van groot schadeherstel (bijvoorbeeld in het geval van een total loss) is Concessieverlener verantwoordelijk voor het vervangen van de Reclamevitrine.

Als er sprake is van bovenmatige slijtage en fabricagegebreken, zal Concessieverlener op haar kosten het herstel verzorgen.

Er mogen geen schades ontstaan aan de Haltevoorzieningen tijdens het wisselen van de reclameaffiches.

4.4 Informatie over beheer en onderhoud

De Concessiehouder heeft de verplichting om een logboek bij te houden van het beheer en onderhoud van elke Reclamevitrine. Deze gegevens dienen op verzoek aan Concessieverlener ter beschikking te worden gesteld.

4.5 Wisselen van de affiches in de (Vrijstaande) Reclamevitrites

Concessiehouder is verantwoordelijk voor het wisselen van de affiches in de (Vrijstaande-) Reclamevitrites.

4.6 Posterophangstelsel

Concessieverlener heeft bij plaatsing de Reclamevitrites voorzien van een posterophangstelsel, gebaseerd op de voorkeur van de huidige concessiehouder (Exterior Media).

Het staat Concessiehouder vrij om het ophangstelsel in de (Vrijstaande-) Reclamevitrites naar eigen wens in te richten. Alle kosten die hiervoor nodig zijn, komen ten laste van Concessiehouder.

Demontage van deze componenten, bij beëindiging van het contract, mag geen blijvende veranderingen aan de Reclamevitrite tot gevolg hebben die gebruik door een volgende exploitant zouden kunnen hinderen.

4.7 Duurzaamheid

Het schoonmaken dient te geschieden met biologisch afbreekbare schoonmaakmiddelen.

5 Reclame-uitingen

5.1 De Concessiehouder krijgt het recht alle beschikbare Reclamevitrites te exploiteren.

5.2 Het is de Concessiehouder niet toegestaan reclame-uitingen aan te brengen waarop de tekst en/of de afbeelding niet voldoet aan de richtlijnen van de Reclame Code Commissie of haar eventuele rechtsopvolger, dan wel de nationale regulerende of wetgevende instantie die na of naast de Reclame Code Commissie opereert.

5.3 De reclame-uitingen mogen niet storend en/of aanstootgevend zijn, geen aantasting betekenen voor de omgeving, niet in strijd zijn met de goede zeden en de openbare orde en verder niet in strijd zijn met wetgeving en/of verordeningen. Verder mogen de reclameafbeeldingen (kleuren, tekst en/of afbeeldingen) geen invloed uitoefenen op de (algehele) verkeersveiligheid.

5.4 De Concessiehouder dient zich te houden aan het reclamebeleid van gemeente waar de Reclamevitrites zich bevinden.

5.5 Reclame mag niet intermitterend zijn en geen audio ten gehore brengen.

5.6 Indien een reclame-uiting is aangebracht in strijd met het bepaalde in de artikelen 5.2 t/m 5.4, dan dient de Concessiehouder voor haar rekening de reclame-uiting op eerste aanschrijving van de Concessieverlener en binnen de door de Concessieverlener te stellen termijn, doch uiterlijk binnen 24 uur te verwijderen, bij gebreke waarvan de Concessieverlener het recht heeft de reclame-uiting voor rekening van de Concessiehouder te (laten) verwijderen. Bij wijziging van nationale regelgeving dan wel andere regelgeving, waarop Concessieverlener geen invloed kan uitoefenen, waarmee al aangebrachte reclame-uitingen in strijd komen, zal de Concessiehouder deze voor haar rekening verwijderen.

5.7 Een leeg (wit) Reclamevlak is niet toegestaan en dient binnen 24 uur van een affiche te zijn voorzien. Indien Concessiehouder een Reclamevlak, vanwege welke omstandigheid dan ook, niet

kan voorzien van een geschikte affiche, dient het Reclamevlak te worden voorzien van een affiche van de Concessiehouder dan wel van een affiche van Concessieverlener.

6 Specifieke eisen Reclamevitrites RandstadRail

6.1 Reclamevitrites

Concessieverlener is eigenaar van Haltevoorzieningen en Vrijstaande Reclamevitrites op RandstadRail. Concessiehouder wordt in staat gesteld de Reclamevitrites te exploiteren. Het betreft het vervoersgebied dat onder beheer is bij HTM.

In Bijlage 13.2 is een overzicht opgenomen van de locaties van de Reclamevitrites (Abri's en Vrijstaande Reclamevitrites). Een aantal Vrijstaande Reclamevitrites is gelegen tussen de sporen en geschakeld, welke in de locatielijst als een object opgenomen zijn).

6.2 Exclusiviteit

Gedurende de looptijd van de concessieovereenkomst tot exploitatie van Reclamevitrites heeft de Concessiehouder exclusiviteit voor het exploiteren van commerciële Reclamevlakken op het 2m²-formaat in Reclamevitrites in Haltevoorzieningen en Vrijstaande Reclamevitrites op RandstadRail.

6.3 Vergunningen en regelgeving

Concessiehouder dient zich te houden aan de regelgeving van HTM Beheer bij het wisselen van posters tussen de sporen.

6.4 Roterende Reclamevitrites

Het is Concessiehouder niet toegestaan om de Reclamevitrites te voorzien van een roterend systeem (geen continu stroom aanwezig).

6.5 Digitale Reclamevitrites

Het is Concessiehouder niet toegestaan om Reclamevitrites te vervangen door digitale Reclamevitrites (geen continu stroom aanwezig).

6.6 Spectacular

Het is niet toegestaan om een abri/ Reclamevitrite uit te voeren als spectacular, tenzij de Concessiehouder hiervoor schriftelijke toestemming heeft van Concessieverlener (via servicemanager HTM). Onder een spectacular wordt verstaan: een abri/ Reclamevitrite die een aangepast uiterlijk krijgt voor een specifieke reclamecampagne. Spectaculars kunnen per geval in incidentele gevallen worden toegestaan. Concessieverlener en de gemeente zullen oordelen of een spectacular passend is en geen ongewenste overlast geeft.

7 Specifieke eisen Reclamevitrites Den Haag

7.1 Reclamevitrites

Concessieverlener is eigenaar van de Haltevoorzieningen in de gemeente Den Haag. Concessiehouder wordt in staat gesteld de Reclamevitrites in de Haltevoorzieningen te exploiteren. In Bijlage 13.3 is een overzicht opgenomen van de locaties van de Reclamevitrites.

7.2 Exclusiviteit

Gedurende de looptijd van de concessieovereenkomst tot exploitatie van de Reclamevitrites heeft de Concessiehouder exclusiviteit voor het exploiteren van commerciële Reclamevlakken op het 2m²-formaat in de Reclamevitrites in de Haltevoorzieningen in de gemeente Den Haag.

7.3 Vergunningen

Geen specifieke vergunningen zijn noodzakelijk.

7.4 Roterende Reclamevitrites

Concessieverlener heeft 50 Reclamevitrites voorzien van een roterend systeem.

Het is Concessiehouder niet toegestaan om de overige Reclamevitrites te voorzien van een roterend systeem.

7.5 Digitale Reclamevitrites

Het is Concessiehouder niet toegestaan om Reclamevitrites te vervangen door digitale Reclamevitrites.

7.6 Spectacular

Het is niet toegestaan om eenabri/ Reclamevitrite uit te voeren als spectacular, tenzij de Concessiehouder hiervoor schriftelijke toestemming heeft van Concessieverlener. Onder een spectacular wordt verstaan: eenabri/ Reclamevitrite die een aangepast uiterlijk krijgt voor een specifieke reclamecampagne. Spectaculars kunnen per geval in incidentele gevallen worden toegestaan. Concessieverlener en de gemeente zullen oordelen of een spectacular passend is en geen ongewenste overlast geeft.

8 **Specifieke eisen Reclamevitrites Delft**

8.1 Reclamevitrites

Concessieverlener is eigenaar van de Haltevoorzieningen en de Vrijstaande Reclamevitrites in de gemeente Delft. Concessiehouder wordt in staat gesteld de Reclamevitrites in de Haltevoorzieningen en de Vrijstaande Reclamevitrites te exploiteren.

In Bijlage 13.3 is een overzicht opgenomen van de locaties van de Reclamevitrites in de Haltevoorzieningen. In Bijlage 13.4 zijn de reclamekaart en criteria van Delft opgenomen.

Hieronder is een overzicht opgenomen van de 18 locaties waar Vrijstaande Reclamevitrites geëxploiteerd kunnen worden. 12 Vrijstaande Reclamevitrites (analoog) zijn reeds geplaatst.

locaties vrijstaande 2m2 vitrines Delft						
nummering in PvE	Locatie Adres	Midden-berm	Locatie stadskaart	Bestaande of nieuwe locatie	Verplicht	Digitale reclame toegestaan?
1	Beatrixlaan - t.h.v. DSM (A. Flemminglaan)	ja	nee	bestaand	ja	ja
2	Beatrixlaan - hoogte van Santenstr	ja	nee	bestaand	ja	ja
3	Buitenhofdreef - zijde Marshallaan	nee	ja	bestaand	ja	ja
4	Foreestweg - zijde winkels, entree Hamaschpolder	nee	nee	bestaand	ja	ja
5	Oostpoortweg - zijde Heilige Land, entree Delft Centrum	nee	ja	bestaand	ja	ja
6	Papsouwseleen - parkeergarage Poptahof	nee	nee	bestaand	ja	ja
7	Schoemakerstraat - zijde Delftechpark, entree Delft TU	nee	ja	bestaand	ja	ja
8	Curacaostraat - zijde Bedrijventerrein Haagweg	nee	ja	bestaand	ja	ja
9	Tanthofdreef - zijde Tanthof, entree Tanthof	nee	ja	bestaand	ja	ja
10	Voorhofdreef - zijde AvSchendelplein	nee	ja	bestaand	ja	ja
11	Zuidwal - zijde Asvest	nee	nee	bestaand	ja	nee
12	Zuidwal - ingang Bastiaansplein	nee	nee	bestaand	ja	nee
13	Beatrixlaan - hoogte Persijnln zijde Kuypervijk, entree Delft vanuit Rijswijk	nee	ja	nieuw	ja	nee
14	Willem Nagelstraat, entree historische binnenstad	nee	nee	nieuw	nee	nee
15	Stationsplein, bij uitgang NS-Station	nee	nee	nieuw	nee	ja
16	Delft Station Campus, stationsplein	nee	nee	nieuw	nee	ja
17	Schieweg, hoek Faradayweg	nee	nee	nieuw	nee	ja
18	Delflandplein, zijde Papsouwseleen	nee	nee	nieuw	nee	ja

8.2 Exclusiviteit

Gedurende de looptijd van de concessieovereenkomst tot exploitatie van Reclamevitrines heeft de Concessiehouder exclusiviteit voor het exploiteren van commerciële Reclamevlakken op het 2m²-formaat in Reclamevitrines in de Haltevoorzieningen en Vrijstaande Reclamevitrines in de gemeente Delft.

Concessiehouder heeft de verplichting om op minimaal 13 locaties (en maximaal 18 locaties) een Vrijstaande Reclamevitriene te exploiteren:

- Zes locaties waar op een zijde een stadskaart (plattegrond) geplaatst is. Deze Vrijstaande Reclamevitrines zijn reeds geplaatst en operationeel.
- Zes overige locaties. Deze Vrijstaande Reclamevitrines zijn reeds geplaatst en operationeel.
- Daarnaast dient op 1 (nieuwe) locatie een Vrijstaande Reclamevitriene geplaatst te worden waarop aan één zijde een stadskaart geplaatst moet worden. Concessiehouder draagt de kosten voor plaatsing en aansluiting op elektra. De Concessieverlener wordt eigenaar van de Vrijstaande Reclamevitriene.

Het staat Concessiehouder vrij om 5 nieuwe locaties te selecteren voor de plaatsing van een Vrijstaande Reclamevitriene. De Concessieverlener wordt eigenaar van de nieuw te plaatsen Vrijstaande Reclamevitriene(s). Alle kosten zijn voor rekening van Concessiehouder.

8.3 Vergunningen

Voor alle huidige locaties van de Vrijstaande Reclamevitrines is reeds een omgevingsvergunning verstrekt.

Voor alle nieuwe locaties dient Concessiehouder een omgevingsvergunning aan te vragen.

8.4 Roterende reclamevitrines

Concessiehouder wordt in de gelegenheid gesteld om reclamevitrines te voorzien van een roterend systeem. De kosten hiervoor zijn voor rekening van Concessiehouder. Concessiehouder is eigenaar van het roterende systeem.

8.5 Digitale Reclamevitrines

8.5.1 Haltevoorzieningen

Het is Concessiehouder niet toegestaan om Reclamevitrites in Haltevoorzieningen te vervangen door digitale Reclamevitrites

8.5.2 *Vrijstaande Reclamevitrites*

Concessiehouder wordt in de gelegenheid gesteld de analoge Vrijstaande Reclamevitrites te vervangen door een digitale Vrijstaande Reclamevitrite. De kosten van deze vervanging (aansluiting op elektra, weghalen bestaand object, opslag bestaand object, plaatsing nieuw object) zijn voor rekening van Concessiehouder. De digitale Vrijstaande Reclamevitrites blijven eigendom van Concessiehouder. Na afloop van de concessie dient Concessiehouder de oorspronkelijke analoge Vrijstaande Reclamevitrite weer op eigen kosten terug te plaatsen, tenzij partijen hier andere afspraken over maken.

In de locatielijst is aangegeven op welke locaties het toegestaan is om digitale reclame te voeren.

8.5.3 *Kleurstelling*

De digitale Vrijstaande Reclamevitrites dienen in een vergelijkbare kleurstelling als de analoge Vrijstaande Reclamevitrites uitgevoerd te worden.

8.5.4 *Lichthinder*

Concessiehouder dient minimaal te voldoen aan de meest actuele versie van de Richtlijn Lichthinder van de Nederlandse Stichting Voor Verlichtingskunde (NSVV) (www.nsvv.nl). In de Richtlijn Lichthinder is de maximale luminantie vastgelegd welke afhankelijk is van de grootte van het digitale scherm.

De lichtintensiteit van het digitale scherm dient realtime afhankelijk gemaakt te worden van het omgevingslicht. Elk digitaal scherm dient daarom voorzien te zijn van een lichtsensor. De lichtintensiteit moet op verzoek van de Concessieverlener en/ of gemeente Delft aangepast kunnen worden.

Digitale buitenreclame dient uitgeschakeld te worden tussen 01.00 en 05.00 uur.

8.5.5 *Dynamische beelden*

Bij toepassing van digitale beelden dient de uiting minimaal 6 seconden zichtbaar te zijn.

Bewegende beelden (uitingen met bewegende beelden ('full motion') of beelden met animatie) zijn niet toegestaan.

In voetgangersgebieden, kan de gemeente toestemming verlenen voor het toestaan van bewegende beelden. Bij toepassing van bewegende beelden dient de maximale luminantie aangepast te worden zoals voorgeschreven in de Richtlijn Lichthinder.

8.6 Spectacular

Het is niet toegestaan om een abri/ Reclamevitrite uit te voeren als spectacular, tenzij de Concessiehouder hiervoor schriftelijke toestemming heeft van Concessieverlener én de gemeente. Onder een spectacular wordt verstaan: een abri/ Reclamevitrite die een aangepast uiterlijk krijgt voor een specifieke reclamecampagne. Spectaculars kunnen per geval in incidentele gevallen worden toegestaan. Concessieverlener en de gemeente zullen oordelen of een spectacular passend is en geen ongewenste overlast geeft.

8.7 Stadskaarten (stadsplattegronden)

De gemeente Delft levert het digitale bestand voor de stadskaart (stadsplattegrond) aan, Concessiehouder dient de stadskaart op eigen kosten te drukken en op te hangen in de Vrijstaande Reclamevitrine.

Het is ook toegestaan om de zijde met stadskaart te digitaliseren (oproepbaar), zodat reclame exploitatie dan ook toegestaan is.

8.8 Koninklijke bijzetting

Bij een Koninklijke bijzetting:

- (a) volgt Concessiehouder direct en stipt alle aanwijzingen van de gemeente Delft op. Die kunnen inhouden: tijdelijk uitzetten/verwijderen van reclame of het tijdelijk verwijderen van Reclamevitrites;
- (b) is Concessiehouder te allen tijde (24/7) bereikbaar voor gemeente Delft / Concessieverlener;
- (c) wordt op de dag van de bijzetting in de gehele stad geen reclame vertoond. Het uitzetten/verwijderen van reclame dient uiterlijk 12:00 uur op de dag voor de bijzetting gerealiseerd te zijn;
- (d) behandelt Concessiehouder vertrouwelijk informatie als zodanig.

9 **Specifieke eisen Reclamevitrites Westland**

9.1 Reclamevitrites

Concessieverlener is eigenaar van de Haltevoorzieningen en de Vrijstaande Reclamevitrites in de gemeente Westland. Concessiehouder wordt in staat gesteld de Reclamevitrites in de Haltevoorzieningen en de Vrijstaande Reclamevitrites te exploiteren.

In Bijlage 13.3 is een overzicht opgenomen van de locaties van de Reclamevitrites in de Haltevoorzieningen en de locaties van de 14 Vrijstaande Reclamevitrites.

9.2 Exclusiviteit

Gedurende de looptijd van de concessieovereenkomst tot exploitatie van Reclamevitrites heeft de Concessiehouder het recht tot het exploiteren van commerciële Reclamevlakken op het 2m²-formaat in Reclamevitrites in de Haltevoorzieningen en Vrijstaande Reclamevitrites in de gemeente Westland.

9.3 Vergunningen

Voor alle huidige locaties van de Vrijstaande Reclamevitrites is een omgevingsvergunning verstrekt.

9.4 Roterende reclamevitrites

Concessiehouder wordt in de gelegenheid gesteld om Reclamevitrites te voorzien van een roterend systeem. De kosten hiervoor zijn voor rekening van Concessiehouder. Het eigendom ligt bij Concessiehouder.

9.5 Digitale reclamevitrites

Het is Concessiehouder niet toegestaan om Reclamevitrites te vervangen door digitale Reclamevitrites.

9.6 Spectacular/special

Het is niet toegestaan om een abri/ Reclamevitrite uit te voeren als spectacular/ special, tenzij de Concessiehouder hiervoor schriftelijke toestemming heeft van Concessieverlener en de gemeente. Onder een spectacular/ special wordt verstaan: een abri/ Reclamevitrite die een aangepast uiterlijk krijgt voor een specifieke reclamecampagne. Spectaculars/ specials kunnen per geval in incidentele gevallen worden toegestaan. Concessieverlener en de gemeente zullen oordelen of een spectacular/special passend is en geen ongewenste overlast geeft.

10 Specifieke eisen Reclamevitrites Midden-Delfland

10.1 Reclamevitrites

Concessieverlener is eigenaar van de Haltevoorzieningen in de gemeente Midden-Delfland. Concessiehouder wordt in staat gesteld de Reclamevitrites in de Haltevoorzieningen te exploiteren.

In Bijlage 13.3 is een overzicht opgenomen van de locaties van de Reclamevitrites in de Haltevoorzieningen

10.2 Exclusiviteit

Gedurende de looptijd van de concessieovereenkomst tot exploitatie van Reclamevitrites heeft de Concessiehouder het recht tot het exploiteren van commerciële Reclamevlakken op het 2m²-formaat in Reclamevitrites in de Haltevoorzieningen in de gemeente Midden-Delfland.

10.3 Vergunningen

Er zijn geen vergunningen nodig.

10.4 Roterende reclamevitrites

Concessiehouder wordt in de gelegenheid gesteld om Reclamevitrites te voorzien van een roterend systeem. De kosten hiervoor zijn voor rekening van Concessiehouder. Het eigendom ligt bij Concessiehouder.

10.5 Digitale reclamevitrites

Het is Concessiehouder niet toegestaan om Reclamevitrites te vervangen door digitale Reclamevitrites.

10.6 Spectacular/special

Het is niet toegestaan om een abri/ Reclamevitrite uit te voeren als spectacular/ special, tenzij de Concessiehouder hiervoor schriftelijke toestemming heeft van Concessieverlener en de gemeente. Onder een spectacular/ special wordt verstaan: een abri/ Reclamevitrite die een aangepast uiterlijk krijgt voor een specifieke reclamecampagne. Spectaculars/ specials kunnen per

geval in incidentele gevallen worden toegestaan. Concessieverlener en de gemeente zullen oordelen of een spectacular/special passend is en geen ongewenste overlast geeft.

11 Controle

- 11.1 Concessieverlener is gerechtigd om periodiek en/of incidenteel audits uit te voeren. Deze audits hebben betrekking op de wijze waarop de Concessiehouder zijn diensten uitvoert, de kwaliteit van de diensten en/of de naleving van de afspraken voortvloeiend uit de onderhavige Overeenkomst.
- 11.2 De Concessiehouder zal ten behoeve van de audits inzage geven in alle relevante documentatie evenals alle aanvullende gegevens verstrekken welke voor het uitvoeren van de audit noodzakelijk zijn. De Concessiehouder zal hier geen kosten voor in rekening brengen.
- 11.3 Concessieverlener houdt toezicht op de werkzaamheden van de Concessiehouder, en de door hem ingeschakelde onderaannemers, ten einde zich waarborgen te verschaffen dat aan de gestelde eisen is voldaan, of zal worden voldaan.
- 11.4 Bij einde van de Concessieovereenkomst dient Concessiehouder de Reclamevitrites schoon en werkend op te leveren. Concessieverlener zal hierop toezicht houden en indien noodzakelijk voor einde van de Concessieovereenkomst een controle uitvoeren. Concessiehouder dient op basis van dit onderzoek indien noodzakelijk herstelwerkzaamheden te verrichten op haar kosten.

12 Verantwoording in de operationele fase

- 12.1 Concessiehouder is verplicht management rapportage bij te houden waarin (minimaal) de volgende zaken opgenomen dienen te worden:
- objectnummer en adres locatie
 - aantal Reclamevitrites
 - aantal Reclamevlakken
 - wel/niet aangesloten op energienet
 - werkende stroomvoorziening Reclamevitrite
 - storingen
 - overige bijzonderheden
- Dit overzicht dient minimaal maandelijks op verzoek van Concessieverlener aangeleverd kunnen worden.
- 12.2 Per kwartaal vindt overleg plaats tussen Concessieverlener en Concessiehouder, primair bedoeld voor bespreken en afstemming van operationele zaken. Jaarlijks wordt overleg gevoerd ter evaluatie en afspraken voor het komende jaar. Deze evaluatie vindt plaats op basis van een door de Concessiehouder op te stellen managementrapportage inzake de werkzaamheden die in het desbetreffende jaar zijn uitgevoerd. De managementrapportage wordt uiterlijk 1 week voor bespreking met Concessieverlener digitaal toegezonden aan Concessieverlener.
- 12.3 Op verzoek van zowel Concessieverlener als de Concessiehouder kunnen tussentijds meer evaluatiegesprekken plaatsvinden. Concessieverlener verzorgt de verslaglegging van de besprekingen.

13 BIJLAGEN

13.1 Eisen Onderhoud (vrijstaande) Reclamevitruines

In deze bijlage zijn de richtlijnen vastgesteld waaraan het minimale onderhoud dient te voldoen. Deze zijn met name gericht op de conservering van het aluminium en de coating.

Methode:

Voor de Haltevoorzieningen is het volgende reinigingsplan van toepassing.

- a. Het oppervlak goed bevochtigen met leidingwater door middel van de vlakstraler van de hogedrukreiniger met een druk van circa 3 bar (dit om het aanwezige vuil los te weken van het oppervlak). Aandachtspunt betreft het aandacht geven aan de niet beregende hoekpunten en overgangen in de constructie.
- b. Het oppervlak door middel van de schuimlans van de hogedrukreiniger met hoge druk voorzien van een laag standaard washoudende autoshampoo (bv TurtleWax, Valma, HG).
- c. Handmatig de vuilaanslag van de ondergrond losmaken en verwijderen met gebruik van “non-woven nylon” spons, spons of natuurspons
- d. Het oppervlak onder hogedruk met de vlakstraler afspoelen met leidingwater totdat alle vuil en shampoo zijn verwijderd. Aandachtspunt: op het oppervlak nooit een vuilfrees gebruiken.

Verzorging van de coating:

Tijdens de inspectie en of het reinigen vastgestelde mechanische gebreken, moeten onmiddellijk zodra het weer het toelaat (droog en minimaal 8 graden Celsius) volgens het bijgevoegde reparatie advies hersteld worden. Vogel uitwerpselen hebben een bijtend effect op de coating en moeten onmiddellijk verwijderd worden, eventuele ontstane doffe plekken dienen met een polijstmiddel (commandant) hersteld worden.

Aandachtspunten frequentie:

- 1x reiniging moet aan het einde van de winter plaatsvinden om de strooizouten te verwijderen
- 1x reiniging moet aan het einde van de zomer plaatsvinden om vuil en vogeluitwerpselen te verwijderen

Mechanische beschadigingen:

Mechanische beschadigingen dienen zodra de weersomstandigheden dit toelaten te worden bijgewerkt volgens bijgevoegd advies.

Antigraffiti:

Het straatmeubilair is gepoedercoat met een speciale polyurethaan coating met anti-graffiti eigenschappen. Graffiti moet verwijderd worden met het speciale reinigingsmiddel PARAGRAF in gelvorm, zie bijlage behorende bij deze eisen.

Aanvullende voorwaarden:

- Beschadiging van de coating dient te worden voorkomen.
- Bij aluminium dient extra aandacht worden geschonken aan de naden en snijkanten waarin zich vuil kan ophopen waardoor filevormige corrosie kan ontstaan.
- Reinig de coating tijdig en zorgvuldig.
- Inspecteer de coating na reiniging op gebreken en laat dit direct en vakbekwaam herstellen.
- Gebruik nooit schurende en of krassende reinigmiddelen en gereedschappen

A Klimatologische kaart Benelux

Invloed van klimaat en
luchtgesteldheid volgens
NEN-EN-ISO 12944-2
Tabel 1

Meetgegevens 1998



NB. 1 Km. vanuit de kustlijn wordt aangemerkt als C5.
(incl. alle open verbindingen met zee)

Reparatiesysteem - PU Poeder Coatings:

Buitentoepassing PU

- Substraten:

- Aluminium
- E-coated (KTL)staal

SPECIFICATIE I : Oppervlakkige beschadigingen, niet tot op het substraat.
Plaatselijk bijwerken of geheel overlakken.

Poeder coatings: Alle poeders voor buiten-, binnen- en speciale toepassing.

Voorbehandeling : - Het te behandelen oppervlak reinigen en ontvetten met wasbenzine of terpentine (peut) of reinigen met hoge druk volgens reinigingsmethode 5074.
- De poedercoating matschuren met Scotch Brite S (zwart) Very Fine of met 3M Fre-cut schuurpapier (180-360).
- Oppervlak stofvrij maken.

Lakbehandeling: 2K Polyurethan coating o.b.v. acrylaathars en alifatische isocynaat :
(*) - ca. 35 micrometer droge laagdikte aanbrengen in de gewenste kleur en glansgraad.

Indien bij het matschuren kale plekken ontstaan tot op het substraat, dan behandelen zoals omschreven onder SPECIFICATIE II.

SPECIFICATIE II : Beschadiging van de poedercoating tot op het substraat:
Touch-up.

Poeder coatings: Alle poeders voor buiten-, binnen- en speciale toepassing.

Voorbehandeling : - Eventueel loszittende poedercoating verwijderen, dus eerst inspecteren.
(**) - te behandelen oppervlak reinigen en ontvetten met wasbenzine of terpentine (peut) of reinigen met hoge druk volgens reinigingsmethode 5074.
- Het kale substraat grondig reinigen van oxidatieproducten en blank schuren met Scotch Brite A (rood) Very Fine.
- De nog goed hechtende poedercoating rondom de beschadiging mat schuren met Scotch Brite S (zwart) Very Fine of met 3M Fre-cut schuurpapier (180-360).
- Oppervlak stofvrij maken.

Lakbehandeling : - Het kale substraat direct voorzien van
(***) ca. 40 micrometer droge laagdikte Epoxy lak
- Na voldoende droging:
ca. 35 micrometer droge laagdikte PU lak in gewenste kleur aanbrengen.
- Na droging:
ca. 35 micrometer droge laagdikte PU lak in gewenste kleur en glansgraad aanbrengen.
- Totale laagdikte van het reparatiesysteem: minimaal 110 micrometer.

Iedere laag, na voldoende droging, zonodig licht aanschuren met Scotch Brite S (zwart) Very Fine of met 3M Fre-cut schuurpapier (180-360), alvorens de volgende laag aan te brengen. Indien de primer na 3 dagen wordt overgelakt, is schuren noodzakelijk.

Anti-graffiti

PARRAGRAF NETTOYANT GRAFFITI VERWIJDERAAR

DEFINITIE: mengsel van gezeleerde oplosmiddelen.

GEBRUIK: reiniger en verwijderaar van graffiti.

EIGENSCHAPPEN: verwijdert met verf aangebrachte graffiti van polyurethaan oppervlak.

Aan te brengen met borstel  of plamuurmes 

EIGENSCHAPPEN:

VOORKOMEN IN VERPAKKING
GEL

VERPAKKING
5 liter blik

VLAMPUNT
40 deg C

DICHTHEID
1.00 kg/dm³

STABILITEIT
12 maanden

VASTE STOF GEHALTE
17 % gewicht
11 % volume

GEBRUIK:

Graffiti aangebracht met spuitbus;

Parragraf nettoyant ruim aanbrengen .

Afhankelijk van het verf type 2 – 15 minuten wachten , met borstel verwijderen en spoelen met water.

Graffiti aangebracht met viltstift:

Breng Parragraf nettoyant aan en ga verder met de volgende 2 stappen.

Na 1 minuut alles snel afvegen.

Indien nog een afdruk zichtbaar is , nog een laag Parragraf nettoyant aanbrengen en 20 minuten laten inwerken.

Spoelen en reinigen met water

NB: De maximale contact tijd bedraagt 30 minuten

Ondergronden en verwerking :

Geschilderde ondergrond

Graffiti kan verwijderd worden met Parragraf nettoyant.

Het is aanbevolen eerst op een klein oppervlak een test uit te voeren

VEILIGHEID EN HYGIENE:

VOC gehalte

Niet van toepassing volgens wettelijke voorschriften betreffende VOC zie ook [www. Seigneuri.com](http://www.Seigneuri.com)

HYGIENE EN VEILIGHEID

Ontvlambaar

handschoenen ,bril en masker gebruiken

13.2 Locatielijst Reclamevitines RandstadRail

Zie separaat toegevoegde bijlage.

13.3 Locatielijst Reclamevitines Haltevoorzieningen

Zie separaat toegevoegde bijlage.

13.4 Locaties en criteria gemeente Delft

Locaties en criteria

19. De belangrijkste criteria van het reclamebeleid zijn

- a. Reclame in de openbare ruimte is alleen toegestaan op aangewezen wegen en gebieden (zie eis 20).
- b. Zelfstandige reclame objecten (momenteel in Delft naast A0-borden ruim 100 lichtmastreclames en 26 rolvitrites) moeten een minimale afstand van 50 meter hebben tot een onzelfstandig reclame object (momenteel in Delft ca. 75 vri-kastjes, ca. 130abri's, 12 telefooncellen en 10 stadsplattegronden).
- c. Geen reclame-uiting aan een lichtmast met een verkeersbord.
- d. Eén reclameobject per lichtmast.
- e. Geen reclame in de middenberm (behalve rolvitrites).
- f. Bestaande reclame heeft voorrang boven nieuwe reclame.
- g. Op een rechte weg staan reclame objecten in lijn met de hoofdrichting, dus niet langs uitvoegstroken.
- h. Op een bochtige weg staan reclame objecten in de buitenbocht en niet langs scherpe bochten.
- i. Na plaatsing van een reclame object op het trottoir blijft minstens 1,20 meter vrije ruimte over.

20. In onderstaande tabel en plattegrond van Delft staat waar welke soort reclame is toegestaan:

Soort straat	Straatnamen	Toegestane reclame uitingen
1. Boulevards	Buitenhofdreef	<ul style="list-style-type: none"> • A0-borden • lichtmastreclame • alternatieve reclame met functie, zoals: straatreclame, stadsklok, oplaadpunt elektrische fiets, interactieve en digitale functies etc. • reclamezuil, eventueel met functie • 2m2 reclamevitrites: ≥ 250 m. afstand van elkaar, deels met plattegrond (zie kaart), zo mogelijk met functie. • rolvitrite: zie kaart (alleen op kruispunt van boulevards)
	Martinus Nijhofflaan (viaduct geen reclame)	
	Papsouwsewaan	
	Vrijebanselaan (Reineveldbrug geen reclame)	
	Westlandseweg - Zuidwal - Poortlandplein - Julianalaan - Oostplein - Oostpoortweg	
	Westvest - Phoenixstraat: bij de ontwikkeling van Nieuw Delft (Sporzone) verder invullen.	
	Reinier de Graafweg	
	Ruys de Beerenbrouckstraat - Foreestweg - Kristalweg	
2. Provinciale Weg	Provinciale Weg: Veel mogelijkheden. Er bestaat een kans dat de lichtmasten behalve rond kruispunten worden verwijderd in verband met bezuinigingen.	<ul style="list-style-type: none"> • rolvitrites: middenberm ≥ 400 m. afstand van elkaar, • lichtmastreclame • 2m2 reclamevitrite: ≥ 250 m. afstand van elkaar, 10 met plattegrond (zie kaart), zo mogelijk met functie
3. Bedrijventerrainen	Gebied tussen Vrijebanselaan, Oostsingel en Haagweg (Schie)	<ul style="list-style-type: none"> • zie 1, Boulevards • industriële bewegwijzering • Technopolis en DSM is geen gemeentelijk bezit, deze gebieden vallen buiten deze aanbesteding. • in het gebied tussen Vrijebanselaan, Oostsingel en Haagweg (Schie) zijn de lichtmasten te klein voor A0- en lichtmastreclame.
	Vulcanusweg	
	Sadatweg	
	Tanthofdreef	
	Lagosweg	
	Technopolis - geen gemeentelijk bezit	
	Delfttechpark	
	Schieweg noord en Zuid	
	Delftse Poort en Olaf Palmestraat	
	Ypenburgse Poort (Brasserskade tot kruising Kleveringweg, Kleveringweg zelf)	
	Rotterdamseweg (tot Jaffalaan)	
	DSM – geen gemeentelijk bezit	

4. Winkelcentra	Papsouwselaan	<ul style="list-style-type: none"> • Zie 1, Boulevards • Straatreclame
	Van Foreestweg	
	Martinus Nijhofflaan	<ul style="list-style-type: none"> • Straatreclame
	Krakeelpolderweg	
	Hof van Delftlaan	
	Ternatestraat	
	Nassaulaan	
	Griegstraat	
	Dashof	
	Bikolaan	
	Bastiaansplein en de straatjes die hier op uitkomen	<ul style="list-style-type: none"> • Alternatieve reclame objecten met functie, zoals: straatreclame, 2m2 reclamevitruines met functie (wifi, interactief, digitaal, oplaadpunt elektrische fiets etc.)
5. Overige wijkontsluiting-wegen	Insulindeweg - St Jorisweg – V. Miereveltlaan	<ul style="list-style-type: none"> • Zie 1, Boulevards
	Westlandseweg vanaf bocht naar Buitenwatersloot	
	Schoemakerstraat	
	Voorhofdreef	
	Derde Werelddreef (tot aan Bikolaan)	
Nergens in Delft toegestaan	Sint Sebastiaansbrug, Reineveltbrug, Koepoortbrug, viaduct Martinus Nijhofflaan	<ul style="list-style-type: none"> • Vanaf de oprit is geen reclame toegestaan
Overall in Delft toegestaan		<ul style="list-style-type: none"> • Reclame op telefoocellen, abri's en schakelkasten (= vri-kasten)

