

Aanbesteding: Routevervoer Walcheren
Aanbestedende Dienst: Gemeente Vlissingen
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bestek 6.2

Vraag:

De maximale bandbreedte die u voor perceel 1 aangeeft is niet realistisch. Het vervoer in deze regio valt beperkt te combineren waardoor de kosten van het vervoer hoger zijn. Bovendien sluit deze bandbreedte vervoerders uit die moeten investeren in voertuigen. Zeker nu de BPM aftrek niet meer van toepassing is. Hierdoor rijden vervoerders zelfs met de maximumprijs zwaar onder kostprijs. Inschrijver verzoekt u dan ook de bandbreedte op te hogen naar €45,00 excl. BTW.

Antwoord:

Nee. Bandbreedtes zijn vastgesteld op basis van kostprijsberekening en marktonderzoek.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Artikel 24.1 pagina 20

Vraag:

Artikel 24.1 Algemene Voorwaarden luidt als volgt '[...] Indien geen opzegtermijn in de Overeenkomst is opgenomen, kan de Gemeente de Overeenkomst opzeggen met inachtneming van een redelijke opzegtermijn, mede gelet op de duur van de Overeenkomst'. Inschrijver stelt voor een minimale opzegtermijn van vier maanden te hanteren. Graag uw akkoord. Indien u niet akkoord gaat verzoeken wij u dit te motiveren

Antwoord:

Art. 24.1 van Algemene Inkoopvoorwaarden komt te vervallen.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Artikel Sectie IV pagina 16-17

Vraag:

Deze artikelen zijn niet van toepassing op onze dienstverlening, bent u bereid deze niet van toepassing te verklaren?

Antwoord:

Voor zover deze niet onder scope van opdracht vallen niet van toepassing.

Percelen:

P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer

P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer

Beantwoord op:

03-02-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Artikel 14.1 pagina 13

Vraag:

Inschrijver heeft begrip voor de onbeperkte aansprakelijkheid ter zake alle schade. Echter een ongelimiteerde aanspraak ter zake is voor haar niet verzekeraar. Als gevolg hiervan moet geïnteresseerde een onverantwoord risico accepteren. Om die reden verzoekt Inschrijver u akkoord met een uitsluiting van aansprakelijkheid voor indirecte –en gevolgschade daaronder begrepen, winstderving, verlies aan data, bedrijfsstagnatie. Kunt u hiermee instemmen?

Voorts verzoekt Inschrijver u te overwegen een beperking van de aansprakelijkheid op te nemen in de conceptovereenkomst, inhoudende dat Inschrijver aansprakelijk is voor de directe schade veroorzaakt door schuld van haar en/of haar personeel, met een maximum van € 2.500.000 voor materiële schade en € 500.000,-- voor dood of letsel aan personen. Kunt u daarmee akkoord gaan?

Antwoord:

Nee. Er is geen sprake van onbeperkte aansprakelijkheid. Zie art. 4.25 bestek.

Percelen:

P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer

P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer

Beantwoord op:

03-02-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

Onderwerp:

5 Artikel 14.1 pagina 13

Vraag:

Een dergelijke onbeperkte aansprakelijkheid en vrijwaring zijn niet verzekeraar. Acceptatie daarvan zou er dus voor zorgen dat een onverzekerbaar risico bij Inschrijver achterblijft. Dat is voor ons niet zonder meer acceptabel, en overigens- gelet op de aard en omvang van de overeenkomst- ook niet gebruikelijk. Bent u met het oog hierop bereid de aansprakelijkheidsregeling in het kader van deze raamovereenkomst zo aan te passen dat die voor beide partijen acceptabel is, zodat wij onze werkzaamheden verzekerd kunnen uitvoeren en uw risico's voldoende gedekt zijn. Daarbij zijn in ieder geval de volgende onderwerpen van belang: een maximering van de totale aansprakelijkheid tot een bedrag dat in verhouding staat tot de opdrachtsom, beperking tot directe schade.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 4.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
6 Artikel 11.1 pagina 12

Vraag:

Mag Inschrijver erop vertrouwen dat zij eerst een ingebrekestelling ontvangt waarbij haar een redelijke hersteltermijn wordt gegund alvorens er sprake is van een toerekenbare tekortkoming c.q. verzuim?

Antwoord:

Zie art. 4.21, 4.22 en 4.26 bestek.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
7 Artikel 8.2 Pagina 11

Vraag:

Inschrijver maakt in sommige gevallen gebruik van (reserverings-) apps of modules. Deze zaken zijn niet specifiek voor u ontwikkeld, alle intellectuele

eigendomsrechten komen toe aan inschrijver. Wij verlenen u graag een gebruikersrecht voor zo lang als de overeenkomst duurt maar zijn van mening dat overdracht van intellectuele eigendomsrechten niet proportioneel is. Bent u bereid deze voorwaarde als zodanig te wijzigen?

Antwoord:

Voor deze opdracht wordt geen gebruik gemaakt van een reserveringsapp of module.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
8

Onderwerp:
artikel 4.5 pagina 9

Vraag:

In artikel 4.5 Algemene Inkoopvoorwaarden geeft u aan dat inschrijver de Gemeente dient te vrijwaren voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de Overeenkomst en die de inschrijver of de Gemeente krijgt opgelegd. Inschrijver stelt voor daar de volgende tekst aan toe te voegen 'mits deze strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties toerekenbaar zijn aan de inschrijver', aangezien het niet proportioneel zou zijn als inschrijver ook verantwoordelijk zou zijn voor boetes en sancties die het gevolg zijn van handelen of nalaten buiten zijn invloedsfeer. Graag uw akkoord. Indien u niet akkoord bent verzoekt inschrijver dit te motiveren.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
artikel 4.3 pagina 9

Vraag:

Mag inschrijver er van uit gaan dat de toestemming niet op onredelijke gronden weerhouden wordt?

Antwoord:

Akkoord. Zie voor verdere toepassing art. 3.7 bestek.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Overeenkomst art. 7

Vraag:
Een onbeperkte aansprakelijkheid is voor inschrijver niet verzekeraar en derhalve niet proportioneel. Bent u bereid om de aansprakelijkheid te beperken tot het bedrag dat door de verzekering van inschrijver?

Antwoord:
Hier komen we per omgaande op terug.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Overeenkomst art. 4

Vraag:
Mag inschrijver er vanuit gaan dat u deze toestemming niet op onredelijke gronden weerhoud?

Antwoord:
Akkoord. Zie voor verdere toepassing art. 3.7 bestek.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Overeenkomst art. 1.3

Vraag:
Mag Inschrijver erop vertrouwen dat eventuele in de Nota van Inlichtingen gegeven antwoorden, welke betrekking hebben op of gerelateerd zijn aan uw concept overeenkomst en Inkoopvoorwaarden, onverkort worden

opgenomen in de overeenkomst gezien de rangorde van de documenten?

Antwoord:

Ja.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bestek 2.12

Vraag:

Vanwege corona is er vanuit de overheid gewezen op de mogelijkheid om met opdrachtgevers in gesprek te gaan over tariefveranderingen omdat er structureel minder vervoersvolume geboden wordt. Bent u bereid om hier in het kader van corona een uitzondering op te maken?

Antwoord:

Hier komen we per omgaande op terug.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bestek 2.8

Vraag:

Welke actieprogramma's lopen er?

Antwoord:

Een klein deel van de opdracht van deze aanbesteding betreft het jeugdzorgvervoer. Voor alle gemeenten geldt dat het beleid er op wordt gericht om meer jeugdzorgbehandelingen in de eigen omgeving/regio van het gezin te laten plaatsvinden.

De gemeente Vlissingen verkeert in financieel zwaar weer. Vanuit onder andere het Plan van Aanpak artikel 12 wordt ingezet op besparingen. In het kader daarvan bestaat een reële mogelijkheid dat er maatregelen genomen worden die van invloed zijn op de opdracht van de aanbesteding.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer

Beantwoord op: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bestek 2.8

Vraag:
Zijn er ten aanzien van de actieprogramma's al wijzigingen ten aanzien van bijlage 1 bekend?

Antwoord:
Nee.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage 6

Vraag:
Bijlage 6 is niet beschikbaar gesteld, wilt u dat alsnog doen?

Antwoord:
Is toegevoegd.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Bijlage bestand leerlingen

Vraag:
In het bijlage bestand llvv september 2020 kleinvervoer. zien wij naast de totaal beladen te facturabele tijd voor de voertuigsoorten taxi, taxibus en rolstoelbus ook nog de categorie begeleider. Moeten wij er vanuit gaan dat de beladen tijd die daarvoor vermeld staat in kolom M facturabele tijd is bovenop de aangegeven beladen (te factureren) tijd voor de diverse voertuigsoorten in kolom M

Antwoord:

Bij type voertuig begeleider is kolom M de betaalde facturabele tijd voor de begeleider. Deze tijd wordt niet verrekend in de route waarbij de begeleider mee gaat maar wordt apart afgerekend doormiddel van zogenoemde begeleider routes.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Tarief en vergoeding 4.19

Vraag:

Geldt de vergoeding voor de totale inzettijd van het voertuig/de chauffeur?
Dus beladen en onbeladen tijd?

Antwoord:

Ja, beladen en onbeladen tijd.
Kolom M bevat zowel beladen als onbeladen tijd.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Boetes 4.22

Vraag:

Er wordt gesteld dat de GVZ aan het eind van de maand boetes inhoudt op basis van geconstateerde tekortkomingen. Dit suggereert dat elk foutje onmiddellijk tot een boete kan leiden. Gezien de omvang van de boetebedragen is dit een onaanvaardbaar risico voor de opdrachtnemer. Kunt u bevestigen dat:

1. De keuze om wel of niet een boete op te leggen wordt gebaseerd op het uitgangspunt van redelijkheid en billijkheid
2. Alvorens een boete op te leggen de opdrachtnemer eerst een waarschuwing krijgt en de kans om een tekortkoming te verhelpen

Antwoord:

Nee. Bij het bepalen van boetes hebben we kritisch gekeken naar impact op de voor ons wezenlijke aspecten van de opdracht.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer

Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Aan te leveren stukken

Vraag:
Uit het bestek maken wij op dat uitsluitend het UEA en het prijsinvulformulier hoeven te worden ingediend als inschrijving. Is dat correct?

Antwoord:
Ja, zie art. 5.2 Bestek.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Proces

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bijlage 7

Vraag:
Op bladzijde 28 van het Bestek wordt verwezen naar Bijlage 7. Deze is niet toegevoegd bij de aanbestedingsdocumenten.

Antwoord:
Hier is foutief bijlage 7 vermeld. Dit moet bijlage 5 zijn.

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bijlage 6

Vraag:
In hoofdstuk 8 'Bijlagen' wordt verwezen naar bijlage 6 Verwerkersovereenkomst. Deze staat niet bij de aanbestedingsdocumenten. Kunt u deze toevoegen?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 16.

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer

Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
23 Bijlage 5

Vraag:

In het pdf- bestand bijlage 5 is het niet mogelijk gegevens in te vullen. Kunt u een bijlage toevoegen waarbij dat wel mogelijk is?

Antwoord:

Ja, is toegevoegd als Word document.

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
24 Beoordeling

Vraag:

Hoe wordt de Economisch Meest Voordelige Inschrijving bepaald wanneer meerdere inschrijvers dezelfde (laagste) prijs indienen?

Antwoord:

Door middel van loting.

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
25 Uurprijs

Vraag:

Klopt het dat de prijs per uur zoals die opgegeven dient te worden in bijlage 5 de prijs per uur betreft voor de tijd gelegen tussen start- en eindtijd op het basepoint?

Antwoord:

Ja, dat klopt.

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021

Label: Contract

Ref.nr.
26

Onderwerp:
TC Keurmerk

Vraag:

Dient de vervoerder voor Perceel 2 in het bezit te zijn van een geldig TC-Keurmerk?

Antwoord:

Hier komen we per omgaande op terug.

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer

Beantwoord op: 03-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Eisen grootschalig routevervoer

Vraag:

Hoofdstuk 4 'Programma van Eisen' lijkt vooral te zijn geschreven voor het kleinschalig routevervoer van Perceel 1. Kunt u bevestigen dat de eisen specifiek gesteld aan taxichauffeurs (o.a. chauffeurskaart-taxi) en taxivoertuigen (o.a. BCT) niet van toepassing zijn voor Perceel 2?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 30.

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer

Beantwoord op: 03-02-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Cao Taxivervoer

Vraag:

In hoofdstuk 2.4 geeft u aan dat de cao Taxivervoer van toepassing is. Kunt u bevestigen dat voor Perceel 2 de cao Besloten Busvervoer gehanteerd dient te worden?

Antwoord:

Op de uitvoering is de Wet Personenvervoer 2000 van toepassing inclusief aanvullende besluiten en de cao Taxivervoer voor perceel 1 en CAO

Besloten busvervoer voor Perceel 2 .

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Covid-19 algemeen

Vraag:

Uw aanbesteding houdt geen rekening met Covid-19 in het licht van de mogelijke forse fluctuaties in de omvang van de opdracht. Hoe gaat u hier mee om? Het is immers onzeker dat augustus 2021 de pandemie de wereld uit is.

Antwoord:

Hier komen we per omgaande op terug.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Contract

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Diverse paragrafen toepasselijk maken voor touringcarbedrijven

Vraag:

Op meerdere plaatsen in de aanbesteding lijkt voornamelijk te worden uitgegaan van taxibedrijven, terwijl de betreffende paragrafen ook van toepassing zijn op perceel 2, waarop vervoersbedrijven inschrijven op basis van een vergunning voor touringcarvervoer. We hebben hier een aantal punten gegroepeerd, waarvan we denken dat deze moeten worden aangepast voor perceel 2:

§ 2.4 CAO Taxivervoer: voor perceel 2 CAO Besloten busvervoer van toepassing

§ 4.5 routevervoer is rolstoeltoegankelijk: Niet van toepassing voor perceel 2, tenzij er (op enig moment) volledig andere voertuigen worden uitgevraagd (dwz. echte rolstoeltouringcars en geen dubbeldekkers).

§ 4.6 Voldoet aan wettelijke eisen taxichauffeur, taxikaart: Voldoet aan wettelijke eisen touringcarchauffeur, code 95 en chauffeurskaart

§ 4.11 BCT voor alle voertuigen: niet van toepassing voor perceel 2

§ 5.1c TX-Keurmerk: ISO 9001:2015 certificering besloten busvervoer

§ 5.1d SFM bedrijfsoordeel: gelijksoortige verklaring van Fonds Scholing en Ordening voor het Besloten Busvervoer (FSO).

Antwoord:

§ 2.4 CAO Taxivervoer: voor perceel 2 CAO Besloten busvervoer van toepassing: Akkoord, zie antwoord op vraag 28.

§ 4.5 routevervoer is rolstoeltoegankelijk: Niet van toepassing voor perceel 2, tenzij er (op enig moment) volledig andere voertuigen worden uitgevraagd (dwz. echte rolstoeltouringcars en geen dubbeldekkers): Akkoord

§ 4.6 Voldoet aan wettelijke eisen taxichauffeur, taxikaart: Voldoet aan wettelijke eisen touringcarchauffeur, code 95 en chauffeurskaart: Akkoord

§ 4.11 BCT voor alle voertuigen: niet van toepassing voor perceel 2
Perceel 1 BCT Voor alle voertuigen
Perceel 2 Alle voertuigen dienen uitgerust te zijn met GPS tracking voor actuele en historische posities en snelheden.

§ 5.1c TX-Keurmerk: ISO 9001:2015 certificering besloten busvervoer: Hier komen we per omgaande op terug.

§ 5.1d SFM bedrijfsoordeel: gelijksoortige verklaring van Fonds Scholing en Ordening voor het Besloten Busvervoer (FSO): Akkoord

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Wijzigingen gedurende de overeenkomst

Vraag:

In paragraaf 2.8 wordt gesteld dat het aantal contractuele uren – na overleg met de vervoerder – eventueel naar beneden kan worden bijgesteld. Het mogelijk effect hiervan is voor perceel 2 grootschalig routevervoer (totaal gemiddeld 11,5u per dag) potentieel veel ingrijpender dan voor perceel 1 (totaal gemiddeld 204u per dag).

Niet alleen het aantal uur per dag is veel kleiner, wat ook meespeelt is dat de vaste kosten in dit perceel veel zwaarder wegen, doordat met touringcars in plaats van taxi's wordt gereden. Omdat er met touringcars nauwelijks werk gecombineerd kan worden, komen de vaste kosten praktisch gezien volledig ten laste van het routevervoer. Een kleine vermindering van het aantal te factureren uren kan daardoor desastreus uitpakken. Verzoek is daarom de in Bijlage 5 aangeven gemiddelde aantallen uren als ondergrens in het contract vast te leggen.

Antwoord:

Nee, we kunnen geen ondergrenzen garanderen.

Daarnaast wordt voor grootschalig vervoer vanaf 22 februari de opgegeven route Klimopschool naar Vlissingen aangepast (ingekort in de middag met 0,5 uur: totaal 2,5 uur in de week). Dit vervoer zal worden ingevuld onder Perceel 1.

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Contract

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Looptijd overeenkomst

Vraag:

De benodigde investeringen voor het grootschalig routevervoer zijn verhoudingsgewijs zeer fors te noemen, gegeven het lage aantal facturabele uren per dag. Voor de aanschaf van (groot formaat) touringcars, is een investeringshorizon van twee tot maximaal slechts vier jaar erg risicovol voor de ondernemer, zeker in deze financieel uitdagende tijd in verband met de coronacrisis. Verzoek is voor perceel 2 de optie tot verlenging van het contract van twee naar vier jaar te verhogen.

Antwoord:

Nee, zie ook art. 2.11 Bestek.

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Contract

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Leeftijd wagenpark

Vraag:

Voor route 15020 moet er een dubbeldekker ingezet worden. De inzet voor dit voertuig bedraagt slechts 2,5 uur per dag en de bus mag conform § 4.13 nooit ouder zijn dan 12 jaar.

De coronacrisis heeft de touringcarbranche zeer hard getroffen, waardoor de vernieuwing van het wagenpark voor de meeste bedrijven een achterstand heeft opgelopen. Tegelijkertijd is er weinig slijtage opgetreden, omdat de voertuigen niet werden gebruikt.

Wij zouden graag zien dat in ieder geval voor de dubbeldekker de maximale leeftijd verhoogd wordt naar 15 jaar mits het voertuig wel voldoet aan de Euro 5 norm. Geschiktheid van het voertuig wanneer ouder dan twaalf jaar,

kan geborgd worden door middel van een jaarlijkse controle.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer

Beantwoord op: 03-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Referentie-opdracht

Vraag:

Voor zover wij hebben kunnen vaststellen, worden er geen referentie-opdrachten gevraagd, terwijl hiermee goed de ervaring van de inschrijver bij het uitvoeren van soortgelijke complexe vervoersopdrachten kan worden aangetoond. Is het niet wenselijk voor opdrachtgever op een dergelijke manier de relevante ervaring van inschrijvers te borgen?

Antwoord:

Hier komen we per omgaande op terug.

Percelen: P1 Perceel 1: Kleinschalig vervoer

P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer

Beantwoord op: 03-02-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Tarief begeleider

Vraag:

Het tarief voor de begeleider is hetzelfde voor perceel 1 en 2, namelijk € 22,00. De CAO Besloten Busvervoer welke van toepassing moet zijn op perceel 2, kent hogere salarissen dan de CAO Taxivervoer.

Verzoek is het tarief voor de begeleider hierop aan te passen, bijvoorbeeld naar rato van het verschil tussen de beide CAO's. € 22,00 per uur is op basis van de CAO Besloten Busvervoer niet kostendekkend.

Antwoord:

Opgenomen tarief is kostendekkend voor beide CAO's, uitgaande van inschaling in groep IV met een maximaal salaris en inclusief werkgeverslasten.

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer

Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Contract

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Tarief voorlichtingsbijeenkomst

Vraag:

Het uurtarief voor de voorlichtingsbijeenkomst is hetzelfde voor perceel 1 en 2, namelijk € 21,00. De CAO Besloten Busvervoer welke van toepassing moet zijn op perceel 2, kent hogere salarissen dan de CAO Taxivervoer. Verzoek is het uurtarief voor de voorlichtingsbijeenkomst hierop aan te passen, naar rato van het verschil tussen de beide CAO's.

Antwoord:

Nee. Voor perceel 2 geldt dat chauffeurs niet verplicht zijn de bijeenkomst bij te wonen (hebben geen direct contact met doelgroep). Zie verder ook antwoord op vraag 35.

Percelen: P2 Perceel 2: Grootschalig vervoer
Beantwoord op: 03-02-2021
Label: Contract