



**Herinrichting Kamerlingh Onnesstraat en omgeving
Vraagspecificatie**

Projectnummer: 7222 00 3204

1 februari 2021

Documentnummer: 20.001

INHOUDSOPGAVE	blz.
1. INLEIDING	4
1.1. Het project	4
1.2. Huidig systeem	4
1.3. Toekomstige situatie	4
1.4. Opbouw vraagspecificatie	5
2. OMSCHRIJVING VAN HET WERK	6
2.1. Resultaat van het project	6
2.2. Binnen scope	6
2.3. Doelstellingen	6
2.4. Systeemgrenzen	6
2.5. Gemaakte ontwerpkeuzes	7
2.6. Uitwerking in de vraagspecificatie	7
3. EISEN SYSTEEM KOS	8
3.0 Eisen systeemniveau	8
3.1 Eisen deelsystemen en objecten	8
4. PROCESEISEN	11
4.1. Eisen alle projectfasen	11
4.2. Eisen ontwerpproces	12
4.3. Eisen realisatieproces	13
4.4. Eisen Oplevering	13
4.5. Eisen Onderhoudstermijn	13

Bijlagen vraagspecificatie

Bijlage A: definities, afkortingen, informatie

Bijlage 1: tekeningen schetsontwerp, systeemgrens

Bijlage 1a: Ontwerp (pdf)

Bijlage 1b: Ontwerp (DWG)

Bijlage 1c: Straatprofielen

Bijlage 1d Kadstrale grens VVE

Bijlage 1e: Systeemgrens

Bijlage 1f: te kappen bomen

Bijlage 2: PMP Duurzaam GWW KOS

Bijlage 3: Informatie ondergrond, KLIC gegevens

Bijlage 4: Vooronderzoeken

Bijlage 4a: Infiltratie-onderzoek

Bijlage 4b: Boom Effect Rapportage/bewortelingsonderzoek

Bijlage 4c: Quicksan beschermde soorten KOS

Bijlage 4d: Verkennend bodem-, asfalt- en funderingsonderzoek

Bijlage 4e: Parkeeronderzoek

Bijlage 4f: Kaart Japanse Duizendknoop

Bijlage 4g: Kaart NGE

Bijlage 4h: Boom Effect Analyse (wordt nagestuurd)

Bijlage 5: Vergunningsgegevens aanpassing gas- en waterleidingen

Bijlage 6: Standaarden Amersfoort

Bijlage 6a: HIOR

Bijlage 6b: Handboek bomen 2018

Bijlage 6c: Voetpaden voor iedereen

Bijlage 6d: Principedetails voet- en fietspaden (2014)

Bijlage 6e: Nota bodembeheer

Bijlage 6f: Standaard details groen, gemeente Amersfoort (september 2020)

Bijlage 7: Motie Steenbreek

Bijlage 8: Bepalingen onderhoudstermijn en garantie

Bijlage 9b: Ontwerp en uitvoeringseisen OVL Amersfoort

Bijlage 10: Polisvoorwaarden doorlopende CAR-verzekering

Bijlage 11: Wateroverlastkaart Amersfoort

Annexen I t/m XII: administratieve en organisatorische bepalingen

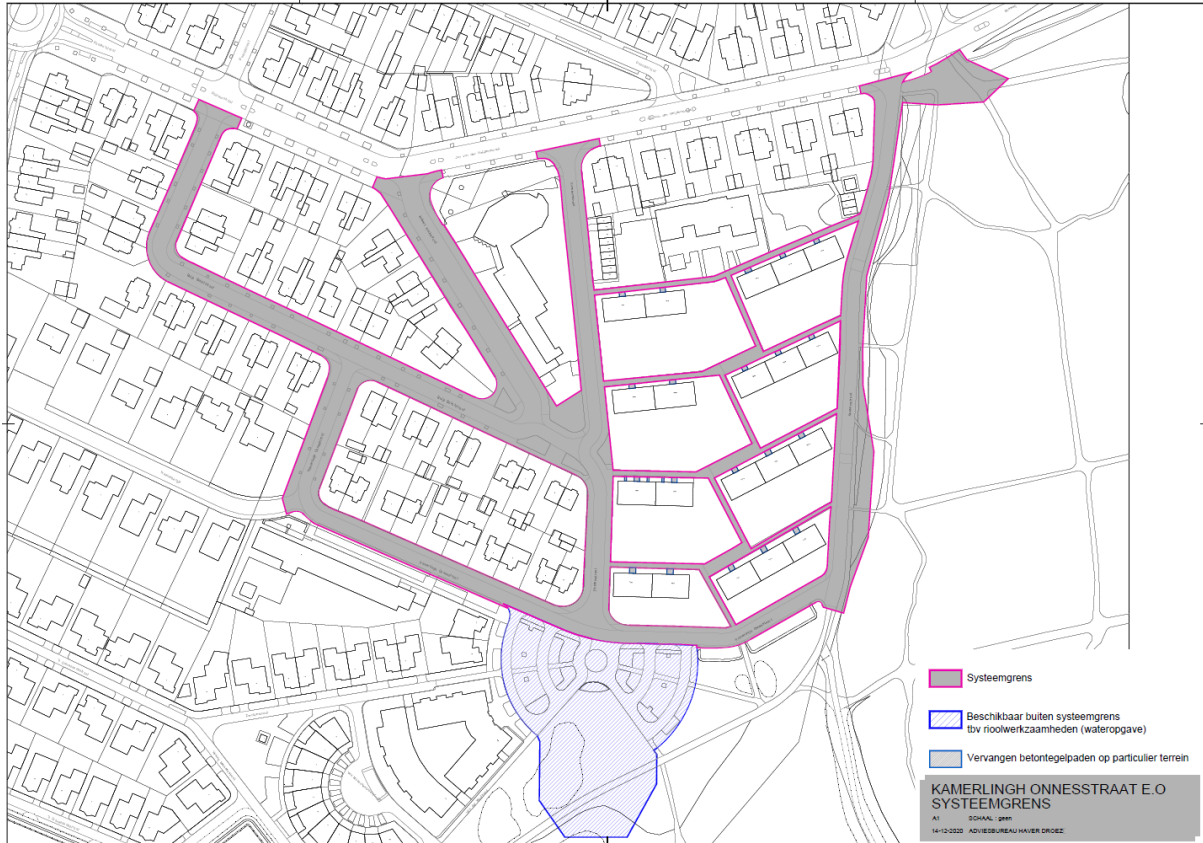
Document nummer	20.001
Versie	1.0
Datum	1 februari 2021
Opgesteld:	S.A. Bookelmann (Heleco)
Gecontroleerd:	E.E.M. Nijmeijer
Vrijgegeven door:	R. Hulsman

© Heleco

1. INLEIDING

1.1. Het project

In het project herinrichting Kamerlingh Onnesstraat en omgeving (hierna KOS) wordt de openbare ruimte aangepakt.



Figuur 1: Overzicht projectgebied

1.2. Huidig systeem

De openbare ruimte en riolering in Kamerlingh Onnesstraat e.o. zijn aan vervanging toe. De wegen in het systeem “KOS” hebben een snelheidsregime van 30 km/h. De wegen zijn niet herkenbaar ingericht als 30 km/uur zone. Parkeren is niet gereguleerd. De bomen hebben een voldoende tot slechte levensverwachting. De riolering is een gemengd systeem.

De openbare ruimte wordt door de gemeente opnieuw ingericht. Daarvoor heeft de gemeente met de bewoners een herinrichtingsplan gemaakt (zie bijlage 1) die uitgangspunt is voor dit project.

In het kader van de vervangingsinvestering van brosse leidingen van STEDIN, zal vooruitlopend op de civiele uitvoering van de herinrichting de vervanging van gasleidingen door STEDIN worden uitgevoerd. *Let op: deze werkzaamheden zijn nog niet in de KLIC zijn verwerkt. ON dient zich op de hoogte te stellen van de ligging van deze nieuwe leidingen.*

1.3. Toekomstige situatie

Het systeem is vernieuwd, toekomstbestendig en verkeersveilig ingericht. Het systeem faciliteert de afwikkeling van verkeer van de bewoners. De straten worden zodanig ingericht dat het voor gebruikers herkenbaar is als een 30 km/uur gebied. De overgangen van 30 naar 50 km/uur zijn herkenbaar vorm-

gegeven. Regenwater wordt op een duurzame manier verwerkt doormiddel van infiltratie. Het gemengde rioolsysteem in de Einsteinstraat, Keesomstraat en Kamerlingh Onnesstraat is vervangen door een vuilwaterriool. Hemelwater wat in deze straten wordt opgevangen wordt geïnfiltreerd. Een overschot aan regenwater wordt geborgen ter plaatse van de parkeerplaatsen ten zuiden van de Kamerlingh Onnesstraat. De straten worden op een duurzame manier verlicht en de straten hebben een groen karakter. Parkeren in de wijk is gereguleerd, en bomen met een beperkte (<5 jaar) levensduur en bomen die ten gevolge van de (nuts)werkzaamheden schade oplopen waardoor een beperkte levensverwachting ontstaat worden vervangen.

1.4. Opbouw vraagspecificatie

De Opdrachtnemer dient het resultaat te realiseren (§ 2.1) en geeft in zijn inschrijving aan welke prestaties hij levert aangaande de doelstellingen en procesdoelstellingen en onderbouwt deze in de concretiseringsfase

Het proces voor het ontwerp, totstandkoming, oplevering en onderhoud dient te voldoen aan de proceseisen die zijn opgenomen in hoofdstuk 3. De Opdrachtnemer moet, met expertise, alle niet genoemde (deel-)functies, deelsystemen en objecten aanvullen zodat het het systeem voldoet aan het gestelde resultaat, eisen en afgeleide eisen.

Hierbij opgemerkt dat eisen die voortkomen uit wettelijke bepalingen en richtlijnen bekend worden verondersteld bij de ontwerpende partij(en) en daarmee ook onderdeel uitmaken van het pakket aan randvoorwaarden en eisen (conform de UAV-GC 2005 en NEN EN ISO:9001). Dit geldt ook voor het principe dat het ontwerp en de realisatie van het werk afgestemd dient te zijn op het beoogde gebruik en deelgebruik van het werk ("fit for use" en "fit for purpose", zoals ook opgenomen in de NEN EN ISO:9001 en zoals bedoeld in de UAV-GC § 4-3).

2. OMSCHRIJVING VAN HET WERK

2.1. Resultaat van het project

Resultaat van het project is:

- De herinrichting van de openbare ruimte in het gebied Kamerlingh Onnesstraat en omgeving conform de gestelde eisen voor dit Werk en aangeboden prestaties van de ON.

2.2. Binnen scope

De Opdrachtnemer (ON) moet het projectresultaat realiseren (het Werk). De scope van dit Werk voor de Opdrachtnemer bestaat in hoofdzaak uit:

- Communicatie, afstemming en coördinatie met omgeving
- Nader uitwerken/detailleren en realiseren van het ontwerp
- Riolering & infiltratie
 - Vervangen riolering op de Einsteinstraat, Kamerlingh Onnesstraat en Keesomstraat
 - Infiltratievoorzieningen (openbare ruimte)
- Verkeer & verharding
 - Herinrichten KOS
 - Herplaatsen huidige verkeersbebording
- Groen
 - Aanpassen groenvoorzieningen binnen de systeemgrenzen
 - Verwijderen deel van de bomen
 - Aanplant nieuwe bomen.
 - Aanplant haag in Einsteinstraat
 - Inrichten groenvakken langs de wegen
- Openbare verlichting (OVL)
 - Realiseren van een nieuw OVL-net, inclusief kasten
 - Herplaatsen, vervangen en aansluiten OVL-masten
- Onderhoudstermijn
- Garantie OVL

Buiten de scope van dit Werk:

- Werkzaamheden op particulier terrein (afkoppelen HWA)

2.3. Doelstellingen

De onderstaande doelstellingen dient de Opdrachtnemer mee te nemen in het realiseren van het Werk. Deze doelstellingen worden in het kader van de gunning meegewogen.

Procesdoelstellingen (doelstelling voor het proces van de totstandkoming van het Werk):

1. Het betrouwbaar en voorspelbaar realiseren van het Werk
2. Hoge tevredenheid van de stakeholders over het proces van ontwerp en realisatie
3. Duurzame uitvoering van het Werk

2.4. Systeemgrenzen

De systeemgrenzen geven de grenzen aan waarbinnen het Werk dient te worden gerealiseerd (bijlage 1). Werkzaamheden buiten de systeemgrenzen die nodig zijn om het Werk binnen de projectgrenzen te realiseren vallen binnen de scope van het Werk.

Voor de plaatsing van keten en opslag van materiaal heeft de OG geen locatie beschikbaar.

2.5. Gemaakte ontwerpkeuzes

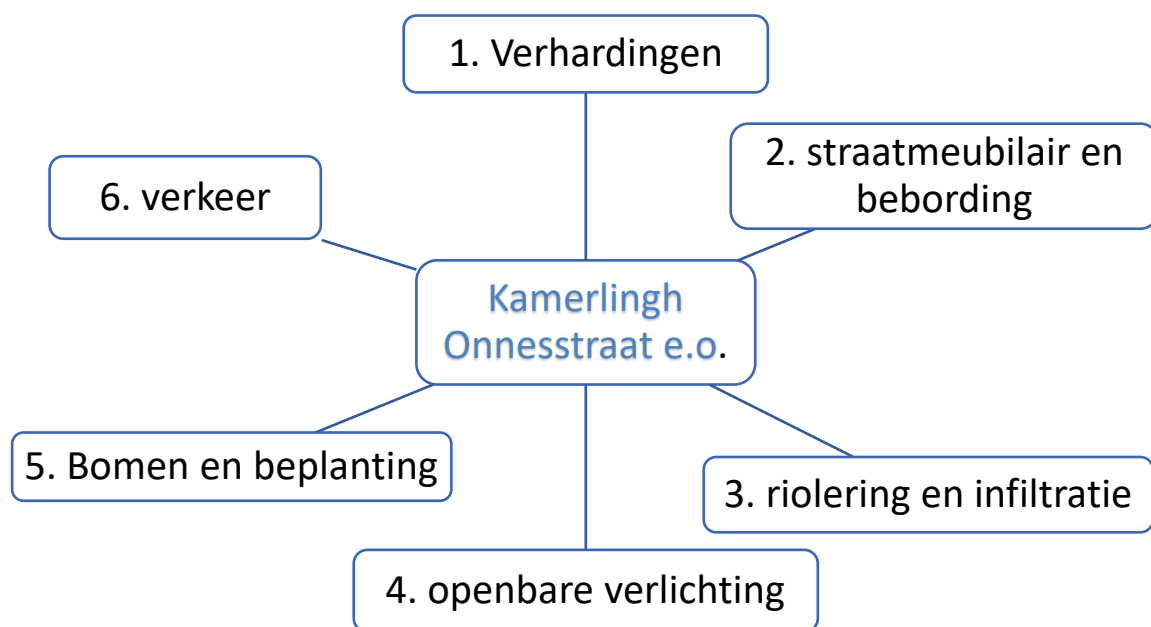
De OG heeft voor het gebied de uitgangspunten voor de beeldkwaliteit bepaald, deze zijn opgenomen in bijlage 1.

In de voorbereiding van het project is gewerkt met Duurzaam GWW. De resultaten en keuzes zijn opgenomen in het PMP Duurzaam KOS (bijlage 2).

2.6. Uitwerking in de vraagspecificatie

De OG heeft een programma van eisen opgesteld voor het Werk, hierin wordt een onderscheid gemaakt tussen de eisen aan het Werk (hoofdstuk 3, eisen systeem, deelsystemen en objecten) en aan de Werkzaamheden (hoofdstuk 4, proceseisen). Specieke eisen aan het systeem zijn gegeven in §3.0, dit zijn de eisen die aan het te realiseren systeem (KOS) worden gesteld. In § 3.1 en verder zijn eisen gegeven voor deelsystemen en objecten.

De deelsystemen en objecten die worden behandeld in deze vraagspecificatie zijn gepresenteerd in de onderstaande objectenboom. De objectenboom bevat het systeem en deelsystemen waaraan eisen zijn gesteld in deze vraagspecificatie. De ON dient de objectenboom verder compleet te maken en te detailleren op basis van de proceseisen en zijn expertise.



Figuur 2: objectenboom KOS

3. EISEN SYSTEEM KOS

3.0 Eisen systeemniveau

Het door de Opdrachtnemer geleverde systeem dient aan de volgende eisen te voldoen:

Nr.		Systeemeis	Bron/toelichting
0	1	De ontwerplevensduur (technische levensduur) van de systemen dient minimaal te zijn: • 40 jaar voor verhardingen en wegconstructies op basis van de geprognoseerde verkeersbelasting • 45 jaar voor nieuwe asfaltconstructies • 50 jaar riolering	Eis Opdrachtgever
0	2	De in de tabel 1 opgenomen materialen en objecten mogen hergebruikt worden.	Eis Opdrachtgever <i>Overige materialen en objecten mogen niet hergebruikt te worden.</i>

Tabel 1: her te gebruiken materialen en objecten

Object	Opmerkingen
Openbare verlichting	Conform het gestelde in bijlage 9b.
Oplaadpalen, straatmeubilair, bebording	Opnemen en herplaatsen conform nieuwe indeling.

3.1. Eisen deelsystemen en objecten

Deelsystemen of objecten dienen aan de volgende eisen te voldoen:

Deelsysteem (1): verhardingen

Nr.		Deelsysteemeis	Bron/toelichting
1	1	Al het betonnen materiaal binnen het Werk dient nieuw geleverd en aangebracht te worden.	Eis Opdrachtgever <i>(1) Bestaand materiaal vervangen door nieuw materiaal</i>
1	2	Aanvullende eisen op de HIOR (bijlage 6a):	
1	2.1	De vakken waarop niet geparkeerd mag worden dienen te worden voorzien van een diagonaal ingestraat kruis van witte verkeersstenen.	Eis Opdrachtgever <i>(1) Geen vertanding in de stenen maar een rechte lijn</i>
1	2.2	Nieuw te leveren straatbakstenen dient van kwaliteitsklasse: A 4-12 te zijn.	Eis Opdrachtgever

Deelsysteem (2): Straatmeubilair en bebording

Nr.		Deelsysteemeis	Bron/toelichting
2	1	De huidige bebording dient te worden herplaatst in de aan te leggen situatie.	Eis Opdrachtgever

Deelsysteem (3): Riolering, infiltratie en drainage

Nr.	Deelsysteemeis	Bron/toelichting
3	1	Alle straatkolken binnen de systeemgrenzen moeten vervangen worden.
3	2.1	Het gemengd riool moet worden vernieuwd in de volgende straten: - Kamerlingh Onnesstraat , - Voetpaden hoogbouw, tussen Einsteinstraat en Keesomstraat - Einsteinstraat tussen J.v.d. Heidestraat en aansluiting Buijs Ballotstraat - Keesomstraat tussen J.v.d. Heijdestraat en Kamerlingh Onnesstraat
3	2.2	Voor de te vervangen riolering dienen alle huisaansluitingen vervangen te worden (hoofd-riool tot aan aansluiting op particulier riool op erfgrans).
3	2.3	Huisaansluitingen dienen aangesloten te worden op het hoofdriool met een eigen standpijp/putaansluiting.
3	3.1	De ON moet voorzieningen ontwerpen en aanbrengen voor de infiltratie van HWA voor openbaar gebied voor de volgende straten: - Kamerlingh Onnesstraat , - Einsteinstraat - Keesomstraat
3	4	De ON moet de bosrand bij de Keesomstraat zodanig aanpassen dat afstroming van HWA uit de bosrand wordt voorkomen.
3	5	Gebruik van PVC is alleen toegestaan indien producten van andere materialen niet productmatig voorhanden zijn.
3	6	De straat- en trottoirkolken en ook de putkop (putrand en deksel) in de rijloper dienen te worden vernieuwd.
3	7	Putten: putranden 0-10 mm onder toekomstige weghoogte aanbrengen.
3	8	Putten: putdeksels dienen van type TBS RB 3223 VR VEPRO te zijn, dagmaat 520 mm, randhoogte 240 mm voor zwaar verkeer uitgevoerd met haalkommen en ontluhtingsgaten of gelijkwaardig.
3	9	Putten: bij de regenwaterputten dienen om en om een waaierroosterputdeksel geknevelde roosterdeksel (Elips 500) te worden toegepast.
3	10	Putten: infiltratieputten dienen te worden uitgevoerd met geknevelde roosterdeksel (Elips 500).
3	12	Putten: voor putdeksels voor drainage dient te worden toegepast: gietijzeren rand met betonvoet en bijbehorend deksel type W352 BR1230, dagmaat 515 mm, randhoogte 230 mm voor zwaar verkeer met haalkommen en ontluhtingsgaten
3	13	Putten: inspectieputten uitvoeren met geprefabriceerd stroomprofiel.

Tabel 2: Opschriften putten

Medium, voorziening	Opschrift Putdeksel	Opschrift Putrand
Vuilwater (stedelijk afvalwater), riool	VUILWATER	VW
Regenwater, HWA riool	REGENWATER	RW
Drainagewater, drianage	DRAIN	DR
Regenwater, infiltratievoorziening	IW	IW

Deelsysteem (4): Openbare Verlichting (OVL)

Nr.	Deelsysteemeis	Bron/toelichting
4	1	De OVL moet worden uitgevoerd conform Ontwerp en uitvoeringseisen OVL Amersfoort.
		Eis Opdrachtgever (1) Bijlage 9b
4	2	De OVL binnen de systeemgrenzen moet worden gevoed en aangestuurd via een gemeentelijk OVL-net.
		Eis Opdrachtgever (1) Huidige voeding door Stedin

Deelsysteem (5): Bomen en beplanting

Nr.	Deelsysteemeis	Bron/toelichting
5	1	De plantmaat van de nieuwe bomen dient minimaal 18/20 cm te zijn.
		Eis Opdrachtgever
5	2.1	Voor de nieuw te planten bomen geldt: • Omloopcyclus: regulier duurzaam groeiend, 40 jaar • Doorwortelbare ruimte en grondvlak: optimaal
		Handboek bomen 2018
5	2.2	Voor de nieuw te plaatsen bomen moeten de volgende soorten worden toegepast: - Buijs Ballotstraat 1 t/m 9: Rode Meidorns - Overige deel Buijs Ballotstraat: mix van berken - Robert Kochstraat: Magnolia's
		Eis Opdrachtgever
5	3.1	De ON moet de bomen kappen zoals aangegeven in bijlage 1.
		Eis Opdrachtgever (1) Incl. verwijderen van de stobben
5	3.2	Bomen met een restlevensduur van 5 jaar of minder moeten worden gekapt.
		Eis Opdrachtgever (1) In aanvulling op de bomen in eis 5.3.1 (2) Bij prijsvorming voor de aanbidding is tekening (bijlage 1) uitgangspunt
5	4	In de Einsteinstraat moet een beukenhaag worden geplant met een breedte van 0,70 m.
		Eis Opdrachtgever (1) Bijlage 1

Deelsysteem (6): Verkeer

Nr.	Deelsysteemeis	Bron/toelichting
6	1	Straten moeten als 30 km zone ingericht en herkenbaar zijn.
		Eis Opdrachtgever

4. PROCESSEISEN

Vraagspecificatie procesdeel. Het proces voor de ontwerp, realisatie, oplevering en onderhoudstermijn dient te voldoen aan de onderstaande eisen:

4.1. Eisen alle projectfasen

Nr.		Proceseis	Bron/toelichting
A	1	De eisen gesteld aan de documenten, die ter acceptatie en ter toetsing dienen te worden ingediend, zijn opgenomen in annex III en annex IV.	Eis Opdrachtgever (1) Uniformiteit, eisen i.v.m. toetsing en archivering.
A	2.1	De ON dient de voorschriften, richtlijnen en standaarddetails te volgen bij het ontwerp, inkoop, realisatie, oplevering en onderhoud van het Werk, zoals opgenomen in de eisen A.2.2 t/m A.2.6	Eis Opdrachtgever
A	2.2	(1) Ontwerp herinrichting KOS en (2) straatprofielen KOS	Eis Opdrachtgever (1) Opgenomen in bijlage 1
A	2.3	“Openbare verlichting, Ontwerp en uitvoeringseisen”	Eis Opdrachtgever (1) Opgenomen in bijlage 9b
A	2.4	HIOR	Eis Opdrachtgever (1) Opgenomen in bijlage 6a
A	2.5	‘Handboek bomen 2018’ uitgegeven door Norm Instituut Bomen.	Eis Opdrachtgever (1) Prevaleert boven de HIOR (2) De volgende hoofdstukken van het Handboek bomen 2018 zijn niet van toepassing: H8, H9, H10, H11, H13, H14, H15, H16 en H17;
A	2.6	‘Voetpaden voor iedereen’ (Bouw Advies Toegankelijkheid).	Eis Opdrachtgever (1) http://www.batutrecht.nl/download/Voetpaden%20voor%20iedereen.pdf
A	2.7	Voor de rangorde van de documenten voor de uitwerking van het ontwerp dient te worden aangehouden: 1. Ontwerp herinrichting KOS 2. Straatprofielen KOS 3. Openbare verlichting, Ontwerp en uitvoeringseisen 4. Vraagspecificatie (20.001) 5. Handboek Bomen 2018 6. HIOR 7. De in de HIOR genoemde documenten 8. ‘Voetpaden voor iedereen’	Eis Opdrachtgever
A	3	ON verzorgt twee-wekelijks een voortgangsoverleg met de OG ten kantore van de OG of op locatie (keet in of nabij KOS) bij de ON.	Eis Opdrachtgever (1) Vast overleg aangaande voortgang en WRR's. Daarnaast kan de ON andere overleggen voorstellen voor afstemming op andere aspecten.
A	4	De ON is gedurende het project verantwoordelijk voor het risico-management en de beheersing van risico's.	Eis Opdrachtgever (1) Zie toelichting tekstblok 1.
A	5	Gedurende de uitvoering van de Opdracht dienen alle werknemers en vertegenwoordigers welke zorgdragen voor de uitvoering van de Opdracht in de (formele) contacten met de Opdrachtgever, de Nederlandse taal in woord en geschrift te beheersen en te gebruiken. Bij de uitvoering van de Opdracht dienen alle documenten in de Nederlandse taal te zijn / wor-	Eis Opdrachtgever

	den opgesteld, met uitzondering van de technische documentatie (niet zijnde de gebruikershandleidingen) die in het Engels mogen zijn opgesteld.	
--	---	--

Tekstblok 1: ON is verantwoordelijk en heeft de leiding in de uitvoering van preventieve risicobeheersmaatregelen en kan daarbij gebruik maken van de expertise van de OG. Als ondanks de preventieve beheersmaatregelen risico's optreden, die onder de verantwoordelijkheid vallen van de OG, dan dient de ON correctieve maatregelen te nemen om de gevolgen van de opgetreden risico's weg te nemen/te minimaliseren. Voor de correctieve maatregelen van externe risico's (risico's buiten de invloedssfeer van de ON) geldt de UAV-GC § 44-1, lid a.

4.2. Eisen ontwerpproces

Nr.	Proceseis	Bron/toelichting
B 1	In de ontwerpfase dient minimaal één bijeenkomst te worden gewijd aan het herijken van de ambities Duurzaam GWW met behulp van Omgevingswijzer en Ambitiweb zoals in het PMP Duurzaam GWW is beschreven (bijlage 2)	Eis Opdrachtgever (1) <i>Green deal Duurzaam GWW 2.0</i> (2) <i>DuurzaamGWW.nl</i>
B 2	Het ontwerp van de riolering en infiltratievoorzieningen moet gebaseerd zijn op de in het tekstblok 2 genoemde uitgangspunten.	Eis Opdrachtgever
B 3	Voor de te handhaven bomen geldt dat de huidige BEA geactualiseerd moet worden.	Eis Opdrachtgever
B 4	Bepanting in de plantvakken/boomspiegels moet worden afgestemd met bewoners en gemeente.	Eis Opdrachtgever (1) <i>In annex VIII is voor de aanschaf van de planten een stelpost opgenomen.</i>

Tekstblok 2: Uitgangspunten ontwerp infiltratie en riolering

- In het ontwerp moet als uitgangspunt worden aangehouden: regenbui duur 1 uur, neerslag 60 mm (60 mm = l p/m² = 167 l/s/ha)
- Buffering Water op straat (gerekend met wegvakken met 0,10 m zicht op banden)
- Stroomsnelheid in riool stelsel ; de minimale snelheid ter voorkoming van bezinking /afzettingen en de maximale snelheid i.v.m. slijtage
- Bij vervanging van DWA-riolering moeten leidingen worden vervangen met dezelfde diameter als in de huidige situatie, waarbij leidingen met een diameter < 300mm moeten worden vervangen door een leiding met diameter ≥ 300mm.
- Afvoer coëfficiënt verhardingen: 1
- Rapport Infiltratieonderzoek, zie bijlage 4a.
- Wateroverlastkaart Amersfoort, zie bijlage 11.

4.3. Eisen realisatieproces

Nr.		Proceseis	Bron/toelichting
C	1	De ON dient verharding, kabels, riolering en leidingen, die buiten gebruik worden genomen, geheel te verwijderen.	Eis Opdrachtgever
C	2	De ON dient bij zijn werkzaamheden te borgen dat woningen en bedrijven toegankelijk blijven voor gebruikers en hulpdiensten.	Eis omgeving
C	3	Te behouden bomen (zowel op openbaar als op particuliere groen) dienen adequaat beschermd worden om de vitaliteit/kwaliteit niet te schaden bij de uitvoering van het werk.	Eis Opdrachtgever/omgeving (1) ON dient dit in een BEA vast te leggen
C	4	Te rooien bomen moeten volledig worden verwijderd, inclusief stronk en wortels op openbaar gebied.	Eis Opdrachtgever/omgeving
C	5	De straten in het projectgebied moeten voldoende zijn verlicht i.v.m. de veiligheid.	Eis Opdrachtgever/omgeving
C	6	Toplagen van de rijbaan (asfalt) moet in één gang worden aangebracht.	Eis Opdrachtgever

4.4. Eisen Oplevering

Nr.		Proceseis	Bron/toelichting
D	1	De aanvaarding van het Werk geschiedt voor het gehele Werk	Eis Opdrachtgever (1) De OG wil niet werken met deelopleveringen of verrekeningen door vervroegde ingebruikname (§26 UAV-GC). ON kan rekening houden met consequenties van ingebruikname van onderdelen vóór de aanvaarding van het Werk.

4.5. Eisen Onderhoudstermijn

Nr.		Proceseis	Bron/toelichting
E	1	De onderhoudstermijn start met de aanvaarding van het Werk.	UAV-GC §27-2 (1) Zie bijlage 8 voor bepalingen Onderhoudstermijn.
E	2	Voor armaturen (OVL) geldt een garantietermijn van 10 jaar.	Eis Opdrachtgever (1) opgenomen in bijlage 9b Openbare verlichting, Ontwerp en uitvoeringseisen .

Bijlage A: definities, afkortingen, informatie

Term/afkorting	Definitie	Opmerking
BEA	Boom Effect Analyse	
BVA	Best Value Aanpak	
Oplevering	Aanvaarding van het Werk (systeem), inclusief acceptatie van opleverdossier	
OG	Opdrachtgever	Gemeente Amersfoort
ON	Opdrachtnemer	
OVL	Openbare Verlichting	
Prestatie	Prestatie kan zijn: werkwijze, mensen, middelen, materialen, technieken, oplossingen, etc. De prestatie hoeft niet alleen betrekking te hebben op de eindresultaten, maar mag ook betrekking hebben op een tussenresultaat.	

Bijgevoegde informatie

De ON heeft gedurende de aanbestedingsperiode de gelegenheid om de gegevens/situatie te verifiëren.

Deskundig, bekwaam en zorgvuldig handelen

De OG gaat uit van een deskundig, bekwaam en zorgvuldig handelend ON, zowel in de interpretatie van informatie, uitwerking van ontwerp, communicatie met derden en het uitvoeren van de werkzaamheden.

Bijlage 1 en verder: separaat bijgevoegd